

アフターコロナを見据えた明石～岩屋航路の  
新たな活性化策を探る調査業務

報 告 書

令和5年3月

国土交通省 神戸運輸監理部



# 目 次

1. はじめに.....	1
1.1 調査の目的.....	1
1.2 調査概要.....	1
1.3 検討体制.....	3
2. 明石～岩屋航路の現状調査.....	4
2.1 発着圏域の現状整理.....	4
(1) 発着圏域の人口、産業、生活関連施設等の現状整理.....	4
2.2 明石～岩屋航路の現状.....	25
(1) 明石～岩屋航路の現状.....	25
(2) 明石～岩屋航路の利用者数.....	30
(3) 深日～洲本航路（深日ライナー）の事業概要.....	31
3. 淡路島北部地域の観光施設等の現状調査.....	33
3.1 観光施設等の現状整理.....	33
(1) 観光施設等の現状整理.....	33
(2) 観光動向の現状整理.....	46
3.2 岩屋港発着のバス等の運行状況の整理.....	47
(1) 岩屋港発着のバス等の運行状況の整理.....	47
4. 明石～岩屋航路の情報発信の現状調査.....	51
4.1 調査の概要.....	51
(1) 調査の目的.....	51
(2) 調査方法.....	51
4.2 情報発信の現状と課題.....	51
(1) 情報発信の現状.....	51
(2) 情報発信の課題.....	56
5. 観光施設等へのアクセス利用動向調査について.....	57
5.1 調査の概要.....	57
(1) 調査の目的.....	57
(2) 調査のねらい.....	57

(3) 調査方法.....	58
(4) 海上ルート（明石～岩屋航路）調査.....	59
(5) 陸上ルート（高速バス等）調査.....	60
5.2 観光施設等へのアクセス利用動向調査の実施報告.....	61
(1) 調査結果の概要.....	61
(2) 海上ルートの利用動向.....	65
(3) 陸上ルートの利用動向.....	77
(4) 利用動向調査のまとめ.....	89
6. 明石～岩屋航路の活性化方策の検討.....	93
6.1 明石～岩屋航路の活性化に向けた課題整理.....	93
6.2 明石～岩屋航路の活性化方策.....	94
(1) 明石～岩屋航路の活性化の方向性.....	94
(2) 明石～岩屋航路の活性化方策の検討.....	94
7. 総括.....	97
7.1 現状調査のまとめ.....	97
(1) 発着圏域・航路・観光施設の現状.....	97
(2) 利用動向調査のまとめ.....	97
(3) 情報発信調査のまとめ.....	98
(4) 明石～岩屋航路の活性化に向けた課題.....	98
7.2 明石～岩屋航路の活性化方策の提言.....	99
(1) 明石～岩屋航路の活性化方策の提言.....	99
7.3 今後の活性化方策の推進に向けて.....	100
(1) 活性化に向けた基本認識.....	100
(2) 活性化方策の推進方向.....	100
参考資料.....	103

# 1. はじめに

## 1.1 調査の目的

兵庫県明石市と淡路市を旅客船で結ぶ明石～岩屋航路は、主として淡路島から通勤・通学・買い物等で本土へ通う生活航路として利用されているが、島内人口の減少でこれらの利用者が減少していたところ、コロナの影響により、より一層厳しい状況である。

一方、コロナ禍において、観光トレンドが変化しており、マイクロツーリズム、ワーケーション、アウトドア等への関心が高まっている。淡路島は自然豊かな密を避けられる観光地として、上記トレンドを満たしており、人気を博している。

また、近年、岩屋港近辺の淡路島北部地域において魅力的な観光施設の開設が相次いでおり、当該観光施設にも多数の観光客が訪れている。

しかしながら、明石～岩屋航路は、通勤・通学等の利用者を主眼としており、観光航路としての魅力向上の取組や情報発信を十分に行っていなかったことから観光客の認知度が低く、増加する淡路島の観光客を取り込むことが充分には出来ていないと想定される。

このような状況を踏まえ、アフターコロナを見据えた当該航路の新たな活性化策を検討することにより、航路の魅力を高めることで、淡路島を訪れる多数の観光客を取り込み、淡路島北部地域の観光の魅力向上と地域の生活利便性の向上に貢献できるよう、公共交通としての航路の確保・維持を図る目的で本調査を実施する。

## 1.2 調査概要

上記の目的を達成するため、以下の調査を行い、淡路島北部地域への交通手段（陸海ルート）及び淡路島北部地域の観光施設の利用状況を整理・分析することで、当該航路の活性化方策の検討材料とした。

### ① 明石～岩屋航路の現状調査

ア) 発着圏域の人口、産業、生活関連施設等の現状整理

- ・発着圏域の人口：明石市、淡路市、洲本市、南あわじ市
- ・産業：淡路市、洲本市、南あわじ市の主要な産業施設及び観光施設
- ・生活関連施設：主要な公共施設

イ) 船舶運航事業者の事業概要の整理

- ・項目：船舶及び旅客ターミナル属性、運航概要

ウ) 航路利用者数の整理

- ・平成 23 年から令和 3 年までの往路復路別輸送人員、バイク・自転車の輸送台数推移
- エ) (参考) 深日～洲本航路 (深日ライナー) の事業概要
- ・項目: 船舶及び旅客ターミナル属性、運航概要、航路利用者数の整理 (実証実験開始初年度から直近年度までの輸送人員、自転車の輸送台数推移)

## ② 淡路島北部地域の観光施設等の現状調査

### ア) 観光施設等の現状整理

- ・淡路島北部地域の主要な観光施設、直近 5 年程度の利用者数推移
- ・岩屋港を発着するコミュニティバス・シャトルバス等の運行状況
- ・項目: 車両属性、運行概要、乗客数 (※)

※直近 5 年程度の輸送人員推移

## ③ 淡路島北部地域の観光施設へのアクセス利用動向調査

当該地域を訪れる利用者に交通手段の利用動向を探るアンケートを行い、当該航路の優位性と課題を探るための検討材料とした。

### ア) 海上ルート (明石～岩屋航路) 利用動向調査

### イ) 陸上ルート (高速バス等) 利用動向調査

- ・調査実施者: 神戸運輸監理部
- ・実施期間: 令和 4 年 10 月 22 日 (土)、23 日 (日)
- ・実施場所: 明石港及び岩屋港 (海上ルート)

淡路 IC 及び淡路夢舞台の高速バス停 (陸上ルート)

- ・調査項目: 利用者属性その他有用な項目
- ・実施手段: 紙媒体のアンケート調査票を用いた調査
- ・結果分析・整理・課題等抽出: アンケート結果を整理・分析し、分析結果に基づき、当該航路の利用促進に向けた優位性と課題を抽出した。

## ④ 明石～岩屋航路の情報発信の現状調査

観光客が淡路島を訪れる際に参考とする情報媒体 (web サイト等) において、利用者当該航路がどのように情報発信されているかを調査・整理し、課題を抽出することで、当該航路の活性化方策の検討材料とした。

## ⑤ 明石～岩屋航路の活性化策の方策検討

- ・①②③④を踏まえ、淡路島北部地域の観光施設と連携した航路活性化方策等を検討した。

### 1.3 検討体制

本調査は、交通事業者、関係自治体・国等で構成される「調査検討委員会」を設置し、実施した。

アフターコロナを見据えた明石～岩屋航路の新たな活性化策を探る調査検討委員会  
委員名簿

#### 《委員》

喜多 秀行 神戸大学 名誉教授  
清水 紀晶 株式会社淡路ジェノバライン 取締役副社長  
鎌田 勝義 ジョイポート淡路島株式会社 代表取締役社長  
小村 浩二 株式会社パソナグループ CPU 総本部 執行役員  
近江 啓 株式会社夢舞台 業務推進部次長 兼 広報事業課長  
福浦 泰穂 一般社団法人 淡路島観光協会 事務局長  
富岡 直樹 淡路市商工会 経営支援課 課長  
山内 斉 兵庫県 淡路県民局 洲本土木事務所 所長補佐（企画調整担当）  
籾 好文 淡路市 都市整備部 都市総務課 課長  
西尾 道太 神戸運輸監理部 総務企画部 海事交通計画調整官

#### 《オブザーバー》

西田 考樹 明石市 都市局 都市整備室 都市総務課 調整担当課長  
土谷 理恵 神戸運輸監理部 海事振興部 旅客課長  
田中 康嗣 神戸運輸監理部 兵庫陸運部 首席運輸企画専門官

#### 《事務局》

神戸運輸監理部 総務企画部 企画課

## 2. 明石～岩屋航路の現状調査

### 2.1 発着圏域の現状整理

#### (1) 発着圏域の人口、産業、生活関連施設等の現状整理

##### ① 概況

明石～岩屋航路は、本州の明石市、淡路島の淡路市を結ぶ航路で、明石港と岩屋港を約13分で連絡している。主に淡路島から通勤・通学・買い物等で本土へ通う生活航路として利用されている。



図 2-1 明石～岩屋航路の位置

## ② 人口

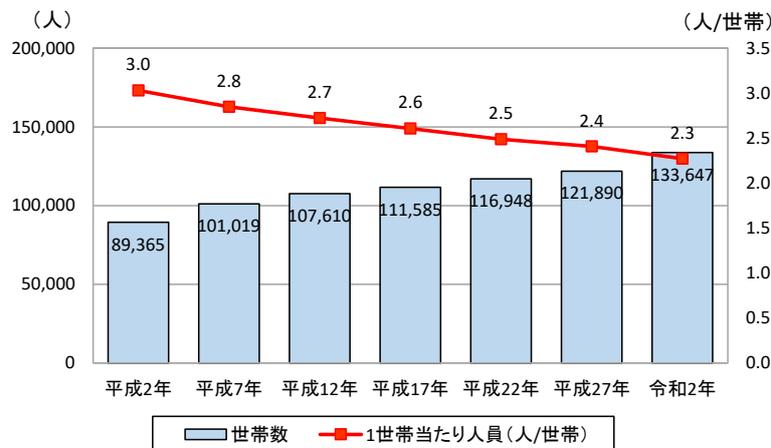
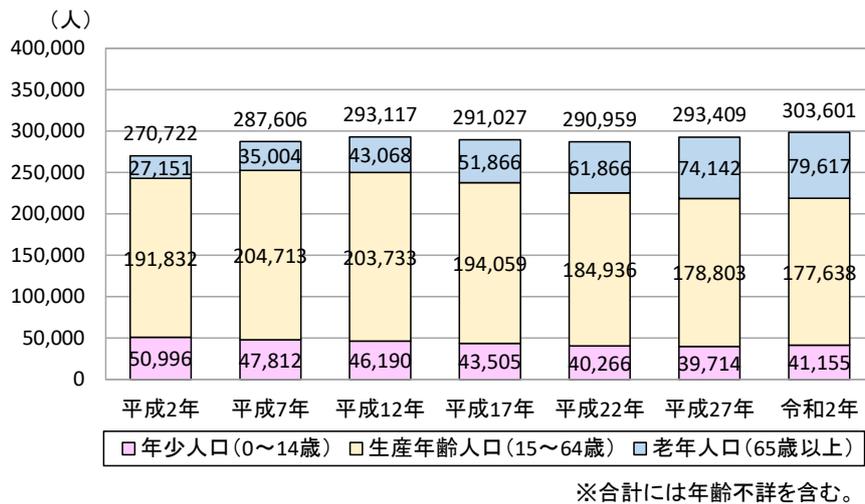
### 【人口・世帯数】

明石～岩屋航路の発着圏域の人口は、明石市は微増傾向であるが、淡路島の淡路市、洲本市、南あわじ市はいずれも減少傾向で推移している。

令和2年の国勢調査では、明石市が約303.6千人で133.6千世帯（2.3人/世帯）、淡路市が約41.9千人で17.5千世帯（2.4人/世帯）、洲本市が約41.2千人で17.8千世帯（2.3人/世帯）、南あわじ市が約44.1千人で17.0千世帯（2.6人/世帯）となっている。

年齢構成別にみると、いずれの都市も高齢化が進行してきており、令和2年の高齢化率をみると、明石市は26.2%であるが、淡路市が38.8%、洲本市が36.8%、南あわじ市が36.2%と淡路島内の各市はいずれも高くなっている。

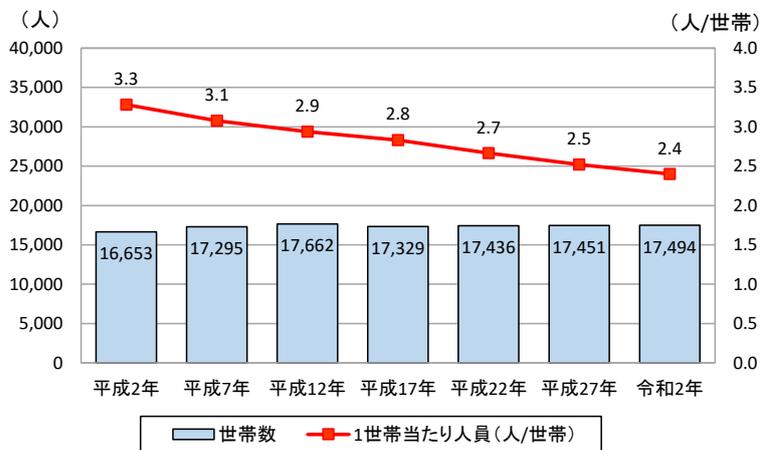
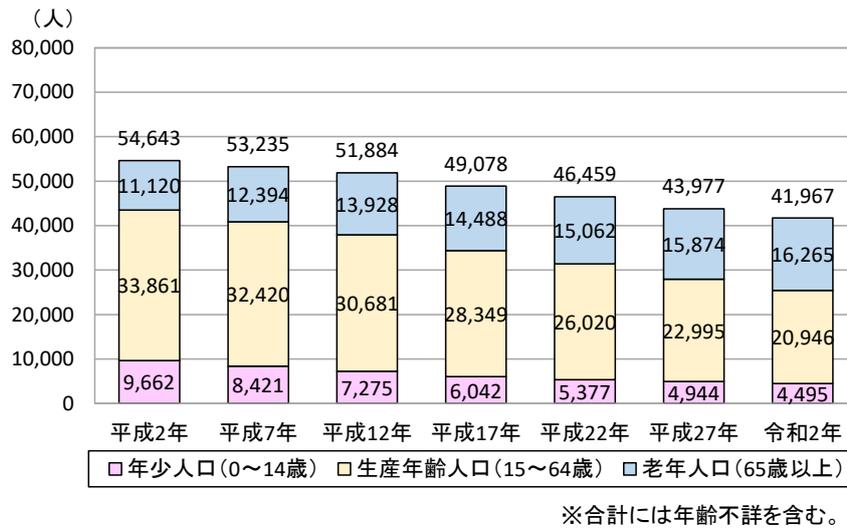
#### （明石市）



資料：国勢調査

図 2-2 明石～岩屋航路の発着圏の人口・世帯数の推移①

(淡路市)



※平成 2～12 年は、淡路町、津名町、北淡町、一宮町、東浦町の数値を合計したもの。(平成 17 年に合併)  
資料：国勢調査

(洲本市)

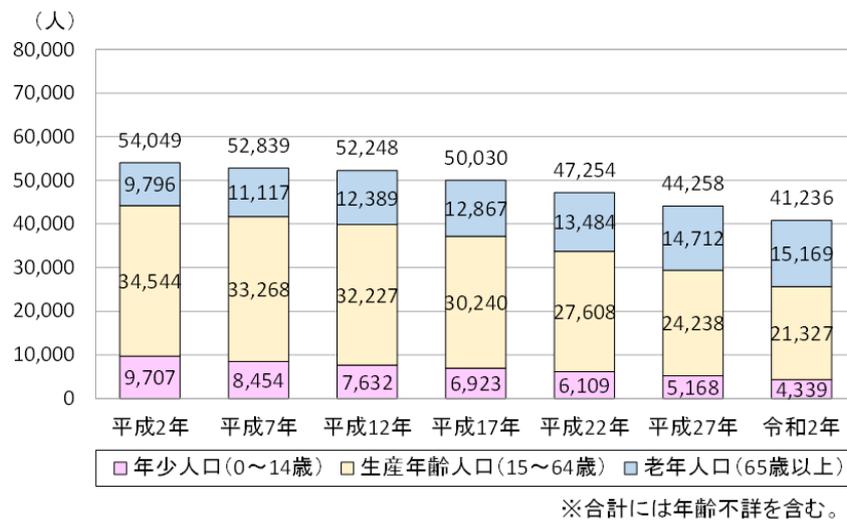
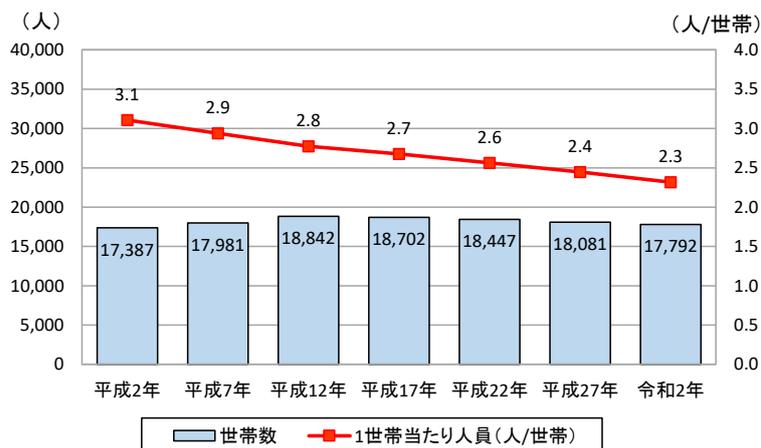
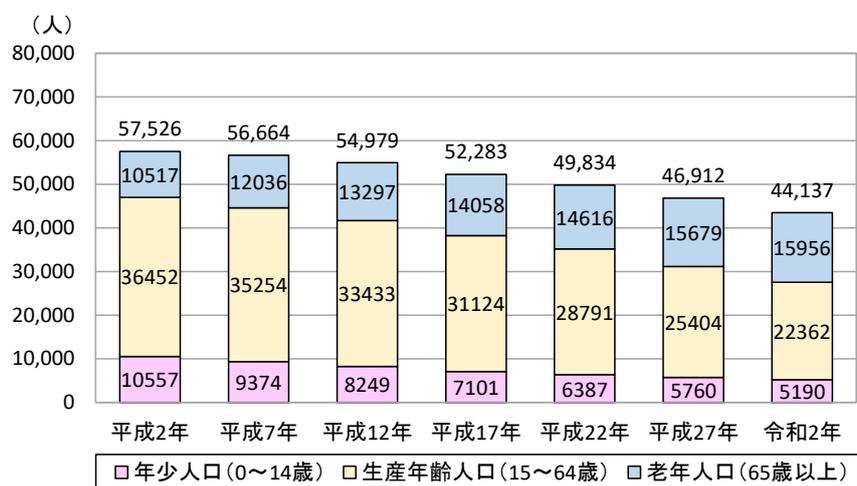


図 2-3 明石～岩屋航路の発着圏の人口・世帯数の推移②

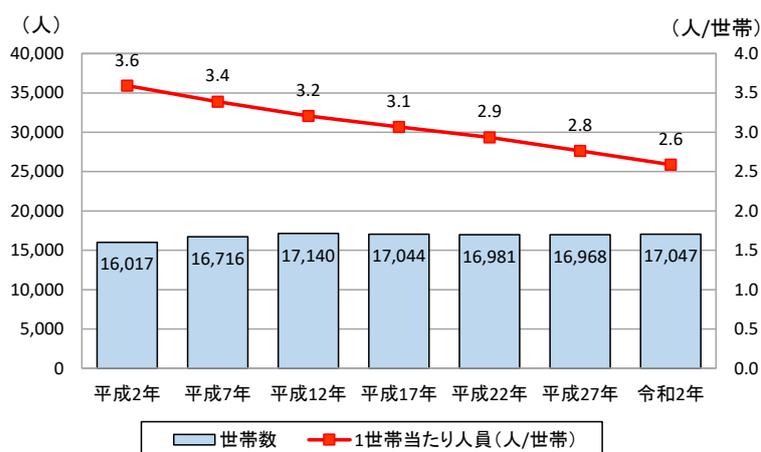


※平成 2～17 年は旧五色町の数値を足したもの。(平成 18 年に合併)  
資料：国勢調査

(南あわじ市)



※合計には年齢不詳を含む。



※平成 2～12 年は、三原町、緑町、西淡町、南淡町の数値を合計したもの。(平成 17 年に合併)  
資料：国勢調査

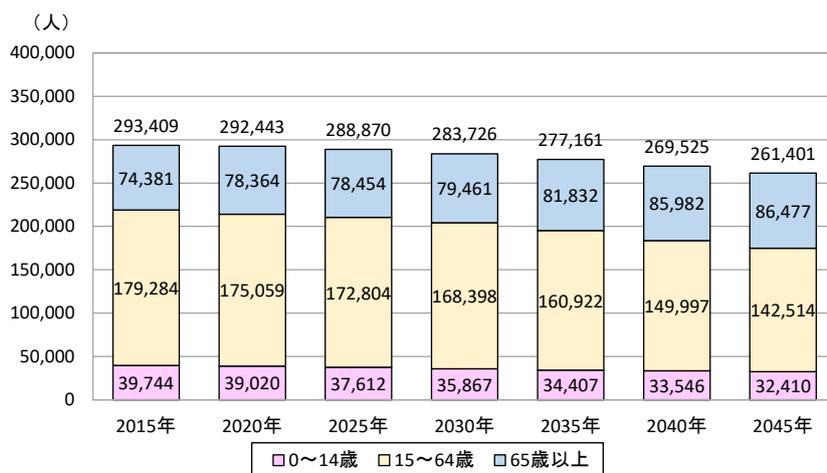
図 2-4 明石～岩屋航路の発着圏の人口・世帯数の推移③

【将来人口推計】

国立社会保障・人口問題研究所の将来人口推計をみると、明石市は漸減傾向で推移し、概ね10年後の2030年で283.7千人、20年後の2040年で269.5千人と推計されている。

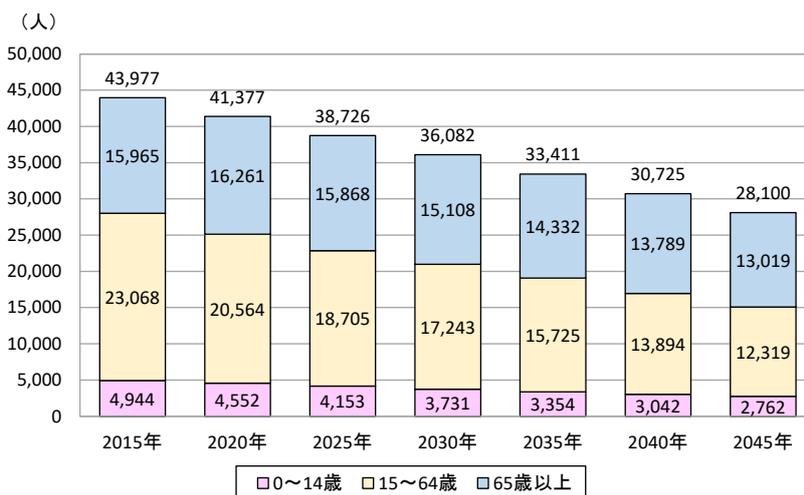
一方、淡路島内では、淡路市は2030年で36.1千人、2040年で30.7千人、洲本市は2030年で35.2千人、2040年で29.2千人、南あわじ市は2030年で38.1千人、2040年で32.0千人と大幅な人口減少が予測されている。

(明石市)



資料：国立社会保障・人口問題研究所（2015年は国勢調査による実績値）

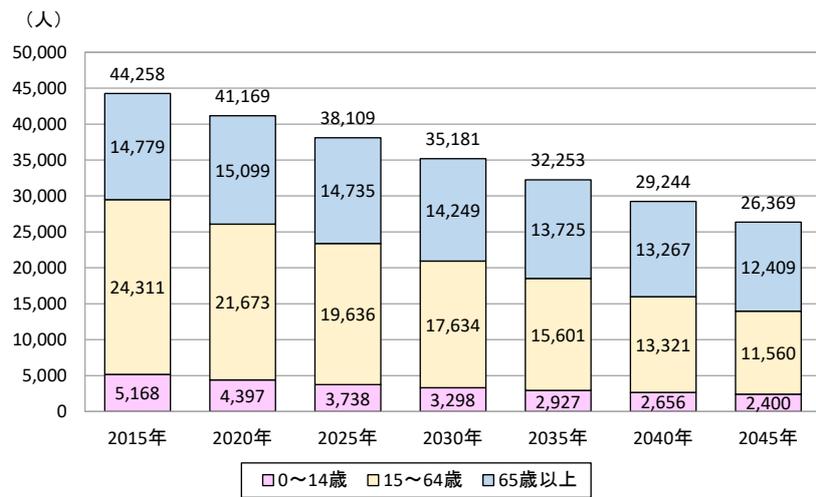
(淡路市)



資料：国立社会保障・人口問題研究所（2015年は国勢調査による実績値）

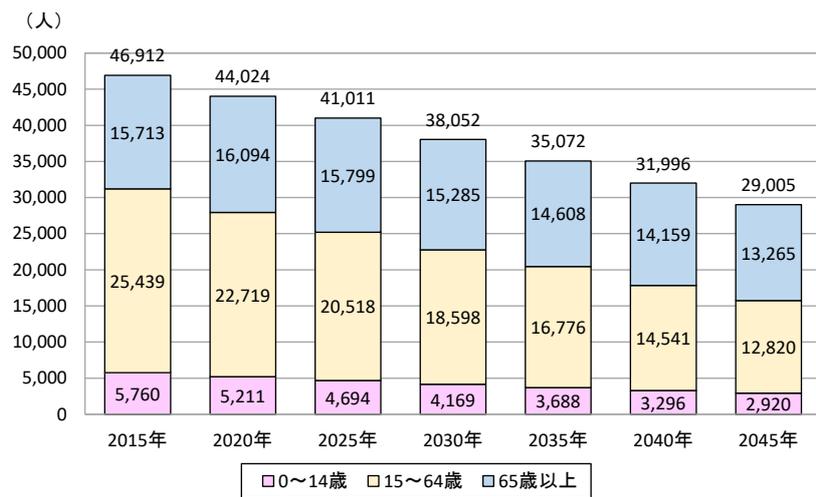
図 2-5 明石～岩屋航路の発着圏域の将来人口推計①

(洲本市)



資料：国立社会保障・人口問題研究所（2015年は国勢調査による実績値）

(南あわじ市)



資料：国立社会保障・人口問題研究所（2015年は国勢調査による実績値）

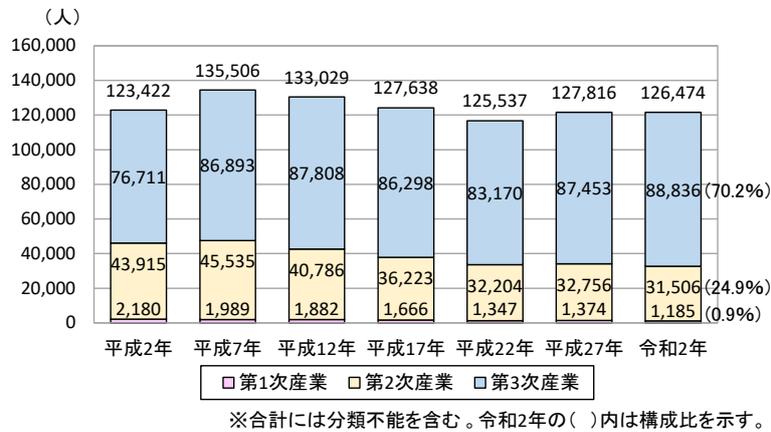
図 2-6 明石～岩屋航路の発着圏域の将来人口推計②

### ③ 産業

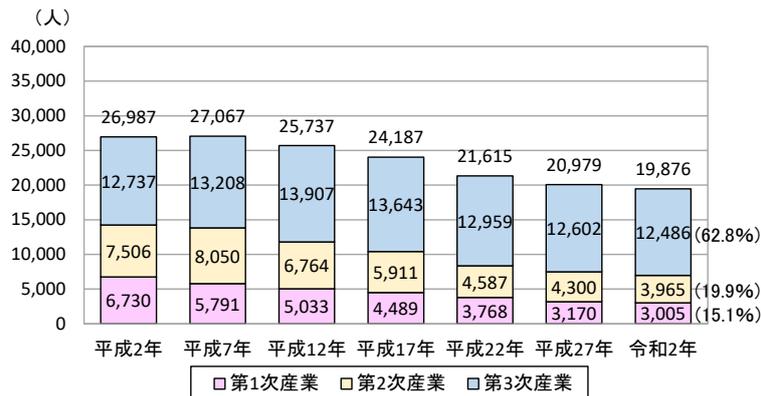
明石～岩屋航路の発着圏域の産業別就業者数は、人口とほぼ同様、明石市は近年、微増傾向であるが、淡路島の淡路市、洲本市、南あわじ市は平成7年頃をピークに減少傾向となっている。

令和2年の国勢調査では、明石市が約124.5千人で第3次産業が7割を占めている。一方、淡路島内では、淡路市が約19.9千人、洲本市が約18.7千人、南あわじ市が約23.7千人となっており、産業別にみると、第1次産業が1～2割程度、第2次産業が2割程度、第3次産業が5～6割程度占めている。

(明石市)



(淡路市)

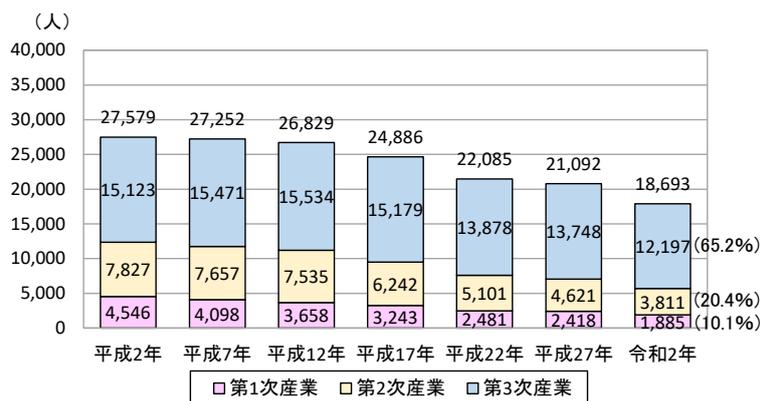


※平成2～12年は、淡路町、津名町、北淡町、一宮町、東浦町の数値を合計したもの。(平成17年に合併)

資料：国勢調査

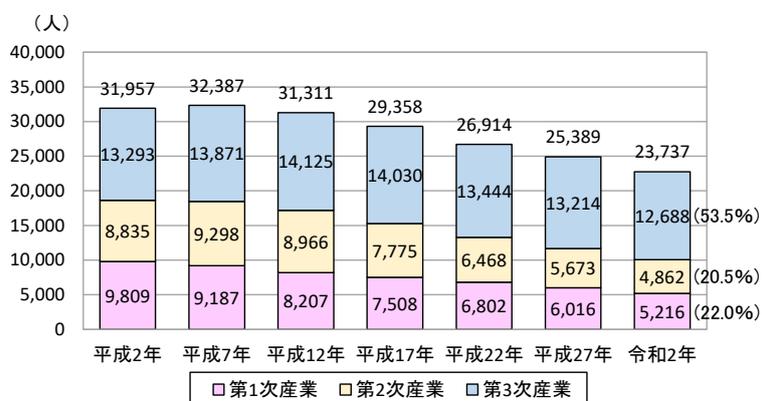
図 2-7 明石～岩屋航路の発着圏の産業別就業者数の推移①

(洲本市)



※合計には分類不能を含む。令和2年の( )内は構成比を示す。  
 ※平成2～17年は旧五色町の数値を足したもの。(平成18年に合併)

(南あわじ市)



※合計には分類不能を含む。令和2年の( )内は構成比を示す。  
 ※平成2～12年は、三原町、緑町、西淡町、南淡町の数値を合計したもの。(平成17年に合併)

資料：国勢調査

図 2-8 明石～岩屋航路の発着圏の産業別就業者数の推移②

表 2-1 明石～岩屋航路の発着圏の産業別就業者数の内訳構成比(令和 2 年)

		割合			
		明石市	洲本市	南あわじ市	淡路市
総数		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
第1次	農業	0.5%	8.6%	20.3%	9.9%
	林業	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	漁業	0.4%	1.4%	1.6%	5.2%
第2次	鉱業	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	建設業	4.9%	6.7%	6.2%	6.4%
	製造業	20.0%	13.7%	14.3%	13.6%
第3次	電気・ガス・熱供給・水道業	0.5%	0.5%	0.3%	0.4%
	情報通信業	2.3%	0.5%	0.2%	0.4%
	運輸業, 郵便業	5.6%	2.9%	3.2%	3.8%
	卸売業, 小売業	15.9%	14.7%	13.7%	13.8%
	金融業, 保険業	2.3%	1.8%	1.6%	1.5%
	不動産業, 物品賃貸業	2.2%	1.0%	0.7%	0.8%
	学術研究, 専門・技術サービス業	3.9%	1.9%	1.3%	1.4%
	宿泊業, 飲食サービス業	4.8%	8.2%	6.1%	7.8%
	生活関連サービス業, 娯楽業	3.2%	3.2%	2.9%	3.5%
	教育, 学習支援業	4.7%	4.6%	3.7%	4.2%
	医療, 福祉	14.4%	15.9%	11.4%	14.4%
	複合サービス事業	0.6%	1.6%	2.1%	1.8%
	サービス業(他に分類されないもの)	6.4%	4.7%	3.7%	5.5%
	公務(他に分類されるものを除く)	3.5%	3.8%	2.6%	3.5%
	- 分類不能の産業	3.9%	4.3%	4.1%	2.1%
(再掲)第1次産業		0.9%	10.1%	22.0%	15.1%
(再掲)第2次産業		24.9%	20.4%	20.5%	19.9%
(再掲)第3次産業		70.2%	65.2%	53.5%	62.8%

