



モーダルシフトの需要は継続、自動車輸送は7年連続で増加

～ 平成30年度の管内旅客船等輸送実績（確定値）～

平成30年度の神戸運輸監理部管内を発着する旅客船等の輸送実績は、旅客では神戸港を起点とする遊覧船の利用客が、神戸開港150年関連イベントの反動で対前年度比10.6%減少したが、全体では対前年度比1.5%の減少にとどまった。

一方、自動車では、モーダルシフトの需要によるトラック輸送が増え、全体では対前年度比1.4%の増加となった。

【平成30年度輸送実績（確定値）】

※（ ）内はいずれも対前年度比

方面別等	旅 客	自動車
九州方面	524 千人 (100.8%)	377 千台 (100.9%)
淡路・四国方面	1,242 千人 (99.8%)	274 千台 (102.0%)
生活離島航路	777 千人 (97.2%)	—
神戸港起点遊覧船	482 千人 (89.4%)	—
その他	621 千人 (103.5%)	—
合 計	3,646 千人 (98.5%)	651 千台 (101.4%)

【九州方面】

九州方面のフェリーについては、平成29年11月29日からH30年8月27日まで続いた神戸・大分航路の機関故障における入渠が大きく影響したものの、5月下旬からの代替え船による別府・神戸航路の臨時便開設、他社の活用、モーダルシフト需要なども手伝って、旅客数は対前年度比0.8%増加、自動車数は対前年度比0.9%の増加となった。

【淡路・四国方面】

四国方面のフェリーについては、7月から8月にかけて西日本を襲った豪雨、台風による欠航の影響で、観光客・団体客の減少につながり、旅客数は対前年度比0.2%減少、一方、自動車にあつては、西日本豪雨の際の代替え航路として活用されたこともあり、対前年度比2%増加となった。

【生活離島航路】


生活離島航路については、年々進む「家島・沼島」の島民人口の減少とともに旅客数も減少し、対前年度比で2.8%減少となった。

【神戸港起点遊覧船】

神戸港起点の遊覧船については、前年の神戸開港150年関連イベントの反動がもっとも大きく、加えて、自然災害が影響し、旅客数は、対前年度比10.6%の大幅減少となった。

※ 旅客船等の輸送実績（確定値）は、九州方面、四国方面についてはフェリーの自動車数及び旅客数を、淡路方面、離島航路（家島、沼島）及び神戸港起点遊覧船については旅客数を、その他については神戸港・姫路港等の通船事業による旅客数や、山陰海岸、鳴門海峡等での遊覧船事業等の旅客数を集計したものです。

配布先
神戸海運記者クラブ

問い合わせ先
 神戸運輸監理部 海事振興部旅客課 担当：西澤、豊永 電話：078-321-3146（直通）

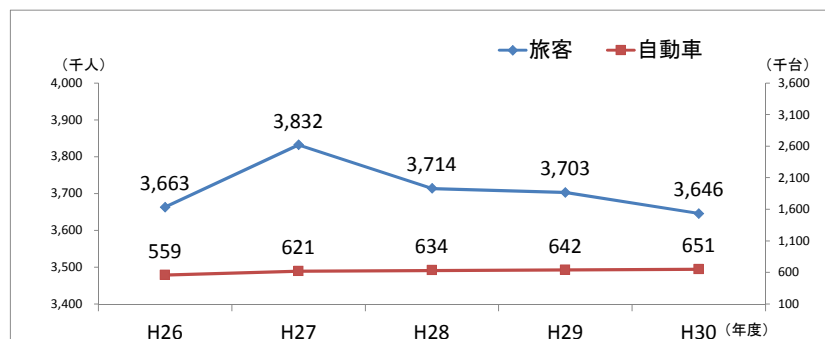
C to Sea プロジェクト
海や船が「楽しく身近な存在」になるための取組み。
ポータルサイト「海ココ」→



