

# 今月の監理部情報・目次

| • |     | 姫路 | 市立         | 神. | 南 | 中 | 学 | 校 | で | バ | IJ | ア | フ | IJ | _ | 教 | 室 | を |  |
|---|-----|----|------------|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|---|--|
|   | 盟催し | 丰工 | <i>†</i> - |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |   |  |

◆大事です 救急車の着くまでが・・・

~救急救命チーム、集結!~◇市民救命士講習会を

開催しました◇・・

倉庫業の変更登録

◆ 管内新造船手持ち工事量

◆ 船員職業紹介状況

◆ 主要業務指標

◆ 6月の記者発表状況

◆ 7月の行事予定

#### フォトミュージアム

「フェリーさんふらわあ」 船内より1枚パシャリ☎

サブタイトル「WIND OF KOBE!」は、湧き 起こる風の清新さをイメ ージしています

一种戸運輸監理部 総務課編集

#### ◆ 姫路市立神南中学校でバリアフリー教室を開催しました

神戸運輸監理部交通環境室では、高齢者や障害者の疑似体験や介助体験を通じて、バリアフリーへの理解を深めるとともに、誰もが「お手伝いしましょうか」と自然に声をかけてサポートできる「心のバリアフリー」を推進するため、兵庫県内各地で「バリアフリー教室」を開催しています。

今回は、6月24日に姫路市立神南中学校において、車いす体験、ノンステップバスの乗降体験や視覚障害・介助体験などを行いました。車いす体験では、監理部のスタッフが操作方法や声かけの重要性を説明した後、生徒が2人1組となり、実際に車いすに乗って、自走体験と介助体験を行いました。自走でスロープや段差を越えることの難しさを体験した後に、介助があれば段差等も容易に乗り越えられることを体験し、介助の必要性を知ってもらいました。その後、車いすに乗ったまま、バリアフリー化されていないトイレを利用することの大変さなど、身近なバリアについて、校舎内の設備を用いて説明しました。



車いす体験

バス乗降体験では、神姫バス株式会社のスタッフが講師となり、ニーリング(乗降時に車高を下げる装置)や車いす用スロープの架設の説明をした後、車いす利用者を介助しながら乗車させて、車内で固定するまでの一連の流れを実演するとともに、生徒にも乗降と介助をそれぞれ体験してもらいました。そのほか、バス車内のさまざまな設備がどんな人にも利用しやすいように配慮されていることの説明を行いました。監理部のスタッフからは、バスがバリアフリー面での工夫がされた乗り物であることや、環境にやさしい乗り物であることを説明し、弱視体験では、ロービジョン眼鏡を着用し、色使いによる見やすさ、見づらさを体感してもらいました。



バス乗降体験

視覚障害・介助体験では、アイマスクと白杖を用いて、点字ブロックの有無による歩行しやすさの違いを体験することで、点字ブロックの有用性を実感してもらいました。また、階段を昇降する体験では、介助方法についても学習しました。



資格障害疑似体験

最後に、神姫バス株式会社と社会福祉法人 姫路市社会福祉協議会から講評を頂き、生徒からは「困っている人を見かけたら、お手伝いしましょうかと声をかけるようにしたい」などの感想が聞かれました。本教室で、障害者・高齢者の気持ちを理解するとともに適切な介助方法を学ぶことで、手助けしようという気持ちを持ってもらうことができたように思います。今後も、様々な取り組みにより「心のバリアフリー」の推進を図っていきます。

(企画推進本部 交通環境室)

# 大事です 救急車の着くまでが · · · · ~救急救命チーム、集結!~ ◇ 市民救命士講習会を開催しました ◇

安全防災では、「神戸運輸監理部 救急救命チーム」員を対象とした「市民救命士講習会」を6月21日(金)に開催しました。

神戸運輸監理部では、防災業務計画の中で「職員による救急救命チームの組織」を定めており、チーム員を主な対象とした「市民救命士講習会」を行っており、今年度も特定非営利法人 Basic Life Support KOBE より、普段は警察官や消防士等の職務に携わりつつ、神戸の花火大会や神戸まつりをはじめとする各種イベントで「人命救助ボランティア」として活動されている方々を講師をとして派遣いただき、午前・午後の二部構成で実施しました。

