

WIND OF KOBE!

第723号

神戸運輸監理部情報

平成30年7月1日

国土交通省 神戸運輸監理部

～COSTA NEOROMATICA～

コスタ ネオロマンチカ

総トン数:約 57,000 トン

全長:約 221m

乗客定員:約 1,800 人



今月の監理部情報・目次

- ◆ 神南中学校でバリアフリー教室を開催しました・・・2
- ◆ 市民救命士講習会を開催しました・・・4
- いざという時に、あなたならどうする？
- ～救急救命チーム、集結！～
- ◆ 倉庫管理主任者スキルアップセミナーを開催しました・・・6
- ◆ 船員職業紹介状況・・・7
- ◆ 倉庫業の変更登録（新設）・・・8
- ◆ 倉庫業の新規登録・・・10
- ◆ 管内新造船手持ち工事量・・・11
- ◆ 主要業務指標・・・12
- ◆ 6月の記者発表状況・・・13
- ◆ 7月の行事予定・・・14

フォトミュージアム

【官庁船「はるかぜ」より撮影】
神戸ポートターミナルに着岸している様子を海上より撮影しました。

サブタイトル「WIND OF KOBE!」は、湧き起こる風の清新さをイメージしています

神戸運輸監理部 総務課編集

◆ 神南中学校でバリアフリー教室を開催しました

神戸運輸監理部交通環境室では、高齢者や障がい者の疑似体験や介助体験を通じて、バリアフリーへの理解を深めるとともに、誰もが高齢者や障がい者に対して「お手伝いしましょうか」と自然に声をかけて快くサポートできる「心のバリアフリー」を推進するため、兵庫県内各地で「バリアフリー教室」を開催しています。

今回は、神南中学校において、6月1日に、監理部職員が講師となり、高齢者や障がい者の特性を学び、身近な事例を通して様々なバリアを知り、バリアフリーの必要性を理解することにより、私たちにも出来る「心のバリアフリー」について考えてもらいました。

6月4日の体験学習では、車いす体験、ノンステップバスの乗降体験や視覚障害・介助体験などを行いました。

車いす体験では、監理部職員が操作方法や声かけの必要性を説明した後、生徒が2人1組となり、実際に車いすに乗って、自走体験と介助体験を行いました。自走でスロープや段差を越えることの難しさを体感してもらった後に、介助により簡単に乗り越えることができる体験をし、介助の必要性を知ってもらいました。その後、バリアフリー化されていないトイレの扉を車いすに乗ったまま開ける困難な体験など身近にあるバリアについて、校舎内の設備を用いて説明しました。

バス乗降体験では、神姫バス株式会社のスタッフが講師となり、ニーリング（乗降時に車高を下げる装置）や車いす用スロープの架設を説明した後、車いす利用者を介助しながら乗車させて、車内で固定する一連の流れを実演しました。また、監理部の職員からはバスのバリアフリー面での工夫や環境にやさしい乗り物であること、弱視の方にも配慮してあることなどを説明しました。その後、弱視体験では、ロービジョン眼鏡を付けてバスの内外を歩行し、弱視の方の不便さも体験しました。視覚障害・介助



体験では、アイマスクをつけて介助者とともに歩行し、体育館マットを段差に見立てて、声かけをしながら乗り越える体験をし、その後、アイマスクをつけて、誘導用ブロックの上を歩く体験を行い、点字ブロックの有用性を体感してもらいました。

最後に、神姫バス株式会社と社会福祉法人 姫路市社会福祉協議会のスタッフから講評を頂き、生徒代表から「障がい者の気持ちがわかった」、「これからは、地域の障がい者や高齢者にお手伝いしましょうか。と話しかけるようにする」などの感想が聞かれました。本教室で、障がい者・高齢者の気持ちを理解するとともに適切な介助方法を学ぶことで、手助けしようという気持ちを持ってもらう目的は、達成できました。

今後も、様々な取り組みにより「心のバリアフリー」の推進を図っていきます。

(企画推進本部 交通環境室)

いざという時に、あなたならどうする？ ～救急救命チーム、集結！～

◇ 市民救命士講習会を開催しました ◇

6月5日（火）神戸運輸監理部にて、職員で編成する「救急救命チーム」員を対象とした「市民救命士講習会」を開催しました。講師として来てくださったのは、特定非営利法人 Basic Life Support KOBE の方々です。講師の方々は普段は警察官や消防士等でありながら、神戸市で行われる花火大会やスポーツ大会、お祭りなどのイベント時には人命救助のボランティアとして活動されています。



