

WIND OF KOBE!

第732号

神戸運輸監理部情報

平成31年4月1日

国土交通省 神戸運輸監理部



BE KOBE

今月の監理部情報・目次

- ◆ みなとまち神戸観光振興シンポジウムを開催しました - 2
- ◆ 管内新造船手持ち工事量 3
- ◆ 船員職業紹介状況 4
- ◆ 主要業務指標 5
- ◆ 3月の記者発表状況 6
- ◆ 4月の行事予定 6

フォトミュージアム

「BE KOBE」
改修工事を経て再び復活しました

サブタイトル「WIND OF KOBE!」は、湧き
起こる風の清新さをイメ
ージしています

神戸運輸監理部 総務課編集

◆ みなとまち神戸観光振興シンポジウムを開催しました



多数の参加者が集まりました



パネルディスカッションの様子

3月13日（水）、神戸海洋博物館ホールにてYOKOSO みなとまち神戸コンソーシアム（事務局：運輸監理部）の主催により、観光関係者や市民130名が集まり「みなとまち神戸観光振興シンポジウム」を行いました。

第一部は、NHK ブラタモリでお茶の間にも登場した神戸港振興協会の森田参事による神戸港とスポーツの歴史や関係の話と、兵庫県ラグビーフットボール協会の中島書記長、神戸市のラグビーワールドカップ事業担当の長村課長から今年、神戸で開催されるラグビーワールドカップについて、その魅力やメリケンパークでのファンゾーイベントの内容などの話を講演してもらいました。

第二部は、新港突堤再整備による新たな賑わいづくりが進められ、そして2025年大阪・関西万博に国内外から多くの観光客が訪れることが確実な中、みなとまち神戸への集客のために市民や商店街、観光関係者が何をすべきかを考えるパネルディスカッションを行いました。

パネリストからは、神戸は魅力的な街ではあるが、観光客の多くが大阪や京都に宿泊し、神戸に滞在していない状況を変革するには、神戸の特徴である山と海の近さと夜景の素晴らしさを活かした企画や取り組みを充実させ、宿泊滞在しないと味わえない感動と魅力を与えることが重要であるとの指摘がありました。

今後さらに増加が見込まれる訪日外国人旅行者への対策として、キャッシュレス化や多言語表示、案内ガイドの充実を図ることも重要であると指摘されました。

神戸運輸監理部では、引き続き、観光を国の基幹産業と成長させていくため、神戸みなとエリアの発展と観光振興に向けて事業者、自治体、団体等関係者とともに力を注いでいきます。

（企画推進本部 企画観光室）

◆ 管内新造船手持ち工事量

平成31年2月末現在

区 分		隻 数	総トン数	載貨重量トン数
国内船	工事中	0	0	0
	未起工	1	8,000	2,000
輸出船	工事中	0	0	0
	未起工	0	0	0
工 事 中 計		0	0	0
未 起 工 計		1	8,000	2,000
手持ち工事量合計		1	8,000	2,000
前年同月比		100.0%	25.2%	3.6%

(注) ①総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(旅客船を除く)で、建造着手予定届が提出された船舶もしくは臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶を対象とする。

②[内訳] その他(液化水素運搬船) 1隻

(海事振興部 船舶産業課)

◆ 船員職業紹介状況（平成31年2月）

最近3か月間の船員職業紹介実績表

（単位：人）

区 分	月 別	平成30年	平成31年	平成31年
		12月	1月	2月
合 計	求 人 数	21	32	28
	求 職 数	11	19	18
	求職者成立数	6	4	7
外 航 船	求 人 数	0	1	0
	求 職 数	0	0	0
	求職者成立数	0	0	1
内 航 船 (旅客船を含む)	求 人 数	21	24	25
	求 職 数	10	16	15
	求職者成立数	6	4	4
その他船舶 (曳船・作業船等)	求 人 数	0	6	3
	求 職 数	1	2	3
	求職者成立数	0	0	2
漁 船	求 人 数	0	1	0
	求 職 数	0	1	0
	求職者成立数	0	0	0
有効求人倍率（倍）		1.94	1.81	1.79

最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

区 分	月 別	平成30年	平成31年	平成31年
		1 2月	1月	2月
失業給付金受給者実数（人）		8	13	11
失業給付金支給額（千円）		3,356	3,574	5,287

※失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

（海事振興部 船員労政課）

◆ 主要業務指標

(平成31年3月)

			実 績	前年同月比
1. 管内発着フェリー・旅客船方面別輸送量 (平成31年1月分)	九州方面	旅客	33,715人	112.1%
		車両	27,465台	111.7%
	淡路四国方面	旅客	83,958人	100.2%
		車両	19,253台	97.7%
2. 神戸港起点遊覧船乗船者数 (平成31年1月分)	総 数		21,784人	126.9%
	内: トランシップ ^o		12,291人	138.3%
3. 神戸港内貿貨物量【速報値】 (平成31年1月分)	純内貿貨物量 (フェリー-貨物除く)		664千ト ⁿ	94.5%
	中継貨物量		585千ト ⁿ	108.6%
4. 神戸港コンテナ船入港隻 (平成30年11月分)			338隻	98.8%
5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱量【速報値】 (平成30年11月分)	総 量		193,135TEU	94.3%
	内: トランシップ ^o 貨物		697TEU	49.3%
	内: 内航フィーダ ^g 貨物		24,319TEU	108.3%
6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 (平成31年2月末現在)	総 数		5,536人	100.6%
	内: 船 内		1,191人	99.6%
	内: 沿 岸		3,502人	100.5%
7. 神戸市内倉庫貨物入庫量 (平成31年1月分)	普通倉庫		425千ト ⁿ	97.7%
	冷蔵倉庫		84千ト ⁿ	102.6%
8. 神戸市内倉庫貨物保管残高 (平成31年1月分)	普通倉庫		915千ト ⁿ	99.1%
	冷蔵倉庫		173千ト ⁿ	104.5%

(注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したものと及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。

②5. のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。

③5. の内航フィーダ貨物は、神戸港で取り扱った外貿コンテナのうち、国内他港に移出したものと及び国内他港から移入したものである。

④3. 4. 5. の資料出所は、神戸市みなと総局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。

⑤7. 8. の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部 企画課、海事振興部 旅客課、貨物・港運課)

◆ 3月の記者発表状況

日 程	発表事項	担当部課
6日	船員の最低賃金の改正について	海事振興部 船員労政課
7日	神戸エリア初！「マリンチック街道」が誕生	海事振興部 船舶産業課
13日	貸切バスに対する街頭監査の実施結果について	兵庫陸運部 監査部門
28日	路線バス事業者に対する文書警告について	兵庫陸運部 監査部門

(総務企画部 広報対策官)

◆ 4月の行事予定

日 程	行 事 / 場 所	担 当 課
10日(水) ～25日(木)	平成31年4月定期海技士国家試験(筆記) / 神戸第2地方合同庁舎	海上安全環境部 船員労働環境・海技資格課
26日(金)	近畿地方交通政策審議会 神戸船員部会 / 神戸第2地方合同庁舎	海事振興部 船員労政課

(総務企画部 総務課)

ついに新年度が始まりました。
すっかり暖かくなり、桜が見頃を迎えている
地域も多いのではないのでしょうか。
メリケンパークにあるモニュメント「BE
KOBE」の改修工事が完了していますので、
是非一度足をお運びくださいませ。



神戸運輸監理部マスコットキャラクター

「こうべえ」