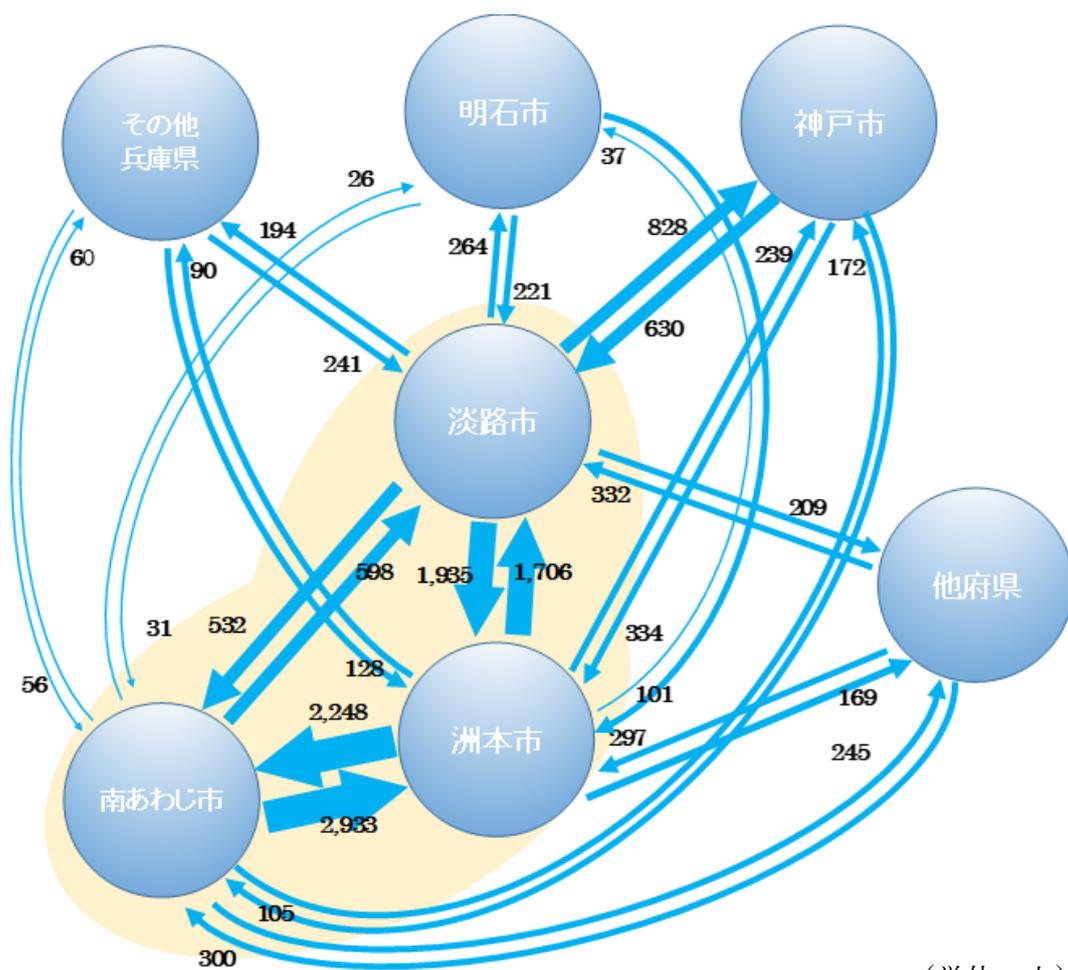
資料：国勢調査

④ 日常生活における移動

【通勤流動（15歳以上）】

明石～岩屋航路の発着圏域の通勤流動状況を見ると、淡路島内の洲本市を中心とした3市の結びつきが強くなっている。

本州との関係では神戸市のつながりが強い傾向がみられる。特に、淡路市では神戸市への流出が828人/日、流入が630人/日と相互につながりがあるほか、明石市とのつながりも強くなっている。



(単位：人)

資料：国勢調査

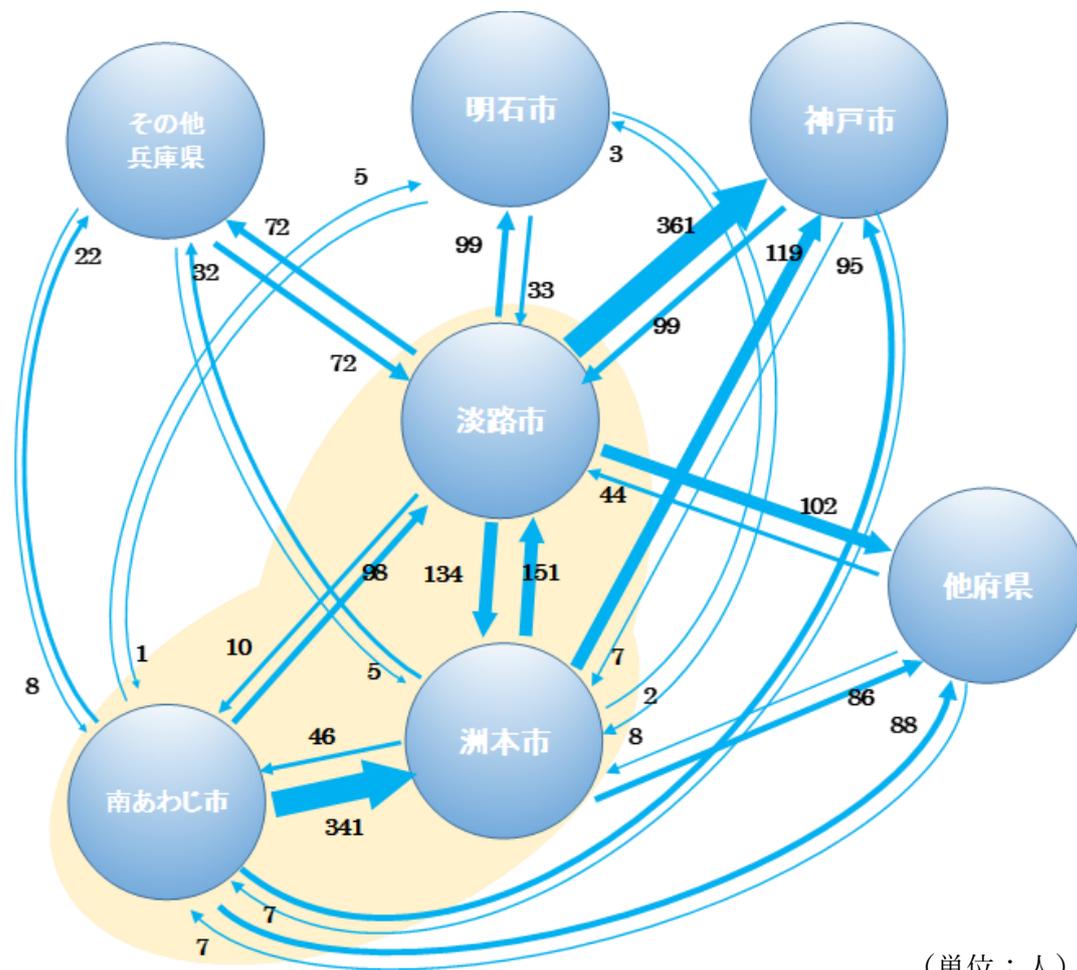
図 2-9 通勤流動状況(令和2年)

【通学流動（15歳以上）】

明石～岩屋航路の発着圏域の通学流動状況を見ると、淡路島内では南あわじ市から洲本市への通学と洲本市と淡路市の相互の通学流動が多くなっている。

本州との関係では神戸市への流出が強い傾向がみられる。神戸市への流出は、淡路市が361人/日、洲本市が119人/日、南あわじ市が95人/日となっている。このほか、他府県や明石市、姫路市などのその他兵庫県内への通学も見られる。

なお、本州に近い淡路市は、洲本市や南あわじ市と比べ、神戸市や明石市、その他兵庫県内からの通学が多いのが特徴となっている。



(単位: 人)

資料: 国勢調査

図 2-10 通学流動状況(令和2年)

## ⑤ 主要施設の立地状況

明石～岩屋航路の発着圏域の主要施設の立地状況を淡路島内の3市と、明石市について整理した。

### (i) 淡路島の主要施設

行政施設は、各市の市役所および出先事務所が旧市町の中心部などに立地している。高等学校や大学は、淡路市の北部や旧津名町中心部、洲本市中心部などに立地している。

病院や大型小売店舗は、洲本市を中心として南あわじ市に至る国道28号沿道などに多く立地している。

産業施設の集積地としては、臨海部の淡路津名地区（志筑・生穂・佐野）などがある。

<淡路島の行政施設>



図 2-11 生活関連施設の分布図(淡路島)①

<淡路島の教育施設（高等学校以上）>



図 2-12 生活関連施設の分布図(淡路島)②

<淡路島の主な医療施設>



図 2-13 生活関連施設の分布図(淡路島)③

<淡路島の大型小売店>

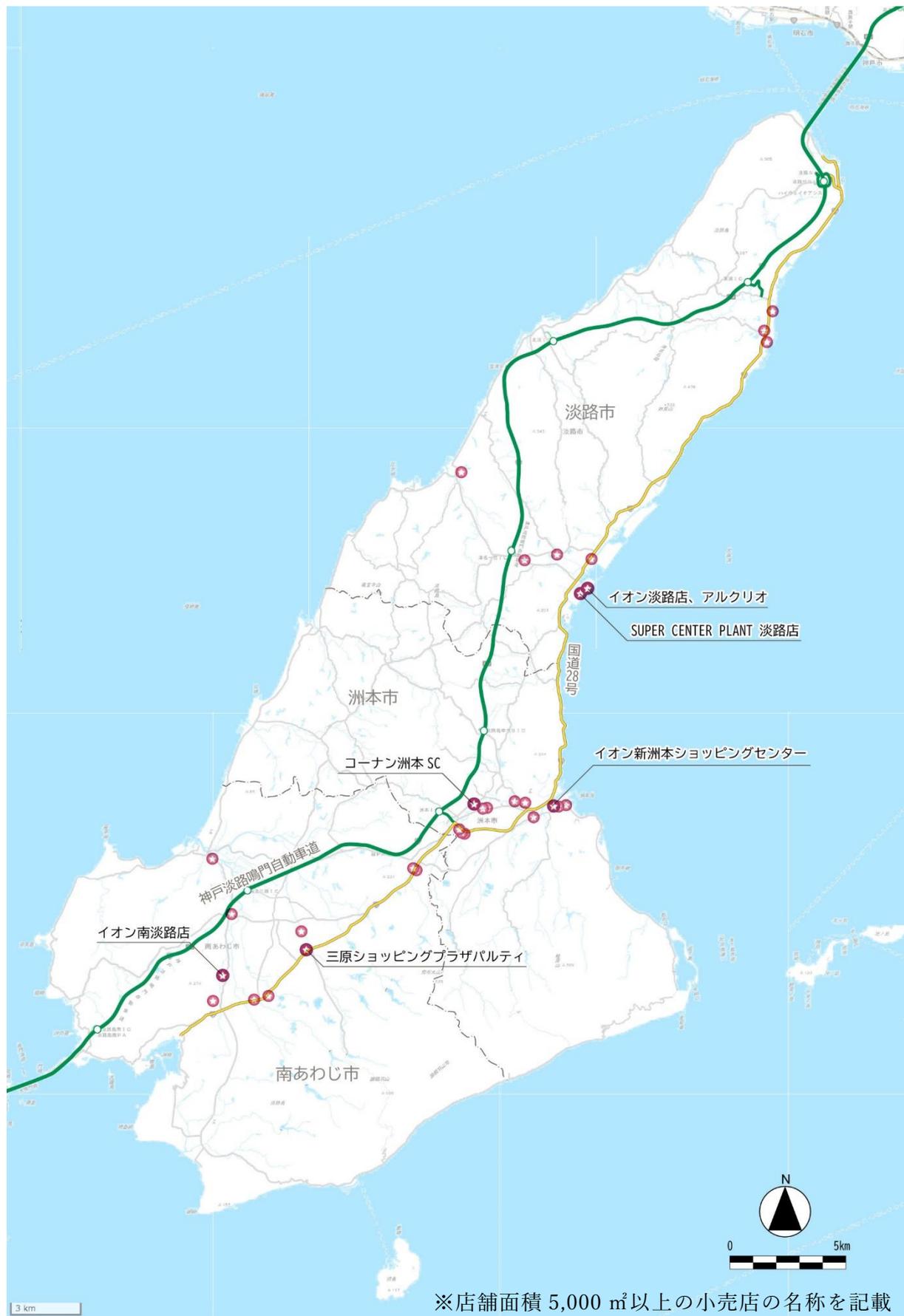


図 2-14 生活関連施設の分布図(淡路島)④

(ii) 明石市の主要施設

明石市役所は、市の中心部に、高等学校や大学は市内各地に立地している。

病院や大型小売店舗は、国道2号や国道250号沿道などに多く立地している。

産業施設の集積地としては、臨海部の二見地区の埋立地や内陸部の各所に点在する大規模工場などがあげられる。



図 2-15 明石市の行政施設及び教育施設(高等学校以上)





※店舗面積 5,000 m<sup>2</sup>以上の小売店の名称を記載

図 2-17 明石市の大型小売店

(iii) 神戸市西部の主要施設

明石～岩屋航路の発着圏域である神戸市西部の高等学校や病院に関しては鉄道沿線に多く立地している。



図 2-18 神戸市の教育施設(高等学校以上)



図 2-19 神戸市の主な医療施設

## 【発着圏域の現状のまとめ】

### ○生活航路としての明石～岩屋航路

- ・明石～岩屋航路は、本州の明石市、淡路島の淡路市を約 13 分で連絡。主に淡路島から通勤・通学や買い物等で本土へ通う生活航路として利用されている。

### ○淡路島の人口減少により、航路維持に厳しさが増す。

- ・令和 2 年では、淡路島内の人口は約 13 万人、本州の明石市の人口は約 30 万人である。
- ・淡路島の淡路市、洲本市、南あわじ市は、いずれも人口が減少傾向で、今後も更なる減少が予測され、航路の維持がさらに厳しくなる。
- ・さらに、高齢化が進行しており、令和 2 年の淡路島内の高齢化率は 36～38% と高く、地域の活力の減少が懸念される。

### ○第 1 次産業の割合の高い淡路島

- ・淡路島内では、第 1 次産業が 1~2 割程度を占めており、明石市など本州との違う産業構造となっている。
- ・一方で、淡路津名地区の臨海部には、産業集積地区が立地している。

### ○神戸市への通勤流出の多い淡路島。淡路市は双方向のつながりがある。

- ・淡路島内の洲本市を中心とした 3 市の結びつきが強い。
- ・本州との関係では神戸市のつながりが強い。
- ・淡路市では、神戸市への流出、流入の相互のつながりがある。明石市とのつながりも強い。

### ○神戸市などへの通学流出が多い淡路島。淡路市は双方向のつながりがある。

- ・淡路島内では南あわじ市から洲本市への通学と洲本市と淡路市の相互の通学流動が多い。
- ・本州との関係では神戸市への流出傾向が強い。このほか、他府県や明石市、姫路市などのへの通学も見られる。
- ・本州に近い淡路市は、神戸市や明石市、その他兵庫県内からの通学が多い。

## 2.2 明石～岩屋航路の現状

### (1) 明石～岩屋航路の現状

#### ① 運航区間・ダイヤ・運賃

明石～岩屋航路は、淡路ジェノバラインが明石港と岩屋港を約 13 分で連絡している。平日は 28 往復、土曜・日曜・祝祭日は 21 往復の運航となっている。

運賃は、令和 4 年 9 月 1 日より、大人 550 円、小人 280 円となっている。また、まりん・あわじのみ 125cc 以下バイクの運搬が可能で、その料金は、小型自動二輪 500 円、自転車 260 円となっている。

また、企画切符として、淡路ジェノバラインと「あわ神あわ姫バス」の 1 日乗り放題セット乗車券が発売されている。

表 2-2 明石～岩屋 ダイヤ(R2.6.1 より)

月曜～金曜 平日			土曜・日曜・祝祭日		
時刻	岩屋→明石 (分)	明石→岩屋 (分)	時刻	岩屋→明石 (分)	明石→岩屋 (分)
5	20	40	5		
6	00 40	20	6	00	30
7	00 20 40	00 20 40	7	00	30
8	00 30	00 30	8	00	30
9	00 30	00 30	9	00	30
10	00 40	00 30	10	00	30
11	20	10 40	11	20	40
12	00	30	12	00	30
13	00	30	13	00	30
14	00	30	14	00	30
15	00	30	15	00	30
16	00 40	20	16	00 40	20
17	20	00 40	17	20	00 40
18	00 40	20	18	00 40	20
19	20	00 40	19	20	00 40
20	00 40	20	20	00 40	20
21	20	00 40	21	20	00 40
22	20	40	22	20	40
23	20	40	23	20	40

■ 黒色 = まりん・あわじ(125cc 以下バイク可) ■ 赤色 = まりーんふらわあ 2

■ 青色 = 小型船 (ジェノバ I またはレットスター 2)

※125cc 以下のバイクを運搬できるのは「まりん・あわじ」のみ。

※天候などにより配船が変わる場合がある。

表 2-3 明石～岩屋 運賃表(令和 4 年 9 月 1 日改正)

区 分		運賃(円)	区 分		運賃(円)
片道運賃	大人	550	団体 (15 名以上)	一般団体	440
	小人	280		中学生	290
障がい者割引		280		小学生	220
通勤定期	1ヶ月	17,800	自転車		260
	3ヶ月	49,100	小型自動二輪(125 cc以下)		500
	6ヶ月	88,700	小荷物	封書	290
通学定期	1ヶ月	9,600		10kg まで	550
	3ヶ月	26,100		20kg まで	660
	6ヶ月	45,700		30kg まで	770
			小動物		260
回数券					
大人 5 枚綴り		2,450	大人 23 枚綴り		10,000
大人 11 枚綴り		5,100	小人 11 枚綴り		2,550

表 2-4 明石～岩屋航路の企画切符

花・食巡り1day 切符	高速船(明石港⇄岩屋港)往復+あわ神あわ姫バス 1 日乗車券
	【料金】 大人 1,440 円 小児 720 円

## ② 利用船舶

明石～岩屋航路の利用船舶は、「まりん・あわじ」、「まりーんふらわあ 2」、「ジェノバ I」、「レットスター 2」の 4 隻があり、平日には 125cc 以下のバイクを運搬できる「まりん・あわじ」が 20 往復、「まりーんふらわあ 2」が朝の便で 5 往復、「ジェノバ I」または「レットスター 2」が早朝と深夜の便で 3 往復、休日は「まりん・あわじ」が 19 往復、「ジェノバ I」または「レットスター 2」が深夜の便で 2 往復の利用となっている。

### まりん・あわじ

- 総トン数：118 トン
- 全長：32.69 メートル
- 全幅：8.0 メートル
- 航海速力：24 ノット
- 最大搭載人員：  
旅客 180 名(1F 室内 150 名・2F デッキ 30 名)、  
自転車 20 台、小型バイク(125cc 以下)8 台  
※バイクは H27 年 9 月 23 日以降  
※バリアフリー対応



### まりーんふらわあ 2

- 総トン数：104 トン
- 全長：31.4 メートル
- 全幅：6.5 メートル
- 航海速力：24 ノット
- 最大搭載人員  
旅客 217 名



### ジェノバ I

- 総トン数：19 トン
- 全長：18.54 メートル
- 全幅：4 メートル
- 航海速力：24 ノット
- 最大搭載人員  
旅客 63 名  
※バリアフリー対応



### レットスター 2

- 総トン数：19 トン
- 全長：19.8 メートル
- 全幅：4.1 メートル
- 航海速力：24 ノット
- 最大搭載人員  
旅客 63 名



資料：淡路ジェノバライン ホームページ、明石市統計書

図 2-20 明石～岩屋航路の利用船舶の概要

### ③ 旅客ターミナルの施設状況

#### 【明石港】

明石～岩屋航路の明石港の概況は、以下に示すとおりである。待合室は、券売機、トイレ、長椅子、自動販売機などが置いてあるシンプルな施設となっている。



図 2-21 明石港の概要

## 【岩屋港】

明石～岩屋航路の岩屋港では、令和4年4月に2階建ての新たな「岩屋ポートターミナル」が完成している。1階には淡路ジェノバラインの事務所と券売所、待合所、観光案内所や土産物店がある。2階にはレンタカー事務所と飲食店がある。

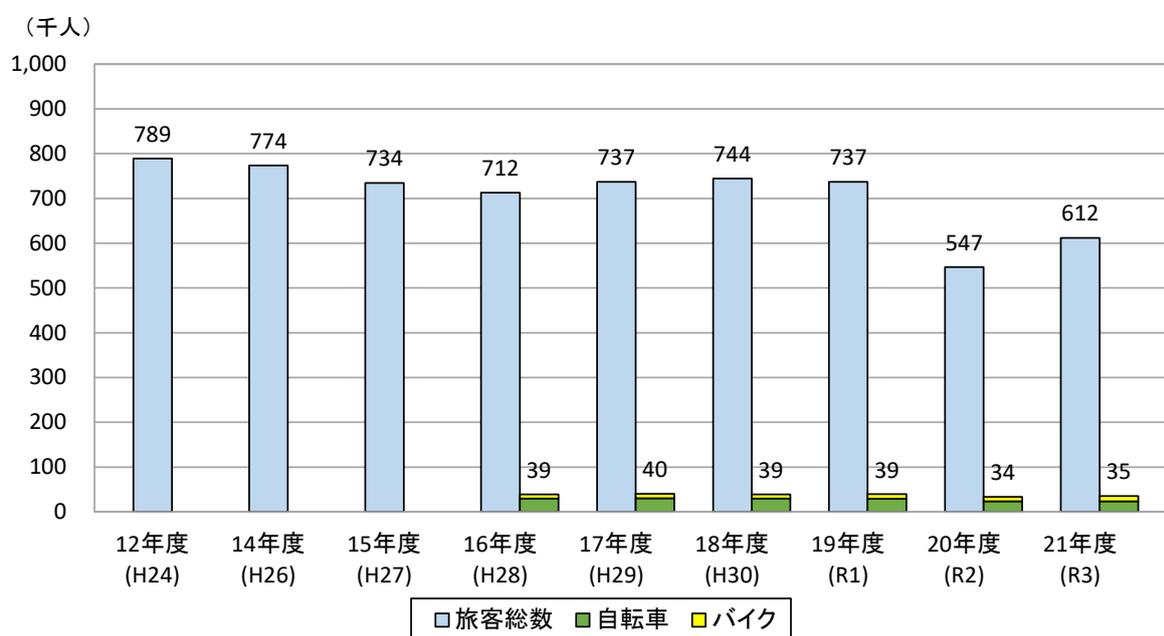


図 2-22 岩屋港の概要

## (2) 明石～岩屋航路の利用者数

明石～岩屋航路の利用者数は、平成24年から平成27年までは漸減していたが、平成28年から令和元年までは漸増傾向となり、令和元年には乗降人員737千人（約1日当たり約2,000人の乗降、1便当たり約40人）の利用、自転車・バイクは、約39千台（乗降人員の約5%）の利用となった。

しかしながら、令和2年は新型コロナウイルス感染症の影響によりコロナ禍前の約7割まで大幅に減少した。令和3年は、乗降人員612千人、自転車・バイク約35千台（乗降人員の約6%）まで回復しているが、コロナ禍前の約8割にとどまっている。



	12年度 (H24)	13年度 (H25)	14年度 (H26)	15年度 (H27)	16年度 (H28)	17年度 (H29)	18年度 (H30)	19年度 (R1)	20年度 (R2)	21年度 (R3)
旅客総数	788,842	773,711	726,354	734,299	712,471	736,754	744,411	736,766	546,874	611,871
バイク・自転車					39,059	40,204	38,868	39,429	33,564	35,184
バイク					9,213	9,557	9,090	10,357	9,794	11,622
自転車					29,846	30,647	29,778	29,072	23,770	23,562

※バイク・自転車の利用数については、まりんあわじ就航以降のデータを示している。

資料：(株)淡路ジェノバラインのデータ

図 2-23 明石～岩屋航路の利用者数の推移

### (3) 深日～洲本航路（深日ライナー）の事業概要

※淡路島と本州を連絡する観光目的の航路の事例として、深日～洲本航路を取り上げる。

#### ① 運航区間

深日～洲本航路（深日ライナー）は、大阪府岬町の深日港と淡路島の洲本港を約 55 分で連絡する航路である。この航路は、岬町と洲本市を中心とした広域交流の促進と地域の活性化を図るため、かつて結ばれていた旅客船の定期航路の復活に向けた取組みとして、平成 29 年から実証実験として運航されている。

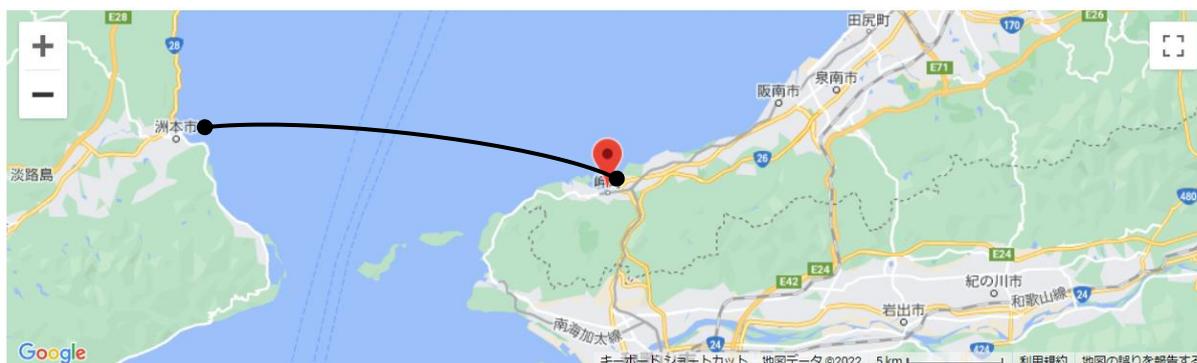


図 2-24 深日～洲本航路(深日ライナー)の運航ルート

#### ② 運航概要

深日～洲本航路（深日ライナー）のこれまでの運航状況は、以下に示すとおりである。一日あたり利用者数は、土日祝日限定となった令和元年 134 人/日、令和 3 年 153 人/日となっている。また、自転車積載割合は、令和元年 11.2%、令和 3 年 21.6%となっている。

表 2-5 深日～洲本航路(深日ライナー)のこれまでの運航状況

	運航期間	計画日数	備考
2017 年	6 月 25 日（日）～2017 年 9 月 30 日（土）	98 日間	
2018 年	7 月 1 日（日）～2019 年 2 月 24 日（日）	239 日間	
2019 年	4 月 27 日（土）～10 月 27 日（日）	71 日間	※土・日・祝日限定
2020 年	5 月 2 日（土）～11 月 3 日（祝） ※新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため中止	—	※土・日・祝日限定
2021 年	10 月 23 日（土）～11 月 28 日（日）	14 日間	※土・日・祝日限定
2022 年	6 月 25 日（土）～2022 年 11 月 27 日（日）		※土・日・祝日限定

	平成 29 年 2017 年	平成 30 年 2018 年	令和元年 2019 年	令和 2 年 2020 年	令和 3 年 2021 年	令和 4 年 2022 年
計画日数(日)	98	239	71	0	14	
運航便数(便)	760	1,806	508	0	112	
利用者数(人)	10,600	15,218	9,479	0	2,143	
自転車積載数(台)	1,066	1,906	1,057	0	462	
1 日あたり利用者数(人)	108.2	63.7	133.5		153.1	
1 便あたり利用者数(人)	13.9	8.4	18.7		19.1	
自転車積載割合	10.1%	12.5%	11.2%		21.6%	

資料：深日洲本ライナー ホームページ

### ③ 運航船舶

深日～洲本航路(深日ライナー)の利用船舶は、49トン定員68名の双胴船「INFINITY」である。

船名：INFINITY (49トン双胴船) 船長：19.45m 幅：6.80m 喫水：1.50m 乾舷：1.30m 定員：68名 速度：約18ノット (所要時間：約55分) 船舶保有会社：株式会社恭兵船舶	
---	--

資料：深日洲本ライナー ホームページ

図 2-25 深日洲本ライナーの使用船舶の概要

### ④ 運航ダイヤ・運賃

令和4年の深日～洲本航路(深日ライナー)は、一日8便(4往復)の運航となっている。運賃は、片道大人1,500円、子供500円で、スポーツサイクルの積載は300円となっている。

表 2-6 深日～洲本航路(深日ライナー)時刻表

	深日港発		洲本港着		洲本港発		深日港着
1便	08:00 発	→	08:55 着	2便	09:15 発	→	10:10 着
3便	10:30 発	→	11:25 着	4便	11:45 発	→	12:40 着
5便	15:10 発	→	16:05 着	6便	16:25 発	→	17:20 着
7便	17:40 発	→	18:35 着	8便	18:55 発	→	19:50 着

#### ■乗船料金(片道)

大人(中学生以上)：1,500円  
 子供(小学生)：500円  
 未就学児：無料  
 スポーツサイクル：300円

※お支払いは現金もしくはpaypayをお願いします。  
 ※輪行袋に入れて積載する場合も有料(300円)です。輪行袋はご持参ください。  
 ※スポーツサイクル積載数は最大31台までです。(ハンドルタイプにより異なります)  
 ※大人数での団体利用の場合は事前にご相談ください。

#### ■スポーツサイクル積載時(輪行袋を使用しない場合)の利用条件

- ・前輪が外せるタイプの自転車であること。フロントフォークがロードバイクと同じ規格の形状(フロントフォーク幅100mm)の自転車であること。
  - ・クイックリリース、スルーアクスルどちらでも可。
- ※いわゆる「ママチャリ」は利用できない。



資料：深日洲本ライナー ホームページ

### 3. 淡路島北部地域の観光施設等の現状調査

#### 3.1 観光施設等の現状整理

##### (1) 観光施設等の現状整理

淡路島北部地域の主要な観光施設について、施設概要を整理した。

(コミュニティバスで周遊可能な観光施設)

1. 兵庫県立淡路島公園※
2. 淡路ハイウェイオアシス（兵庫県立淡路島公園内）※
3. ニジゲンノモリ（兵庫県立淡路島公園内）
4. 淡路島国営明石海峡公園
5. 淡路夢舞台
6. 道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク※
7. 明石海峡大橋クルーズ
8. あわじ花さじき※
9. HELLO KITTY SMILE
10. のじまスコーラ
11. 伊弉諾神宮※
12. 淡路ワールドパーク ONOKORO

※令和元年 兵庫県観光客動態調査報告書に入込客数の記載あり（他、淡路市内「産直赤い屋根」がある）



図 3-1 淡路島北部地域の主要な観光施設(位置図)

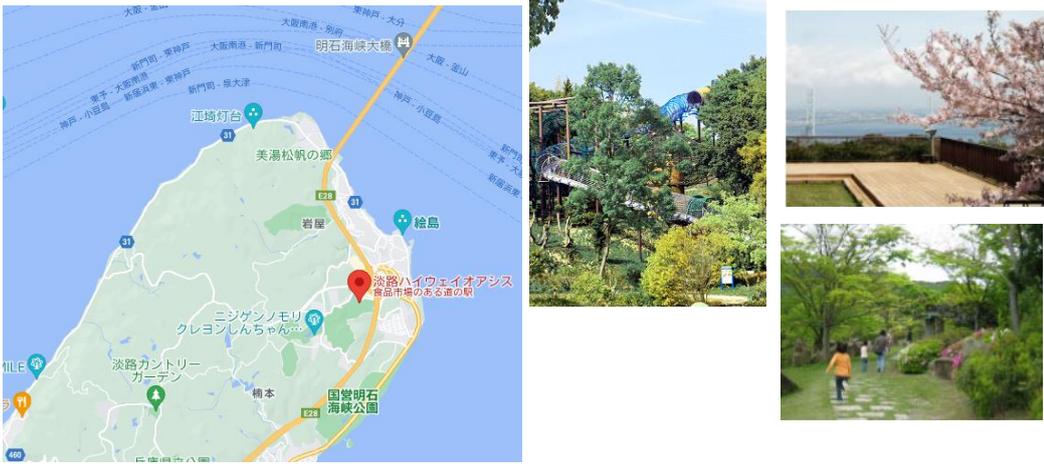
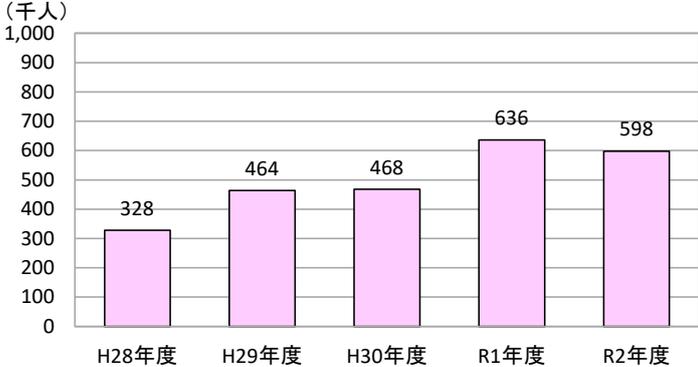
施設名	兵庫県立淡路島公園		No. 1												
位置図 写真															
概要	<p>・兵庫県立淡路島公園は、公園をひととおり歩くと約8km。1～2kmの散策ルートもあって、気軽に利用できるスケールの大きな公園で、ハイウェイオアシスゾーン、森のゾーン、交流ゾーン、草原と花のゾーンの4つのゾーンがある。</p> <p>面積:134.8ha 開園年月日:昭和60年4月 種別:広域公園 入園料:無料  開園時間:入園自由(管理事務所は9:00～17:00)  休園日:無休(管理事務所は12/29～1/3の間休み)</p>  <p style="text-align: right;">資料：兵庫県立淡路島公園ホームページ</p>														
利用者数	 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数(千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>328</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>464</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>468</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>636</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>598</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">出典：兵庫県観光客動態調査報告書</p>			年度	利用者数(千人)	H28年度	328	H29年度	464	H30年度	468	R1年度	636	R2年度	598
年度	利用者数(千人)														
H28年度	328														
H29年度	464														
H30年度	468														
R1年度	636														
R2年度	598														