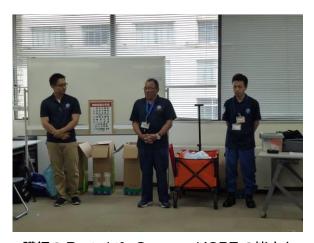


研修室に集まった受講者たち

午前は「普通救命コース(呼吸・心停止時の応急手当)」の講義に17名が参加しました。

身のまわりで誰かが突然倒れ、心停止などの危機的 状況に陥ったら、救命処置は一刻を争います。

そのため、神戸運輸監理部では本庁舎、各出先庁舎に「AED」を配備していますが、『機器があっても誰も使えない』のでは本末転倒。また「AED」は決して『重篤な人を生き返らせる魔法の機械』では無く、適切な心肺蘇生法とセットで扱う必要があり、一人でも多くの職員にこれらの技術・知識に触れて貰うことが、この講習会の大きな目的となっています。



講師の Basic Life Support KOBE の皆さん

#### 【少しの知識があれば、救命施術者を手伝うことはできる!】

突然の心肺停止に陥った方を目の前にして、果たして的確な対処ができるかどうか・・・これは、 まだそのような経験の無い者にとっては、正直難しい問題です。また、医師でも救急隊員でも無い 者が、独力で命を助けきれるのかといえば、決してそうではありません。

しかし、「救急車が到着するまでの数分間の手当の有無で、助かる命があること」「微力な素人の 自分たちにもできることがあること」「さらに、救命行為を支援する行動もたくさんあること」を 知っていれば、少なくとも率先して救急活動を行っている人を支援することはできます。

ここで当講習では、直接の救急救命法だけでなく、119番通報、AEDの確保、現場の安全やプライバシーの確保等「直接の応急手当に匹敵する重要な支援活動」も学び、見知らぬ人たちともコミュニケーションを取りチームワークで救命することに大切さを学びます。

#### 【とにかく血流を確保し脳に酸素を供給!そのために・・・】

倒れた方に遭遇したら、まずは119番通報です。 でも心肺停止の場合、救急車到着まで1分毎に、助か る率はどんどん半減してしまい、その間何もしないと 5分以内に亡くなってしまいます。

そのため、まず周囲の安全確認の後、要救助者の意識、呼吸、脈拍を確認し、心肺停止であったら直ちに『胸骨圧迫(心臓マッサージ)』と『人工呼吸』を施して、救急車到着までの延命策を図ることが重要です。そこで講習では、実際に胸骨圧迫等の技術を学ぶとともに、周りの方の協力を促して119番通報やAED確保等の支援をして貰う手順を学びます。また、『胸



講師による胸骨圧迫法の実演

骨圧迫 (心臓マッサージ)』は人工呼吸よりも優先して行う最も重要な蘇生法であるとともに、体力を消耗する作業でもあるので、複数の人で交代しながら行う手法も学びます。

#### 【AEDの使い方は簡単! 最低限の手順を知れば、後は機械の言うとおりに…】

危険な状態であっても、いち早く心拍が復活すれば助かる確率は飛躍的に上がります。AEDはそのような事態において誰でも簡易に扱え、かつ、非常に効果が高い救命機器です。

使い方は、実は非常に簡単。①ケースを空けて電極パッドを取り出し対象者の身体に貼る(貼り方はパッドにわかりやすく書いてある)、②電源スイッチを入れる、③機械の音声案内のとおりに行動する。たったこれだけです。(神戸運輸監理部のAEDは配線済みモデルなので、これだけ!)

また、「AEDは止まった心臓を動かすのではなく、『心臓を一旦止めて動きをリセットする』機械」



AED は心臓マッサージ役と 協力しながら2人かかりで

であるため、心臓が動いていたら使えません・・・が、それも機械がちゃんと判断し「AEDは不要です」とアナウンスしてくれるので心配ご無用。「ビビらずに積極的に使って下さい!」

ちなみに、AEDの収納ケースの中には「ハサミ」と「安全カミソリ」が入っています。 「ハサミ」は、一刻を争う事態の時に、要救助者の衣服を切ってパッドを地肌に貼るためのもの。 「安全カミソリ」は、『体毛の豊かな要救助者』だった時に、パッドを貼る場所の毛を剃るため のもの(パッドは皮膚に密着させないとダメなので)です。