監理部職員による受講の様子

午前の部は受講者 17 名が参加し、心肺停止で倒れている人に遭遇した際の救命方法を学びました。

まず、講師の方の人命救助の体験談をお聞きし、その話の中で、市民による救命処置には免責規定があるので、いざという時にためらうことなく救護活動をしてほしいという説明を受けました。また、周りの人に積極的に協力を求め、119番通報やAED（自動体外式除細動器）の手配を明確に依頼すること、さらにもし周りに人がいなくても携帯電話をスピーカーモードにして119にかければ、救急担当者から現場周辺のAED設置場所や使用方法、救命処置についてアドバイスを受けながら救護活動ができることも習いました。



心臓マッサージの実技練習の様子

心肺蘇生法では、胸骨圧迫（心臓マッサージ）30回、人工呼吸2回を繰り返します。講習では人形を使ってこの心肺蘇生法を実践しました。とにかく、呼吸をしていない人には胸骨圧迫を、すぐに、かつ、休みなくすることが必要だと習いました。AEDがあればさらに蘇生率はあがるので、周りに使える人がいれば操作をお願いし、その間も休みなく胸骨圧迫と人工呼吸を続けます。AEDは、電源を入れれば操作方法のアナウンスが始まり、それに従えば誰でも扱うことができます。



AEDを用いた実技練習の様子

実技をして強く感じたのは、心肺蘇生法を施す際にかなりの体力を要するという事です。胸骨圧迫は、傷病者が大人であれば胸部が5～6センチ沈む程度、子供であれば胸部の厚みの三分の一が沈む程度の力で行う必要があります。人工呼吸は、重みのある頭部を持ち上げて気道確保を行う必要があります。救急車が到着するまでには8分かかるため、その間、自分一人だけではなく周囲と協力して交替しながら救命処置をする練習も行いました。そして、周囲とこういったやりとりを実際に現場でスムーズにできるようにするためには、日頃の講習などで胸骨圧迫や人工呼吸のやり方、AEDの使い方を体験しておくことがとても大切であると痛感しました。

さらに、AEDにも多くの種類があり、最新の物はパッドケースの蓋を開けると自動的に電源が入りアナウンスが流れるものもあるが、基本的な使い方は同じなのでためらうことなく使用してほしいという説明を受けました。このほか、8歳までの子供は身体が小さくAEDパッドを貼れる面積が狭いため、大人用パッドしか無い場合は胸と背中に貼ることも学びました。

午後の部は受講者16名が参加し、三角巾を使った負傷者へのけがの手当てを学びました。

三角巾は、使い方を知っていればとても万能で、どんな部分でも保護してくれる優れものでしたが、普段から持ち歩いている人はまず居ません。しかし、三角巾を扱う知識があれば、災害時にはネクタイやスカーフなどの身近のもので応用できることを教えてもらいました。

この他にも、椅子やトイレの扉を担架の代わりに、机を診療台代わりに使えること、雑誌を患部の固定材として使えることなど、人命を救うために必死だからこそ湧くアイディアも多数教わりました。

「火事は消防車がいないと鎮火は難しいが、人命救助は知識さえあれば誰にでも今すぐにできる。」という講師の方の言葉を心に刻み、自分の身内にも明日起こるかもしれない事態に備え、知識と冷静さは必要だと強く感じました。午前・午後ともに、受講者は講師の説明に熱心に耳を傾け、実技の練習にも真剣に取り組んでいる様子が印象的でした。

どれも役に立つ内容ばかりで、まだ講習を受けていない方で特にお子さんや高齢者と一緒に住んでいる方、数年前に受講したけれども内容を忘れてしまった方には、ぜひ次回受講をおすすめします。

なお、受講者には後日、神戸市消防局よりカード式の修了証が交付されます。



三角巾を用いた応急処置の練習の様子



職員同士による応急処置の練習の様子

(総務企画部 安全防災・危機管理調整官)

◆ 倉庫管理主任者スキルアップセミナーを開催しました

平成30年6月15日、センタープラザ西館（神戸市中央区）において、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会と共催で、管内の倉庫業者を対象とする平成30年度倉庫管理主任者スキルアップセミナーを開催し、64名が参加しました。