図 3-2 主要観光施設の概要①

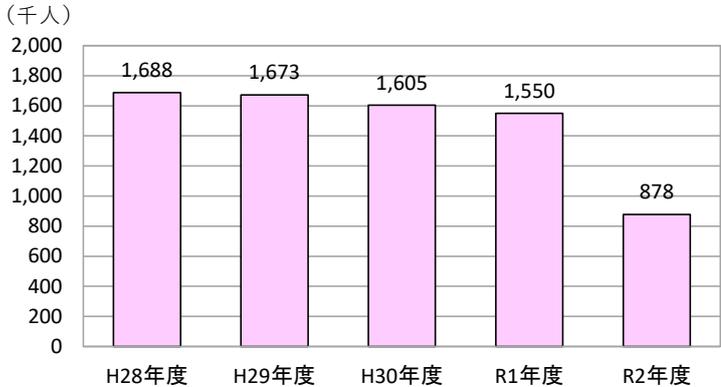
施設名	淡路ハイウェイオアシス	No.2												
位置図写真														
概要	<p>・淡路ハイウェイオアシスは、兵庫県立淡路島公園内に位置し、島内の玄関口となっている。花と緑と絶景が広がり、地元ならではの旬の味わいを堪能できる。休憩だけでなく、1日中遊んで過ごせる施設となっている。</p> <p>【大型観光バス 51 台、普通車 560 台収容】</p> <p>・メイン施設であるオアシス館には、和食レストランやカフェ、物産店があり、食事やショッピング、庭園の散策などが楽しめる。別棟にはイタリアンレストランがある。</p> <div data-bbox="496 927 1246 1429" data-label="Complex-Block">  </div> <p style="text-align: right;">資料：淡路ハイウェイオアシスホームページ</p>													
利用者数	 <table border="1" data-bbox="496 1496 1217 1883"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数 (千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>1,688</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>1,673</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>1,605</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>1,550</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>878</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">出典：兵庫県観光客動態調査報告書</p>		年度	利用者数 (千人)	H28年度	1,688	H29年度	1,673	H30年度	1,605	R1年度	1,550	R2年度	878
年度	利用者数 (千人)													
H28年度	1,688													
H29年度	1,673													
H30年度	1,605													
R1年度	1,550													
R2年度	878													

図 3-3 主要観光施設の概要②

施設名	ニジゲンノモリ		No.3
位置図 写真			
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ニジゲンノモリは、アニメや漫画にゲームの”二次元コンテンツ”の世界観を、五感を使い、体を動かしながら体験できる、純日本産のアニメパーク（クールジャパン×自然×テクノロジー）である。</li> <li>・兵庫県立淡路島公園内に立地しており、ハイウェイオアシスと公園の入り口が直結している。</li> <li>・入園料 無料【アトラクションごとにチケットのご購入が必要】</li> <li>・営業時間 平日 10:00～22:00 土日祝 10:00～22:00</li> <li>・駐車場料金 A 駐車場は 3 時間まで無料（以降 500 円/1 日）、B・D・E・F 駐車場は無料、C 駐車場は、障がい者、業務車両専用駐車場。</li> </ul> <p style="text-align: right;">資料：ニジゲンノモリホームページ</p> 		
利用者数	非公表		

図 3-4 主要観光施設の概要③

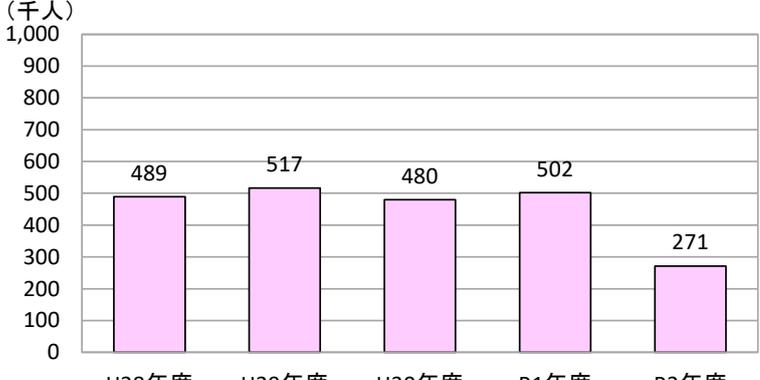
施設名	淡路島国営明石海峡公園		No.4												
位置図 写真															
概要	<p>・淡路島国営明石海峡公園は、平成12年に開催された「淡路花博ジャパンフローラ」の会場であり、四季折々の花々を鑑賞できる公園。年間を通してイベントも催され、特に球根植物が織り成す一面の花壇は圧巻。大規模花壇、園路沿いのポーター花壇、そして珍しい花が咲く散策路など、様々な形で花を楽しむ。</p> <p>・公園入園料 大人（15歳以上） 450円          シルバー（65歳以上） 210円          中学生以下 無料</p>  <p>資料：HYOGO！ナビ兵庫県公式観光サイト、淡路島国営明石海峡公園ホームページ</p>														
利用者数	 <table border="1" data-bbox="475 1541 1235 1921"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数 (千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>489</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>517</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>480</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>502</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>271</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：令和4年度事業概要(令和4年4月 国土交通省近畿地方整備局 国営明石海峡公園事務所)</p>			年度	利用者数 (千人)	H28年度	489	H29年度	517	H30年度	480	R1年度	502	R2年度	271
年度	利用者数 (千人)														
H28年度	489														
H29年度	517														
H30年度	480														
R1年度	502														
R2年度	271														

図 3-5 主要観光施設の概要④

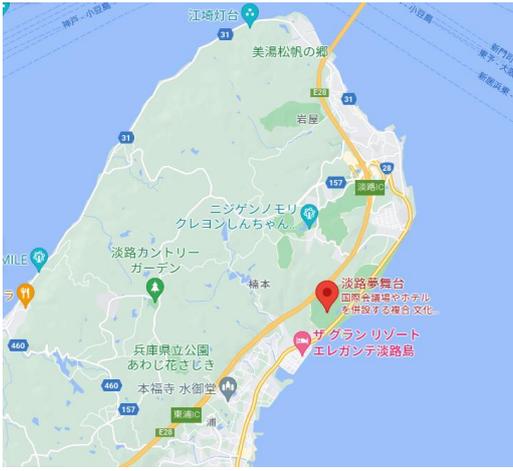
施設名	淡路夢舞台	No. 5
位置図 写真		
概要	<p>・淡路夢舞台は、土砂の採掘跡地を蘇らせることを目的に、世界的建築家安藤忠雄によって設計された複合施設である。</p> <p>・自然との共存をイメージさせる施設内には、100万枚の帆立の貝でできた貝の浜や日本最大級の温室「あわじグリーン館」など、四季折々の顔を持つ施設が点在している。</p> <p>【収容台数 600 台 料金¥600/日 利用時間 7：00～23：00】</p>  <p style="text-align: right;">資料：淡路夢舞台ホームページ</p>	
利用者数	非公表	

図 3-6 主要観光施設の概要⑤

施設名	道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク	No.6
位置図 写真		
概要	<p>・道の駅あわじは、明石海峡大橋が一望できる絶好のビューポイントに立地し、開放感のある公園（松帆アンカレイジパーク）には大橋関連の巨大なモニュメントが展示されている。みやげコーナーでは、新鮮な海の幸やさまざまな特産物を販売している。</p>  <p>・営業時間内：お土産店・海鮮丼屋「えびす丸」、バーガー店「淡 be-」 9：30～17：30（土日祝日は9：00～） 2F レストラン「海峡楼」11：00～17：00</p> <p>・駐車場無料（大型 10 台、普通車 70 台、身障者用 2 台） 資料：HYOGO！ナビ兵庫県公式観光サイト、道の駅あわじホームページ</p>	
利用者数	<p style="text-align: center;">非公表</p>	

図 3-7 主要観光施設の概要⑥

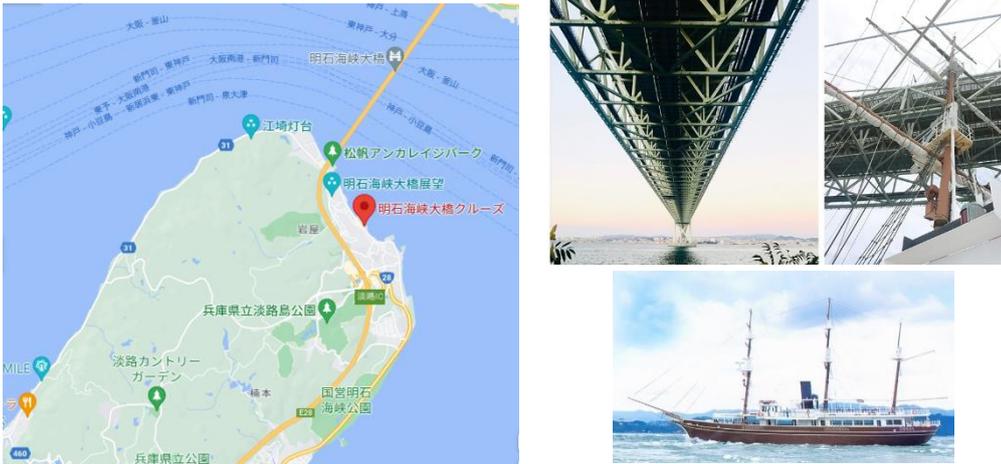
施設名	明石海峡大橋クルーズ	No.7
位置図 写真		
概要	<p>・明石海峡大橋クルーズは、岩屋港から出航して、明石海峡大橋の下を通り、HELLO KITTY SMILE 沖まで行って戻る約 75 分のクルージングコースである。</p> <p>・明石海峡大橋クルーズの 1 番の見所は、船が橋の真下を通り抜ける瞬間である。75 分の船旅では船上から様々な絶景が楽しめ、船上ガイドが見所をわかりやすくアナウンスしている。</p> <p>運航：一日 3 便 (月金土日祝など)</p> <p>料金： 大人(中学生以上)2,500 円 子供(小学生)1,000 円 幼児小学生未満は大人 1 名につき 1 名無料</p> <p>WEB 予約は 200 円割引 障がい者は 5 割引 一般団体は 1 割引</p> <p>資料：明石海峡大橋クルーズ ホームページ</p> 	
利用者数	<p style="text-align: center;">非公表</p>	

図 3-8 主要観光施設の概要⑦

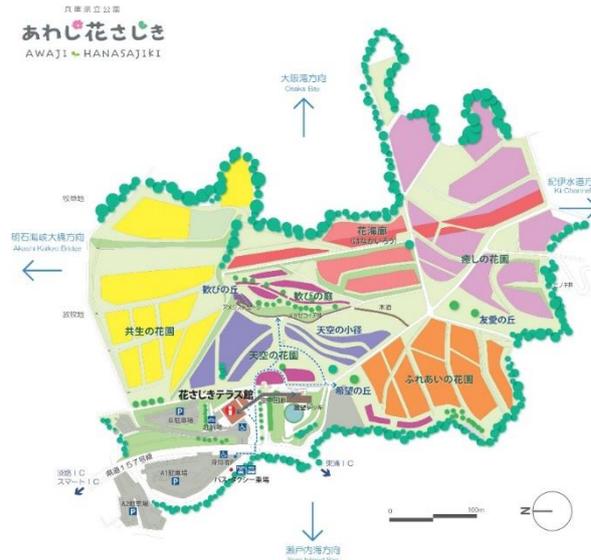
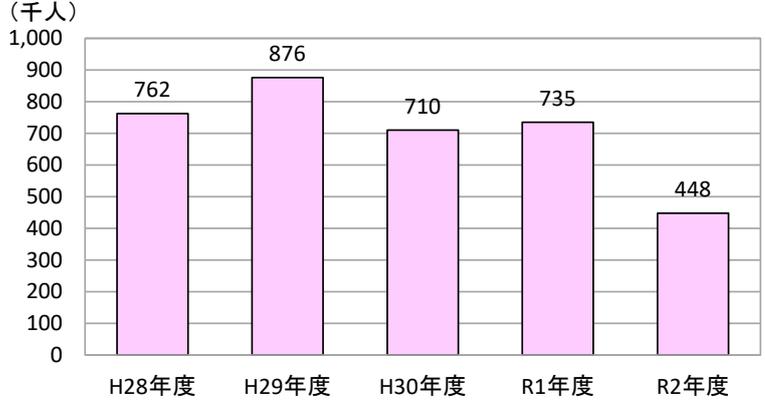
施設名	あわじ花さじき	No.8												
位置図 写真														
概要	<p>・あわじ花さじきは、花の島にふさわしい花の名所として、兵庫県が平成 10 年 4 月に設置した。淡路島北部丘陵地域の頂上部、標高 298～235m の海に向かってなだらかに広がる高原に四季折々の花畑が広がる。明石海峡・大阪湾を背景に花の大パノラマが展開し、季節により変わる愛らしい花々が夢の世界に誘います。</p> <p>面積：約 15ha  開園年月日：平成 10 年 4 月 4 日  開園時間：9:00～17:00  (最終入園 16:30)  季節により開園時間が変動</p> <p>休園日：年末年始  入園料：無料  駐車場料金：  バス 1,600 円/回  普通車等 200 円/回</p> <p>資料：あわじ花さじきホームページ</p> 													
利用者数	 <table border="1" data-bbox="478 1512 1244 1915"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数 (千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>762</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>876</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>710</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>735</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>448</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：兵庫県観光客動態調査報告書</p>		年度	利用者数 (千人)	H28年度	762	H29年度	876	H30年度	710	R1年度	735	R2年度	448
年度	利用者数 (千人)													
H28年度	762													
H29年度	876													
H30年度	710													
R1年度	735													
R2年度	448													

図 3-9 主要観光施設の概要⑧

施設名	HELLO KITTY SMILE		No. 9
位置図 写真			
概要	<p>・HELLO KITTY SMILE は、メディアアート「乙女竜宮城」、カフェ&amp;レストラン、ショップなど「キティちゃん」をテーマにした複合施設である。</p> <p>【遊ぶ】時間を忘れて1日中楽しもう（乙姫竜宮城、グリーンティング、イベント）</p> <p>【グルメ】選べる”楽しい””美しい”4つのレストラン</p> <p>【ショップ】HELLO KITTY SMILE でしか買えない限定グッズ</p> <p>《入場料》大人：2,300円、学生（中高生）：1,500円、子ども（4～12歳）：800円、シニア（65歳～）：800円、3歳以下：無料</p> <p>《営業時間》平日 11：00～19：00（最終入場18：00） 土日祝 10：00～19：00（最終入場18：00）</p> <p>《定休日》火曜日</p> <p style="text-align: right;">資料：HELLO KITTY SMILE ホームページ</p>		
利用者数	非公表		

図 3-10 主要観光施設の概要⑨

施設名	のじまスコーラ	No.10
位置図 写真		
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ のじまスコーラは、2010年に閉校となった旧野島小学校をリノベーションした複合観光施設で、レストラン・カフェ・マルシェ・ベーカリーなどがある。</li> <li>・ 自然やアート、淡路島の食材を使用した料理を堪能でき、運動場には、「のじま動物園」も併設されており、子供から大人まで楽しめる人気の観光スポットである。</li> </ul> <p>営業時間：10:30～21:00 ※季節・施設により異なる  定休日：毎週水曜日 ※祝日の場合は営業  料金：有料（動物園、カフェ、レストランテ、マルシェ、パン屋）  駐車場：あり 95 台</p> <p style="text-align: right;">資料：HYOGO！ナビ兵庫県公式観光サイト</p>	
利用者数	非公表	

図 3-11 主要観光施設の概要⑩

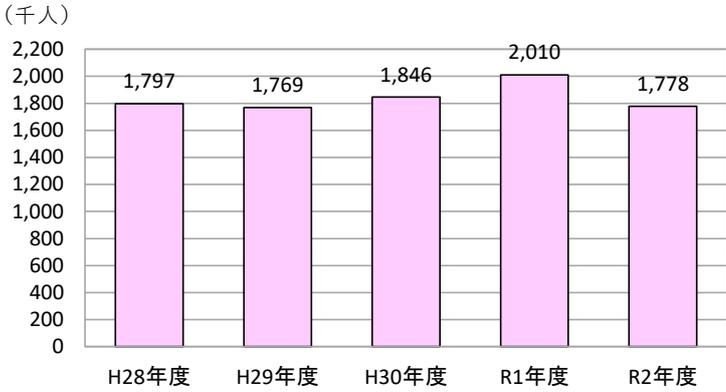
施設名	伊弉諾神宮		No.11												
位置図 写真															
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>伊弉諾神宮（いざなぎ神宮）は、淡路島にある日本最古の神社で、「古事記」と「日本書紀」に創祀の記載がある。国生み神話ゆかりの地で、おのころ島の伝承地となっている。</li> <li>毎月 22 日 夜間特別参拝ライトアップ 受付時間 18：30～ 拝殿や正門、大鳥居、夫婦大楠などを、10基のライトが照らし、さらに参道には300個のろうそくが灯され、幻想的な雰囲気の中での夜の特別参拝が体験できます。</li> </ul> <p>【大型観光バス 51 台、普通車 560 台収容】</p> <p>資料：資料：HYOGO！ナビ兵庫県公式観光サイト、伊弉諾神宮ホームページ</p>														
利用者数	 <table border="1" data-bbox="512 1514 1238 1906"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数 (千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>1,797</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>1,769</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>1,846</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>2,010</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>1,778</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：兵庫県観光客動態調査報告書</p>			年度	利用者数 (千人)	H28年度	1,797	H29年度	1,769	H30年度	1,846	R1年度	2,010	R2年度	1,778
年度	利用者数 (千人)														
H28年度	1,797														
H29年度	1,769														
H30年度	1,846														
R1年度	2,010														
R2年度	1,778														

図 3-12 主要観光施設の概要①

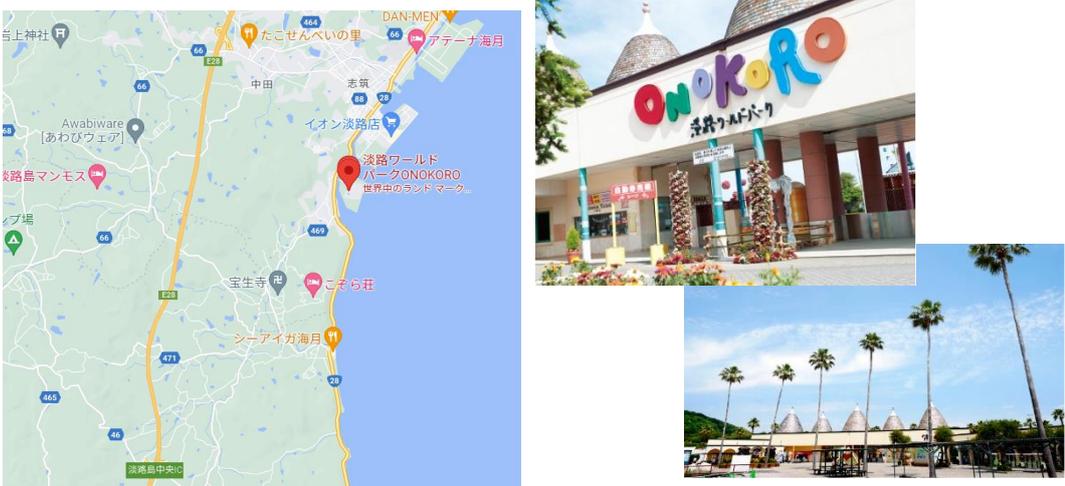
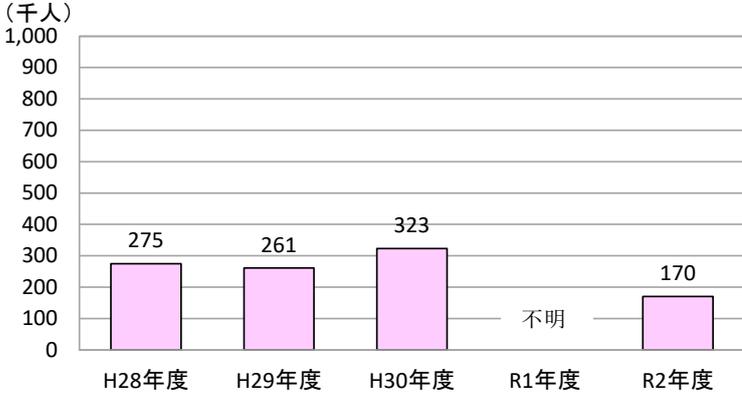
施設名	淡路ワールドパーク ONOKORO		No.12												
位置図 写真															
概要	<p>・淡路ワールドパーク ONOKORO は、ミニチュアで作られた世界の名所を船で巡るワールドクルーズや、ピサの斜塔や凱旋門をはじめとする 25 分の 1 で作られた世界遺産ミニチュアワールドがあり、各種のアトラクション、体験教室、レストランなどがある。</p> <p>営業時間：  3月～9月  9:30(平日 10:00)～17:30  10月～2月  9:30(平日 10:00)～17:00</p> <p>休園日：不定休</p> <p>入園料：  大人(中学生以上)  一般 1,400 円、団体 1,200 円、障がい者 700 円  こども(3歳～小学生)  一般 700 円、団体 600 円、障がい者 350 円</p> <p>駐車場：無料  乗用車 1000 台 大型バス 20 台</p>  <p>資料：淡路ワールドパーク ONOKORO ホームページ</p>														
利用者数	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数 (千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28年度</td> <td>275</td> </tr> <tr> <td>H29年度</td> <td>261</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>323</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>170</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：兵庫県観光客動態調査報告書</p>			年度	利用者数 (千人)	H28年度	275	H29年度	261	H30年度	323	R1年度	不明	R2年度	170
年度	利用者数 (千人)														
H28年度	275														
H29年度	261														
H30年度	323														
R1年度	不明														
R2年度	170														

図 3-13 主要観光施設の概要⑫

## (2) 観光動向の現状整理

淡路島の観光動向については、次のような特徴があげられる。

- 淡路島への来訪者の居住地は京阪神が約5割を占め、移動手段は自家用車が7割を占める。
- 観光入込客数は、平成28年から令和元年までは、横ばい傾向で推移。令和元年度は12,603千人、うち日帰り客11,362千人、宿泊客1,241千人となっている。



出典：国土交通省「高速バスの利用促進に向けた調査」(2016年度)

資料：「淡路地域ビジョン2050」(令和4年3月 淡路新地域ビジョン検討委員会、兵庫県淡路県民局)

図 3-14 淡路地域への来訪者の居住地および移動手段

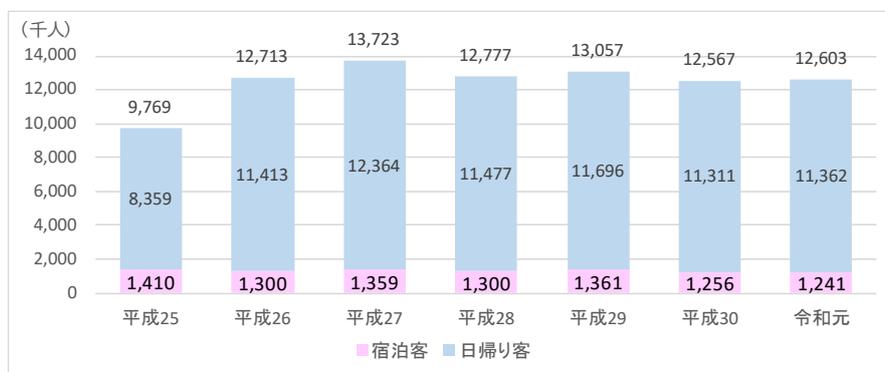
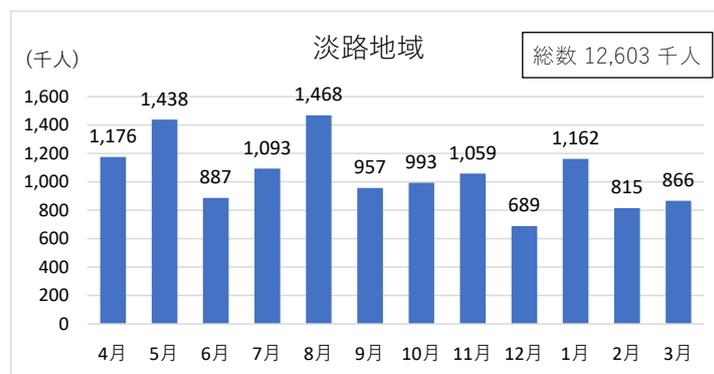


図 3-15 淡路地域の観光入込客数の推移



資料：令和元年度 兵庫県観光客動態調査報告書

図 3-16 令和元年度の淡路地域月別入込客数

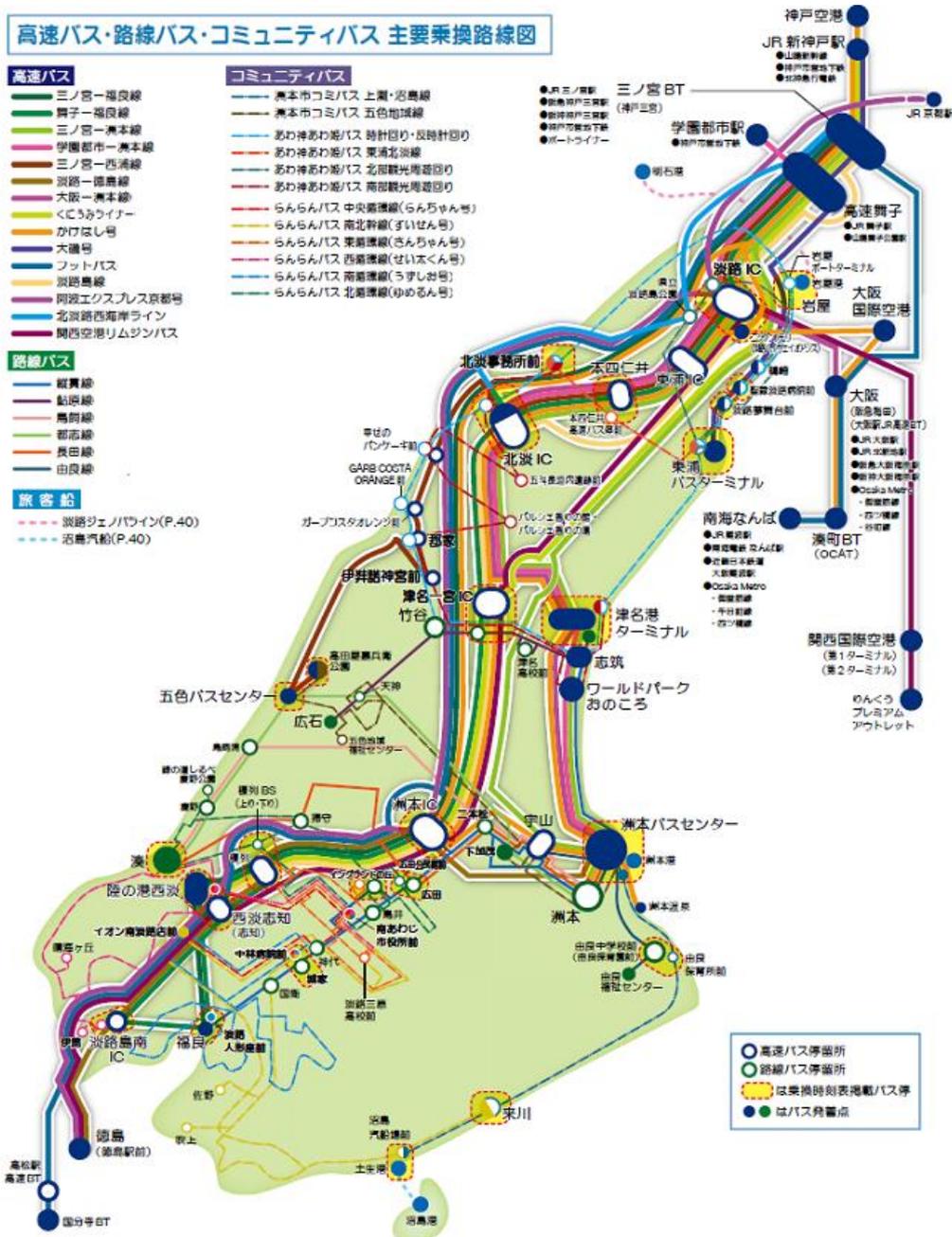
### 3.2 岩屋港発着のバス等の運行状況の整理

#### (1) 岩屋港発着のバス等の運行状況の整理

##### ① 淡路島の公共交通の概要

淡路島の公共交通は、本州と淡路島、四国を連絡する高速バス、路線バス、コミュニティバスが運行されている。

岩屋港を発着する路線としては、高速バスの北淡路西海岸ライン、淡路市のコミュニティバス「あわ神あわ姫バス」がある。このほか、観光地を連絡するシャトルバスも運行されている。



資料：淡路島総合公共交通情報 あわじ足ナビ

図 3-17 淡路島の公共交通ネットワークの概要

## 【岩屋港経由の高速バス】

岩屋港を経由する高速バスとしては、北淡路西海岸ライン（本四海峡バス・神姫バス）がある。この便は、三宮バスターミナルから北淡 IC を連絡するルートで 11 往復/日運行されている。

このうち、岩屋港を経由する便は、下り（淡路島方面）が夕方～夜の 4 便、上り（神戸方面）が朝～昼の 4 便となっている。

## ② 岩屋港発着のコミュニティバス・シャトルバス

岩屋港を発着するコミュニティバス「あわ神あわ姫バス」は、平日と休日に運行される時計回り、反時計回り、東浦北淡線の 3 路線と、3 月～11 月の休日に運行される北部観光周遊周り、南部観光周遊周りの 2 路線があり、小型バス車両で運行している。

時計回り、反時計回りは 14～16 便/日、東浦北淡線は 8～10 便/日、北部観光周遊周りは 9 便/日、南部観光周遊周りは 3 便/日の運行となっている。



資料：淡路市生活観光バス あわ神あわ姫バス 運行路線図・運行時刻表

図 3-18 あわ神あわ姫バス 運行路線図

表 3-1 あわ神あわ姫バス 運賃

区 分	大 人	高校生以上の学生	小学生、中学生、 65歳以上の高齢者、 障がい者
通常運賃 (1乗車につき)	500円	500円	250円
回数券	5,000円 (14枚綴り)	5,000円 (16枚綴り)	2,500円 (11枚綴り)
一日乗り放題 (当日限り有効)	1,000円	1,000円	500円
その他	幼児1乗車 50円		

※乳児は1歳未満とし、幼児は1歳以上未就学児まで

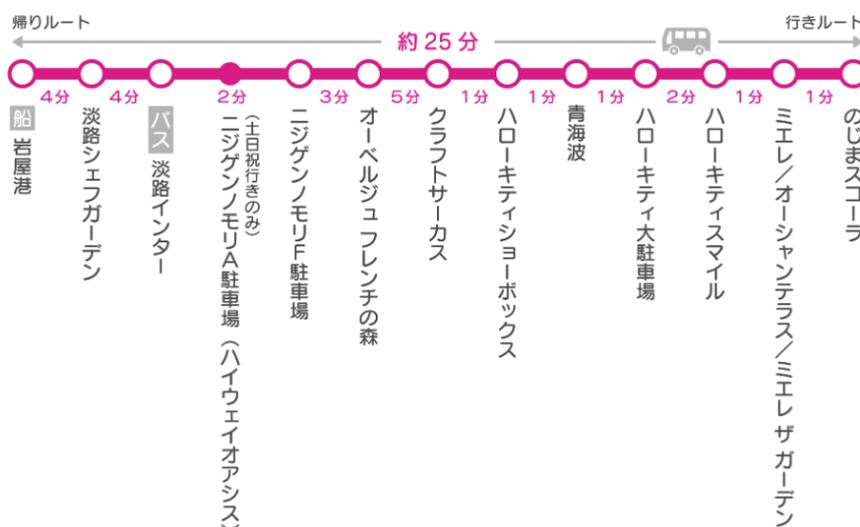
※障がい者の同伴者の方は、障がい者と同額

資料：淡路市生活観光バス あわ神あわ姫バス 運行路線図・運行時刻表

### ③ 岩屋港発着のシャトルバス

#### 【淡路ウエストコースト・シャトルバス】

岩屋港を発着するシャトルバスのうち、淡路ウエストコースト・シャトルバスは、岩屋港、ニジゲンノモリ駐車場、ハローキティスマイル、のじまスコアラを連絡するルートで、平日17往復、休日19往復が無料で運行されている。



資料：AWAJI HELLO KITTY APPLELAND ホームページ

図 3-19 淡路ウエストコースト・シャトルバスの運行ルート

【バンバンバス】

岩屋港を発着するシャトルバスのうち、バンバンバスは、岩屋港、タコステ、道の駅あわじ、松帆の郷を連絡するルートで、毎日 19 往復が 100 円※で運行されている。

※バンバンバスは、令和 4 年 10 月 1 日に有料化された。

**バンバン走るよ♪ バンバンバス**

どこまで乗っても  
一乗車 **100円**  
(小学生未満は無料)

10往復以上するなら1ヵ月パスがお得!

