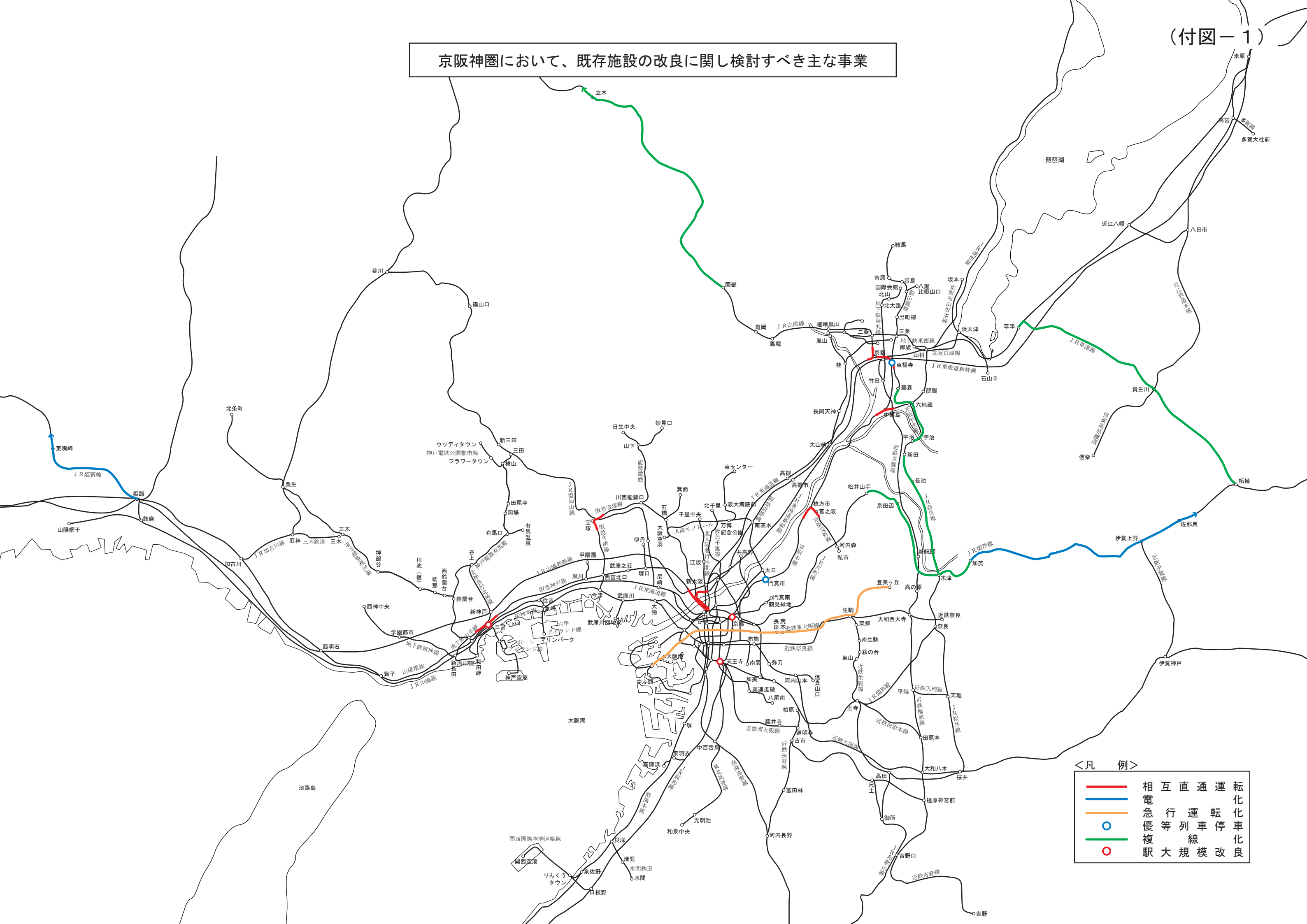


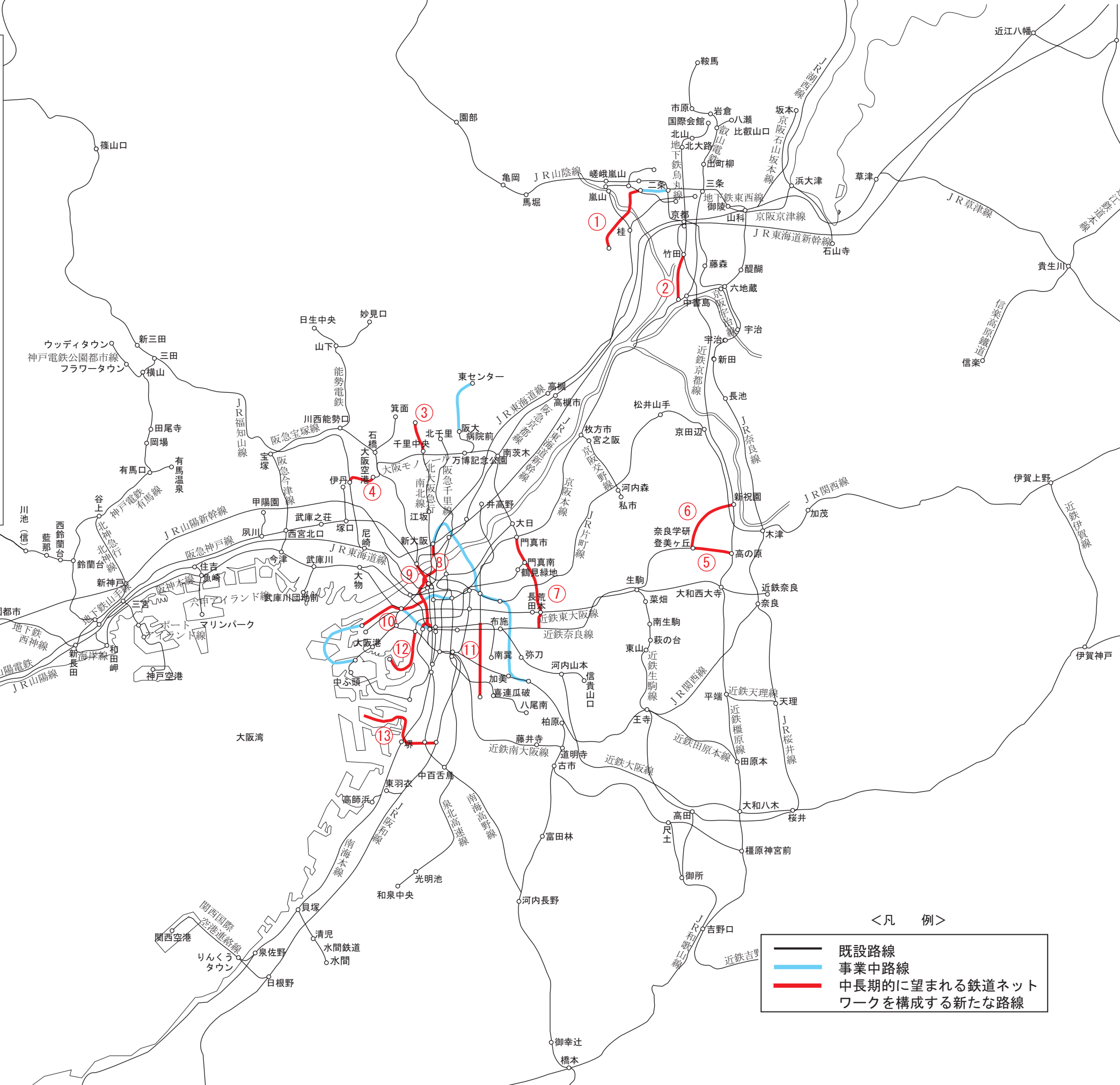
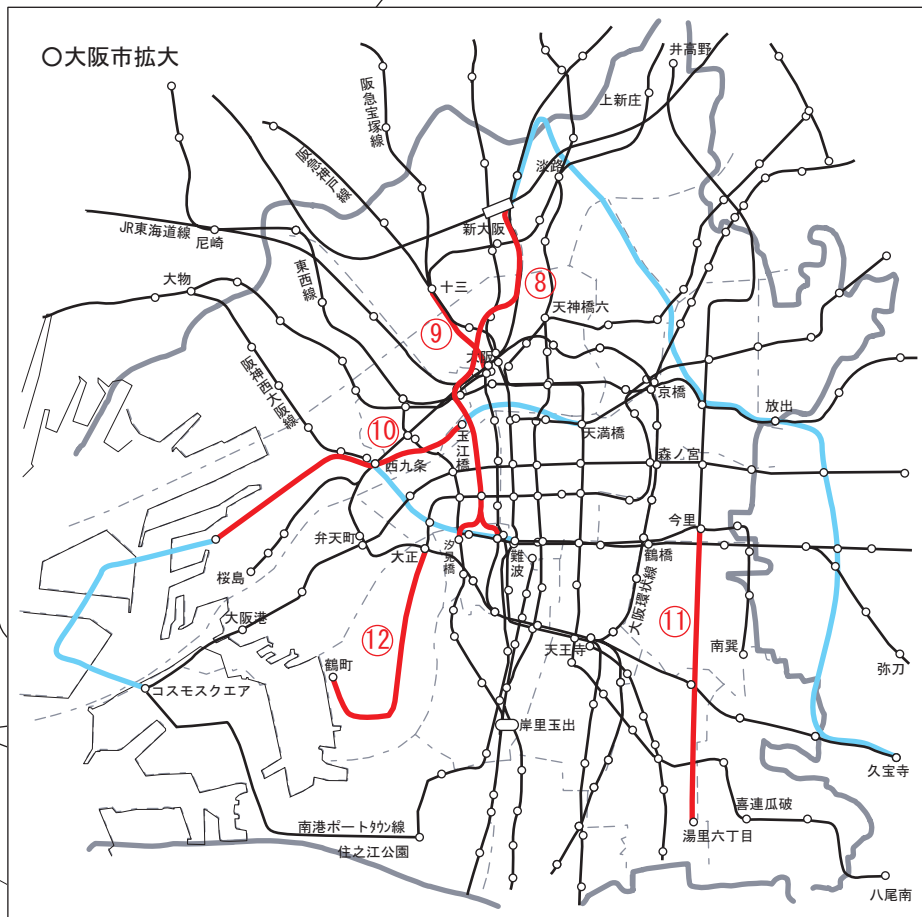
京阪神圏において、既存施設の改良に関し検討すべき主な事業



<凡 例>

- 相互直通運転
- 電 急 行 運 転 化
- 電 急 行 運 転 化
- 優 等 列 車 停 車 化
- 複 線
- 駅 大 規 模 改 良

京阪神圏において、中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線



- ① 地下鉄東西線延伸
- ② 地下鉄烏丸線延伸
- ③ 北大阪急行線延伸
- ④ 大阪国際空港広域レールアクセス
- ⑤ 京阪奈新線延伸
- ⑥ 京阪奈新線延伸
- ⑦ 大阪モノレール延伸
- ⑧ なにわ筋線
- ⑨ 地下鉄3号線延伸
- ⑩ 中之島新線(北港テクノポート線)延伸
- ⑪ 地下鉄8号線延伸
- ⑫ 地下鉄7号線延伸
- ⑬ 堺市東西鉄軌道

※滋賀県南部地域、京都市、神戸市、尼崎市においてLRT導入の可能性につき検討を進める

< 凡 例 >

- 既設路線
- 事業中路線
- 中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線