倉庫管理主任者は、原則として営業倉庫ごとに1人配置することになっており、倉庫の施設管理、適正な運営の確保、火災や労働災害の防止、現場従業員の研修などの重要な役割を担っています。また、その業務については各事業所の自主的な取組により運用されており、実務や役割に関する経験は様々であることから、倉庫管理主任者のスキルアップを図ることを目的に開催しました。

セミナーは2部構成で、まず神戸税関 監視部 保税許可部門 上席調査官 向井史典氏より「保税制度の概要」と題して、保税制度の役割を始め、知的財産侵害物品の輸入差止実績や、輸出入通関手続きと保税地域の関係等について、ご講演頂きました。



熱心に聴き入る受講生

るため、活用できる事項は率先して実施していきたい」等、概ね好評でした。

今回の聴講者が、セミナーで学んだことを実務に還元し、適正な倉庫管理業務に役立てて頂けることを期待しています。



多数の受講生の参加がありました

その後、東京海上日動リスクコンサルティング株式会社 企業財産本部 企業財産リスクユニット 池田昌子氏より「物流拠点における 防火のススメ」と題して、大規模倉庫火災事故の教訓を踏まえて物流拠点における防火対策の重要ポイント等をご講演頂きました。

聴講者のアンケートでは、「保税地域の存在を知らなかったのが、非常に興味深かった」「アスクル倉庫火災を機に様々な対策をしてきたが、今一度気を引き締めるためにも良い時間だった」「火災リスクマネジメントは最優先課題であ

（総務企画部 企画課）

◆ 船員職業紹介状況（平成30年5月）

最近3か月間の船員職業紹介実績表

（単位：人）

区 分	月 別	平成30年	平成30年	平成30年
		3月	4月	5月
合 計	求 人 数	35	25	34
	求 職 数	19	21	10
	求職者成立数	7	6	7
外 航 船	求 人 数	3	0	1
	求 職 数	0	0	0
	求職者成立数	0	0	0
内 航 船 (旅客船を含む)	求 人 数	24	24	25
	求 職 数	16	18	6
	求職者成立数	6	4	6
その他船舶 (曳船・作業船等)	求 人 数	8	1	5
	求 職 数	2	3	3
	求職者成立数	1	2	1
漁 船	求 人 数	0	0	3
	求 職 数	1	0	1
	求職者成立数	0	0	0
有効求人倍率（倍）		2.19	1.80	2.15

最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

区 分	月 別	平成30年	平成30年	平成30年
		3月	4月	5月
失業給付金受給者実数（人）		6	4	4
失業給付金支給額（千円）		1,244	1,110	712

※失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

（海事振興部 船員労政課）

◆ 倉庫業の変更登録（新設）（平成30年5月）

【 事業者名 】 三徳倉庫株式会社

所在地	兵庫県たつの市揖保川町津屋37-1		代表者	代表取締役 金田 一徳	
倉庫の概要	倉庫の名称	太子ロジスティクスセンターD棟			
	類別	一類倉庫	位置	揖保郡太子町阿曾字竹ノ後668番	
	構造	鉄骨造 角波サイディング張 断熱サンドイッチパネル葺 平屋建 (準耐火建築物)			
	面積	843㎡	登録年月日	平成30年5月8日	

【 事業者名 】 大十株式会社

所在地	和歌山県海南市船尾200-2		代表者	代表取締役 畠山 文孝	
倉庫の概要	倉庫の名称	姫路新物流センター			
	類別	一類倉庫	位置	神崎郡神河町中村字御庵628番4	
	構造	鉄骨造 鋼板サンドイッチパネル張 ガルバリウム鋼板葺 2階建 (準耐火建築物)			
	面積	4,888m ²	登録年月日	平成30年5月16日	

【 事業者名 】 ジェイカス株式会社

所在地	兵庫県西宮市戸田町5番16号		代表者	代表取締役 加賀澤 一	
倉庫の概要	倉庫の名称	向洋町1号倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	神戸市東灘区向洋町東4丁目1番	
	構造	鉄骨造 フッ素樹脂鋼板角波張 フッ素樹脂鋼板折板葺 平屋建 (簡易耐火建築物)			
	面積	1,467m ²	登録年月日	平成30年5月14日	