乗り放題  
1日パス 300円  
1ヵ月パス 2000円  
※1ヵ月パスは淡路島タコステで販売

港池公園  
道の駅あわじ 淡海荘  
美湯松帆の郷  
東長浜  
岩屋保健センター  
しおかぜ診療所 タコステ  
岩屋ボートターミナル  
神之前集会所  
網田医院  
松田アイクリニック  
岩屋海水浴場  
塩坪川  
中村クリニック  
鶴崎台東 岩屋中学校  
鶴崎台西  
南鶴崎  
鶴崎団地  
聖隷淡路病院

— 年中無休  
— 日・祝日運休

図 3-20 バンバンバスの運行ルート

資料：淡路島タコステ ホームページ

## 4. 明石～岩屋航路の情報発信の現状調査

### 4.1 調査の概要

#### (1) 調査の目的

観光客が淡路島を訪れる際に参考とする情報媒体（web サイト等）において、利用者に当該航路がどのように情報発信されているかを調査し、その調査結果から明石～岩屋航路の情報発信における課題を抽出した。

#### (2) 調査方法

情報媒体（web サイト等）については、調査の第一段階として、次の web サイトの状況を分析した。

- ① 「淡路島 観光」で検索した場合に出てくる web サイト
- ② 一般社団法人淡路島観光協会、淡路市商工会など関係団体の web サイト
- ③ 明石～岩屋航路の web サイト
- ④ Google マップの経路案内
- ⑤ 旅行関連の web サイト

### 4.2 情報発信の現状と課題

#### (1) 情報発信の現状

##### ① 「淡路島 観光」で検索した場合に出てくる web サイト

- ◆ 淡路島の人気スポット
  - ◆ 【公式】淡路島観光ガイド・あわじナビ
  - ◆ 【2022年】淡路島で人気の観光・お出かけスポット 30 選
  - ◆ 淡路島の「見る・食べる・遊ぶ」観光スポット 31 選
- などが検索されて出てくる。

たとえば、「淡路島の「見る・食べる・遊ぶ」観光スポット 31 選」では、下記のようなアクセス案内があるが、明石～岩屋航路を経由するアクセス方法は、示されていない。



図4-1 淡路島の「見る・食べる・遊ぶ」観光スポット 31 選の案内

② 一般社団法人淡路島観光協会、淡路市商工会など関係団体の web サイト

◆一般社団法人淡路島観光協会

淡路島観光協会のホームページでは、モデルコース「北部エリア バス旅編」の旅の締めくくりとして明石～岩屋航路が紹介されている。

The image shows a screenshot of the Izu Islands Tourism Association website. On the left, there is a section titled "日帰りコース" (Day Trip Course) and "北部エリア バス旅編" (Northern Area Bus Travel Guide). It describes a day trip starting from Kobe, visiting the Iwanami Shrine, and then taking a ferry to Iwano. A red box highlights the "H 株式会社 淡路ジェノバライン" (H Iwano Line) entry in the itinerary. On the right, there is a detailed page for the "株式会社 淡路ジェノバライン" (Iwano Line) ferry service, featuring a photo of a ferry and text describing the route between Iwano and Akashi, highlighting the view of the Akashi Kaikyo Bridge.

◆淡路市商工会

淡路市商工会のホームページでは、下記のようなモデルコースが案内されているが、何れも本州から淡路島へのアクセスルートは、高速バス利用となっており、明石～岩屋航路を経由するアクセスルートは示されていない。

淡路島の香りコース

淡路島の「香り」をテーマにしたコースです。  
香りの体験や温泉で心も体も癒される週末リラックス旅はいかがですか？

休日 平日

休日

出発 8:45 神戸三宮

高速バス (神姫バス/約70分) 高田屋敷兵衛公園行き「伊弉諾神宮前」下車 (9:55着)

1 10:00頃 伊弉諾神宮

滞在時間：約45分  
伊弉諾神宮散策＆御朱印を頂く。

住所 〒656-1521 兵庫県淡路市多賀740  
TEL 0799-80-5001  
HP <https://izanagi-jingu.jp/>

淡路島の芸術コース

淡路島の芸術を気軽に楽しみたい方におすすめなコースです。  
淡路島の芸術や文化に触れ、感性がより磨かれるかも。

休日 平日

休日

出発 8:30 三宮バスターミナル

高速バス (本四海峡バス/約53分) 東浦BT行き「大磯港」下車 (9:23着)

徒歩 0分 → 淡路市生活観光バス「大磯港」バス停へ

淡路市生活観光バス (時計回り) 「大磯港」乗車 (9:47発) → 「浦港」下車

徒歩 20分

1 10:10頃 本福寺

滞在時間：約70分  
世界的な現代建築家、安藤忠雄氏設計による寺院建築を堪能。

図4-2 淡路市商工会のホームページのモデルコース

### ③ 明石～岩屋航路の web サイト

明石～岩屋航路の淡路ジェノバラインのホームページには、画面トップに検索時点における出発便（先発、次発）が示されるなど工夫がされている。また、時刻表と料金、乗場案内、船舶紹介の項目があり、分かりやすい構成となっている。

淡路ジェノバライン 明石港⇄岩屋港 (所要時間 約13分)

運航状況 明石⇄岩屋 運航中 2022.08.08 時刻:10:06 平日ダイヤ

岩屋港発 [時刻表][地図]	明石港発 [時刻表][地図]
先発 10:40 まりーんふらわあ2	先発 10:30 まりん・あわじ
次発 11:20 まりん・あわじ	次発 11:10 まりーんふらわあ2

**JENOVA GROUP**

お客様を大切にする企業  
お客様の声が届く企業  
すべての分野で付加価値の高い商品サービスを提供しています。

宝飾事業 (オリジナル商品・他) Porter

女性 MAKING FOUNDATION 企画・製造・販売 (オリジナル商品) Gioa Stone, Just Friends, Gioa Star

ホテル事業 淡路島 天然ラジウム温泉 海老の宿

ジュエリー工房 企画・製造・加工 Javant 株式会社ジェイ・アヴァン

各種 住宅リフォームなど J-human 株式会社ジェイ・ヒューマン

海上運送事業 株式会社 淡路ジェノバライン 不動産仲介 淡路宅地開発

バイク利用者様へ： 冬季、風が強い場合、まりん・あわじが運航していても、バイク輸送の安全を考慮し、搭乗をお断りすることがありますので、前もって弊社営業所にお問い合わせください。

Home 時刻表と料金 乗場案内 船舶紹介

図4-3 淡路ジェノバラインのホームページ画面トップ

#### ④ Google マップの経路案内

Google マップの経路案内では、様々なアクセスルートが示されるが、本州から淡路島へのアクセスルートの案内は、明石～岩屋航路を経由するアクセスルートは、出発時刻、到着時刻、出発地、到着地の条件が整い、他の経路と比較可能な所要時間、料金、乗換回数となる場合は提示されるが、多くの場合は運行本数の多い高速バスを利用するアクセスルートが案内されることが多い。

##### 【平日の三ノ宮駅 10：30 発で検索の場合】

10:38 - 11:44 (1 時間 6 分) 料金: 1,450 円

10:38 三ノ宮駅 山陽本線新快速→10:53 明石駅→徒歩約 9 分→11:10 明石港→11:23 岩屋港→11:27 岩屋ポートターミナル あわ神あわ姫バス①時計回り→11:38 淡路夢舞台前→徒歩約 6 分→11:44 夢舞台

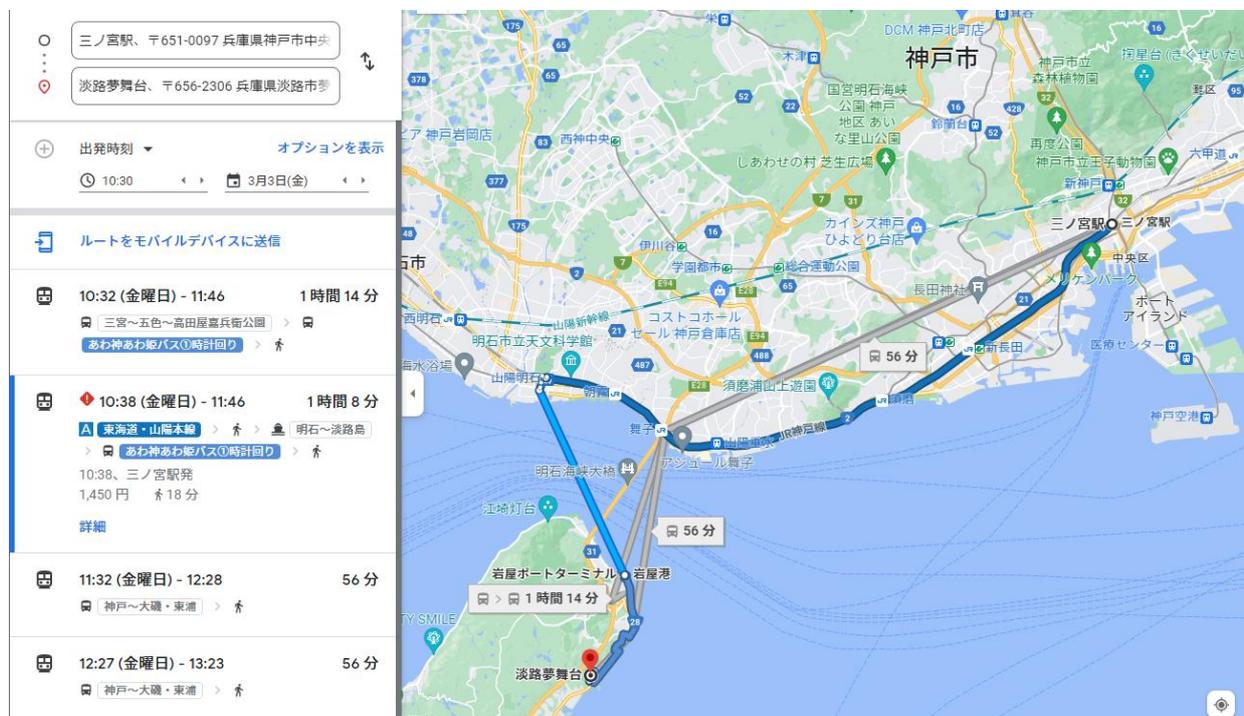


図4-4 Google マップによる経路案内の例(三ノ宮駅→夢舞台の例示)

## ⑤ 旅行関連の web サイト

旅行関連の web サイトとして、「JTB」と「じゃらん」の予約サイトを検索した。いずれもアクセス方法の案内は、「高速バス」となっている。

なお、旅行関連の web サイトは、基本的にホテル・旅館などの宿泊施設側からの情報に基づいて作成されている。航路の認知度を高めるためには、宿泊施設側に明石～岩屋航路を経由するアクセスルートに掲載してもらうことが必要となる。

The screenshot shows the JTB website for Grand Nicco Awajoshi. The page features a header with the JTB logo and navigation menus. A sidebar on the right lists various services like '旅行保険' and 'JTB旅カード'. The main content area includes a large image of the hotel, a description, check-in/out times, and amenities like '無線LAN' and '駐車場あり'. A red box highlights the access information: 'アクセス: JR神戸線舞子駅→高速バス高速舞子(バス停)から東浦バスターミナル行き約15分淡路夢舞台前下車→徒歩約0分'. The price is listed as '税込 23,400円～ 102,300円'.

図4-5 JTB のホテル・宿の予約サイト

The screenshot shows the Jiraran website for Grand Nicco Awajoshi. The page features a header with the Jiraran logo and navigation buttons for 'JR 新幹線/特急付プランー覧へ', 'JAL 航空券付プランー覧へ', and 'ANA 航空券付プランー覧へ'. The main content area includes a large image of the hotel, a description, and a red box highlighting the access information: '【アクセス】 高速バスでJR新神戸駅より約60分、JR三ノ宮駅より約45分: 淡路夢舞台前下車すぐ(東浦バスターミナル行) 地図を表示'. The price is listed as '最安料金(税込) 30,600円～ (15,300円~/人)'. The page also includes a rating of 4.5 stars and a '5時間前に予約されました' notification.

図4-6 じゃらんのホテル・宿の予約サイト

## (2) 情報発信の課題

情報発信の現状調査からは、明石～岩屋航路の情報発信について、次のような課題があげられる。

○多くの web サイトでは、淡路島の観光スポットやモデルコースの紹介など様々な観光案内を行っているが、淡路島への移動手段としては主として高速バスが案内されており、明石～岩屋航路利用のアクセスルートの案内は少ない。

○観光などで本州から淡路島に渡る場合、「明石～岩屋航路があることを知らないと、航路案内にアクセスできない。」ことが最大の課題である。

## 5. 観光施設等へのアクセス利用動向調査について

### 5.1 調査の概要

#### (1) 調査の目的

淡路島観光における明石～岩屋航路利用の優位性や課題を探るため、その検討材料を得る目的で、当該航路や高速バスを利用して淡路島北部地域を訪れる観光客を対象に、交通手段の利用動向を探るアンケート調査を行った。

#### (2) 調査のねらい

明石～岩屋航路の利用促進に向けては、たとえば、次のような活性化方策案が考えられる。

##### 【明石～岩屋航路の活性化の方向性】

- ・明石～岩屋航路の活性化方策としては、次の4つの方向性が考えられる。
- ・本調査では、主に下記の①と②を中心として活性化方策を検討する。
  - ①観光航路としての魅力創出をめざす。
  - ②淡路島観光における交通手段の多様化（航路、高速バス、自動車）をめざす。
  - ③淡路島に來訪する観光客数全体の拡大をめざす。
  - ④利便性の向上をめざす。

##### 【明石～岩屋航路の活性化方策（案）】

- モデルコースの創出（ニッチな客層に訴求できる魅力あるコースの設定）
- 情報発信の改善（明石～岩屋航路の選択可能性の向上）
- サービスの充実（お得感のあるサービス提供）
- 運航ダイヤの改善（航路と連絡する路線バスや鉄道との連携強化）

これらの活性化方策案を検討していくにあたっては、既存の統計データや調査結果からは得られない次のような情報の把握が必要となる。

- ①航路・高速バスの利用目的（観光目的で利用する人がどの程度いるのか）
- ②淡路島観光の目的地（淡路島北部のどの観光地に訪れているのか）
- ③淡路島内の移動手段（岩屋港や高速バスICから、どのような交通手段で目的地に訪れているのか）
- ④交通手段の選択理由（航路や高速バスを選択した理由、情報入手の方法）
- ⑤観光目的の人の属性（何処から来るのか、どれぐらいの年齢で、何人ぐらいで来ているのか）

### (3) 調査方法

#### ① 調査ルート

前述の調査のねらいを踏まえ、アクセス利用動向調査は、海上ルート（明石～岩屋航路）と陸上ルート（高速バス等）の2ルートについて実施した。

＜アクセス利用動向調査＞

- 海上ルート（明石～岩屋航路）利用動向調査
- 陸上ルート（高速バス等）利用動向調査

#### ② 調査方法

##### ○海上ルート（明石～岩屋航路）

- ・朝～昼頃までの時間帯で、明石港で乗客に調査票を渡して岩屋港で回収。
- ・明石港と岩屋港に調査員を配置し、乗船時に調査票（はがき版程度の厚紙）と鉛筆を配布し、下船時に調査員が調査票を回収する方法

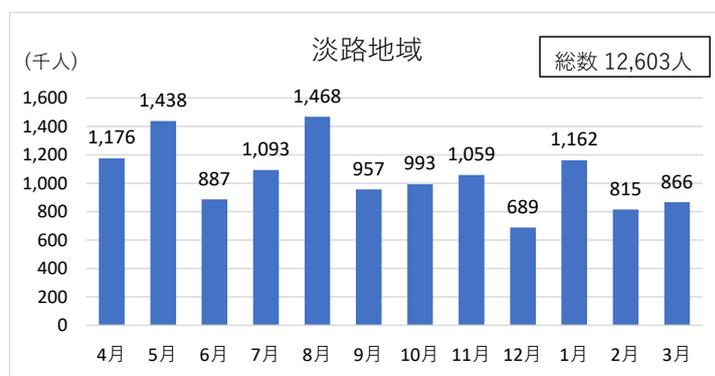
##### ○陸上ルート（高速バス等）

- ・昼過ぎ（3時ごろ）～夜（7時か8時頃）の時間帯で、高速バス淡路ICの待合室で調査票を渡して記入またはヒアリング。
- ・淡路島観光は、日帰り客が大半を占めることから、海上ルートは淡路島に向かう観光客、陸上ルートは淡路島から帰る観光客を対象とした調査を実施。

(注)この方法では、たとえば「宿泊客などの夕方の航路便で帰る観光客」を把握できないなどの問題点もあるが、実態調査費も踏まえ出来るだけ効率的な方法と考えて提案した。

#### ③ 調査日程

観光客が多いと想定される9月～11月の休日2日（連続した2日間）での実施を検討し、10月22日（土）、23日（日）の2日間で実施した。



資料：令和元年度 兵庫県観光客動態調査報告書

図 5-1 令和元年度の淡路地域月別入込客数

#### (4) 海上ルート（明石～岩屋航路）調査

##### ① 調査方法

- ・明石港で乗客に調査票を渡して岩屋港で回収。
- ・調査員を明石港に3名、岩屋港に1名を配置し、明石港からの乗船時に調査員が調査票（A4版の厚紙）と鉛筆を配布し、下船時に岩屋港の調査員が調査票を回収した。

##### ② 調査便

- ・明石港発 6:30～12:30 の7便

表 5-1 明石～岩屋 ダイヤ(R2.6.1 より)

月曜～金曜 平日			土曜・日曜・祝祭日		
時刻	岩屋→明石 (分)	明石→岩屋 (分)	時刻	岩屋→明石 (分)	明石→岩屋 (分)
5	20	40	5		
6	00 40	20	6	00	30
7	00 20 40	00 20 40	7	00	30
8	00 30	00 30	8	00	30
9	00 30	00 30	9	00	30
10	00 40	00 30	10	00	30
11	20	10 40	11	20	40
12	00	30	12	00	30
13	00	30	13	00	30
14	00	30	14	00	30
15	00	30	15	00	30
16	00 40	20	16	00 40	20
17	20	00 40	17	20	00 40
18	00 40	20	18	00 40	20
19	20	00 40	19	20	00 40
20	00 40	20	20	00 40	20
21	20	00 40	21	20	00 40
22	20	40	22	20	40
23	20	40	23	20	40

■ 黒色 = まりん・あわじ(125cc 以下バイク可) ■ 赤色 = まりーんふらわあ2

■ 青色 = 小型船 (ジェノバ I またはレットスター 2)

※125cc 以下のバイクを運搬できるのは「まりん・あわじ」のみ。

※天候などにより配船が変わる場合がある。

##### ③ 調査場所

- ・明石港は、主に連絡通路で配布。
- ・岩屋港は、連絡通路（浮棧橋上）で回収。

## (5) 陸上ルート（高速バス等）調査

### ① 調査方法

- ・淡路島北部地域から京阪神方面へ帰宅する観光客を対象に、15:00～20:30 の時間帯で実施した。
- ・調査場所は、次の 2 箇所で行った。
  - ( i ) 淡路 IC の高速バス停（神戸方面・高速バス各路線発着）
  - ( ii ) 淡路夢舞台の高速バス停（高速バス・大磯号発着）
- ・ 2 か所のバス停に調査員 2 名（合計 4 名）を配置し、ヒアリングまたは調査票への記載・回収を行った。

### ② 調査便

- ・下表に示す便を対象として、調査を実施した。

表 5-2 陸上ルート(高速バス等)調査の調査時間・調査便

調査場所	調査時間・調査便
( i ) 淡路 IC の高速バス停 (高速バス各路線発着)	<b>【調査時間】</b> 15:00～20:30 <b>【調査便】</b> ①シャトルバス（アワジ・ウエスト・コースト）連絡 ・淡路インター(行きルート)14:55～20:05 の 9 便 ・淡路インター(帰りルート)15:42～20:22 の 8 便 で連絡できる高速バス便 ②あわ神あわ姫バス（フラワーリングバス）連絡 ・淡路 IC 高速バス停前(時計回り)14:47～17:22 の 4 便 ・淡路 IC 高速バス停前(反時計回り)15:25～16:25 の 2 便 で連絡できる高速バス便
( ii ) 淡路夢舞台の高速バス停 (高速バス・大磯号発着)	<b>【調査時間】</b> 15:00～20:30 <b>【調査便】</b> ①高速バス・大磯号 ・淡路夢舞台バス停(神戸方面)15:16～20:16 の 9 便

### 淡路 IC（バス）（グーグルマップより）



図 5-2 淡路IC(バス)の混雑する時間帯

### 【アンケート調査票】

- ・第 1 回検討委員会での意見等を踏まえ、参考資料 1 に示すアンケート調査票とした。

## 5.2 観光施設等へのアクセス利用動向調査の実施報告

### (1) 調査結果の概要

#### 1) 調査日の状況

##### ① 獲得サンプル数

10月22日（土）、23日（日）に観光施設等へのアクセス利用動向調査を予定通り実施した。アンケート票の獲得数は、以下のとおりであった。

海上ルートは早朝から利用客が集中していたこと、かつ、ヒアリング調査に協力的な人が多かったこと、陸上ルートもヒアリング調査に協力的な人が多かったことから、調査企画段階で想定していた以上のサンプル数が獲得できた。

表 5-3 観光施設等へのアクセス利用動向調査の獲得サンプル数

	サンプル数	10/22（土）	10/23（日）
海上ルート	495 票	259 票	236 票
陸上ルート	216 票	126 票	90 票
淡路 IC	129 票	73 票	56 票
夢舞台	87 票	53 票	34 票
合計	711 票	385 票	326 票



図 5-3 写真:アンケート調査の実施状況

## ② 海上ルートの調査対象便の乗船客

アンケート調査を実施した10月22日（土）、23日（日）の淡路ジェノバラインの各便の乗船者数は、下表のとおりであった。

アンケート調査の回収率は、36%（=495票÷1,358人）となった。

（注）アンケート調査は、50人規模の団体客については代表者のみへのアンケートを実施し、その他の数人のグループについてはグループ性を考慮せずに実施。

表 5-4 明石～岩屋航路の調査対象便の乗船客

月 日	便	乗船者数 合計	人	自転車	バイク	備考
10月22日	6:30	50	44	0	6	
	7:30	94	67	26	1	
	8:30	136	107	21	8	
	9:30	175	146	21	8	団体客あり
	10:30	124	104	13	7	
	11:40	103	84	11	8	
	12:30	57	54	1	2	
	小計	739	606	93	40	
10月23日	6:30	39	16	17	6	
	7:30	58	20	36	2	
	8:30	111	90	13	8	
	9:30	179	150	21	8	団体客あり
	10:30	65	51	6	8	
	11:40	91	79	4	8	
	12:30	76	64	8	4	
	小計	619	470	105	44	
	合計	1,358	1,076	198	84	
	構成比	100%	79%	15%	6%	

## ③ 陸上ルートの乗車客

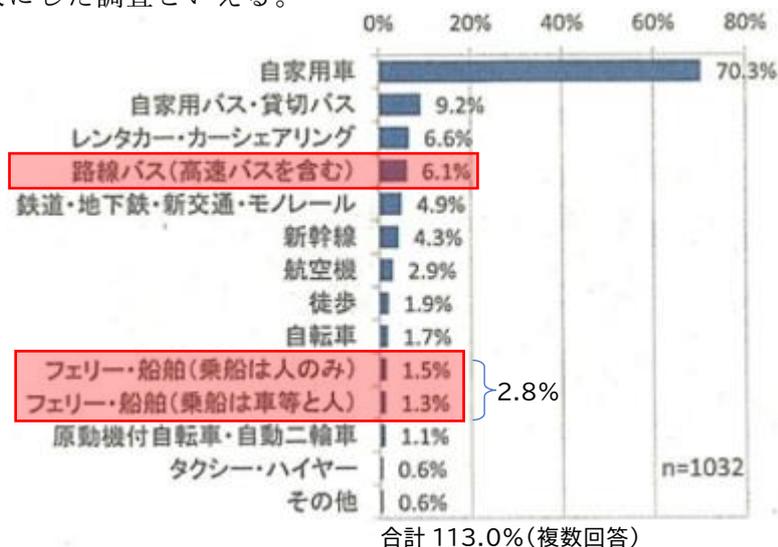
高速バスアンケート調査については、乗車客数のカウントはできなかったものの、淡路IC・夢舞台バス停ともに、発車時刻直前に来られた方や外国人の方を除き、乗車客の概ね9割程度から回答を得ており、調査時間帯で淡路ICは150人程度、夢舞台バス停で100人程度の乗車があったものと推測される。

## 2) 調査対象と注意事項

### ① 淡路島来訪者全体との比較

#### 【淡路島への来訪者の交通手段】

アクセス利用動向調査は、海上ルート（明石～岩屋航路）と陸上ルート（高速バス等）の2ルートについて実施したが、淡路島への来訪者の移動手段からみると、来訪者の1割程度を対象にした調査といえる。



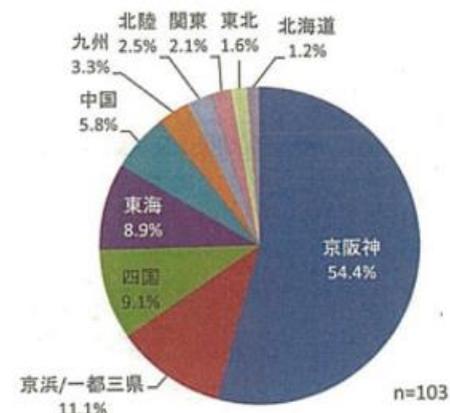
出典：国土交通省「高速バスの利用促進に向けた調査」(2016年度)  
資料：「淡路地域ビジョン2050」(令和4年3月 淡路新地域ビジョン検討委員会、兵庫県淡路県民局)

図 5-4 淡路地域への来訪者の移動手段

#### 【淡路島への来訪者の居住地】

淡路島への来訪者の居住地をみると、京阪神からの来訪が6割弱で、首都圏をはじめ全国から来訪している。

本調査では、兵庫県内が7割を占めるなど京阪神の近場からの利用が多く、海上ルート（明石～岩屋航路）と陸上ルート（高速バス等）の利用特性が表れている。



出典：国土交通省「高速バスの利用促進に向けた調査」(2016年度)

資料：「淡路地域ビジョン2050」(令和4年3月 淡路新地域ビジョン検討委員会、兵庫県淡路県民局)

図 5-5 淡路地域への来訪者の居住地

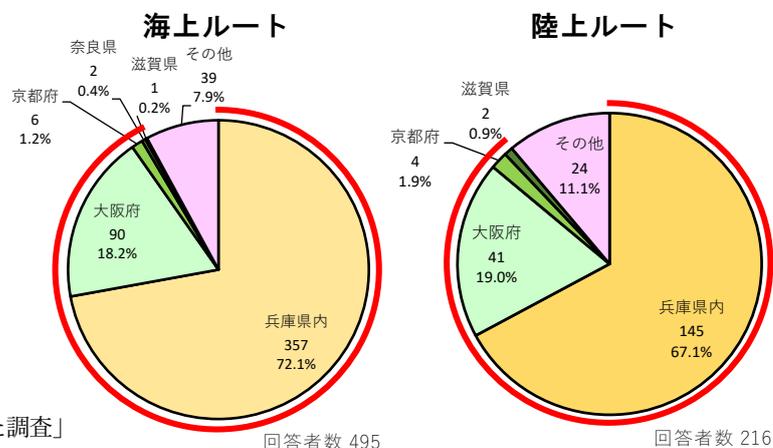


図 5-6 回答者の居住地

## ② 調査結果分析にあたっての注意事項

### 【海上ルート】

海上ルートでは、実態調査費も踏まえ出来るだけ効率的な方法を考え、明石港の朝 1 便（6：30 発）から 7 便（12：30）までを対象として、淡路島に向かう来訪者への調査を実施した。

このため、調査結果については、次の点への注意が必要である。

1. 第 8 便（13：30）以降の来訪者の状況は把握できていない。
2. 宿泊客などの夕方の航路便で帰る観光客を把握できない。
  - ・淡路島観光は、日帰り客が 90%以上を占める（令和元年度）ことから、第 7 便までの調査で概ねの状況は把握できると想定した。
3. 岩屋 PT 到着後の交通行動については、明石港出発時点の予定を聞いているため、実際の交通行動とは異なる場合がある。
  - ・たとえば、路線バスを利用する予定が、レンタサイクルを利用に変更、など
4. 明石港では、改札口前で調査を実施したため、早くから来ている自転車・バイク利用者の回答率が上がっている。
5. 団体客（50~100 人規模）については、代表者にヒアリングするにとどめている。数人のグループについては、グループを考慮せず、回答可能な方に回答してもらっている。

### 【陸上ルート】

陸上ルートでは、実態調査費も踏まえ出来るだけ効率的な方法を考え、淡路 IC、淡路夢舞台の 2 箇所の高速バス停での午後 15：00 から 20：30 までを対象として、淡路島から本州に向かう高速バス利用者への調査を実施した。

このため、調査結果については、次の点への注意が必要である。

1. 15：00 以前の来訪者の状況は把握できていない。
  - ・高速バスで淡路島に来訪した客(主に午前中)は、直ぐに目的地に向かおうとするため、ヒアリング調査への協力率が低いと判断した。
2. 淡路夢舞台バス停では、18 時以降のパソナグループの従業員の帰宅利用については調査対象外とした。
3. 淡路夢舞台バス停では、調査当日にイベント（コスモスのつみとり体験）が開催されており、その参加者が夢舞台バス停を利用している影響を考慮しておく必要がある。
4. 淡路 IC・夢舞台バス停ともに、発車時刻直前に来られた方や外国人の方を除き、乗車客の概ね 9 割程度から回答を得ている。

## (2) 海上ルートの利用動向

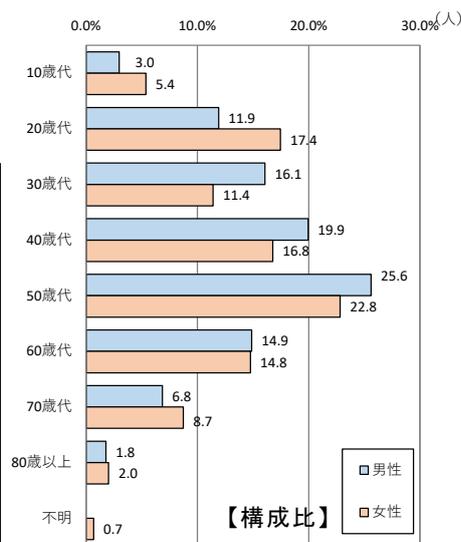
### 1) 回答者の属性

#### ① 性別・年齢(問 8, 問 9)

問8 性別は？  
問9 年齢は？

- アンケート調査では、10歳代～80歳以上の男女、合わせて495人から有効回答を得た。回答者は男性68%、女性30%（不明・無回答2%）で、年齢構成は男性、女性ともに50歳代が最も多いが、男性は40歳代、30歳代の順となっているが、女性では20歳代が多いのが特徴となっている。

	男性	女性	無回答	不明	合計
10歳代	10	8	0	0	18
20歳代	40	26	2	1	69
30歳代	54	17	0	0	71
40歳代	67	25	1	1	94
50歳代	86	34	0	0	120
60歳代	50	22	0	0	72
70歳代	23	13	0	1	37
80歳以上	6	3	0	0	9
不明	0	1	0	4	5
合計	336	149	3	7	495
構成比	68%	30%	1%	1%	100%



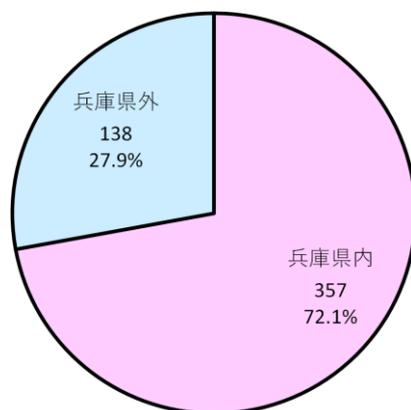
回答数485(性別不明を除く)

図5-7 回答者の性別・年齢構成

#### ② 居住地(問 10)

問 10 ご住所は？

- 回答者の72%が兵庫県内の居住者で、神戸市、明石市、淡路市の居住者が多かった。
- 兵庫県外では、大阪府をはじめとする近畿圏からの来訪者のほか、東京都や千葉県などからの来訪者もいた。