緊急時には、もしかしたら要救助者の高価な衣服をジョキジョキと切り刻むことになるかもしれません・・・が、救急救命の世界では、それがその人の救命のための行動であれば、たとえ医療従事者資格の無い一般市民の行為であっても「緊急事務管理」として罪に問われないとされているので、「躊躇せず行動に移して下さい」とのことです。

このほか、参加者からいくつかの質問があったので、その回答を披露します。

(一部、講習後に講師から補足回答をいただいたものを含みます。)

Q.「AEDは高圧の電気を流しますが、水辺や地面が濡れている場合はどうすれば?」

A. 過去には『要救助者を乾いた場所に運べ』と指導していたこともありますが、現在のAEDは 通電方法が改良され「パッドを貼る皮膚面が普通に乾いていれば、周りには大きな影響なし」となっています。パッドを貼る付近だけタオル等で拭えば、地面は濡れていても大丈夫。

Q.「『心臓は停止、呼吸有り』や『呼吸停止だが心臓は動いている』という場合は?

A.「心停止呼吸有り」のケースでは、既に正常な呼吸では無く、まもなく呼吸も止まります・・・が、 そこは心停止に重きを置いて、直ちに心臓マッサージやAED準備をして下さい。

「呼吸停止だが心臓が動いている」場合でも、呼吸停止から程なく心臓も停止するので、心臓マッサージを行うべき状態と考えて下さい。

Q.「要救助者に重大な心疾患や血管疾病(動脈瘤等)があることがわかっていて、胸骨圧迫で 重大な結果になりそうな場合はどうすれば・・・」

A. 胸骨圧迫の結果、肋骨骨折は希に発生しますし、本人の疾患に影響を与えることも無いとは言えませんが、「そのままにしていたら、確実に亡くなってしまう」事を考えた際、医療機関到着まで心臓マッサージを実施し、少しでも救命確率を上げるべきとされています。

#### 【外傷は「止血」「外気からの保護」「固定」が基本! 万能選手の三角巾】

午後は「けがの手当コース」(骨折・外傷時の応急 手当)に15名が参加し、主に三角巾を使った負傷 者へのけがの手当て法を学びました。

三角巾は、使い方を知っていればとても万能で、どんな部分でも保護してくれる優れものですが、普段から持ち歩いている人はまず居ません。ただ、講習で学んだ三角巾の知識は、身近な布類・・・ハンカチ、タオル、ネクタイやスカーフ、場合によってはTシャツやYシャツを引き裂いてでも・・・で簡単に応用できる物ばかり。



三角巾を用いて実演練習を行う受講者たち

なにより「出血はしっかり押さえて止血できる」「傷

を外気に曝さないよう保護」「必要に応じ患部を固定」ということを学びます。

この他にも、椅子やトイレの扉、頑丈な棒2本でも担架代わりとする方法や、雑誌や物差し、傘 等が骨折時の添え木に使えることなど、身近に有るものでもアイデアを働かせれば応急手当に使え ることを教わりました。

誌面の都合上、後半は少し端折ってしまいましたが、受講者の皆さんが大変真剣に取り組まれており、講師からもお褒めの言葉を賜っております。また、受講者には後日、神戸市消防局よりカード式の修了証が交付されますので、お楽しみに。 (総務企画部 安全防災・危機管理調整官)

### ◆ 倉庫業の変更登録(新設)(令和元年5月)

#### 【 事業者名 】株式会社浜田運送

| 所在地       | 兵庫県 | 5白浜町乙221-5 |          | 代                              | 表者 | 代表取締役社長 | 浜田      | 長伸 |  |  |  |
|-----------|-----|------------|----------|--------------------------------|----|---------|---------|----|--|--|--|
|           | 倉庫( | D名称        | 新開西倉庫    |                                |    |         |         |    |  |  |  |
| 倉庫の概要 類 別 |     |            | 三類倉庫     | 三類倉庫 位 置 姫路市白浜町字末広新開甲1920番59   |    |         |         |    |  |  |  |
|           | 構造  |            |          | 鉄骨造、角波アルスター鋼板張、アルスター鋼板折板葺、平屋建( |    |         |         |    |  |  |  |
|           |     |            | 耐火建築物)   |                                |    |         |         |    |  |  |  |
|           | 面   | 積          | 4, 607m² | 登録年月                           | 日  | 令和元     | t年5月17日 |    |  |  |  |