【 事業者名 】 日本通運株式会社

所在地	東京都港区東新橋1丁目9番3号		代表者	代表取締役社長 齋藤 充	
倉庫の概要	倉庫の名称	西播磨ロジスティクスセンター			
	類別	一類倉庫	位置	たつの市揖保町揖保上新田420番1	
	構造	鉄骨造 角波ガルバリウム鋼板張 ガルバリウム鋼板折板葺 2階建 (準耐火建築物)			
	面積	9,456m ²	登録年月日	平成30年5月22日	

【 事業者名 】 松本運輸倉庫株式会社

所在地	兵庫県尼崎市大高洲町2-1		代表者	取締役社長 松本 泰則	
倉庫の概要	倉庫の名称	東倉庫5号			
	類別	一類倉庫	位置	尼崎市大高洲町2番1	
	構造	鉄骨造 角波ガルバリウム鋼板張 ガルバリウム鋼板折板葺 平屋建 (準耐火建築物)			
	面積	1,500m ²	登録年月日	平成30年5月22日	

【 事業者名 】 ストレージサービス株式会社

所在地	大阪府大阪市西区南堀江4丁目21-14		代表者	代表取締役 山野 茂	
倉庫の概要	倉庫の名称	第三倉庫			
	類別	一類・認定TR	位置	伊丹市森本8丁目72番1、73番1	
	構造	鉄骨造 ALC 板張 カラー鉄板折板葺 平屋建 (準耐火建築物)			
	面積	1,201m ²	登録年月日	平成30年5月24日	

【 事業者名 】 川西倉庫株式会社

所在地	兵庫県神戸市兵庫区七宮町1-4-16		代表者	取締役社長 若松 康裕	
倉庫の概要	倉庫の名称	六甲ターミナル営業所 東事務所倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	神戸市東灘区向洋町東4丁目13号	
	構造	鉄骨造 角波カラー鉄板張 カラー鉄板折板葺 平屋建 (準耐火建築物)			
	面積	1,009m ²	登録年月日	平成30年5月28日	

【 事業者名 】 株式会社兵食

所在地	兵庫県神戸市中央区小野浜町13番1号		代表者	代表取締役 西村 恒一	
倉庫の概要	倉庫の名称	尼崎自動冷蔵倉庫			
	類別	冷蔵倉庫(F1)	位置	尼崎市南初島町12番12	
	構造	鉄骨造 ガルバリウム角波鋼板張 ガルバリウム鋼板折板葺 平屋建 (準耐火建築物)			
	容積	30,967m ³	登録年月日	平成30年5月30日	

(総務企画部 物流施設対策官)

◆ 倉庫業の新規登録（平成30年5月）

【 事業者名 】 株式会社松本製作所

所在地	兵庫県姫路市飾東町八重畑583番地の8		代表者	代表取締役 松本 和樹	
倉庫の概要	倉庫の名称	別所倉庫（北棟）			
	類別	三類倉庫	位置	姫路市別所町佐土字北出口511番1	
	構造	鉄骨造 小波スレート張 大波スレート葺 2階建			
	面積	451㎡	登録年月日	平成30年5月9日	
倉庫の概要	倉庫の名称	別所倉庫（南棟）			
	類別	三類倉庫	位置	姫路市別所町佐土字北出口511番1	
	構造	鉄骨造 カラー鉄板サイディング張 カラー鉄板折板葺 平屋建			
	面積	346㎡	登録年月日	平成30年5月9日	

【 事業者名 】 飾磨海運株式会社

所在地	兵庫県姫路市飾磨区細江1300番地		代表者	代表取締役社長 水田 裕一郎	
倉庫の概要	倉庫の名称	中島物流倉庫			
	類別	野積倉庫	位置	姫路市飾磨区中島字宝来3067番55	
	構造	—			
	面積	19,376㎡	登録年月日	平成30年5月14日	

（総務企画部 物流施設対策官）

◆ 管内新造船手持ち工事量

平成30年5月末現在

区 分		隻 数	総トン数	載貨重量トン数
国内船	工事中	0	0	0
	未起工	0	0	0
輸出船	工事中	1	31,700	55,000
	未起工	0	0	0
工 事 中 計		1	31,700	55,000
未 起 工 計		0	0	0
手持ち工事量合計		1	31,700	55,000
前年同月比		—	—	—