回答者数 495

図5-8 回答者の居住地

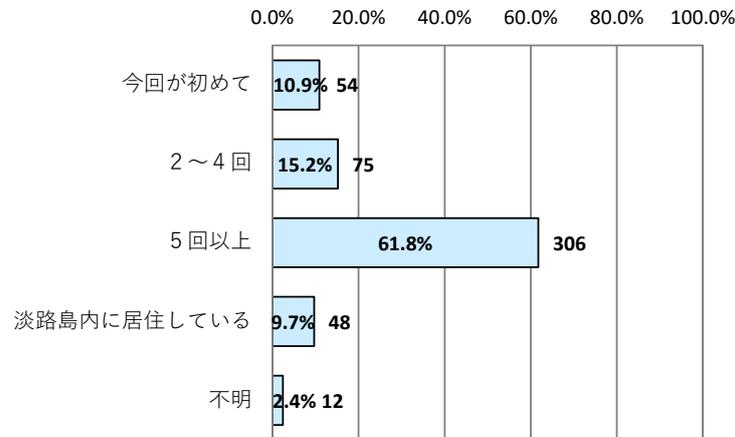
表5-5 回答者の居住地

		回答者数	割合
兵庫 県内	神戸市	122	24.6%
	姫路市	10	2.0%
	尼崎市	5	1.0%
	明石市	105	21.2%
	西宮市	8	1.6%
	洲本市	5	1.0%
	芦屋市	4	0.8%
	伊丹市	2	0.4%
	加古川市	15	3.0%
	赤穂市	1	0.2%
	宝塚市	1	0.2%
	三木市	1	0.2%
	高砂市	9	1.8%
	川西市	6	1.2%
	三田市	1	0.2%
	加西市	1	0.2%
	丹波市	1	0.2%
	淡路市	37	7.5%
	加古郡稲美町	2	0.4%
	兵庫県市区町村不明	21	4.2%
兵庫県内計		357	72.1%
兵庫 県外	茨城県	1	0.2%
	埼玉県	1	0.2%
	千葉県	3	0.6%
	東京都	5	1.0%
	神奈川県	2	0.4%
	富山県	1	0.2%
	岐阜県	1	0.2%
	愛知県	2	0.4%
	三重県	1	0.2%
	滋賀県	1	0.2%
	京都府	6	1.2%
	大阪府	90	18.2%
	奈良県	2	0.4%
	島根県	1	0.2%
	岡山県	6	1.2%
	広島県	2	0.4%
	徳島県	1	0.2%
	長崎県	2	0.4%
	沖縄県	1	0.2%
	居住地不明	9	1.8%
兵庫県外計		138	27.9%
合計		495	100.0%

### ③ 淡路島への来訪回数(問 5)

#### 問5 何回ほど淡路島に行ったことがありますか？

- 回答者の62%が「5回以上」と回答、次いで「2～4回」が15%、「今回が初めて」が11%、「淡路島島内に居住している」が10%となっている。



回答者数 495

	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	不明	合計
今回が初めて	15.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	10.9%
2～4回	21.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	15.2%
5回以上	61.8%	71.4%	72.6%	77.3%	18.8%	78.3%	33.3%	61.8%
淡路島内に居住している	0.6%	28.6%	21.0%	13.6%	78.1%	13.0%	0.0%	9.7%
不明	0.9%	0.0%	6.5%	9.1%	3.1%	4.3%	33.3%	2.4%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
合計	346	7	62	22	32	23	3	495

図5-9 淡路島への来訪回数

## 2) 行動の状況

### ① 来訪目的(問 1)

#### 問1 どのような目的でこの船を利用されますか？

- 調査日が休日の午前中であることから、回答者の70%が「観光」（うち20%がサイクリング等）であり、「通勤」が13%、「仕事・業務」は4%と少なくなっている。

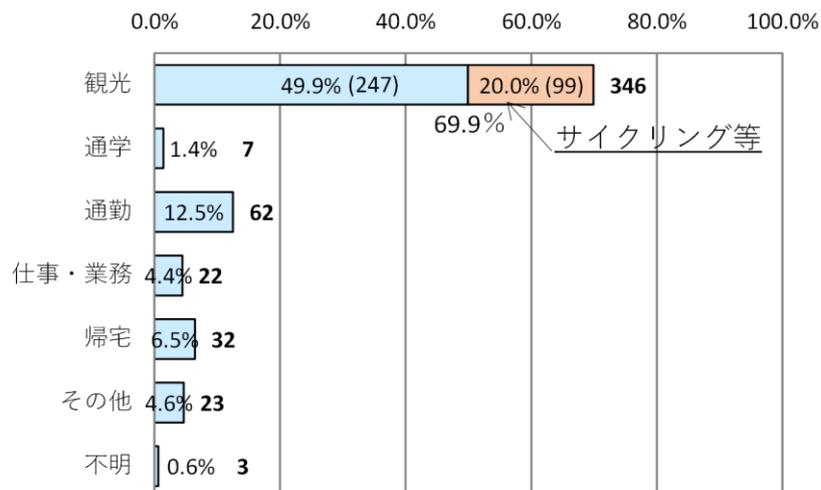


図5-10 淡路島への来訪目的

回答者数 495

## ② 観光目的の行先(問 2)

問2 問1で「観光」と回答された方にお聞きします。この船を降りた後、どこに行かれますか？(複数回答可)  
問1で「観光」以外に回答された方は、問3にお進みください。

- 回答者の 52%が「その他」と回答、そのうちの半数以上がアワイチ・サイクリングと回答している。設問に示した行先では、「道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク」が 21%、「兵庫県淡路島公園」と「伊弉諾神宮」が 9%、「あわじ花さじき」が 7%、「淡路夢舞台」と「ニジゲンノモリ」が 5%となっている。

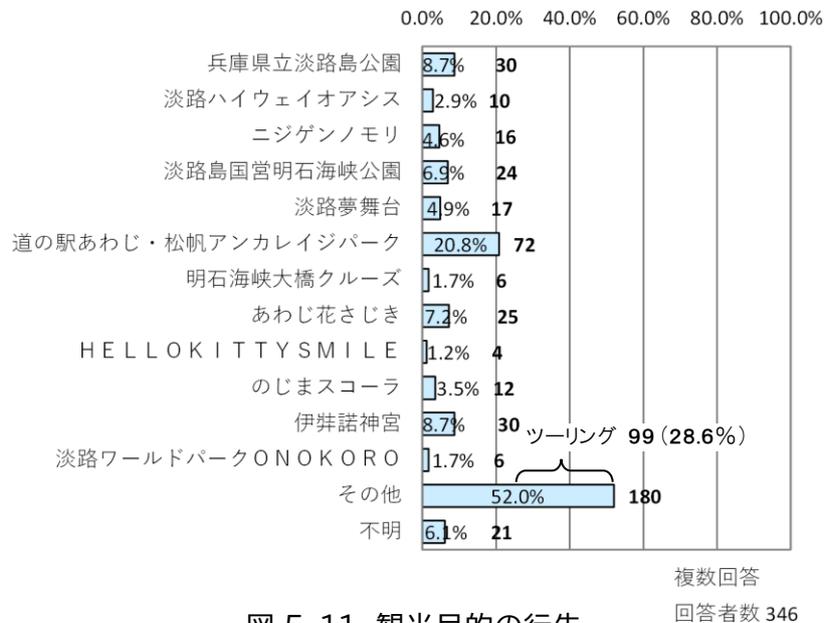


図 5-11 観光目的の行先

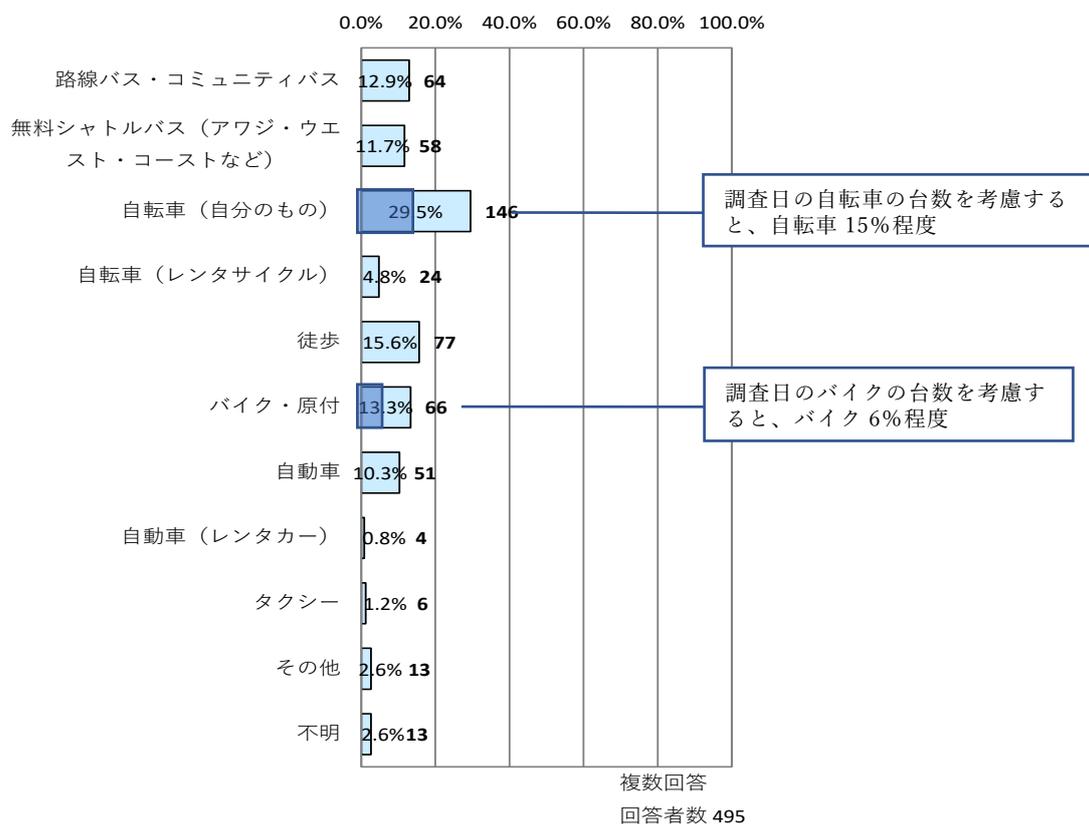
表 5-6 観光目的の行先「その他」の内訳

主な回答	件数	構成比
アワイチ・淡路島一周	54	30%
ツーリング・ドライブ	45	25%
温泉・食事・買物施設	12	7%
釣り	11	6%
道の駅	4	2%
シェフガーデン	4	2%
岩屋	4	2%
明石大橋	3	2%
ランニング・ウォーキング	2	1%
その他	19	11%
空欄	22	12%
合計	180	100%

## ③ 目的地までの交通手段(問 3)

問3 岩屋ポートターミナルから目的地までどのような交通手段で行きますか？(複数回答可)

- 回答者の 30%が「自転車(自分のもの)」と回答、次いで「徒歩」が 16%、「バイク・原付」が 13%、「路線バス」が 13%、「無料バス」が 12%、「自動車」が 10%となっている。
- ただし、自転車やバイクの持ち込みの人の回答率が高いため、当日の利用者割合を考慮すると、「自転車(自分のもの)」は 15%同程度、「バイク・原付」も 5%程度と推測される。
- また、目的別にみると、通学や帰宅では自動車の利用割合が高くなっている。



	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	不明	合計
路線バス・コミュニティバス	14.5%	28.6%	4.8%	13.6%	6.3%	17.4%	0.0%	12.9%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	7.8%	0.0%	40.3%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	11.7%
自転車(自分のもの)	39.3%	0.0%	4.8%	0.0%	18.8%	4.3%	0.0%	29.5%
自転車(レンタサイクル)	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	4.8%
徒歩	12.4%	0.0%	17.7%	45.5%	25.0%	21.7%	0.0%	15.6%
バイク・原付	16.2%	0.0%	8.1%	4.5%	6.3%	8.7%	0.0%	13.3%
自動車	4.0%	42.9%	19.4%	9.1%	40.6%	21.7%	66.7%	10.3%
自動車(レンタカー)	0.9%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
タクシー	1.4%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
その他	2.6%	0.0%	3.2%	0.0%	3.1%	4.3%	0.0%	2.6%
不明	1.7%	28.6%	1.6%	0.0%	0.0%	13.0%	33.3%	2.6%
合計	107.2%	100.0%	103.2%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	105.5%
回答者数	371	7	64	22	32	23	3	522

複数回答

図5-12 目的地までの交通手段(目的別)

#### ④ 船を利用する理由(問 4)

問4 この船を利用する理由は何ですか？  
(複数回答可)

- 回答者の37%が「便利だから」と回答、次いで「自転車・バイクを運べるから」が36%、「海を渡ってみたかったから」が15%、「安価だから」が10%となっている。
- ただし、自転車やバイクの持ち込みの人の回答率が高いため、当日の利用者割合を考慮すると、「自転車・バイクを運べるから」は15~20%同程度と推測される。

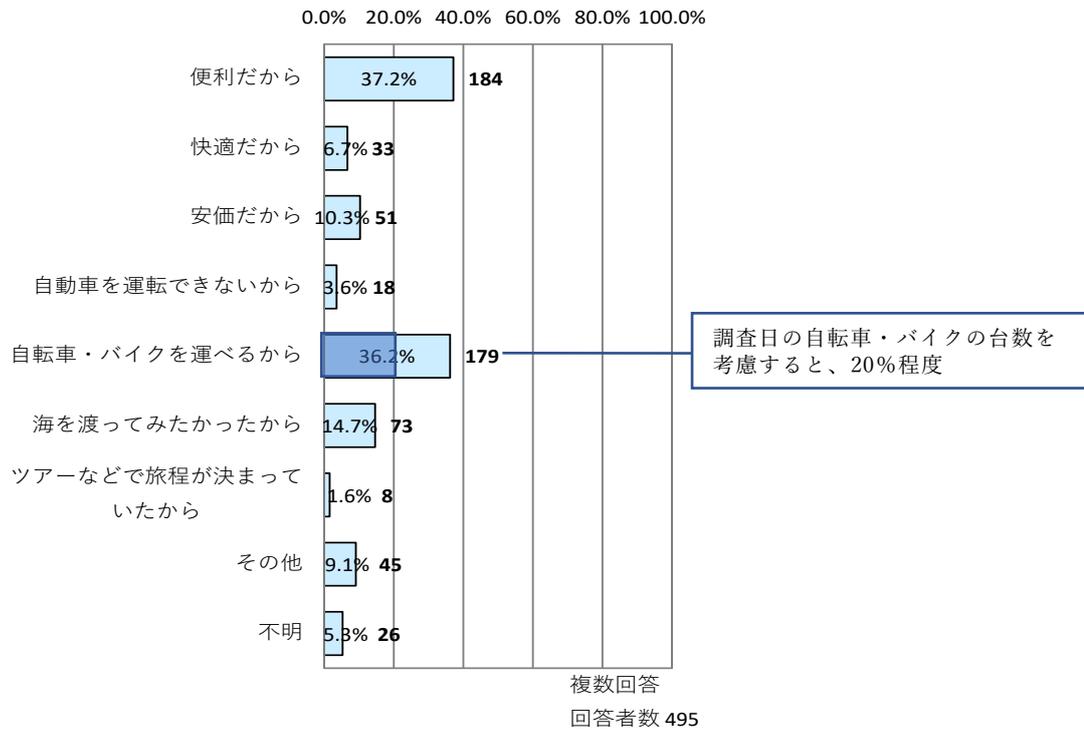
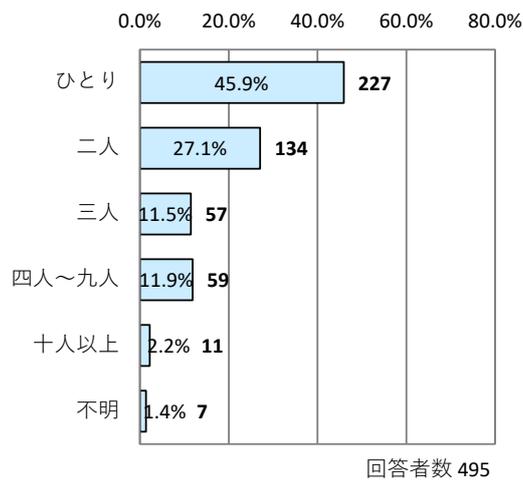


図5-13 航路を選択した理由

⑤ 同行人数(問 11)

問 11 何人で来られましたか？

- 回答者の46%が「ひとり」と回答、ついで「二人」が27%、「三人」が12%、「四人～九人」が12%となっている。なお、1グループの平均人数は、2.4人程度と推察される。
- 観光目的については、「ひとり」が31%、「二人」が35%と、二人連れの割合が高くなっている。



	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	不明	合計
ひとり	31.2%	71.4%	90.3%	81.8%	90.6%	47.8%	0.0%	45.9%
二人	34.7%	14.3%	1.6%	9.1%	9.4%	30.4%	0.0%	27.1%
三人	14.2%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	13.0%	100.0%	11.5%
四人～九人	16.8%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.9%
十人以上	2.3%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	4.3%	0.0%	2.2%
不明	0.9%	14.3%	3.2%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	1.4%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	346	7	62	22	32	23	3	495

図 5-14 同行人数

【クロス集計による分析① 海上ルートの選択について】

- 航路を選択した理由と同行人数の関係を見ると、同行者数に関係なく回答の多い「便利だから」、「自転車・バイクを運べるから」を除くと、「海を渡ってみたかったから」が「二人」「三人」で多い。この傾向は、「二人」「三人」の場合、「今回が初めて」「2～4回」の割合が高いことが影響していると考えられる。
- 「四人～九人」の場合は「安価だから」、「十人以上」の場合は、「旅程が決まっていたから」が多くなっている。

表 5-7 航路を選択した理由と同行人数

	ひとり	二人	三人	四人～九人	十人以上	不明	合計
便利だから	38.3%	42.5%	29.8%	28.8%	36.4%	28.6%	37.2%
快適だから	7.5%	7.5%	7.0%	1.7%	9.1%	0.0%	6.7%
安価だから	9.7%	9.7%	7.0%	18.6%	9.1%	0.0%	10.3%
自動車を運転できないから	3.5%	6.7%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	3.6%
自転車・バイクを運べるから	33.0%	33.6%	40.4%	55.9%	9.1%	28.6%	36.2%
海を渡ってみたかったから	9.3%	23.1%	17.5%	15.3%	9.1%	14.3%	14.7%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	0.4%	0.0%	0.0%	5.1%	36.4%	0.0%	1.6%
その他	15.0%	3.7%	5.3%	0.0%	9.1%	28.6%	9.1%
不明	5.3%	4.5%	8.8%	3.4%	0.0%	14.3%	5.3%
合計	122.0%	131.3%	115.8%	130.5%	118.2%	114.3%	124.6%
回答者数	227	134	57	59	11	7	495

※複数回答

表 5-8 淡路島への来訪回数と同行人数

	ひとり	二人	三人	四人～九人	十人以上	不明	合計
今回が初めて	8.4%	14.9%	17.5%	5.1%	0.0%	28.6%	10.9%
2～4回	11.0%	19.4%	17.5%	20.3%	18.2%	0.0%	15.2%
5回以上	59.5%	62.7%	54.4%	72.9%	81.8%	57.1%	61.8%
淡路島内に居住している	18.5%	2.2%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	9.7%
不明	2.6%	0.7%	5.3%	1.7%	0.0%	14.3%	2.4%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	227	134	57	59	11	7	495

表 5-9 航路を選択した理由と淡路島への来訪回数

	今回が初めて	2～4回	5回以上	淡路島内に居住している	不明	合計
便利だから	30.2%	28.4%	30.8%	100.0%	33.3%	30.6%
快適だから	3.8%	5.4%	8.4%	0.0%	0.0%	6.9%
安価だから	5.7%	9.5%	12.6%	0.0%	0.0%	10.7%
自動車を運転できないから	3.8%	6.8%	2.3%	0.0%	0.0%	3.5%
自転車・バイクを運べるから	39.6%	50.0%	54.2%	0.0%	33.3%	50.6%
海を渡ってみたかったから	32.1%	24.3%	13.1%	0.0%	33.3%	18.5%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	0.0%	5.4%	1.9%	0.0%	0.0%	2.3%
その他	0.0%	1.4%	2.8%	0.0%	0.0%	2.0%
不明	3.8%	1.4%	3.3%	0.0%	33.3%	3.2%
合計	118.9%	132.4%	129.4%	100.0%	133.3%	128.3%
回答者数	53	74	214	2	3	346

※複数回答

【クロス集計による分析② 淡路島内の交通手段選択について】

- 同行者数が「三人」「四人～九人」では、「自転車（自分のもの）」の割合が多く、アワイチなどのサイクリングはグループで行っている場合が多いと考えられる。なお、「十人以上」の場合は「徒歩」の割合が多いのは、当日のウォーキング団体の乗船が影響している。
- 「二人」の場合は、多様な交通手段が利用されるが、「路線バス・コミュニティバス」の主たる利用者となっている。また、「ひとり」と「四人～九人」では、「路線バス・コミュニティバス」よりも「無料シャトルバス」の利用が多くなっていることから、事前に目的地までの移動手段を検討してきているものと想定される。

表 5-10 目的地までの交通手段と同行人数

	ひとり	二人	三人	四人～九人	十人以上	不明	合計
路線バス・コミュニティバス	9.3%	22.4%	10.5%	8.5%	9.1%	14.3%	12.9%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	15.0%	8.2%	1.8%	16.9%	0.0%	28.6%	11.7%
自転車(自分のもの)	23.3%	21.6%	50.9%	54.2%	9.1%	28.6%	29.5%
自転車(レンタサイクル)	2.2%	8.2%	7.0%	6.8%	0.0%	0.0%	4.8%
徒歩	16.7%	13.4%	10.5%	11.9%	72.7%	0.0%	15.6%
バイク・原付	17.6%	16.4%	5.3%	1.7%	0.0%	0.0%	13.3%
自動車	12.8%	8.2%	12.3%	6.8%	0.0%	0.0%	10.3%
自動車(レンタカー)	0.0%	0.7%	3.5%	1.7%	0.0%	0.0%	0.8%
タクシー	0.4%	3.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
その他	2.6%	4.5%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.6%
不明	1.8%	2.2%	5.3%	0.0%	0.0%	42.9%	2.6%
合計	101.8%	109.0%	108.8%	108.5%	100.0%	114.3%	105.5%
回答者数	227	134	57	59	11	7	495

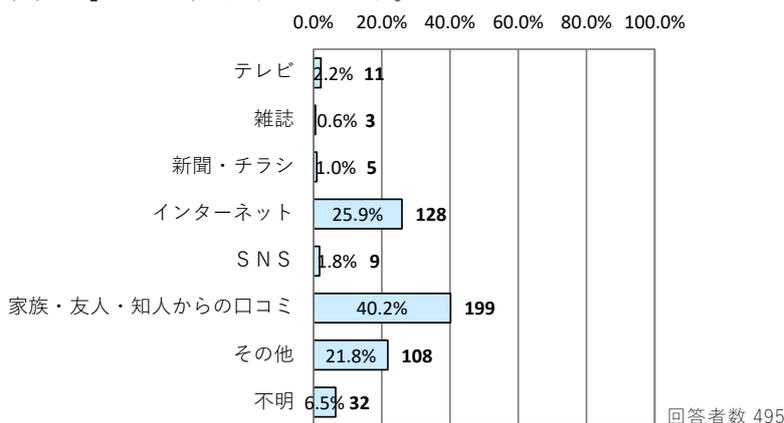
※複数回答

### 3) 船について

#### ① 船の認知方法(問 6)

**問6 この船を何で知りましたか？**

- 回答者の40%が「家族・友人・知人からの口コミ」と回答、次いで「インターネット」が26%、「その他」が22%となっている。「その他」の中では、「以前から知っている」、「昔から使っている」が多い。
- 目的別にみると、「観光」でも「家族・友人・知人からの口コミ」が43%と多く、次いで「インターネット」の32%となっている。



	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	不明	合計
テレビ	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
雑誌	0.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
新聞・チラシ	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
インターネット	32.4%	14.3%	11.3%	18.2%	6.3%	8.7%	0.0%	25.9%
SNS	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
家族・友人・知人からの口コミ	43.1%	71.4%	32.3%	45.5%	18.8%	26.1%	100.0%	40.2%
その他	13.3%	0.0%	43.5%	22.7%	53.1%	56.5%	0.0%	21.8%
不明	3.5%	14.3%	11.3%	13.6%	21.9%	8.7%	0.0%	6.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
合計	346	7	62	22	32	23	3	495

図 5-15 航路の認知方法(目的別)

#### ② 切符購入におけるサービス(問 7)

**問7 この船の切符購入では、どのようなサービスがあればいいと思いますか？(複数回答可)**

- 回答者の61%が「交通系 IC カードが使える」と回答、次いで「電子マネーが使える」が36%、「インターネットで予約ができる」が11%となっている。

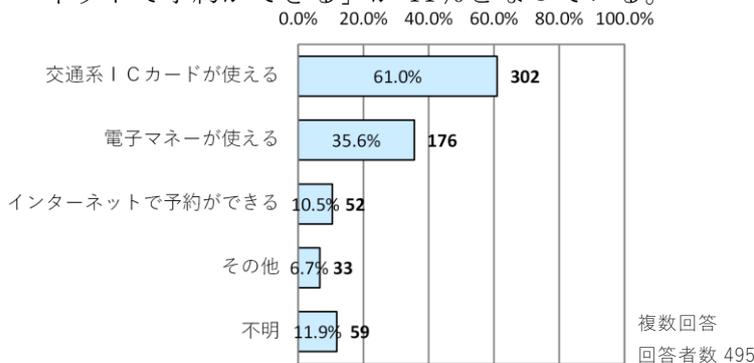


図 5-16 切符購入におけるサービス

#### 4) 自由意見について

- 「ダイヤの改善・増便数（特に夜の便）」、「施設の更新・改良（明石港の待合室・トイレなど）」、「値段を安くしてほしい」、「自転車・バイクをもっと積めるようにしてほしい」、といった意見が多かった。
- そのほか、航路の運航に対するお礼や淡路観光などについての好意的な意見が多かった。

表 5-11 海上ルートでの自由意見の集計結果

85 人回答（複数回答）

項目	意見数	対応意見No.
ダイヤの改善・増便	26	1,2,3,4,5,25,32,35,36,42,45,49,50,53,54,55,59,60,61,63,64,65,67,68,78,81
施設の更新・改良	10	1,5,7,8,10,39,48,57,70,71
値段を安くしてほしい	6	19,29,31,43,55,60
バイク・自転車対応（増便・予約制）	5	34,40,41,62,75
わかりにくい	4	5,20,37,38
定期券・回数券・往復券	4	20,50,51,56
バス（便利・増便）	3	12,22,77
活性化の促進	3	9,49,69
継続を希望	3	18,24,33
船は便利	3	58,76,80
IC・クレジットカード	2	30,57
淡路⇄徳島	2	11,43
発券～搭乗口まで遠い	1	5
運休時の対応	1	73
船の音が大きい	1	82
その他、お礼など	20	6,13,14,15,16,17,21,23,26,27,28,44,46,47,52,66,72,74,76,79
特になし	3	
計	97	

表 5-12 海上ルートの自由意見

No.	目的	ご意見
1	観光	・コロナ前のダイヤに戻してほしい。・岩屋港の放送用スピーカーを更新してほしい（ふるさと納税で対応可なら、淡路市に寄付したい）。
2	観光	1時間で2本位（土日祝は）船を出して欲しい。
3	観光	30分に1本運航があればよい。
4	観光	30分に1本お願いします。
5	観光	7:17 明石着で信号待ち2回引っかかると 8:30 の出発にギリギリ間に合わないです（発券に手間取ったりならまだしも）②乗り場前の発券機もわかりづらく、待ち合い室までいく間に滞り出港してしまう。出る前に搭乗者確認か、5分程度おそく出港にできないものか。
6	観光	Good!
7	観光	明石駅からの徒歩経路がはっきり示されているとよい。
8	観光	明石側に駐車場がもっとたくさんあれば船で淡路に渡るのに便利で都合がよい。
9	観光	明石在住で淡路でトレランやバードウォッチング、釣りなどを一年中楽しんでます。昔ながらの岩屋の中小の店と連携して活性化を図ってほしい。
10	観光	明石もトイレをきれいにしてほしい。
11	観光	あわじから徳島もつないで欲しい。
12	観光	淡路観光に車がなくてなかなか行けなかったけど、バスも一緒に使えることがわかって、便利に観光できるようでうれしいです。近くて遠い淡路島だったので…。
13	観光	いってきまーす。
14	観光	いつも気軽に淡路にお昼を食べに行けて感謝しています!!ありがとうございます。
15	観光	いつも使用して、対応も良くありがとうございます。今後も使用時はよろしくお願いします。
16	観光	いつもデッキ部分に乗るので、今日もそこで景色を見ながら行きたいです。
17	観光	いつも便利に使わせてもらっています。ありがとうございます。
18	観光	いつも便利に利用させてもらってます（自転車にて）。これからも安定した運航をお願いします。
19	観光	お金がないので安くしてほしい。
20	観光	快適だった。札の投入口が返却口と間違える。往復の乗船券買えるのかなあ？
21	観光	風が気持ちよく、景色がきれい。
22	観光	車に乗れないから時々利用してます。岩屋から市中心へのバスがもっと多ければ便利だと思います。連絡船とバス会社の連携強化など、ご検討をお願いします。
23	観光	子供が船に乗ったことがなく、手軽に行けることを知って乗ってみようと思いました。
24	観光	これからも運行をお願いします。
25	観光	最終の夜の便を増やして欲しい（電車が動いてる時間）。
26	観光	楽しい。
27	観光	楽しい。
28	観光	楽しかった。
29	観光	たまに無料で乗りたい。
30	観光	チケット購入に電子マネーが使えたらいいです。
31	観光	ちょっと高めだと思う。安かったら何回も行けると思う。
32	観光	途中降車など便をよくしてほしい。
33	観光	とても気に入っています。ずっと続けてほしいです（値上げしても良い）。
34	観光	土日祝に午前のバイク乗れる船を増やしてほしい。
35	観光	土日の便がせめて1時間に2本あれば嬉しいですね。
36	観光	日曜日の 11 時台、12 時台の本数を増やしてほしい。
37	観光	乗り方、待つ場所が初見には分かりにくいかなと思います。
38	観光	乗り場案内がもう少し充実していただけると初めての利用でも安心です。
39	観光	乗り場までの表示があればわかりやすい。
40	観光	バイクがもう少し多く積めると有難い（何回か、次の便待ちになりました）。
41	観光	バイク用の便を増やしてほしい。
42	観光	便数が少ない。
43	観光	福良～鳴門に自転車・原付が通れるルートがほしい（橋・船どちらでも）。動力費が下がったら運賃下げてください。
44	観光	船が好きだからたまにふらっと乗りにくる!
45	観光	本数を増やしてほしい。

No.	目的	ご意見
46	観光	孫を乗せてあげたかった。
47	観光	まりん・あわじ、お久しぶり、うれしかった。
48	観光	まりん・あわじの様に自転車専用のラックがあるのはありがたいです。
49	観光	まりん・あわじのような大型をもう一船増やしてほしい。祝日の午前9時～12時、午後5時～7時。本数を増便してほしい。岩屋も観光地を増やしてほしい。
50	通学	・1時間あたりの本数が少ない。・定期券を明石でも販売してほしい。
51	通学	・船の本数が少ない(コロナで減り、そこから改善されていない)。・定期券を明石港でも買えるようにしてほしい。
52	通学	安全なので毎日安心して学校に行けます。ありがとうございます。
53	通学	土日の本数が減るのが辛いと思います。
54	通勤	・22～24時の便数をふやして欲しい。・電車の終電と同じ時間まで営業して欲しい。
55	通勤	・便数が少ない。・年々高くなる。
56	通勤	23回の回数券をクレジットで買えるようにしてほしい。
57	通勤	ICや電子マネーが使えたらと前から思っていました。トイレもそうですが、岩屋周辺の管理する常駐する人がいればいいといつも思っています。
58	通勤	高速バスだと降りてから目的地までが遠いので船に。
59	通勤	これから利用者が増加していくのであれば、通勤時間の夜20時～22時の間、1時間3本、祝、日も7時～9時の間、1時間3本運航を希望します。
60	通勤	コロナの影響で減便になっているが、乗船客が多く、三密状態となっている便もある。
61	通勤	コロナで減便されたままで、不便のままです。
62	通勤	自転車やバイクは予約制にしたほうがいいのではないかと思います(土日祝のみ)。※積み残されないか不安。
63	通勤	便数が少ない。
64	通勤	便数が少ない。以前の発着に戻して欲しい!!
65	通勤	便数を増やしてほしい。特に22:00以降。
66	通勤	船はよく眠れて快適です。スタッフの方が優しくてぎりぎりでも乗せてくれてありがとうございます。
67	通勤	本数を増やしてほしい。
68	通勤	もう少し便数を増やして欲しい。
69	仕事・業務	TVでもっと淡路の事を流したりしたらおもしろそう。逆に淡路の帰りは明石の事をTVで流して宣伝したり、TVを使って地元を宣伝してほしい。そこに安く地元の店の宣伝(CM)をのせてほしい。
70	仕事・業務	明石港の待合室をもっときれいにしてほしい。岩屋港はきれいでありがたいけど。
71	仕事・業務	明石港待合室をもっときれいにしてほしい!
72	仕事・業務	いつも安全運転ありがとうございます!!
73	仕事・業務	台風の時など船が運休になった時の連絡方法が何らかの形でわかれば明石港までこなくていい。
74	帰宅	いつもありがとうございます!!
75	帰宅	自転車、バイクがすぐいっぱいになって次の便まで待たないといけない。
76	帰宅	天気が良く、とても気持ちの良い船旅でした。徳島から神戸方面に行き来するのにとっても便利なので、また利用したいです。早朝、深夜も運航されているのでコンサートのときに大変助かっています。ありがとうございます。
77	帰省	バスを再開してもらいたい(岩屋⇄舞子間)。
78	里帰り	いつもお世話になってます。ありがとうございます。できれば土日の本数を増やしていただければ助かります。よろしくお願ひします。
79	実家へ	「まりん・あわじ」はいいですね。快適です。
80	法事	便利。
81	法要	1時間に2～3回あれば。
82	不明	音デカイ。