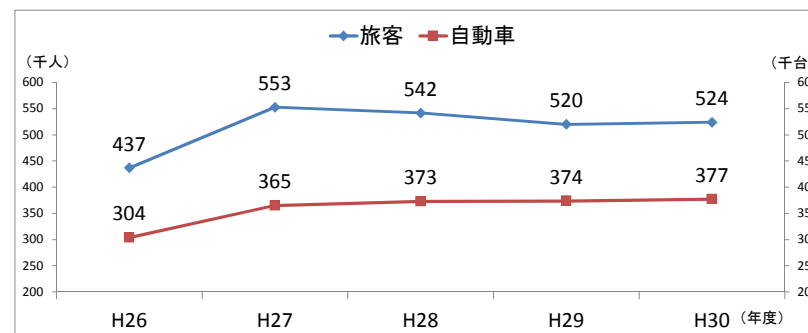
	旅 客 (人)			自 動 車 (台)											
				合 計 (台)			バ ス (台)			乗 用 車 (台)			トラック・その他 (台)		
	H30年度	H29年度	対前年度比	H30年度	H29年度	対前年度比	H30年度	H29年度	対前年度比	H30年度	H29年度	対前年度比	H30年度	H29年度	対前年度比
九州方面	523,836	519,931	100.8%	377,040	373,621	100.9%	1,259	1,114	113.0%	140,328	139,870	100.3%	235,453	232,637	101.2%
淡路・四国方面	1,242,071	1,245,027	99.8%	273,736	268,357	102.0%	2,623	2,785	94.2%	96,818	95,635	101.2%	174,295	169,937	102.6%
離島航路	777,235	799,561	97.2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神戸港起点遊覧船	481,558	538,709	89.4%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	621,247	599,984	103.5%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	3,645,947	3,703,212	98.5%	650,776	641,978	101.4%	3,882	3,899	99.6%	237,146	235,505	100.7%	409,748	402,574	101.8%