(注) ①総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(旅客船を除く)で、建造着手予定届が提出された船舶もしくは臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶を対象とする。

②[内訳] 貨物(鉱石兼ばら積運搬)船 1隻

(海事振興部 船舶産業課)

◆ 主要業務指標

(平成30年6月)

			実 績	前年同月比
1. 管内発着フェリー・旅客船方面別輸送量 (平成30年4月分)	九州方面	旅客車両	42,290人 31,254台	92.1% 95.2%
	淡路四国方面	旅客車両	106,483人 23,686台	108.3% 112.9%
	総 数		39,071人	94.1%
2. 神戸港起点遊覧船乗船者数 (平成30年4月分)	内：レストランシップ [°]		17,537人	78.7%
3. 神戸港内貿貨物量【速報値】 (平成30年2月分)	純内貿貨物量 (フェリー-貨物除く)		658千ト ^ン	71.3%
	中継貨物量		541千ト ^ン	93.3%
4. 神戸港コンテナ船入港隻 (平成30年2月分)			291隻	102.1%
5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱量【速報値】 (平成30年2月分)	総 量		171,003TEU	100.7%
	内：トランシップ [°] 貨物		627TEU	46.4%
	内：内航フィーダ [°] 貨物		21,122TEU	97.9%
6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 (平成30年5月末現在)	総 数		5,589人	102.8%
	内：船 内		1,224人	100.5%
	内：沿 岸		3,533人	103.3%
7. 神戸市内倉庫貨物入庫量 (平成30年4月分)	普通倉庫		454千ト ^ン	90.5%
	冷蔵倉庫		98千ト ^ン	100.5%
8. 神戸市内倉庫貨物保管残高 (平成30年4月分)	普通倉庫		910千ト ^ン	101.5%
	冷蔵倉庫		168千ト ^ン	102.1%

(注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したものと及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。

②5. のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。

③5. の内航フィーダ貨物は、神戸港で取り扱った外貿コンテナのうち、国内他港に移出したものと及び国内他港から移入したものである。

④3. 4. 5. の資料出所は、神戸市みなと総局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。

⑤7. 8. の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部 企画課、海事振興部 旅客課、貨物・港運課)

◆ 6月の記者発表状況

日 程	発表事項	担当部課
4日	「一般乗用旅客自動車運送事業に係る特定地域の指定の期限の延長（神戸市域交通圏）」について審議を行います	国土交通本省 自動車局旅客課
5日	“帆船「日本丸」元船長”が海や船の魅力を伝えます！	海事振興部
6日	大切なことは、「気づき」と「思いやり」！ 姫路・神南中学校でバリアフリー教室を開催しました	企画推進本部 交通環境室
11日	STOP THE 不正改造！ ～不正改造車排除強化月間～	兵庫陸運部 検査整備保安部門
21日	神戸港で“親しむ海”と“備える海”について学んでみませんか！	海事振興部 旅客課
28日	兵庫県内の高校生を対象に「自動車整備士職業紹介フェア in 神戸2018」を開催します	兵庫陸運部 整備部門

※詳細はホームページでご覧いただけます。URL <http://www.tb.mlit.go.jp/kobe/>

（総務企画部 広報対策官）

◆ 7月の行事予定

日程	行事 / 場所	担当課
3日(火)～ 24日(火)	夏期多客期前旅客船安全点検 ／ 神戸港等管内各所	海上安全環境部 運航労務監理官等
12日(木) ～13日(金)	運輸安全マネジメントセミナー ／ 神戸ポートオアシス	総務企画部 安全防災・危機管理調整官
17日(火)	平成30年「海の日」表彰式典(神戸) ／ ホテルオークラ神戸	総務企画部 総務課
20日(金)	近畿地方交通政策審議会 神戸船員部会 ／ 神戸第2地方合同庁舎	海事振興部 船員労政課
28日(土)	自動車整備士職業紹介フェア in 神戸 2018 ／ 兵庫陸運部	兵庫陸運部 整備部門

(総務企画部 総務課)

7月になり、暑さも本番を迎えています、
サッカーワールドカップも本選を迎え、日本列
島が熱気で包まれていますね！

深夜に放送される試合もあるため、寝不足の
方も多いかもしれませんが、夏バテには十分ご
注意ください。



神戸運輸監理部マスコットキャラクター

「こうべえ」