### (3) 陸上ルートの利用動向

陸上ルートについては、調査地点の淡路 IC と淡路夢舞台で利用特性が異なるため、調査地点ごとに調査結果のとりまとめを行った。

#### 1) 回答者の属性

##### ① 性別・年齢(問 7, 問 8)

問7 性別は？
問8 年齢は？

- アンケート調査では、10歳代～80歳以上の男女、合わせて216人から有効回答を得た。回答者は男性35%、女性65%で、年齢構成は20歳代が25%と最も多く、次いで50歳代の18%、30歳の17%、60歳代の13%となっている。
- バス停別にみると、淡路 IC バス停は男女の差は少なく、年齢は20歳代と50歳代が多くなっている。夢舞台バス停は女性が75%と多く、年齢層は各年代に分かれている。これは、調査当日にイベント（コスモスのつみとり体験）が開催されており、その参加者が夢舞台バス停を利用していることが影響しているものと推測される。

表 5-13 回答者の性別

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
男性	54	41.9%	22	25.3%	76	35.2%
女性	75	58.1%	65	74.7%	140	64.8%
合計	129	100.0%	87	100.0%	216	100.0%

表 5-14 回答者の性別年齢構成

淡路IC	男性		女性		合計	
10歳代	2	3.7%	9	12.0%	11	8.5%
20歳代	11	20.4%	25	33.3%	36	27.9%
30歳代	11	20.4%	14	18.7%	25	19.4%
40歳代	5	9.3%	8	10.7%	13	10.1%
50歳代	13	24.1%	13	17.3%	26	20.2%
60歳代	9	16.7%	5	6.7%	14	10.9%
70歳代	2	3.7%	0	0.0%	2	1.6%
80歳以上	1	1.9%	1	1.3%	2	1.6%
合計	54	100.0%	75	100.0%	129	100.0%

夢舞台	男性		女性		合計	
10歳代	0	0.0%	3	4.6%	3	3.4%
20歳代	4	18.2%	13	20.0%	17	19.5%
30歳代	6	27.3%	5	7.7%	11	12.6%
40歳代	5	22.7%	6	9.2%	11	12.6%
50歳代	2	9.1%	11	16.9%	13	14.9%
60歳代	1	4.5%	13	20.0%	14	16.1%
70歳代	4	18.2%	13	20.0%	17	19.5%
80歳以上	0	0.0%	1	1.5%	1	1.1%
合計	22	100.0%	65	100.0%	87	100.0%



出典：淡路島国営明石海峡公園ホームページ

図 5-17 調査当日に実施されていたイベントの案内

② 居住地(問 9)

問9 ご住所は？

- 回答者の 67%が兵庫県内の居住者で、神戸市、明石市、淡路市の居住者が多かった。兵庫県外では、大阪府をはじめとする近畿圏からの来訪者のほか、東京都などからの来訪者もいた。
- バス停別にみると、夢舞台バス停の方が兵庫県内からの利用が若干多いが、大きな違いは見られない。

表 5-15 回答者の居住地

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
兵庫県内	83	64.3%	62	71.3%	145	67.1%
兵庫県外	46	35.7%	25	28.7%	71	32.9%
合計	129	100.0%	87	100.0%	216	100.0%

		回答者数	割合	
兵庫県内	神戸市	71	32.9%	
	尼崎市	8	3.7%	
	明石市	18	8.3%	
	西宮市	7	3.2%	
	洲本市	6	2.8%	
	芦屋市	4	1.9%	
	加古川市	1	0.5%	
	西脇市	1	0.5%	
	宝塚市	5	2.3%	
	たつの市	1	0.5%	
	淡路市	20	9.3%	
	南あわじ市	1	0.5%	
	兵庫県市区町村不明	2	0.9%	
	兵庫県内計		145	67.1%
兵庫県外	青森県	2	0.9%	
	埼玉県	3	1.4%	
	千葉県	1	0.5%	
	東京都	8	3.7%	
	神奈川県	1	0.5%	
	愛知県	5	2.3%	
	滋賀県	2	0.9%	
	京都府	4	1.9%	
	大阪府	41	19.0%	
	徳島県	1	0.5%	
	鹿児島県	1	0.5%	
	居住地不明	2	0.9%	
	兵庫県外計		71	32.9%
	合計		216	100.0%

### ③ 淡路島への来訪回数(問 5)

#### 問5 何回ほど淡路島に来たことがありますか？

- 回答者の6割が「5回以上」と回答、次いで「今回が初めて」、「2～4回」、「淡路島島内に居住している」の順となっている。
- バス停別・目的別にみると、淡路 IC バス停では「観光」での「今回が初めて」が多いこと、夢舞台バス停では「観光」での「5回以上」が多いのが特徴となっている。このことから、「淡路夢舞台」・「淡路国営明石海峡公園」には何度も訪問している来訪者が多いものと推察される。

表 5-16 バス停別・目的別の淡路島への来訪回数

淡路IC	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
今回が初めて	48.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%
2～4回	25.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	9.3%
5回以上	23.1%	100.0%	85.0%	95.8%	33.3%	57.1%	58.1%
淡路島内に居住している	2.6%	0.0%	15.0%	4.2%	66.7%	35.7%	17.1%
不明	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答数	39	1	20	24	3	42	129

夢舞台	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
今回が初めて	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
2～4回	21.5%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	20.0%	18.4%
5回以上	55.4%	0.0%	100.0%	85.7%	50.0%	80.0%	62.1%
淡路島内に居住している	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	50.0%	0.0%	2.3%
不明	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	65	0	1	14	2	5	87

## 2) 行動の状況

### ① 来訪目的(問 1)

#### 問1 今回、淡路島へはどのような目的で来られましたか？

- 調査日が休日の午前中であることから、回答者の48%が「観光」であり、「その他」が22%、「仕事・業務」は18%となっている。「その他」では、「帰省」、「住んでいる」、「友人宅」、「ボランティア」、「セミナー参加」などが多い。
- バス停別にみると、夢舞台バス停は「観光」が75%と観光に特化した利用となっている。

表 5-17 淡路島への来訪目的

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
観光	39	30.2%	65	74.7%	104	48.1%
通学	1	0.8%	0	0.0%	1	0.5%
通勤	20	15.5%	1	1.1%	21	9.7%
仕事・業務	24	18.6%	14	16.1%	38	17.6%
帰宅	3	2.3%	2	2.3%	5	2.3%
その他	42	32.6%	5	5.7%	47	21.8%
合計	129	100.0%	87	100.0%	216	100.0%

## ② 観光目的の行先(問 2)

問2 問1で「観光」と回答された方にお聞きます。淡路島内のどこに行かれましたか？(複数回答可)  
問1で「観光」以外に回答された方は、問3にお進みください。

- 回答者の 22%が「その他」と回答、そのうち「幸せのパンケーキ」、「道の駅うずしお」、「東浦」などと回答している。設問に示した行先では、「淡路国営明石海峡公園」が 41%、「淡路夢舞台」が 31%、「あわじ花さじき」が 20%、「ニジゲンノモリ」が 20%となっている。
- バス停別にみると、淡路 IC バス停では「ニジゲンノモリ」、夢舞台バス停では「淡路国営明石海峡公園」と「淡路夢舞台」が多くなっている。特に、「淡路国営明石海峡公園」が多いのは、調査日に行われたイベントへの参加者が多かったことが影響していると推察される。

表 5-18 観光目的の行き先

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
兵庫県立淡路島公園	2	5.1%	10	15.4%	12	11.5%
淡路ハイウェイオアシス	8	20.5%	4	6.2%	12	11.5%
ニジゲンノモリ	18	46.2%	3	4.6%	21	20.2%
淡路島国営明石海峡公園	5	12.8%	38	58.5%	43	41.3%
淡路夢舞台	2	5.1%	30	46.2%	32	30.8%
道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク	2	5.1%	0	0.0%	2	1.9%
明石海峡大橋クルーズ	2	5.1%	0	0.0%	2	1.9%
あわじ花さじき	5	12.8%	16	24.6%	21	20.2%
HELLOKITTYSMILE	2	5.1%	0	0.0%	2	1.9%
のじマスコーラ	2	5.1%	0	0.0%	2	1.9%
伊弉諾神宮	3	7.7%	0	0.0%	3	2.9%
淡路ワールドパークONOKORO	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	8	20.5%	15	23.1%	23	22.1%
不明	2	5.1%	0	0.0%	2	1.9%
合計	61	156.4%	116	178.5%	177	170.2%
回答者数	39	100.0%	65	100.0%	104	100.0%

※複数回答

## ③ 目的地までの交通手段(問 3)

問3 淡路島内ではどのような交通手段を利用されましたか？(複数回答可)

- 回答者の 4 割が「路線バス・コミュニティバス」と回答、次いで「徒歩」、「自動車」、「路線バス」、「無料バス」の順となっている。
- バス停別・目的別にみると、淡路 IC バス停の「観光」では「路線バス・コミュニティバス」が 39%、「徒歩」が 28%と多く、「ニジゲンノモリ」などへのアクセスに利用されていると考えられる。
- 夢舞台バス停の「観光」では、「徒歩」が 51%、「路線バス・コミュニティバス」が 49%と多く、近くの「淡路国営明石海峡公園」や「淡路夢舞台」には徒歩、「あわじ花さじき」などへは「路線バス・コミュニティバス」が利用されていると考えられる。

表 5-19 バス停別・目的別の利用交通手段

淡路IC	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
路線バス・コミュニティバス	38.5%	0.0%	50.0%	45.8%	33.3%	16.7%	34.1%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	12.8%	0.0%	25.0%	20.8%	0.0%	9.5%	14.7%
自転車(レンタサイクル)	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	2.4%	1.6%
徒歩	28.2%	0.0%	20.0%	12.5%	0.0%	9.5%	17.1%
バイク・原付	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.8%
自動車	15.4%	100.0%	5.0%	12.5%	66.7%	61.9%	30.2%
自動車(レンタカー)	12.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%
タクシー	7.7%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	3.1%
その他	2.6%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	2.4%	2.3%
合計	117.9%	100.0%	100.0%	104.2%	100.0%	104.8%	107.8%
回答数	46	1	20	25	3	44	139

※複数回答

夢舞台	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
路線バス・コミュニティバス	49.2%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	20.0%	42.5%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	1.1%
自転車(レンタサイクル)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	1.1%
徒歩	50.8%	0.0%	0.0%	57.1%	100.0%	80.0%	54.0%
バイク・原付	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車	1.5%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	2.3%
自動車(レンタカー)	3.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	3.4%
タクシー	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
その他	1.5%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
合計	109.2%	0.0%	100.0%	100.0%	200.0%	100.0%	109.2%
回答数	71	0	1	14	4	5	95

※複数回答

④ 高速バスを利用する理由(問 4)

問4 高速バスを利用する理由はなんですか？(複数回答可)

- 回答者の6割が「便利だから」と回答、次いで「自動車を運転できないから」、「安価だから」、「ネット検索で高速バスが案内されていたから」の順となっている。
- バス停別・目的別にみると、夢舞台バス停では「自動車を運転できないから」が33%と高いのが特徴となっている。なお、淡路ICバス停で多い「その他」については、「これしか移動方法を知らない」や「この交通手段しかない」という回答が多かった。

表 5-20 バス停別・目的別の高速バス利用の理由

淡路IC	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
便利だから	56.4%	0.0%	35.0%	54.2%	100.0%	54.8%	52.7%
快適だから	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.9%	3.9%
安価だから	15.4%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	21.4%	14.0%
自動車を運転できないから	10.3%	0.0%	20.0%	8.3%	0.0%	9.5%	10.9%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
ネット検索で高速バスが案内されていたから	17.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	6.2%
その他	17.9%	100.0%	45.0%	37.5%	0.0%	28.6%	29.5%
合計	120.5%	100.0%	100.0%	112.5%	100.0%	128.6%	117.8%
回答数	47	1	20	27	3	54	152

※複数回答

夢舞台	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
便利だから	63.1%	0.0%	100.0%	57.1%	50.0%	60.0%	62.1%
快適だから	9.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%
安価だから	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.9%
自動車を運転できないから	35.4%	0.0%	0.0%	28.6%	50.0%	20.0%	33.3%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
ネット検索で高速バスが案内されていたから	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%
その他	6.2%	0.0%	0.0%	35.7%	0.0%	20.0%	11.5%
合計	146.2%	0.0%	100.0%	121.4%	100.0%	100.0%	137.9%
回答者数	95	0	1	17	2	5	120

※複数回答

⑤ 同行人数(問 10)

問 10 何人で来られましたか？

- 回答者の5割が「ひとり」と回答、ついで「二人」、「三人」、「四人～九人」の順となっている。
- バス停別・目的別にみると、淡路 IC バス停、夢舞台バス停ともに「観光」では「二人」が多く、淡路 IC バス停が 59%、夢舞台バス停が 45%となっている。

表 5-21 バス停別・目的別の同行人数

淡路IC	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
ひとり	30.8%	0.0%	85.0%	87.5%	100.0%	71.4%	64.3%
二人	59.0%	100.0%	15.0%	4.2%	0.0%	21.4%	28.7%
三人	2.6%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	7.1%	4.7%
四人～九人	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
十人以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	39	1	20	24	3	42	129

夢舞台	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
ひとり	16.9%	0.0%	100.0%	64.3%	100.0%	100.0%	32.2%
二人	44.6%	0.0%	0.0%	21.4%	0.0%	0.0%	36.8%
三人	23.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	18.4%
四人～九人	15.4%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	12.6%
十人以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	65	0	1	14	2	5	87

【クロス集計による分析① 陸上ルートの選択について】

- 陸上ルートを選択した理由と同行人数の関係をみると、同行者数に関係なく回答の多い「便利だから」を除くと、夢舞台では「自動車を運転できないから」が、同行人数が多くなるほど割合高くなる。この傾向は、自動車の運転が出来ない人たちがグループ（20 歳代の女性など）で高速バスを利用していることが伺える。

表 5-22 バス停別・高速バス利用の理由と同行人数

淡路IC	ひとり	二人	三人	四人～九人	十人以上	合計
便利だから	51.8%	48.6%	66.7%	100.0%	0.0%	52.7%
快適だから	3.6%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	3.9%
安価だから	18.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	14.0%
自動車を運転できないから	10.8%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	10.9%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
ネット検索で高速バスが案内されていたから	3.6%	8.1%	16.7%	33.3%	0.0%	6.2%
その他	31.3%	29.7%	16.7%	0.0%	0.0%	29.5%
合計	119.3%	110.8%	133.3%	133.3%	0.0%	117.8%
回答者数	83	37	6	3	0	129

※複数回答

夢舞台	ひとり	二人	三人	四人～九人	十人以上	合計
便利だから	60.7%	46.9%	75.0%	90.9%	0.0%	62.1%
快適だから	7.1%	6.3%	6.3%	9.1%	0.0%	6.9%
安価だから	10.7%	25.0%	0.0%	18.2%	0.0%	14.9%
自動車を運転できないから	21.4%	34.4%	43.8%	45.5%	0.0%	33.3%
ツアーなどで旅程が決まっていたから	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	1.1%
ネット検索で高速バスが案内されていたから	0.0%	9.4%	18.8%	9.1%	0.0%	8.0%
その他	21.4%	6.3%	6.3%	9.1%	0.0%	11.5%
合計	121.4%	128.1%	150.0%	190.9%	0.0%	137.9%
回答者数	28	32	16	11	0	87

※複数回答

- さらに「二人」以上の場合、海上ルートを知らない割合が高いことから、「自動車が運転できないので、高速バスで行くしかない」と考え、高速バスを選択している、あるいは、海上ルートを知っているが目的地の近くにバス停があり便利な高速バスを選択していることが想定される。

表 5-23 バス停別・船の認知度と同行人数

淡路IC	ひとり	二人	三人	四人~九人	十人以上	合計
知っており、乗ったことがある	72.3%	29.7%	83.3%	0.0%	0.0%	58.9%
知っているが、乗ったことはない	21.7%	32.4%	16.7%	33.3%	0.0%	24.8%
知らなかった	6.0%	37.8%	0.0%	66.7%	0.0%	16.3%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
回答者数	83	37	6	3	0	129

夢舞台	ひとり	二人	三人	四人~九人	十人以上	合計
知っており、乗ったことがある	42.9%	46.9%	50.0%	27.3%	0.0%	43.7%
知っているが、乗ったことはない	39.3%	21.9%	25.0%	36.4%	0.0%	29.9%
知らなかった	17.9%	31.3%	25.0%	36.4%	0.0%	26.4%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
回答者数	28	32	16	11	0	87

【クロス集計による分析② 淡路島内の交通手段選択について】

- 淡路 IC では、多様な目的の「ひとり」の利用が多く、「自動車」や「路線バス・コミュニティバス」が利用されている。一方、観光目的が大半を占める「二人」の場合は、「路線バス・コミュニティバス」か「徒歩」が多くなっている。
- 夢舞台では、観光目的の利用者が多く、同行人数に関係なく「路線バス・コミュニティバス」と「徒歩」（淡路夢舞台、淡路島国営明石海峡公園にアクセス）の利用が多くなっている。

表 5-24 目的地までの利用交通手段と同行人数

淡路IC	ひとり	二人	三人	四人~九人	十人以上	合計
路線バス・コミュニティバス	31.3%	43.2%	33.3%	0.0%	0.0%	34.1%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	13.3%	18.9%	16.7%	0.0%	0.0%	14.7%
自転車(レンタサイクル)	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
徒歩	12.0%	24.3%	33.3%	33.3%	0.0%	17.1%
バイク・原付	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
自動車	37.3%	16.2%	16.7%	33.3%	0.0%	30.2%
自動車(レンタカー)	0.0%	10.8%	0.0%	33.3%	0.0%	3.9%
タクシー	3.6%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
その他	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
合計	104.8%	116.2%	100.0%	100.0%	0.0%	107.8%
回答者数	83	37	6	3	0	129

※複数回答

夢舞台	ひとり	二人	三人	四人~九人	十人以上	合計
路線バス・コミュニティバス	32.1%	43.8%	43.8%	63.6%	0.0%	42.5%
無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど)	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
自転車(レンタサイクル)	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
徒歩	57.1%	59.4%	56.3%	27.3%	0.0%	54.0%
バイク・原付	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
自動車(レンタカー)	0.0%	6.3%	0.0%	9.1%	0.0%	3.4%
タクシー	0.0%	0.0%	6.3%	9.1%	0.0%	2.3%
その他	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
合計	110.7%	109.4%	106.3%	109.1%	0.0%	109.2%
回答者数	28	32	16	11	0	87

※複数回答

### 3) 船について

#### ① 船の認知方法(問 6)

問6 本州(明石)⇄淡路島(岩屋)との間を旅客船が運航していることを知っていますか？

- 回答者の5割が「知っており、乗ったことがある」と回答、次いで「知ってはいるが、乗ったことがない」、「知らなかった」の順となっている。
- バス停別・目的別にみると、「観光」については、淡路 IC バス停、夢舞台バス停ともに「知っているが、乗ったことがない」と「知らなかった」が多くなっており、観光客の船の認知度が低いことが伺える。

表 5-25 バス停・目的別の船の認知度

淡路IC	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
知っており、乗ったことがある	23.1%	100.0%	90.0%	70.8%	66.7%	69.0%	58.9%
知っているが、乗ったことはない	33.3%	0.0%	10.0%	25.0%	33.3%	23.8%	24.8%
知らなかった	43.6%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	7.1%	16.3%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	39	1	20	24	3	42	129

夢舞台	観光	通学	通勤	仕事・業務	帰宅	その他	合計
知っており、乗ったことがある	38.5%	0.0%	0.0%	64.3%	50.0%	60.0%	43.7%
知っているが、乗ったことはない	26.2%	0.0%	100.0%	35.7%	50.0%	40.0%	29.9%
知らなかった	35.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.4%
合計	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
回答者数	65	0	1	14	2	5	87

#### 4) 自由意見について

- 「バスのダイヤ・増便」、「バスが不便」、「バスの乗り方がわかりにくい」などといった意見が多い。観光地に関しては比較的、好意的な意見が多かった。

表 5-26 陸上ルートの自由意見の集計結果

158 人回答（複数回答）

項目	意見数	対応意見
バスのダイヤ・増便・ルート	28	4,7,11,18,20,22,23,24,25,26,28,29,30,32,40,53,60,68,69,70,73,75,76,87,912,101,102,104
不便	16	11,22,38,60,65,66,71,74,76,85,89,95,97,102,103,107
島は良い所	14	6,9,13,14,15,16,19,40,46,47,48,49,54,56
店が増えて活気づいた リゾート開発・パソナ	14	5,8,35,64,77,78,80,86,88,92,99,102,105,109
わかりにくい	8	1,34,44,45,51,81,82,83
車がないと動きにくい	6	38,89,95,97,104,107
アクティビティ・観光・サイクリング 道路 (狭い・車線数・サイクリング道・渋滞)	6	1,2,41,49,52,72
施設の更新・改良（駐車場など）	5	36,37,51,63,96
値段を安くしてほしい	5	55,76,90,105,110
路線図・案内地図がない	4	44,45,50,51
活性化の促進（PR 下手）	4	3,62,85,92
バスは便利	3	12,33,53
高速バス降りてから島内移動しにくい	3	10,17,27
バスが混んでいた	3	18,20,46
乗り継ぎがややこしい	2	40,44
開発の停止・再考	2	64,94
マナーが悪い	2	63,72
明石から直通バス	1	21
バスにペット乗れない	1	98
淡路島⇄大阪方面	1	101
便利になった	1	86
周遊チケット使えない	1	89
レンタカー	1	49
外食が高い	1	93
GW 等の混雑	1	57
土日は緩和してほしい	1	59
休日は人が多い	1	67
宿泊施設	1	61
その他、お礼など	6	31,42,43,58,100,106
特になし	48	
計	196	

表 5-27 陸上ルートの自由意見

No.	目的	ご意見
1	観光	ニジゲンノモリ良かったです。バスの案内がわかりづらいです。
2	観光	魚が釣れなかった。
3	観光	昔からある観光施設にももっと人を集めるようにがんばってほしい。
4	観光	バスの本数が少ない。
5	観光	観光事業の力の入れようが凄まじい。
6	観光	特に困ることもなかったので、良い所だと思った。
7	観光	バスの本数を増やしてほしい。
8	観光	飲食店が増えてて良かった。
9	観光	楽しい所。
10	観光	高速バスで来た後の島内の移動がしにくい。
11	観光	バスの本数が少なくて不便です。
12	観光	巡回バスが便利で助かる。
13	観光	人々が親切でとても良かった。
14	観光	景色がキレイ。
15	観光	大阪より静かだと思った。
16	観光	花も満開で素晴らしかったです。
17	観光	高速バスを降りてからの交通手段がよく分からず、いつもこの辺りに来ている。
18	観光	高速バスがいっぱいで乗り切れない人がいたので、本数を増やして欲しいです。
19	観光	とてもキレイで素晴らしい。
20	観光	高速バスが混んでいて乗れず 30 分待ったが、増便を出してほしい。
21	観光	明石から直通で来れるバスが欲しい。
22	観光	バスが少ない。不便。
23	観光	バスが少ない。
24	観光	バスの本数をふやして欲しい。フラワーリングバスは一方通行の方が良い。
25	観光	コミュニティーバスを平日も。
26	観光	バスの便が良くない。
27	観光	高速バス、ニッコーホテルまでは分かるが、その先の行き先がどこに行けるのかよく分からない。
28	観光	バスが少ない。
29	観光	バスの本数を増やして欲しい。
30	観光	バスを増やしてほしい。
31	観光	快適でした。
32	観光	淡路島のあちこちへ行けるループバスがあれば便利だと思います。
33	観光	車に乗れないので、バスがあって助かりました。
34	観光	外国人の方にはバスのルートや場所など分かりにくかったので、分かりやすくしてほしい。
35	観光	栄えて、いろんなお店ができていたので、またゆっくり来てみたい。
36	観光	観光地の駐車場の道幅が少し狭いように思った。
37	観光	ロッカー増やしてほしい。
38	観光	今回は淡路に住んでる友人を訪ね、一緒に車で移動したが、車がないと移動が不便だと思った。
39	観光	道が狭くて、あおり運転されて怖かった。
40	観光	自然がたくさんあり良かったが、バスの乗り継ぎがややこしい。本数が少ないので時間のロスが多い。
41	観光	ナルトを見に行った。アニメみたいで感動した。
42	観光	楽しかったです。
43	観光	楽しかったです。
44	観光	島内移動のバス、路線図ないし、どう乗り継ぐかわかりにくい。バス停の場所もわかりにくい。
45	観光	初めて淡路に来て、島内の移動方法がわからず、ただひたすら歩いた。もっとバス移動しやすいように表示してほしい。
46	観光	広々として気持ちよかったです。舞子からのバスが思いのほか混んでいた。
47	観光	コスモスがきれいで良かった。
48	観光	いい所。何回も来たい。

No.	目的	ご意見
49	観光	とても素敵な場所でした。レンタカーを借りられる場所がすぐ見つければなお嬉しいです。目的地を決めずふらっと来たので。アート山美術館がすばらしかったです。
50	観光	案内や地図が少ないので、地図を充実させて欲しい。トイレ洋式もっと作って欲しい。
51	観光	バス停がわかりにくい。交通地図(道路)、公園内の地図が少なく、迷ってしまう。トイレの洋式化。和式だったがきれいでした。
52	観光	アウトドア系の遊び。
53	観光	土日のバス利用で1日でたくさん観光できました。平日も便が少なくていいのであるとうれしいです。
54	観光	すごくいい所です。
55	通学	高速バス少し高いです。安くして欲しい。
56	通勤	西浦海岸が良い。
57	通勤	ゴールデンウィークなどの時の混雑具合が気になる。
58	通勤	いいと思う。
59	通勤	プライベートで観光に来る時は車利用するが、土日は道が渋滞するのでもう少し緩和してほしい。
60	通勤	電車なしバス移動になるが、バスの本数が少ないので不便。
61	仕事・業務	一人で宿泊とかが少ないので、なかなか泊りで行けない。
62	仕事・業務	どんどん栄えて行ってほしいです！
63	仕事・業務	観光客も増えているんですが、マナーが悪い(自動車、自転車)。道路整備もして欲しい(自動車が多いため)。
64	仕事・業務	パソナなど外資系企業が増えて、観光の方向性が変わってきてるような気がする。
65	仕事・業務	バス停の場所が不便。
66	仕事・業務	交通が不便。バスが少ない。
67	仕事・業務	祝日に人が一気に増える。
68	仕事・業務	夕方の本数を増やしてほしいです。
69	仕事・業務	車を持っていない人が観光できるバスなど運行してほしい。
70	仕事・業務	高速バスの便数をもっとふやしてほしい。
71	仕事・業務	電車なく移動が不便。
72	仕事・業務	観光誘致したからか、スポーツサイクルが増えた。スピードあるしマナーの悪い人が多いから、運転していて怖い。
73	仕事・業務	島内移動のバスの本数が少ない。
74	仕事・業務	交通の便が悪い。
75	仕事・業務	バスの本数増やしてほしいです。
76	仕事・業務	交通費が高すぎます。通勤に使っているが、会社が全額負担できるぐらいの価格にしてほしい。18時以降1時間に1本しかないのでも不便です。
77	帰宅	すごく発展してきて良かったと思います。
78	帰宅	店が増えて活気づいている。
79	帰宅	西海岸の車線をふやしてほしい(現在は1車線しかない)。
80	その他	色々なお店が出来て楽しい。
81	その他	神戸にいるけど、バスで来れる場所(観光地)がわかりづらい。
82	その他	バスの乗り方をわかりやすくしてほしい。
83	その他	バスの乗り方がわかりにくい。
84	その他	サイクリングのルートをしっかり造ってほしい。
85	その他	兵庫県がPRが下手。不便です。
86	その他	リゾート開発が進んで良い。前と比べて来やすくなった。電車があるといい。
87	その他	バスが少ない。減ったのではないかと感じる。
88	その他	西海岸など開発されているので、そっちの方へも行ってみたいです。
89	その他	移動が自動車でないとうりにくい。色々な会社のバスが乗り入れてるから、周遊チケットなど使えず利用し辛い。
90	その他	バスの料金が安い。
91	その他	地元(淡路内)を走るバスをもっとふやしてほしい。
92	その他	最近お店などいろいろ栄えてきてうれしい。もっと栄えてほしい。
93	その他	外食が高い。

No.	目的	ご意見
94	その他	もうこれ以上開発しないでほしい(充分ひらけたので何でもある)。
95	その他	とにかく移動車がないと不便。車がなくても移動手段をもっと考えてほしい。
96	その他	旅客船に乗る時、ガレージが少ない。
97	その他	移動手段が車、バスしかないのが不便。来た時は住んでる人の車で移動している。
98	その他	ペット連れで乗れるバスが少ない。
99	その他	発展しててびっくりした。いいことだと思う。
100	その他	いい感じだと思います。
101	その他	バス本数増やしてほしい。行き来しやすい(大阪方面へ)。
102	その他	パソナ系列の施設が多くできた。そこに直通バスを出せば良いのにないので個々がマイカーで来る。そのため道がとても混雑、渋滞して不便。
103	その他	電車なく移動が不便。
104	その他	島内の交通手段が車しかない。もっとバスなどふやした方が良い。
105	その他	すごく力を入れていて良い。人口が増えて交通渋滞が気になる。高速代安くしてほしい。
106	その他	きれいになっていいと思う。また来たい。
107	その他	車がないとどこにも行けない。不便。
108	その他	西浦と東浦の車線が2車線しかない。混み合うので3車線くらいにしてほしい。
109	その他	北側が新開発されきれいで魅力的になり良かった。
110	その他	あわじ海峡の渡る料金が高い。

## (4) 利用動向調査のまとめ

### 1) 海上ルート

#### ① 利用者の属性

- 男性が多く（68%）、幅広い年齢層に利用され、特に 50 歳代前後が多い（24%）。居住地は神戸市（25%）や明石市（21%）など兵庫県内が 7 割を占めている。

#### ② 行動の特性

- 観光での利用が 70%を占めているが、5 回以上利用している人が 62%と多く、「道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク」など北淡路の観光施設や、サイクリングや釣りに何度も行っている。
- 観光については、「ひとり」（31%）か「二人」（35%）で行動し、移動はサイクリング・ツーリングを除くと、路線バス・コミュニティバス、無料シャトルバス、徒歩で移動している。
- 船を利用するのは、何度も利用して便利さが分かっているため「便利だから」（37%）が多く、「自転車・バイクを運べる」（36%）ことが魅力となっている。また、船で海を渡る魅力に気づいている人も「海を渡ってみたかったから」（15%）となっている。

#### ③ 船について

- 船の認知方法については、「観光」では「家族・友人・知人からの口コミ」（43%）が多く、次いで「インターネット」（32%）となっている。特に観光にとっては、インターネット情報は重要であり、今後も情報提供の充実を図っていく必要がある。
- 切符購入におけるサービスについては、「交通系 IC カードが使える」（61%）、「電子マネーが使える」（36%）、「インターネットで予約ができる」（11%）となっている。

#### ④ 自由意見について

- 要望（自由意見）としては、「ダイヤの改善・増便数（特に夜の便）」、「施設の更新・改良（明石港の待合室・トイレなど）」、「値段を安くしてほしい」、「自転車・バイクをもっと積めるようにしてほしい」といった意見が多い。

以上の利用者属性と行動特性などから、次のような利用者パターンが想定される。

表 5-28 海上ルートの利用者パターン(想定)

パターン分類	利用者パターン(想定)
【パターンⅠ】 中高年者グループ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでも何度も淡路島北部を訪れている 40～50 歳台の少人数のグループ。</li> <li>・「道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク」など北淡路の観光施設への訪問や、ウォーキング・トレッキングなどを行う。</li> <li>・昔から航路を知っており、初めてグループに参加する人は、グループなどの友人から口コミで航路を知る。</li> </ul>
【パターンⅡ】 ・若者グループ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・淡路島北部を訪れるのは、初めてか数回程度の 20～30 歳台の少人数のグループ。</li> <li>・航路や観光施設については、インターネット等で情報を収集し、シャトルバス、コミバスなどを利用して移動。</li> </ul>
【パターンⅢ】 ・趣味特化グループ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・個人や、小グループで、自分の興味のあることを実施するために、淡路島に渡る。(写真撮影、釣り、飲食など)</li> </ul>
【パターンⅣ】 ・サイクリング、バイク ツアー客	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アワイチなどを目的に、船舶に自分のサイクリング車やバイクを乗船させて、淡路島を巡る。</li> <li>・男性が多いが、年齢層は幅広い。</li> </ul>

## 2) 陸上ルート

### ① 利用者の属性

- 女性が多く（65%）、幅広い年齢層に利用され、特に 20 歳代が多い（24%）。居住地は神戸市（32%）や地元の淡路市（9%）、明石市（8%）など兵庫県内が 7 割を占めている。

### ② 行動の特性

- 「観光」についてみると、淡路 IC バス停では「今回が初めて」（49%）が多く、「二人」（59%）で「ニジゲンノモリ」（46%）や「淡路ハイウェイオアシス」（21%）に、「路線バス・コミュニティバス」（39%）、「無料シャトルバス」（13%）、「徒歩」で行っている行動パターンが想定される。
- 夢舞台バス停では「5 回以上」（55%）が多く、これまでに何度も高速バス停から「徒歩」（51%）で「淡路島国営明石海峡公園」（59%）や「淡路夢舞台」（46%）を「二人」（45%）や「三人」（23%）で訪問したり、「路線バス・コミュニティバス」（49%）を利用して「あわじ花さじき」（25%）や「兵庫県立淡路島公園」（15%）を回遊しているものと推察される。
- なお、淡路 IC バス停では、「通勤」や「仕事・業務」などにも利用されており、「観光」に特化した夢舞台バス停とは異なる様相を示している。
- 高速バスは、「便利だから」利用しているが、女性の利用が多い（75%）夢舞台バス停では「自動車を運転できない」（35%）ため高速バスを利用せざるを得ない人もいる。