(総務企画部 物流施設対策官)

#### ◆ 管内新造船手持ち工事量

#### 令和元年5月末現在

| 区           | 分    | 隻 数    | 総トン数   | 載貨重量トン数 |
|-------------|------|--------|--------|---------|
| 国由似         | 工事中  | 0      | 0      | 0       |
| 国内船         | 未起工  | 1      | 8, 000 | 2, 000  |
| <b>益山 弘</b> | 工事中  | 0      | 0      | 0       |
| 輸出船         | 未起工  | 0      | 0      | 0       |
| 工事中計        |      | 0      | 0      | 0       |
| 未起工計        |      | 1      | 8, 000 | 2, 000  |
| 手持ちエ        | 事量合計 | 1      | 8, 000 | 2, 000  |
| 前年「         | 司月比  | 100.0% | 25. 2% | 3.6%    |

- (注) ①総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(旅客船を除く)で、建造着手予定届が提出 された船舶もしくは臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶を対象とする。
  - ②[内訳] その他(液化水素運搬船) 1隻

(海事振興部 船舶産業課)

## ◆ 船員職業紹介状況(令和元年5月)

#### 最近3か月間の船員職業紹介実績表

(単位:人)

|                | 月 別    | 平成31年 | 平成31年 | 令和元年  |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| 区 分            |        | 3月    | 4 月   | 5月    |
|                | 求 人 数  | 2 2   | 4 4   | 2 6   |
| 合 計            | 求 職 数  | 1 4   | 1 5   | 1 6   |
|                | 求職者成立数 | 6     | 3     | 5     |
|                | 求 人 数  | 0     | 0     | 0     |
| 外 航 船          | 求 職 数  | 0     | 0     | 0     |
|                | 求職者成立数 | 0     | 0     | 0     |
| + 6+ 6V        | 求 人 数  | 1 9   | 4 1   | 2 2   |
| 内航船            | 求 職 数  | 1 3   | 1 1   | 1 4   |
| (旅客船を含む)       | 求職者成立数 | 6     | 3     | 4     |
| 7 0 14 6// 6/6 | 求 人 数  | 2     | 3     | 3     |
| その他船舶          | 求 職 数  | 1     | 4     | 1     |
| (曳船・作業船等)      | 求職者成立数 | 0     | 0     | 1     |
|                | 求 人 数  | 1     | 0     | 1     |
| 漁船             | 求 職 数  | 0     | 0     | 1     |
|                | 求職者成立数 | 0     | 0     | 0     |
| 有効求人倍          | ·率(倍)  | 1. 80 | 2. 26 | 2. 19 |

#### 最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

|           | 月    | 別 | 平成31年  | 平成31年  | 令和元年   |
|-----------|------|---|--------|--------|--------|
| 区 分       |      |   | 3月     | 4月     | 5月     |
| 失業給付金受給者! | 実数(人 | ) | 9      | 6      | 7      |
| 失業給付金支給額  | (千円  | ) | 2, 860 | 2, 136 | 1, 207 |

<sup>※</sup>失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

(海事振興部 船員労政課)

#### ◆ 主要業務指標

(令和元年6月)

|                   |                  | 実績         | 前年同月比  |
|-------------------|------------------|------------|--------|
| 1. 管内発着フェリー・旅客船方  | 九 州 旅客           | 52,427人    | 124.0% |
| 面別輸送量             | 方 面 車 両          | 35,015台    | 112.0% |
| (平成31年4月分)        | 淡路四国 旅客          | 107, 215人  | 100.7% |
|                   | 方 面 車 両          | 22, 963台   | 96.9%  |
| 2. 神戸港起点遊覧船乗船者数   | 総数               | 40,130人    | 102.7% |
| (平成31年4月分)        | 内:レストランシップ       | 20,033人    | 114.2% |
| 3. 神戸港内貿貨物量【速報値】  | 純内貿貨物量           | 583千~      | 88.7%  |
| (平成31年2月分)        | (フェリー貨物除く)       |            |        |
|                   | 中継貨物量            | 562千~      | 103.8% |
| 4. 神戸港コンテナ船入港隻(平成 | <b>戈</b> 31年2月分) | 286隻       | 98.3%  |
| 5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱  | 総量               | 171,526TEU | 100.3% |
| 量【速報値】            | 内:トランシップ貨物       | 7 O O TEU  | 111.6% |
| (平成31年2月分)        | 内:内航フィーダ貨物       | 22, 834TEU | 108.1% |
| 6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 | 総数               | 5, 593人    | 100.1% |
| (令和元年5月末現在)       | 内:船内             | 1, 193人    | 97.5%  |
|                   | 内:沿岸             | 3,556人     | 100.7% |
| 7. 神戸市内倉庫貨物入庫量    | 普 通 倉 庫          | 4 6 7 千~   | 102.8% |
| (平成31年4月分)        | 冷蔵倉庫             | 106千%      | 107.7% |
| 8. 神戸市内倉庫貨物保管残高   | 普 通 倉 庫          | 887千5      | 97.5%  |
| (平成31年4月分)        | 冷蔵倉庫             | 172千~      | 102.5% |