□ 輸送実績 過去5年度間の推移 □

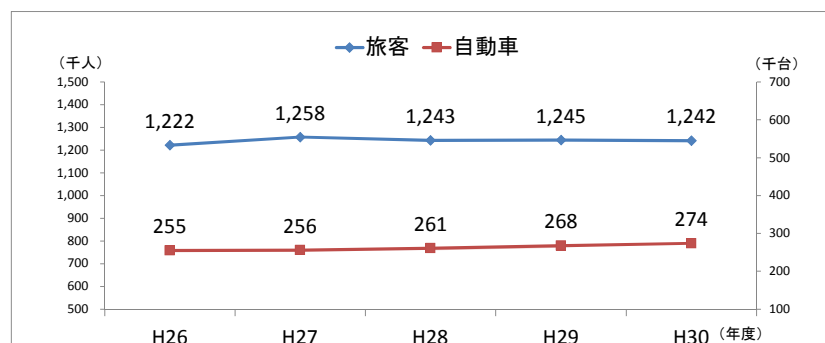
【管内発着航路の輸送実績合計】



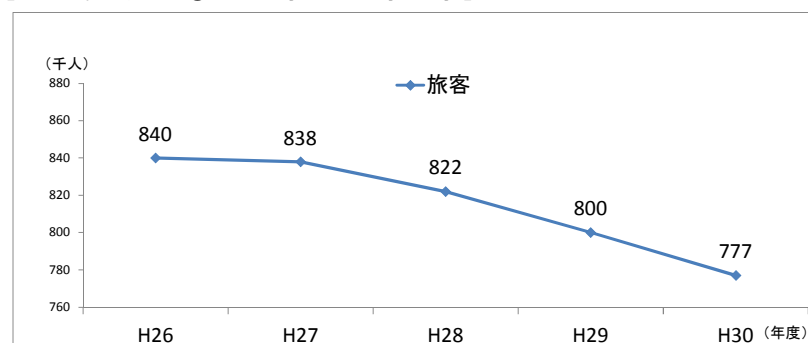
【方面別輸送実績 ①九州方面】



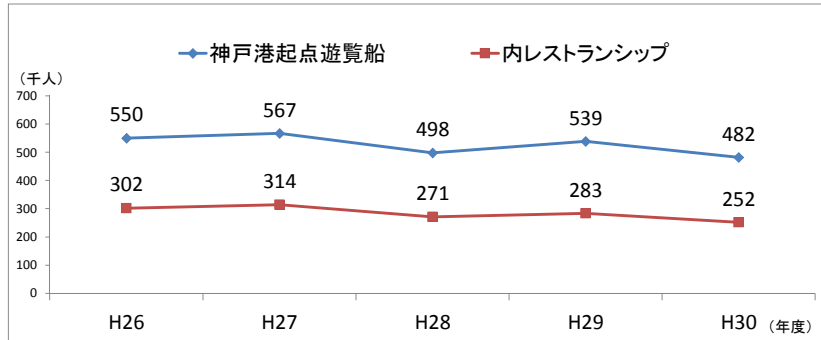
【方面別輸送実績 ②淡路・四国方面】



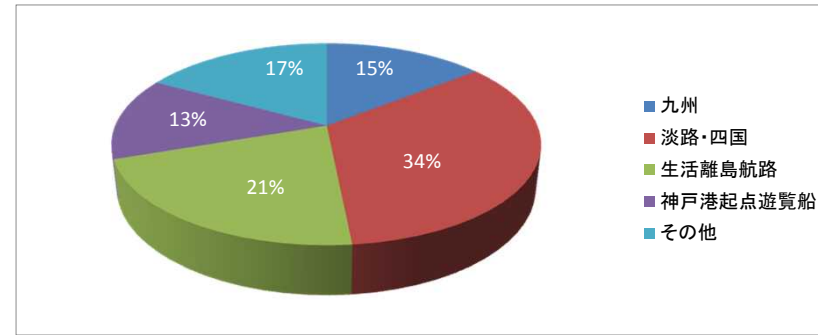
【方面別輸送実績 ③生活離島航路(家島・沼島)】



【神戸港起点遊覧船輸送実績】



【平成30年度 方面別等輸送割合】



対象事業者および航路

①九州方面	阪九フェリー(株)【新門司～神戸】 ㈱フェリーさんふらわあ【大分～神戸】 宮崎カーフェリー(株)【宮崎～神戸】
②淡路・四国方面	㈱淡路ジェノバライン【明石～岩屋】 ジャンボフェリー(株)【神戸～高松】 四国開発フェリー(株)【東予・新居浜～神戸】 小豆島フェリー(株)【姫路～福田】
③生活離島航路(家島・沼島)	高速いしま(株)【家島～姫路】 (有)高福ライナー【家島～姫路】 坊勢汽船(株)【西島～姫路】 高山知久【西島～姫路】 坊勢渡船(有)【西島～網手】 沼島汽船(株)【沼島～洲本】
④神戸港起点遊覧船	ルミナスクルーズ(株)【大阪湾周遊】【明石海峡周遊】【関空沖周遊】 ㈱神戸クルーザー【高浜神戸沖周遊】 早駒運輸(株)【神戸沖周遊】【神戸港域内周遊】 神戸バイククルーズ(株)【神戸港周遊】【神戸港域内周遊】 ㈱神戸屋形観光汽船【兵庫運河周遊】 ジョイポート南淡路(株)【神戸沖周遊】【明石海峡周遊】
⑤その他	㈱淡路ジェノバライン【明石港～淡路交流の翼港】【明石～津名～洲本～福良～富島～坂手】【明石港起点神戸港沖周遊】 岩井輝昭【大阪湾周遊】 ㈱OMこうべ【神戸空港～関西空港】 山陰松島遊覧(株)【浜坂～香住】【山陰海岸めぐり】 坂口康弘【伊弉～鳴門海峡】 ジャンボフェリー(株)【神戸空港～第三突堤～坂手～土庄東】 ジョイポート南淡路(株)【鳴門観潮周遊】【明石海峡周遊】 (有)高福ライナー【姫路～西島】【姫路～坊勢】【姫路～室内】【坊勢～相生】【姫路～家島～坊勢～男鹿から姫路】【相生～家島～坊勢～相生】 高山知久【家島～姫路】 早駒運輸(株)【メリケン波止場～在港碇泊船】【メリケン波止場】【東播磨港】 ㈱姫路ポートサービス【姫路港】 神田幸範【柴山周遊】 坊勢渡船(有)【奈座～室内】【相生～西大寺】【坊勢～姫路】【西島～姫路】【姫路港起点広畑・網干沖周遊】 (有)遊覧船かすみ丸【香住～浜坂】【但馬海岸めぐり】
	* 休止中: ㈱淡路関空ライン【洲本～関西空港】 マルエーフェリー(株)【神戸～那覇】