### ③ 船について

- 「観光」についてみると、淡路 IC バス停、夢舞台バス停ともに「知っているが、乗ったことがない」と「知らなかった」が多くなっており、観光客の船の認知度が低いことが伺える。特に観光にとっては、インターネット情報は重要であり、今後も情報提供の充実を図っていく必要がある。

### ④ 自由意見について

- 「バスのダイヤ・増便」、「バスが不便」、「バスの乗り方がわかりにくい」などといった意見が多い。観光地に関しては比較的、好意的な意見が多かった。

以上の利用者属性と行動特性などから、次のような利用者パターンが想定される。

表 5-29 陸上ルートの利用者パターン(想定)

バス停	パターン分類	利用者パターン(想定)
淡路 IC	【パターンⅠ】 女性グループ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・淡路島北部を訪れるのは、初めてか数回程度の 20～30 歳代の少人数のグループ。</li> <li>・淡路 IC からアクセスしやすい「ニジゲンノモリ」(46%) や「淡路ハイウェイオアシス」などを訪問。</li> <li>・高速バスを利用するのは、「自動車を運転できない」ためや「航路を知らなかった」ため。</li> </ul>
	【パターンⅡ】 ・その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般の鉄道駅代わりに、多様な目的で、高速バスを利用する個人やグループ。</li> </ul>
淡路夢舞台	【パターンⅢ】 ・趣味特化グループ (主に女性)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・個人や 2～3 人のグループで、自分の興味のあることを実施するために、淡路島に渡る。(写真撮影、飲食など)</li> <li>・何度も淡路島を訪れており、一番行動しやすい交通手段を選択している。</li> <li>・「淡路島国営明石海峡公園」や「淡路夢舞台」を、「路線バス・コミュニティバス」を利用して「あわじ花さじき」や「兵庫県立淡路島公園」を回遊。</li> </ul>

表 5-30 問4の高速バスを利用する理由として「自動車を運転できないから」と回答した人の属性

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
男性	4	28.6%	3	10.3%	7	16.3%
女性	10	71.4%	26	89.7%	36	83.7%
合計	14	100.0%	29	100.0%	43	100.0%

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
10歳代	1	7.1%	2	6.9%	3	7.0%
20歳代	7	50.0%	7	24.1%	14	32.6%
30歳代	2	14.3%	2	6.9%	4	9.3%
40歳代	2	14.3%	2	6.9%	4	9.3%
50歳代	1	7.1%	2	6.9%	3	7.0%
60歳代	1	7.1%	6	20.7%	7	16.3%
70歳代	0	0.0%	7	24.1%	7	16.3%
80歳以上	0	0.0%	1	3.4%	1	2.3%
合計	14	100.0%	29	100.0%	43	100.0%

表 5-31 問 6 の船の認知方法について「航路を知らなかった」と回答した人の属性

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
男性	5	23.8%	9	39.1%	14	31.8%
女性	16	76.2%	14	60.9%	30	68.2%
合計	21	100.0%	23	100.0%	44	100.0%

	淡路IC	割合	夢舞台	割合	合計	割合
10歳代	3	14.3%	0	0.0%	3	6.8%
20歳代	6	28.6%	9	39.1%	15	34.1%
30歳代	8	38.1%	4	17.4%	12	27.3%
40歳代	2	9.5%	3	13.0%	5	11.4%
50歳代	1	4.8%	2	8.7%	3	6.8%
60歳代	1	4.8%	1	4.3%	2	4.5%
70歳代	0	0.0%	3	13.0%	3	6.8%
80歳以上	0	0.0%	1	4.3%	1	2.3%
合計	21	100.0%	23	100.0%	44	100.0%

## 6. 明石～岩屋航路の活性化方策の検討

### 6.1 明石～岩屋航路の活性化に向けた課題整理

アクセス利用動向調査、明石～岩屋航路の情報発信状況調査および現地調査から、明石～岩屋航路の活性化に向けた課題を下表に整理した。

表 6-1 明石～岩屋航路の活性化に向けた現状の整理

課題項目	現状の整理
<p>(1) 明石～岩屋航路の認知度の向上が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本州から淡路島に渡る交通手段として明石～岩屋航路が知られていない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>明石～岩屋航路を知っている観光客が少ない。(観光目的では、淡路 IC バス停で 43%、夢舞台バス停で 35% が知らないと回答)</li> <li>明石～岩屋航路の存在を知らないと、航路案内にアクセスできない。(多くの観光案内 HP で、淡路島への移動手段としては高速バスが案内され、明石～岩屋航路利用の案内は出てこない)</li> </ul>
<p>(2) 明石～岩屋航路の観光航路としての活用が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>明石～岩屋航路は“観光航路”としての取組みが弱い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>淡路島北部地域の観光施設への訪問客が多いが、積極的な明石～岩屋航路との連携には至っていない。</li> <li>船内では、観光案内はあまり行っていない。</li> <li>航路を利用したイベント・ツアーなどが少ない。(「ウォーキング・トレッキングの会」などが実施されている程度である)</li> </ul>
<p>(3) 岩屋 PT 発着のバスが分かりにくく改善が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>岩屋 PT から発着するバスが分かりにくく、利用しにくい面がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 種類のバスの共通した利用案内がないため、分かりにくい。</li> <li>岩屋 PT 発着バスの分かりやすい案内はない。(バスの利用の仕方を検討しているうちに、バスが出発してしまうなど)</li> </ul>
<p>(4) 明石～岩屋航路の利用者ニーズへの対応が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>明石～岩屋航路をより使いやすい交通手段とするためには、様々な改善余地がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IC カード、電子マネー等の利用要望が多い。(要望：交通系 IC カードが使える (61%)、電子マネーが使える (36%))</li> <li>ダイヤの改善・増便 (特に夜の便) 要望がある。</li> <li>GW 等の多客期では、自転車・バイクの積み残しが生じている。(要望：自転車・バイクをもっと積めるように)</li> <li>岩屋 PT が整備され、明石港の待合室の利便性が低い。(要望：明石港の待合室・トイレなどの改良)</li> </ul>
<p>(5) 明石～岩屋航路と高速バスの連携が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>明石～岩屋航路と高速バスは、連携した取り組み等は実施されていない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>航路と高速バスは、それぞれの交通事業者が行っており、特に連携は図れていない。</li> </ul>

## 6.2 明石～岩屋航路の活性化方策

### (1) 明石～岩屋航路の活性化の方向性

明石～岩屋航路の活性化方策としては、次の 4 つの方向性が考えられる。本調査では、主に下記の①と②を中心として活性化方策を検討した。

- ① **観光航路としての魅力創出をめざす。**
- ② **淡路島観光における交通手段の多様化（航路、高速バス、自動車）をめざす。**
- ③ 淡路島に來訪する観光客数全体の拡大をめざす。
- ④ 利便性の向上をめざす。

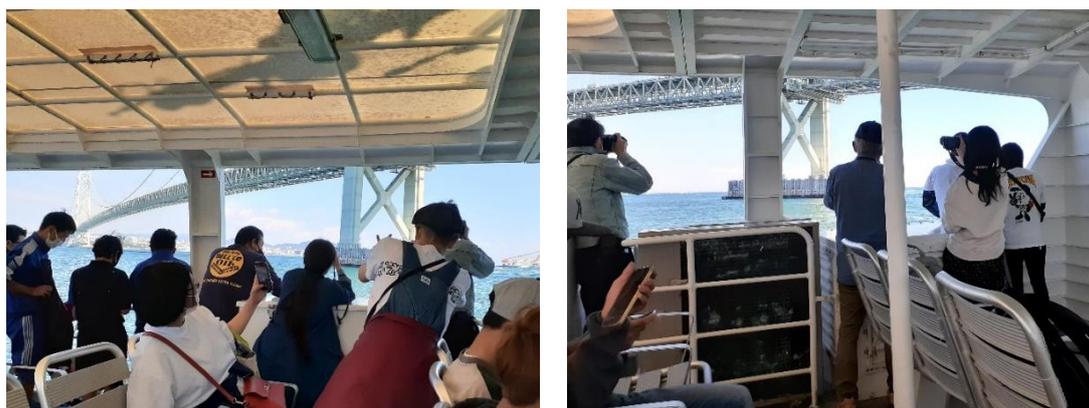


図 6-1 観光航路としての明石～岩屋航路の役割(イメージ)

### (2) 明石～岩屋航路の活性化方策の検討

前述の問題点・課題と活性化の方向性を踏まえ、明石～岩屋航路の活性化策を次に示す体系で施策の検討を行った。

表 6-2 明石～岩屋航路の活性化の方向性

基本方針	活性化の方向性
(1) 明石～岩屋航路の選択可能性の向上 ・本州から淡路島に渡る交通手段として、明石～岩屋航路があることの PR・誘客	①明石～岩屋航路の認知度向上
	②明石～岩屋航路ホームページの情報充実
	③イベントや GW 等の多客期における航路利用の促進
(2) 明石～岩屋航路の“観光航路”としての魅力の創出 ・明石～岩屋航路を生活航路だけではなく“観光航路”としての魅力の創出	①“観光航路”としての魅力の創出
	②航路利用による特典の充実
	③ツアーにおける航路利用の促進
(3) 岩屋 PT 発着バスの利便性向上 ・岩屋 PT から発着するバスをより使いやすくするための改善	①岩屋 PT 発着バスの案内情報の改善
	②岩屋 PT 発着バスの運行改善等
(4) 明石～岩屋航路の利便性の向上 ・明石～岩屋航路をより使いやすい交通手段とするための整備・改善	①運賃支払い方法の見直し・改善
	②運航ダイヤの見直し・改善
	③明石港の待合室の整備改善
(5) 明石～岩屋航路と高速バスの連携強化 ・明石～岩屋航路と高速バスの連携強化	①航路と高速バス利用のモデルコースの設定

表 6-3 明石～岩屋航路の活性化策(案)

基本方針	活性化の方向性	活性化方策(案)	活性化方策(案)の実施に向けた課題・動向	実施主体
<b>(1) 明石～岩屋航路の選択可能性の向上</b> ・本州から淡路島に渡る交通手段として、明石～岩屋航路があることのPR、新たな航路利用客の誘客を行う。	<b>①明石～岩屋航路の認知度向上</b> <b>【現状】</b> ・航路を知らない観光客が多い。航路の存在を知らないと、旅客船事業者ホームページにアクセスできない。 ・淡路島への移動手段としては主に高速バスが案内されている場合が多い。 ・GTFS*により各種検索エンジンで経路検索できるが、所要時間、料金、乗換回数で他の経路との比較により、検索結果に出てこない場合が生じやすい。	<b>●観光施設や宿泊施設における航路情報の発信・充実</b> ・淡路島北部の観光施設や宿泊施設ホームページにおける航路案内の充実（旅客船事業者ホームページにリンク、航路の存在や魅力を記載、など）	・観光客目線での情報提供が必要 ・航路の存在や魅力を伝える情報コンテンツが必要	・観光施設 ・宿泊施設
		<b>●自治体・観光協会・商工会における航路情報の発信・充実</b> ・モデルコースにおける航路の活用事例の掲載 ・サイクリング関連のウェブサイト（兵庫県：アワイチの取組など）などでの航路情報の発信、など	・観光客目線での情報提供が必要 ・航路の存在や魅力を伝える情報コンテンツが必要	・自治体 ・観光協会 ・商工会
		<b>●淡路島の公共交通検索システムの導入</b> ・淡路島全体の公共交通検索機能の利便性向上	・自治体、観光協会での導入を検討中	・自治体 ・観光協会
		<b>●SNSなどを活用した情報発信</b> ・航路の良さを発信してもらうため工夫（#明石～岩屋航路の発信でインセンティブの付与など）	・インセンティブの付与に関しては、旅客船事業者や観光協会との連携・調整が必要	・旅客船事業者 ・観光協会
	<b>②明石～岩屋航路ホームページの情報充実</b> <b>【現状】</b> ・旅客船事業者のホームページは、比較の見やすく必要な情報が掲載されているが、航路の魅力を伝えるには至っていない。 ・また、岩屋PTからの移動手段に関する情報は掲載されていない。	<b>●航路の魅力を伝える情報の発信</b> ・明石海峡大橋を眺める魅力、夜景の美しさなど航路自体の魅力情報の発信	・観光客目線での情報提供が必要 ・ホームページ管理、SNSでの情報発信を継続的に行う体制が必要	・旅客船事業者
		<b>●岩屋PTからの観光地へのアクセス情報の発信</b> ・バスやレンタサイクル、レンタカーの情報発信（写真掲載、分かりやすいリンクを貼るなど）		
<b>●明石港周辺の観光地情報の発信</b> ・地元商店街の魅力情報の発信（写真掲載、分かりやすいリンクを貼るなど）				
<b>③イベントやGW等の多客期における航路利用の促進</b> <b>【現状】</b> ・GW等の多客期には、高速道路で渋滞が発生している。	<b>●高速道路の渋滞が予想されるGW等の多客期における航路利用の促進</b> ・淡路市花火大会などでの航路利用の呼びかけ ・GWなど陸上ルート混雑時の航路利用の呼びかけ	・航路利用の呼びかけ方法の検討が必要	・観光協会 ・旅客船事業者 ・イベント実施事業者	
<b>(2) 明石～岩屋航路の“観光航路”としての魅力の創出</b> ・明石～岩屋航路を生活航路だけでなく“観光航路”として位置づけ、魅力の創出を行う。	<b>①“観光航路”としての魅力の創出</b> <b>【現状】</b> ・淡路島北部地域の観光施設への訪問客が多いが、航路と連携した取組は少ない。 ・船内での観光案内は、実施していない。 ・セット券（花・食巡り1day切符）の販売を実施している。	<b>●淡路島北部地域の観光施設との連携</b> ・観光施設におけるイベント等と連携した企画切符、スタンプラリー（観光スポット、乗船）などによる誘客 ・既存セット券（花・食巡り1day切符）のPR強化	・旅客船事業者や観光施設との連携・調整が必要	・旅客船事業者 ・観光施設 ・バス事業者
		<b>●観光案内の船内放送等の実施</b> ・船内テレビや船内放送、スマートフォン（二次元コードからの読み取り）などを活用した観光案内やバス乗り場案内の放映（土日祝）	・観光客と通勤・通学利用者とのニーズの違いを踏まえた対応が必要（実施する曜日や時間帯、案内の仕方など）	・旅客船事業者
	<b>②航路利用による特典の充実</b> <b>【現状】</b> ・淡路島観光協会の冊子などに飲食割引サービスがある。 ・明石の地元商店街で、スタンプラリーなどを実施している。	<b>●淡路島側での特典充実</b> ・観光施設や飲食店等の割引サービス付き乗船券などの創出	・旅客船事業者・観光施設・飲食店との連携・調整が必要	・旅客船事業者 ・商工会 ・観光施設 ・飲食店
		<b>●明石側での特典充実</b> ・地元商店街での買い物・食事で運賃割引 ・地元商店街イベントの景品等としての乗車券の発行	・旅客船事業者と地元商店街との連携・調整が必要	・旅客船事業者 ・地元商店街
	<b>③ツアーにおける航路利用の促進</b> <b>【現状】</b> ・航路を利用したイベントとしては「ウォーキング・トレッキングの会」などが実施されている程度である。	<b>●航路(既存ダイヤ)を利用したツアーの創出</b> ・明石海峡大橋を見るツアー ・明石駅周辺のホテルのオプションツアー ・ふるさと納税の返礼品としてのツアー、など ・小中学校の遠足、課外活動、など	・魅力的なツアーの造成が必要	・旅行会社 ・旅客船事業者 ・観光協会 ・小中学校

基本方針	活性化の方向性	活性化方策(案)	活性化方策(案)の実施に向けた課題・動向	実施主体
(3) 岩屋 PT 発着バスの利便性向上 ・岩屋 PT から発着するバスをより使いやすくするための改善を行う。	①岩屋 PT 発着バスの案内情報の改善 【現状】 ・岩屋 PT には、4 種類のバス（高速バス・コミュニティバス・バンバンバス・シャトルバス）が発着している。 ・岩屋 PT バス乗り場が整備中で、現在は乗り場が分かりにくい。 ・岩屋 PT 内に掲示しているバスの案内がわかりにくい。 ・岩屋 PT 発着バスを網羅した分かりやすい時刻表が無い。	●バス発着場所、バス路線の案内充実 ・岩屋 PT 内における分かりやすいバス乗り場の案内情報の掲示 ・主要観光地とバス路線の繋がりが分かる情報の提供 ・岩屋 PT 発着のバス時刻表案内チラシの作成など ●明石港における岩屋 PT 発着バスの案内 ・岩屋 PT バス乗り場の事前案内 ・乗船便に連絡するバス便の事前案内 ・デジタルサイネージの活用	・観光客目線での情報提供が必要 ・岩屋 PT 施設管理者との協議が必要 ・岩屋 PT 内の観光案内所との連携が必要 ・岩屋 PT バス乗り場整備では、シャトルバス乗り場の分かりやすさも必要 ・岩屋 PT バス乗り場は、令和 6 年 4 月供用予定 ・(4)-③明石港の待合室の整備改善との連携が必要	・自治体 ・観光協会 ・バス事業者  ・観光案内所 ・旅客船事業者
	②岩屋 PT 発着バスの運行改善等 【現状】 ・航路便から乗継しにくいバス便(乗換時間が短い、あるいは長すぎる)がある。	●岩屋 PT 発着バスの運行ダイヤの見直し ・航路便から乗継しにくいバス便の運行ダイヤの改善	・他のバス停の乗継等もあり、岩屋 PT のみに合わせたダイヤ見直しが難しい ・一方で、明石～岩屋航路のダイヤは、原油高騰、船員不足などにより、コロナ前のダイヤに戻すことは難しい	・バス事業者 ・旅客船事業者 ・自治体
(4) 明石～岩屋航路の利便性の向上 ・明石～岩屋航路をより使いやすい交通手段とするための整備・改善を行う。	①運賃支払い方法の見直し・改善 【現状】 ・IC カード、電子マネー等の利用要望が多い。 ・現在、4 種類（nanaco、Edy、WAON、iD）の電子マネーが利用できるが、窓口対応（9-17 時）となる。	●IC カード、電子マネー等の取り扱い改善 ・窓口で利用可能な電子マネーの種類の増加 ・券売機での IC カード等の利用可能化 ・船舶への IC カード等の読取機の設置	・利用可能な電子マネーの種類の増加については、現在、旅客船事業者にて検討中	・旅客船事業者
	②運航ダイヤの見直し・改善 【現状】 ・ダイヤの改善・増便（特に夜の便）との要望がある。 ・GW 等の多客期では、自転車・バイクの積み残しが生じている。	●明石～岩屋航路の増便 ・観光客の多い多客期の増便（自転車・バイク運搬可能便を含む） ・平日も含めた夜間便の増便 ●自転車・バイクの積み残し防止 ・自転車・バイク乗船の予約化（予約システムの構築） ・利用の少ない便(明石港発の午後便など)への誘導	・明石～岩屋航路のダイヤは、原油高騰、船員不足などにより、コロナ前のダイヤに戻すことは難しい ・予約システム構築の体制作りが必要	・旅客船事業者  ・旅客船事業者
	③明石港の待合室の整備改善 【現状】 ・明石港の待合室の利便性が低い。 ・観光案内（ポスター、チラシなど）もあるが、整理されておらず把握しにくい。	●待合室の整備改善 ・トイレなどの設備改善 ・観光案内情報コーナーのレイアウト変更 ・岩屋 PT からの移動手段の事前案内	・トイレの整備や観光案内情報コーナーのレイアウト変更などには、予算確保が必要になる	・旅客船事業者 ・観光協会
(5) 明石～岩屋航路と高速バスの連携強化 ・明石～岩屋航路と高速バスの連携強化を行う。	①航路と高速バス利用のモデルコースの設定 【現状】 ・航路と高速バスは、それぞれの交通事業者が行っており、特に連携は図れていない。	●航路と高速バスを利用するモデルコースの設定 ・(1)～(4)の活性化方策の取組を踏まえたモデルコース設定 (例 1) 航路で淡路島入り(非日常を実感)、公共交通で観光拠点をめぐり高速バスで帰るコース (例 2) 高速バスで淡路島入り公共交通で観光拠点をめぐり航路で帰る(夜景を楽しむ)コース、など	・航路と高速バスと観光施設との円滑な移動確保が必要 ・航路の魅力の発信が必要	・観光協会 ・旅客船事業者 ・バス事業者

※GTFS (General Transit Feed Specification) : 経路検索サービスや地図サービスへの情報提供を目的とした世界標準の公共交通データフォーマット。多くの地域でオープンデータとして公開されている。鉄道・バス・船・飛行機など様々な公共交通に利用可能。

## 7. 総括

### 7.1 現状調査のまとめ

#### (1) 発着圏域・航路・観光施設の現状

- ・明石～岩屋航路は、主として生活航路として利用されている。土日祝には観光目的の利用も多く、自転車・バイクが運べることから、サイクリング・ツーリングの利用も多い。
- ・淡路島から神戸市などへの通勤・通学流動があるが、淡路島の人口減少により、航路維持に厳しさが増している。
- ・明石～岩屋航路は、平日 28 往復、休日 21 往復で明石港と岩屋港を約 13 分で連絡している。利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に減少したが、令和 3 年は乗降 612 千人とコロナ禍前の約 8 割まで回復した。
- ・淡路島観光は京阪神からが約 5 割で、移動は自家用車が 7 割を占める。観光入込客数は横ばい傾向で、令和元年度は約 12,603 千人（うち日帰り客が 9 割）となっている。
- ・淡路島北部地域には、兵庫県立淡路島公園、ニジゲンノモリ、国営明石海峡公園、淡路夢舞台などをはじめとした観光施設が多くの立地している。
- ・岩屋港を発着する路線には、高速バスの北淡路西海岸ライン、コミュニティバス「あわ神あわ姫バス」、バンバンバス、観光地を連絡するシャトルバスがある。

#### (2) 利用動向調査のまとめ

##### ① 海上ルート

- ・休日の明石～岩屋航路の利用者は、男性が多く、居住地は神戸市や明石市など兵庫県内  
が 7 割を占める。
- ・観光利用が 7 割を占め、5 回以上利用している人が多く、一人か二人で行動し、サイク  
リング・ツーリングや淡路北部の観光地を訪れている。
- ・船の利用理由は、「便利だから」、「自転車・バイクを運べる」が多く、「海を渡ってみた  
かったから」もある。船の認知方法は、観光目的では「家族・友人・知人からの口コミ」  
が多く、次いで「インターネット」となっている。

##### ② 陸上ルート

- ・休日の高速バスの利用者は、女性、特に 20 歳代が多く、居住地は神戸市や淡路市、明石  
市など兵庫県内が 7 割を占める。
- ・観光利用では、淡路 IC バス停では「今回が初めて」が多く、「二人」連れなどで「ニジ

ゲンノモリ」や「淡路ハイウェイオアシス」に、「路線バス・コミュニティバス」、「無料シャトルバス」、「徒歩」で行っている行動パターンと推察される。

- ・夢舞台バス停では「5回以上」が多く、「徒歩」で「淡路島国営明石海峡公園」や「淡路夢舞台」を「二人」や「三人」で訪問しているものと推察される。
- ・高速バスの利用理由は、「便利だから」が多い。夢舞台バス停では「自動車を運転できない」も多い。
- ・明石～岩屋航路については、「知っているが、乗ったことがない」と「知らなかった」が多く、観光客の船の認知度が低い。

### (3) 情報発信調査のまとめ

明石～岩屋航路の情報発信について、次のような課題があげられる。

- 多くの web サイトでは、淡路島への移動手段としては主として高速バスが案内されており、明石～岩屋航路利用のアクセスルートの案内は少ない。
- 観光などで本州から淡路島に渡る場合、「明石～岩屋航路があることを知らないと、航路案内にアクセスできない。」

### (4) 明石～岩屋航路の活性化に向けた課題

明石～岩屋航路の活性化に向けた課題は、次の 5 つがあげられる。

- ① 明石～岩屋航路の認知度の向上が必要
- ② 明石～岩屋航路の観光航路としての活用が必要
- ③ 岩屋 PT 発着のバスが分かりにくく改善が必要
- ④ 明石～岩屋航路の利用者ニーズへの対応が必要
- ⑤ 明石～岩屋航路と高速バスの連携が必要

## 7.2 明石～岩屋航路の活性化方策の提言

### (1) 明石～岩屋航路の活性化方策の提言

明石～岩屋航路の活性化策に関する調査結果を受けて、下表に示す活性化方策を提言する。

表 7-1 明石～岩屋航路の活性化方策の提言

基本方針	活性化の方向性	活性化方策
(1) 明石～岩屋航路の選択可能性の向上	①明石～岩屋航路の認知度向上	○観光施設や宿泊施設における航路情報の発信・充実 ○自治体・観光協会・商工会における航路情報の発信・充実 ○淡路島の公共交通検索システムの導入 ○SNSなどを活用した情報発信
	②明石～岩屋航路ホームページの情報充実	○航路の魅力を伝える情報の発信 ○岩屋 PT からの観光地へのアクセス情報の発信 ○明石港周辺の観光地情報の発信
	③イベントや GW 等の多客期における航路利用の促進	○高速道路の渋滞が予想される GW 等の多客期における航路利用の促進
(2) 明石～岩屋航路の“観光航路”としての魅力の創出	①“観光航路”としての魅力の創出	○淡路島北部地域の観光施設との連携 ○観光案内の船内放送の実施
	②航路利用による特典の充実	○淡路島側での特典充実 ○明石側での特典充実
	③ツアーにおける航路利用の促進	○航路(既存ダイヤ)を利用したツアーの創出
(3) 岩屋 PT 発着バスの利便性向上	①岩屋 PT 発着バスの案内情報の改善	○バス発着場所、バス路線の案内充実 ○明石港における岩屋 PT 発着バスの案内
	②岩屋 PT 発着バスの運行改善等	○岩屋 PT 発着バスの運行ダイヤの見直し
(4) 明石～岩屋航路の利便性の向上	①運賃支払い方法の見直し・改善	○IC カード、電子マネー等の取り扱い改善
	②運航ダイヤの見直し・改善	○明石～岩屋航路の増便 ○自転車・バイクの積み残し防止
	③明石港の待合室の整備改善	○待合室の整備改善
(5) 明石～岩屋航路と高速バスの連携強化	①航路と高速バス利用のモデルコースの設定	○航路と高速バスを利用するモデルコースの設定

※活性化方策欄の赤文字は、本検討委員会メンバーが積極的に取組やすく、取組優先度の高い活性化方策と考えられる方策を示す。

### 7.3 今後の活性化方策の推進に向けて

#### (1) 活性化に向けた基本認識

- ① 淡路島内の人口減少により、明石～岩屋航路の通勤・通学等の日常的な利用者の減少が見込まれる中、今後、淡路島に訪れる観光目的の利用者を増加させることは、航路の活性化に不可欠である。
- ② 明石～岩屋航路の活性化は、淡路島の活性化に繋がるものである。
- ③ このため、明石～岩屋航路の活性化に向けて、地域の関係者が連携し、今回提案した活性化方策を「実現可能なところから実施」を図っていくことが望まれる。

#### (2) 活性化方策の推進方向

今回提案した活性化方策を「実現可能なところから実施」を図っていくため、現時点で本検討委員会メンバー等の地域の関係者が積極的に取組やすく、かつ取組優先度の高い、下記の方策を進めていくことが望まれる。

表 7-2 実現可能性の高い活性化方策

(1)-①明石～岩屋航路の認知度向上 <ul style="list-style-type: none"><li>●観光施設や宿泊施設における航路情報の発信・充実</li><li>●自治体・観光協会・商工会における航路情報の発信・充実</li></ul>
(1)-②明石～岩屋航路ホームページの情報充実 <ul style="list-style-type: none"><li>●航路の魅力を伝える情報の発信</li><li>●岩屋 PT からの観光地へのアクセス情報の発信</li></ul>
(2)-①“観光航路”としての魅力の創出及び②航路利用による特典の充実 <ul style="list-style-type: none"><li>●淡路島北部地域の観光施設との連携</li><li>●淡路島側での特典充実</li></ul>
(3)-①岩屋 PT 発着バスの案内情報の改善 <ul style="list-style-type: none"><li>●バス発着場所、バス路線の案内充実</li></ul>

今後は、上記活性化方策の実現に向けて、本検討委員会メンバーを中心とした地域の関係者が連携して、取り組みを推進していくための仕組みづくりを行い、相互に協力し役割分担を図りながら、活性化方策を一つ一つ実現していくことが望まれる。



図 7-1 実現化可能な方策の例示(岩屋 PT 発着バスの案内情報板のイメージ)

ウ  
ラ

## 参 考 資 料

参考資料1 アンケート調査票

参考資料2 発着圏域の主要施設

参考資料3 バス時刻表等

色  
表  
紙  
ウ  
ラ

## 明石～岩屋航路に関するアンケート

平素は、国土交通行政にご理解をいただきありがとうございます。本アンケート調査は、淡路島観光における明石～岩屋航路の利用実態や課題を探るため実施しています。ご協力くださいますようお願いいたします。

なお、回答は全て統計的に処理し、内容は個別に公表することはありません。また、この調査の分析以外には一切使用しません。

調査実施主体:国土交通省神戸運輸監理部 受託事業者:株式会社シティプランニング

質問	回答欄
問1 どのような目的でこの船を利用されますか？	1. 観光 2. 通学 3. 通勤 4. 仕事・業務 5. 帰宅 6. その他( )
問2 問1で「観光」と回答された方にお聞きします。この船を降りた後、どこに行かれますか？(複数回答可) 問1で「観光」以外に回答された方は、問3にお進みください。	1.兵庫県立淡路島公園 2.淡路ハイウェイオアシス 3.ニジゲンノモリ 4.淡路島国営明石海峡公園 5.淡路夢舞台 6.道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク 7.明石海峡大橋クルーズ 8.あわじ花さじき 9. HELLO KITTY SMILE 10.のじまスコラ 11.伊弉諾神宮 12.淡路ワールドパーク ONOKORO 13.その他( )
問3 岩屋ポートターミナルから目的地までどのような交通手段で行きますか？(複数回答可)	1. 路線バス・コミュニティバス 2. 無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど) 3. 自転車(自分のもの) 4. 自転車(レンタサイクル) 5. 徒歩 6. バイク・原付 7. 自動車 8. 自動車(レンタカー) 9. タクシー 10. その他( )
問4 この船を利用する理由はなんですか？(複数回答可)	1. 便利だから 2. 快適だから 3. 安価だから 4. 自動車を運転できないから 5. 自転車・バイクを運べるから 6. 海を渡ってみたかったから 7. ツアーなどで旅程が決まっていたから 8. その他( )
問5 何回ほど淡路島に行ったことがありますか？	1. 今回が初めて 2. 2～4回 3. 5回以上 4. 淡路島内に居住している
問6 この船を何で知りましたか？	1. テレビ 2. 雑誌 3. 新聞・チラシ 4. インターネット 5. SNS (Twitter・Instagram・Facebook など) 6. 家族・友人・知人からの口コミ 7. その他( )
問7 この船の切符購入では、どのようなサービスがあればいいと思いますか？(複数回答可)	1. 交通系 IC カードが使える 2. 電子マネーが使える 3. インターネットで予約ができる 4. その他( )
問8 性別は？	1. 男性 2. 女性 3. 無回答
問9 年齢は？	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上
問10 ご住所は？	1. 兵庫県内→( )市町 2. 兵庫県外→( )都道府県
問11 何人で来られましたか？	1. ひとり 2. 二人 3. 三人 4. 四人～九人以上 5. 十人以上

今回乗船したご感想やご意見がありましたら、自由に記述して下さい。

ご協力ありがとうございました。  
お降りの際、回収係員にお渡し下さい。

## 淡路島観光の交通手段に関するアンケート

平素は、国土交通行政にご理解をいただきありがとうございます。本アンケート調査は、淡路島観光の交通手段の利用実態や課題を探るため実施しています。ご協力くださいますようお願いいたします。

なお、回答は全て統計的に処理し、内容は個別に公表することはありません。また、この調査の分析以外には一切使用しません。

調査実施主体：国土交通省神戸運輸監理部

受託事業者：株式会社シティプランニング

【調査バス停名】\_\_\_\_\_

質 問	回 答 欄
問1 今回、淡路島へはどのような目的で来られましたか？	1. 観光 2. 通学 3. 通勤 4. 仕事・業務 5. 帰宅 6. その他( )
問2 問1で「観光」と回答された方にお聞きします。淡路島内のどこに行かれましたか？ (複数回答可) 問1で「観光」以外に回答された方は、問3にお進みください。	1.兵庫県立淡路島公園 2.淡路ハイウェイオアシス 3.ニジゲンノモリ 4.淡路島国営明石海峡公園 5.淡路夢舞台 6.道の駅あわじ・松帆アンカレイジパーク 7.明石海峡大橋クルーズ 8.あわじ花さじき 9. HELLO KITTY SMILE 10.のじまスコーラ 11.伊弉諾神宮 12.淡路ワールドパーク ONOKORO 13.その他( )
問3 淡路島内ではどのような交通手段を利用されましたか？ (複数回答可)	1. 路線バス・コミュニティバス 2. 無料シャトルバス(アワジ・ウエスト・コーストなど) 3. 自転車(レンタサイクル) 4. 徒歩 5. バイク・原付 6. 自動車 7. 自動車(レンタカー) 8. タクシー 9. その他( )
問4 高速バスを利用する理由はなんですか？ (複数回答可)	1. 便利だから 2. 快適だから 3. 安価だから 4. 自動車を運転できないから 5. ツアーなどで旅程が決まっていたから 6. ネット検索で高速バスが案内されていたから 7. その他( )
問5 何回ほど淡路島に来たことがありますか？	1. 今回が初めて 2. 2～4回 3. 5回以上 4. 淡路島内に居住している
問6 本州(明石)⇄淡路島(岩屋)との間を旅客船が運航していることを知っていますか？	1. 知っており、乗ったことがある 2. 知っているが、乗ったことはない 3. 知らなかった
問7 性別は？	1. 男性 2. 女性 3. 無回答
問8 年齢は？	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上
問9 ご住所は？	1. 兵庫県内→( )市町 2. 兵庫県外→( )都道府県
問10 何人で来られましたか？	1. ひとり 2. 二人 3. 三人 4. 四人～九人以上 5. 十人以上