- (注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したもの及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。
  - ②5.のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。
  - ③5.の内航フィーダ貨物は、神戸港で取り扱った外貿コンテナのうち、国内他港に移出したもの及び国内他港から 移入したものである。
  - ④3. 4. 5. の資料出所は、神戸市みなと総局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。
  - ⑤7.8.の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部物流施設対策官、海事振興部旅客課、貨物・港運課)

# ◆ 6月の記者発表状況

| 日程    | 発表事項                            | 担当部課   |
|-------|---------------------------------|--------|
| 7日    | 障害者参画によるバリアフリーの取組み評価がスタート       | 企画推進本部 |
| / 🗖   | 第1 回『移動等円滑化評価会議近畿分科会』を開催します。    | 交通環境室  |
| 13日   | みんなの力をあわせて帆船を動かそう!              | 海事振興部  |
| ГОД   | ~体験航海から伝わる海の仕事の魅力~              | 船員労政課  |
| 14日   | 神戸港で"みなとのちから"について学んでみませんか       | 海事振興部  |
| 140   | ~港湾技能研修センター(神戸)初の見学会を開催~        | 旅客課    |
| 1 4 🗆 | 心のバリアをとりのぞこう!                   | 企画推進本部 |
| 14日   | ~姫路市内の中学校でバリアフリー教室を実施~          | 交通環境室  |
| 28日   | 「C to Sea プロジェクト」のご当地アンバサダー決定!! | 海事振興部  |
| 200   | 兵庫県姫路市のご当地アイドル「KRD8」が就任         | 旅客課    |

(総務企画部 広報対策官)

#### ◆ 7月の行事予定

| 日 程      | 行事 / 場所                        | 担 当 課            |
|----------|--------------------------------|------------------|
| 1日(月)~   | 運輸安全マネジメントセミナー                 | 総務企画部            |
| 2日(火)    | / 神戸ポートオアシス                    | 安全防災·危機管理<br>調整官 |
| 3日(水)~   | 夏期多客期前旅客船安全点検                  | 海上安全環境部          |
| 17日(水)   | / 神戸港等管内各所                     | 運航労務監理官等         |
| 5 D (A)  | 「C to Sea プロジェクト」ご当地アンバサダー任命式  | <b>火事長のかわち</b>   |
| 5日(金)    | / 姫路海事事務所                      | 海事振興部旅客課         |
| 16 日(火)  | 令和元年「海の日」表彰式典(神戸)              | 総務企画部            |
|          | / ホテルオークラ神戸                    | 総務課              |
| 26 日(金)  | 近畿地方交通政策審議会 神戸船員部会             | 海事振興部            |
|          | / 神戸第2地方合同庁舎                   | 船員労政課            |
| 07 🖂 (土) | <br>  自動車整備士職業紹介フェア in 神戸 2019 | 兵庫陸運部            |
| 27 日(土)  | / 兵庫陸運部                        | 整備部門             |
| 20 🗆 / 🖦 | 自動車整備士等兵庫陸運部長表彰式               | 兵庫陸運部            |
| 29 日(月)  | / 兵庫陸運部                        | 整備部門             |

(総務企画部 総務課)

6月に入ると、暖かな春の気候はすっかり 過ぎ去り、暑さを感じる日々でしたね。例年 より遅い梅雨入りとなりました。

さて、7月はいよいよ夏本番※ 海や水辺に多くの人々が集う季節が今 年もやってきます!!



神戸運輸監理部マスコットキャラクター

「こうべぇ」