★淡路島観光について、ご意見がありましたら自由に記述して下さい。

ご協力ありがとうございました。

## 参考資料2 発着圏域の主要施設

### (i) 淡路島の主要施設

表-1 淡路島の行政施設

	名称	住所
県出先事務所	淡路県民局 洲本土木事務所	洲本市塩屋 2-4-5
市役所	淡路市役所	淡路市生穂新島 8
	洲本市役所	洲本市本町 3丁目 4-10
	南あわじ市役所	南あわじ市市善光寺 22-1
市出先事務所	淡路市役所 岩屋事務所	淡路市岩屋 1514-18
	淡路市役所 北淡事務所	淡路市富島 25-41
	淡路市役所 一宮事務所	淡路市郡家 170-1
	淡路市役所 東浦事務所	淡路市久留麻 239-1
	洲本市役所 五色庁舎	洲本市五色町都志 203
	南あわじ市 沼島出張所	南あわじ市沼島 2368-1

出典：兵庫県ホームページ、各市ホームページ

表-2 淡路島の教育施設(高等学校以上)

	名称	立地場所
高等学校	兵庫県立淡路高等学校	淡路市富島 171-2
	兵庫県立津名高等学校	淡路市志筑 249-1
	A I E 国際高等学校	淡路市浜 1-48
	兵庫県立洲本高等学校	洲本市上物部 2丁目 8-5
	兵庫県立洲本実業高等学校	洲本市宇山 2丁目 8-65
	学校法人柳学園蒼開高等学校	洲本市下加茂 1丁目 9-48
	相生学院高等学校洲本校	洲本市物部 2丁目 14-5
	兵庫県立淡路三原高等学校	南あわじ市市円行寺 345-1
特別支援学校	兵庫県立あわじ特別支援学校	洲本市上物部 2丁目 1-17
専修学校	関西総合リハビリテーション専門学校	淡路市志筑新島 7-4
大学	兵庫県立大学淡路キャンパス	淡路市野島常盤 954-2
	神戸大学自然科学系先端融合研究環内海域環境教育研究センターマリンサイト	淡路市岩屋 2746
	関西看護医療大学	淡路市志筑 1456-4
	神戸大学大学院海事科学研究科附属国際海事教育センター海洋実習施設	南あわじ市松帆古津路 970-68
	吉備国際大学南あわじ志知キャンパス	南あわじ市志知佐礼尾 370-1

出典：iタウンページ

表-3 淡路島の主な医療施設(病院、休日・夜間診療機関)

【医院、クリニック、診療所、専門科（皮膚科・耳鼻咽喉科・眼科・整形外科・産婦人科・小児科・アレルギー科など）は省く】

	名称	住所
病院	順心淡路病院	淡路市大町下 6 6 - 1
	東浦平成病院	淡路市久留麻 1 8 6 7
	聖隷淡路病院	淡路市夢舞台 1 - 1
	新淡路病院	洲本市上加茂 4 3
	洲本伊月病院	洲本市桑間 4 2 3
	兵庫県立淡路医療センター	洲本市塩屋 1 丁目 1 - 1 3 7
	中林病院	南あわじ市神代國衛 1 6 8 0 - 1
	八木病院	南あわじ市八木寺内 1 1 4 7
	平成病院	南あわじ市八木養宜中 1 7 3
	南淡路病院	南あわじ市賀集福井 5 6 0
	翠鳳第一病院	南あわじ市広田広田字畑田 1 3 4 - 1
休日・夜間診療	淡路市休日応急診療所	淡路市志筑 1 6 0 0 - 1
	洲本市応急診療所	洲本市港 2 - 2 6
	南あわじ市 休日応急診療所	南あわじ市賀集 1 0 6 5 - 7

出典：iタウンページ

表-4 淡路島の大型小売店

	店舗名	店舗面積 (m <sup>2</sup> )	住所
淡路市 9店舗	イオン淡路店、アルクリオ	15,857	淡路市志筑新島 10-2
	SUPER CENTER PLANT 淡路店	7,728	淡路市志筑新島 9-7
	マルナカ東浦店	4,314	淡路市久留麻 27-2
	コメリハード&グリーン津名店	3,282	淡路市中田 2980-1
	コーナンホームストック淡路東浦店	2,063	淡路市久留麻 2068-1
	ディスカウント ドラッグコスモス志筑店	1,697	淡路市志筑天神 1359-1
	ジョーシン津名店	1,654	淡路市大谷 940-10
	マルナカ一宮店	1,598	淡路市郡家 140
	スーパーキンキ東浦店	1,251	淡路市久留麻 1976-3
洲本市 12店舗	イオン新洲本ショッピングセンター (イオン新洲本店)	32,002	洲本市塩屋 1-1-8
	コーナン洲本 SC (ホームセンターコーナン洲本インター店)	8,307	洲本市上内膳 417-1
	エディオン洲本店	3,200	洲本市塩屋 1-1-17
	コーナン PRO 洲本店	3,200	洲本市下加茂 2-2-62
	マルナカ物部店	2,344	洲本市物部 3-2-72
	洲本ショッピングセンター(マルヨシセンター洲本店)	2,061	洲本市下加茂 1-1-58
	マルナカ洲本店	2,047	洲本市港 2-2
	ヤマダデンキテックランド New 淡路店	1,982	洲本市納 261-2
	洲本グレイン (ダイレックス洲本店)	1,920	洲本市桑間 681
	洲本複合商業施設 (シュープラザ淡路島洲本店)	1,350	洲本市大野 1849
	リビズ淡路	1,329	洲本市桑間 585-1
	ディスカウント ドラッグコスモス洲本インター店	1,324	洲本市大野 1855
南あわじ市 10店舗	イオン南淡路店	10,125	南あわじ市賀集八幡北 378-1
	三原ショッピングプラザパルティ (DCM ダイキ淡路南店)	9,377	南あわじ市市円行寺 150
	くつろぎプラザシーパ (マルヨシセンターシーパ店)	4,930	南あわじ市湊 110
	マルナカ南あわじ店	4,534	南あわじ市志知字坂本 143
	ニトリ南あわじ店	3,449	南あわじ市広田広田字畑田 109-1
	ジョーシン淡路店	2,930	南あわじ市広田広田 117-1
	コメリハード&グリーン三原店	2,000	南あわじ市神代国衛字天羽田 1593
	ディスカウント ドラッグコスモス南淡店	1,684	南あわじ市南あわじ市賀集八幡北市 182-1
	城古タンス	1,489	南あわじ市神代国衛 1065-1
	ディスカウント ドラッグコスモス三原店	1,487	南あわじ市市善光寺 26-25

出典：2022 大型小売店総覧（東洋経済）をもとに、2023 年 3 月時点で更新

## (ii) 明石市の主要施設

表-5 明石市の行政施設

	名称	住所
県出先事務所	なし	
市役所	明石市役所本庁	明石市中崎 1 丁目 5-1
市出先事務所	なし	

出典：明石市ホームページ

表-6 明石市の主な医療施設(病院、休日・夜間診療機関)

【医院、クリニック、診療所、専門科(皮膚科・耳鼻咽喉科・眼科・整形外科・産婦人科・小児科・アレルギー科などは省く)】

	名称	住所
病院	兵庫県立がんセンター	明石市北王子町 13-70
	あさひ病院【総合病院】	明石市林崎町 2 丁目 1-31
	明石市立市民病院【総合病院】	明石市鷹匠町 1-33
	明石医療センター【総合病院】	明石市大久保町八木 743-33
	大久保病院	明石市大久保町大窪 2095-1
	あさぎり病院	明石市朝霧台 1120-2
	石井病院	明石市天文町 1 丁目 5-11
	神明病院	明石市大久保町大窪 2520
	ふくやま病院	明石市硯町 2 丁目 5-55
	明石リハビリテーション病院	明石市二見町西二見 685-3
	野木病院	明石市魚住町長坂寺 1003-1
	明石土山病院	明石市魚住町清水 2744-30
	西江井島病院	明石市大久保町西島 653
	大西脳神経外科病院	明石市大久保町江井島 1661-1
	明石同仁病院	明石市魚住町清水 2183
	明舞中央病院	明石市松が丘 4 丁目 1-32
	明石仁十病院	明石市魚住町清水 1871-3
	西江井島病院	明石市大久保町西島 653
	医療法人若葉会 明石回生病院	明石市二見町東二見 549-1
	医療法人若葉会 王子回生病院	明石市大道町 2 丁目 2-3
弘成会(医療法人社団)明海病院	明石市藤江 201	
休日・夜間診療	明石市立夜間休日応急診療所	明石市大久保町八木 743-33

出典：iタウンページ

表-7 明石市の教育施設(高等学校以上)

	名称	住所
高等学校	兵庫県立 明石高等学校	明石市荷山町 1744
	兵庫県立 明石北高等学校	明石市大久保町松陰 364-1
	兵庫県立 明石清水高等学校	明石市魚住町清水 630-1
	兵庫県立 明石南高等学校	明石市明南町 3 丁目 2-1
	兵庫県立 錦城高等学校	明石市明南町 3 丁目 2-1
	兵庫県立 明石西高等学校	明石市二見町西二見 1642- 1
	兵庫県立 明石城西高等学校	明石市大久保町谷八木 1190-7
	明石市立 明石商業高校	明石市魚住長坂寺 1250
	相生学院高等学校明石校	明石市西明石町 5 丁目 15-16
	明石工業高等専門学校	明石市魚住町西岡 679-3
特別支援学校	明石学園	明石市魚住町清水 2744
	明石市立養護学校	明石市大久保町大窪 2752-1
	神戸大学附属特別支援学校	明石市大久保町大窪 2752-4
専修学校	はくほう会医療看護専門学校	明石市魚住町錦が丘 4 丁目 12-11
大学	兵庫県立大学 明石看護キャンパス	明石市北王子町 13-71

出典：iタウンページ

表-8 明石市の大型小売店

	店舗名	店舗面積 (㎡)	住所
明石市 40店舗	イオン明石ショッピングセンター (イオン明石店)	45,088	明石市大久保ゆりのき通 3-3-1
	山陽西二見ショッピングセンター (イトーヨーカドー明石店)	31,000	明石市二見町西二見駅前 1-18
	アスピア明石	17,778	明石市東仲ノ町 6-1
	DCM ダイキ明石店	15,430	明石市茶園場町 1-20
	p i o l e 明石	9,213	明石市大明石町 1-1-23
	イオン土山店	8,348	明石市魚住町清水 2208-1
	ケーヨーデイツー明石大久保店	7,337	明石市大久保町西脇 64-1
	スポーツデポ明石大蔵海岸店	5,815	明石市大蔵海岸通 2-1
	マックスバリュ大久保西店	5,498	明石市魚住町金ヶ崎 63-1
	ニトリ明大久保石店	5,354	明石市大久保町わかば 9-27
	トンボプラザ (ジョーシン明石店)	4,210	明石市硯町 3-12-50
	コープ大久保	4,202	明石市大久保町大窪 2545-8
	スーパーセンタートライアル明石西インター店	4,119	明石市魚住町清水 2464-1
	ハローズ魚住店	3,751	明石市魚住町長坂寺 287-1
	エディオン西明石店	3,534	明石市藤江 928
	(予)スーパーマルハチ硯町店	3,200	明石市硯町 1-33-2 外
	コープ西明石	3,194	明石市西明石北町 1-2-1
	パピオスあかし	3,055	明石市大明石町 1-6-1
	ミリオンタウン明石硯町 (万代明石硯町店)	3,040	明石市硯町 3-12-40
	ラ・ムー明石南店	2,830	明石市魚住町中尾 508
	魚住モール (コープ魚住)	2,738	明石市魚住町錦が丘 4-3-1
	コムボックス明舞 (ビーコックストア明舞)	2,585	明石市松が丘 2-3-3
	ディオ明石店、スギ薬局明石魚住店	2,493	明石市魚住町清水 1595-2
	ホームセンターコーナン魚住店	2,400	明石市魚住町清水 423
	西明石南町ショッピングセンター (マックスバリュ西明石南店)	2,228	明石市西明石南町 3-4-1
	二見ファッションモール	2,225	明石市二見町西二見駅前 4-17
	西明石ビル (グルメシティ西明石店)	2,039	明石市西明石南町 1-4-11
	プリコ西明石	1,978	明石市小久保 2-7-20
	コーナン PRO 魚住店	1,974	明石市魚住町清水 450-1
	パークアーバン朝霧 (コープ朝霧)	1,947	明石市朝霧南町 1-488-13
	ハローズ西二見店	1,940	明石市二見町西二見駅前 4-84
	ラ・ムー大蔵海岸店	1,857	明石市大蔵海岸通 2-2
	ヤマダストア朝霧店	1,756	明石市朝霧東町 3-707-1
	ディスカウント ドラッグコスモス東二見店	1,730	明石市二見町東二見 1105
	スーパーマルハチ西明石店	1,720	明石市藤江 2029-4
	コープ大蔵谷	1,637	明石市東野町 1-1
	マックスバリュ大久保店	1,619	明石市大久保町駅前 2-10-1
	J R大久保駅 N Kビル・ピエラ大久保 (ココカラファイン大久保駅前店)	1,349	明石市大久保町ゆりのき通 1-3-1
	ディスカウント ドラッグコスモス大久保店	1,196	明石市大久保町茜 3-2-7
	ディスカウント ドラッグコスモス貴崎店	1,159	明石市貴崎 5-6-38
ミスギヤ山陽明石駅	1,155	明石市大明石町 1-4-1	

出典：2022 大型小売店総覧（東洋経済）をもとに、2023 年 3 月時点で更新



② 岩屋港発着のコミュニティバス

表-9 あわ神あわ姫バス 運行時刻

	バス停	運行日	便数	始発	終着
①時計回り	岩屋 PT→東浦 BT→しづかホール前	平日	14 便	6:28	20:42
	しづかホール前→津名一宮 IC→北淡 IC→岩屋 PT		16 便	6:40 (北淡事務所前発)	22:15
	岩屋 PT→東浦 BT→しづかホール前	休日	14 便	6:40	20:29
	しづかホール前→津名一宮 IC→北淡 IC→岩屋 PT		15 便	7:24 (北淡事務所前発)	22:02
②反時計回り	岩屋 PT→北淡 IC→津名一宮 IC→しづかホール前	平日	14 便	5:47	20:47
	しづかホール前→東浦 BT→岩屋 PT		14 便	7:19	21:54
	岩屋 PT→北淡 IC→津名一宮 IC→しづかホール前	休日	14 便	6:15	20:27
	しづかホール前→東浦 BT→岩屋 PT		14 便	7:47	21:34
③東浦北淡線	北淡方面行き (東浦 BT→北淡事務所前)	平日	10 便	6:40	19:14
		休日	9 便	7:00	18:14
	東浦方面行き (北淡事務所前→東浦 BT)	平日	9 便	8:34	19:45
		休日	8 便	9:14	18:50
⑩北部観光周遊周り	時計回り(岩屋 PT→東浦 BT→県立淡路島公園→岩屋 PT)	3月春分の日～11月文化の日の休日(土日祝日)	9 便	9:20	17:27
	反時計回り(岩屋 PT→東浦 BT→県立淡路島公園→岩屋 PT)		9 便	9:40	17:12
⑪南部観光周遊周り	津名方面行き (北淡事務所前→津名港ターミナル)	3月春分の日～11月文化の日の休日(土日祝日)	3 便	8:30	16:23
	北淡方面行き (津名港ターミナル→北淡事務所前)		3 便	10:05	17:53

平日：月曜～金曜 休日：土日祝日 12/31～1/3 は土日祝日ダイヤ

資料：淡路市生活観光バス あわ神あわ姫バス 運行路線図・運行時刻表

③ 岩屋港発着のシャトルバス

【Awaji West Coast バス】

表-10 Awaji West Coast バス 運行時刻表(平日)

# Awaji West Coast 平日バス時刻表

## BUS TIME TABLE 巴士時刻表

※→は停留所を通過します。※D-4便淡路インター21:32着→高速バス21:38発に接続しています。  
※()で表記している「ハローキティ大駐車場」、「A駐車場」はお客様の要望があれば停車致します。

下りダイヤ													
岩屋ポート Iwaya port	AWAJI CHEFS GARDEN	淡路インター Awaji IC	A駐車場 car park A	F駐車場 car park F	オーベルジュ フレンチの森 French forest	あまの 海神の森 FRESH FOREST	CREFT CIRCUS	HELLO KITTY SHOW BOX	青嶋波	ハローキティ大駐車場 HELLO KITTY park	HELLO KITTY SHOW BOX	Ocean Terrace	scuola
9:20	9:22	9:25	(→)	9:28	9:31	9:33	9:39	9:40	9:42	(→)	9:44	9:45	9:47
9:50	9:52	9:55	(→)	9:58	10:01	10:03	10:09	10:10	10:12	(→)	10:14	10:15	10:17
10:20	10:22	10:25	(→)	10:28	10:31	10:33	10:39	10:40	10:42	(→)	10:44	10:45	10:47
10:50	10:52	10:55	(→)	10:58	11:01	11:03	11:09	11:10	11:12	(→)	11:14	11:15	11:17
11:30	11:32	11:35	(→)	11:38	11:41	11:43	11:49	11:50	11:52	(→)	11:54	11:55	11:57
12:00	12:02	12:05	(→)	12:08	12:11	12:13	12:19	12:20	12:22	(→)	12:24	12:25	12:27
12:50	12:52	12:55	(→)	12:58	13:01	13:03	13:09	13:10	13:12	(→)	13:14	13:15	13:17
13:50	13:52	13:55	(→)	13:58	14:01	14:03	14:09	14:10	14:12	(→)	14:14	14:15	14:17
14:50	14:52	14:55	(→)	14:58	15:01	15:03	15:09	15:10	15:12	(→)	15:14	15:15	15:17
15:20	15:22	15:25	(→)	15:28	15:31	15:33	15:39	15:40	15:42	(→)	15:44	15:45	15:47
15:50	15:52	15:55	(→)	15:58	16:01	16:03	16:09	16:10	16:12	(→)	16:14	16:15	16:17
16:40	16:42	16:45	(→)	16:48	16:51	16:53	16:59	17:00	17:02	(→)	17:04	17:05	17:07
17:20	17:22	17:25	(→)	17:28	17:31	17:33	17:39	17:40	17:42	(→)	17:44	17:45	17:47
18:00	18:02	18:05	(→)	18:08	18:11	18:13	18:19	→	18:22	(→)	18:24	18:25	18:27
18:40	18:42	18:45	(→)	18:48	18:51	18:53	18:59	→	19:02	(→)	19:04	19:05	19:07
19:20	19:22	19:25	(→)	19:28	19:31	→	→	→	→	→	→	→	19:47
20:00	20:02	20:05	(→)	20:08	20:11	→	→	→	→	→	→	→	20:27

上りダイヤ													
scuola	Ocean Terrace	HELLO KITTY SHOW BOX	ハローキティ大駐車場 HELLO KITTY park	青嶋波	HELLO KITTY SHOW BOX	CREFT CIRCUS	あまの 海神の森 FRESH FOREST	オーベルジュ フレンチの森 French forest	F駐車場 car park F	A駐車場 car park A	淡路インター Awaji IC	AWAJI CHEFS GARDEN	岩屋ポート Iwaya port
9:51	→	→	→	→	→	→	10:04	10:06	10:09	(→)	10:12	10:15	10:18
10:21	→	→	→	→	→	→	10:34	10:36	10:39	(→)	10:42	10:45	10:48
10:51	10:52	10:53	(→)	10:55	10:57	10:58	11:04	11:06	11:09	(→)	11:12	11:15	11:18
11:21	11:22	11:23	(→)	11:25	11:27	11:28	11:34	11:36	11:39	(→)	11:42	11:45	11:48
12:21	12:22	12:23	(→)	12:25	→	12:28	12:34	12:36	12:39	(→)	12:42	12:45	12:48
12:51	12:52	12:53	(→)	12:55	12:57	12:58	13:04	13:06	13:09	(→)	13:12	13:15	13:18
13:21	13:22	13:23	(→)	13:25	13:27	13:28	13:34	13:36	13:39	(→)	13:42	13:45	13:48
14:21	14:22	14:23	(→)	14:25	14:27	14:28	14:34	14:36	14:39	(→)	14:42	14:45	14:48
15:21	15:22	15:23	(→)	15:25	15:27	15:28	15:34	15:36	15:39	(→)	15:42	15:45	15:48
16:01	16:02	16:03	(→)	16:05	16:07	16:08	16:14	16:16	16:19	(→)	16:22	16:25	16:28
16:41	16:42	16:43	(→)	16:45	16:47	16:48	16:54	16:56	16:59	(→)	17:02	17:05	17:08
17:21	17:22	17:23	(→)	17:25	17:27	17:28	17:34	17:36	17:39	(→)	17:42	17:45	17:48
18:01	18:02	18:03	(→)	18:05	18:07	18:08	18:14	18:16	18:19	(→)	18:22	18:25	18:28
18:41	18:42	18:43	(→)	18:45	18:47	18:48	18:54	18:56	18:59	(→)	19:02	19:05	19:08
19:21	19:22	19:23	(→)	19:25	19:27	19:28	19:34	19:36	19:39	(→)	19:42	19:45	19:48
20:01	20:02	20:03	(→)	20:05	20:07	20:08	20:14	20:16	20:19	(→)	20:22	20:25	20:28
20:41	20:42	20:43	→	20:45	20:47	20:48	20:54	20:56	20:59	(→)	21:02	21:05	21:08
21:11	21:12	21:13	→	21:15	21:17	21:18	21:24	21:26	21:29	(→)	21:32	21:35	21:38
21:41	21:42	21:43	→	21:45	→	→	→	21:56	21:59	(→)	22:02	22:05	22:08

2022.3.28 改正

資料：AWAJI HELLO KITTY APPLELAND ホームページ

表-11 Awaji West Coast バス 運行時刻表(休日)

# Awaji West Coast 休日バス時刻表

## BUS TIME TABLE 巴士時刻表

※→は停留所を通過します。※D-4便淡路インター21:32着→高速バス21:38発に接続しています。  
 ※()で表記している「ハローキティ大駐車場」、「A駐車場」はお客様の要望があれば停車致します。

下リダイヤ													
始発ポート Iwaya port	AWAJI CHEF'S GARDEN	淡路インター Awaji IC	A駐車場 car park A	F駐車場 car park F	オーベルジュ フレンチの森 French forest	あまの 神楽の森	CRAPT CIRCUS	HELLO KITTY SHOW BOX	青海波	ハローキティ大駐車場 HELLO KITTY park	HELLO KITTY GARDEN	Ocean Terrace	scuola
9:20	9:22	9:25	9:26	9:28	9:31	9:33	9:39	9:40	9:42	(→)	9:44	9:45	9:47
9:50	9:52	9:55	9:56	9:58	10:01	10:03	10:09	10:10	10:12	(→)	10:14	10:15	10:17
10:20	10:22	10:25	10:26	10:28	10:31	10:33	10:39	10:40	10:42	(→)	10:44	10:45	10:47
10:50	10:52	10:55	10:56	10:58	11:01	11:03	11:09	11:10	11:12	(→)	11:14	11:15	11:17
11:30	11:32	11:35	11:36	11:38	11:41	11:43	11:49	11:50	11:52	(→)	11:54	11:55	11:57
12:00	12:02	12:05	12:06	12:08	12:11	12:13	12:19	12:20	12:22	(→)	12:24	12:25	12:27
12:50	12:52	12:55	12:56	12:58	13:01	13:03	13:09	13:10	13:12	(→)	13:14	13:15	13:17
13:50	13:52	13:55	13:56	13:58	14:01	14:03	14:09	14:10	14:12	(→)	14:14	14:15	14:17
14:50	14:52	14:55	14:56	14:58	15:01	15:03	15:09	15:10	15:12	(→)	15:14	15:15	15:17
15:20	15:22	15:25	15:26	15:28	15:31	15:33	15:39	15:40	15:42	(→)	15:44	15:45	15:47
15:50	15:52	15:55	15:56	15:58	16:01	16:03	16:09	16:10	16:12	(→)	16:14	16:15	16:17
16:40	16:42	16:45	16:46	16:48	16:51	16:53	16:59	17:00	17:02	(→)	17:04	17:05	17:07
17:20	17:22	17:25	17:26	17:28	17:31	17:33	17:39	17:40	17:42	(→)	17:44	17:45	17:47
18:00	18:02	18:05	18:06	18:08	18:11	18:13	18:19	→	18:22	(→)	18:24	18:25	18:27
18:40	18:42	18:45	18:46	18:48	18:51	18:53	18:59	→	19:02	(→)	19:04	19:05	19:07
19:20	19:22	19:25	19:26	19:28	19:31	→	→	→	→	→	→	→	19:47
20:00	20:02	20:05	20:06	20:08	20:11	→	→	→	→	→	→	→	20:27

上リダイヤ													
scuola	Ocean Terrace	HELLO KITTY GARDEN	ハローキティ大駐車場 HELLO KITTY park	青海波	HELLO KITTY SHOW BOX	CRAPT CIRCUS	あまの 神楽の森	オーベルジュ フレンチの森 French forest	F駐車場 car park F	A駐車場 car park A	淡路インター Awaji IC	AWAJI CHEF'S GARDEN	始発ポート Iwaya port
9:51	→	→	→	→	→	→	10:04	10:06	10:09	(→)	10:12	10:15	10:18
10:21	→	→	→	→	→	→	10:34	10:36	10:39	(→)	10:42	10:45	10:48
10:51	10:52	10:53	(→)	10:55	10:57	10:58	11:04	11:06	11:09	(→)	11:12	11:15	11:18
11:21	11:22	11:23	(→)	11:25	11:27	11:28	11:34	11:36	11:39	(→)	11:42	11:45	11:48
12:21	12:22	12:23	(→)	12:25	→	12:28	12:34	12:36	12:39	(→)	12:42	12:45	12:48
12:51	12:52	12:53	(→)	12:55	12:57	12:58	13:04	13:06	13:09	(→)	13:12	13:15	13:18
13:21	13:22	13:23	(→)	13:25	13:27	13:28	13:34	13:36	13:39	(→)	13:42	13:45	13:48
14:21	14:22	14:23	(→)	14:25	14:27	14:28	14:34	14:36	14:39	(→)	14:42	14:45	14:48
15:21	15:22	15:23	(→)	15:25	15:27	15:28	15:34	15:36	15:39	(→)	15:42	15:45	15:48
16:01	16:02	16:03	(→)	16:05	16:07	16:08	16:14	16:16	16:19	(→)	16:22	16:25	16:28
16:41	16:42	16:43	(→)	16:45	16:47	16:48	16:54	16:56	16:59	(→)	17:02	17:05	17:08
17:21	17:22	17:23	(→)	17:25	17:27	17:28	17:34	17:36	17:39	(→)	17:42	17:45	17:48
18:01	18:02	18:03	(→)	18:05	18:07	18:08	18:14	18:16	18:19	(→)	18:22	18:25	18:28
18:41	18:42	18:43	(→)	18:45	18:47	18:48	18:54	18:56	18:59	(→)	19:02	19:05	19:08
19:21	19:22	19:23	(→)	19:25	19:27	19:28	19:34	19:36	19:39	(→)	19:42	19:45	19:48
20:01	20:02	20:03	(→)	20:05	20:07	20:08	20:14	20:16	20:19	(→)	20:22	20:25	20:28
20:41	20:42	20:43	→	20:45	20:47	20:48	20:54	20:56	20:59	(→)	21:02	21:05	21:08
21:11	21:12	21:13	→	21:15	21:17	21:18	21:24	21:26	21:29	(→)	21:32	21:35	21:38
21:41	21:42	21:43	→	21:45	→	→	→	21:56	21:59	(→)	22:02	22:05	22:08

2022.3.26 改正

資料：AWAJI HELLO KITTY APPLELAND ホームページ

【バンバンバス】

表-12 バンバンバス時刻表

<b>時刻表</b>																							
<b>東 聖隷淡路病院方面</b>																							
停留所																							
美湯松帆の郷	—	—	—	—	11:01	11:45	12:01	12:15	12:45	13:01	13:15	13:45	14:15	14:45	15:01	15:15	15:45	16:01	16:15	16:45	17:01	17:15	
港池公園	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	11:46	12:02	12:16	12:46	13:02	13:16	13:46	14:16	14:46	15:02	15:16	15:46	16:02	16:16	16:46	17:02	17:16	
道の駅あわじ-淡海荘	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	11:48	12:04	12:18	12:48	13:04	13:18	13:48	14:18	14:48	15:04	15:18	15:48	16:04	16:18	16:48	17:04	17:18	
東長浜	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	11:49	12:05	12:19	12:49	13:05	13:19	13:49	14:19	14:49	15:05	15:19	15:49	16:05	16:19	16:49	17:05	17:19	
岩屋保健センター	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	11:50	12:06	12:20	12:50	13:06	13:20	13:50	14:20	14:50	15:06	15:20	15:50	16:06	16:20	16:50	17:06	17:20	
しおかぜ診療所・タコステ	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	11:51	12:07	12:21	12:51	13:07	13:21	13:51	14:21	14:51	15:07	15:21	15:51	16:07	16:21	16:51	17:07	17:21	
岡田医院・松田アイクリニック	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	11:53	12:09	12:23	12:53	13:09	13:23	13:53	14:23	14:53	15:09	15:23	15:53	16:09	16:23	16:53	17:09	17:23	
岩屋ポートターミナル	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	11:55	12:11	12:25	12:55	13:11	13:25	13:55	14:25	14:55	15:11	15:25	15:55	16:11	16:25	16:55	17:11	17:25	
神之前集会所	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	-	12:12	-	-	13:12	-	-	-	-	15:12	-	-	16:12	-	-	17:12	-	
岩屋海水浴場	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	-	12:13	-	-	13:13	-	-	-	-	15:13	-	-	16:13	-	-	17:13	-	
塩坪川	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	-	12:14	-	-	13:14	-	-	-	-	15:14	-	-	16:14	-	-	17:14	-	
中村クリニック	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	-	12:15	-	-	13:15	-	-	-	-	15:15	-	-	16:15	-	-	17:15	-	
岩屋中学校	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	-	12:17	-	-	13:17	-	-	-	-	15:17	-	-	16:17	-	-	17:17	-	
鶴崎	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	-	12:18	-	-	13:18	-	-	-	-	15:18	-	-	16:18	-	-	17:18	-	
鶴崎団地	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	-	12:20	-	-	13:20	-	-	-	-	15:20	-	-	16:20	-	-	17:20	-	
鶴崎台東	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	-	12:21	-	-	13:21	-	-	-	-	15:21	-	-	16:21	-	-	17:21	-	
鶴崎台西	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	-	12:22	-	-	13:22	-	-	-	-	15:22	-	-	16:22	-	-	17:22	-	
南鶴崎	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	-	12:24	-	-	13:24	-	-	-	-	15:24	-	-	16:24	-	-	17:24	-	
聖隷淡路病院	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	-	12:26	-	-	13:26	-	-	-	-	15:26	-	-	16:26	-	-	17:26	-	
<b>西 美湯松帆の郷方面</b>																							
停留所																							
聖隷淡路病院	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	-	-	12:31	-	-	13:31	-	-	-	-	15:31	-	-	16:31	-	-	17:31	-
南鶴崎	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	-	-	12:33	-	-	13:33	-	-	-	-	15:33	-	-	16:33	-	-	17:33	-
鶴崎	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	-	-	12:34	-	-	13:34	-	-	-	-	15:34	-	-	16:34	-	-	17:34	-
鶴崎団地	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	-	-	12:35	-	-	13:35	-	-	-	-	15:35	-	-	16:35	-	-	17:35	-
鶴崎台西	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	-	-	12:36	-	-	13:36	-	-	-	-	15:36	-	-	16:36	-	-	17:36	-
鶴崎台東	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	-	-	12:37	-	-	13:37	-	-	-	-	15:37	-	-	16:37	-	-	17:37	-
岩屋中学校	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	-	-	12:40	-	-	13:40	-	-	-	-	15:40	-	-	16:40	-	-	17:40	-
中村クリニック	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	-	-	12:42	-	-	13:42	-	-	-	-	15:42	-	-	16:42	-	-	17:42	-
塩坪川	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	-	-	12:43	-	-	13:43	-	-	-	-	15:43	-	-	16:43	-	-	17:43	-
岩屋海水浴場	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	-	-	12:44	-	-	13:44	-	-	-	-	15:44	-	-	16:44	-	-	17:44	-
神之前集会所	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	-	-	12:45	-	-	13:45	-	-	-	-	15:45	-	-	16:45	-	-	17:45	-
岩屋ポートターミナル	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	11:55	12:25	12:46	12:55	13:25	13:46	13:55	14:25	14:55	15:25	15:46	15:55	16:25	16:46	16:55	17:25	17:46	
岡田医院・松田アイクリニック	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	11:57	12:27	12:48	12:57	13:27	13:48	13:57	14:27	14:57	15:27	15:48	15:57	16:27	16:48	16:57	17:27	17:48	
しおかぜ診療所・タコステ	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	11:59	12:29	12:50	12:59	13:29	13:50	13:59	14:29	14:59	15:29	15:50	15:59	16:29	16:50	16:59	17:29	17:50	
岩屋保健センター	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:00	12:30	12:51	13:00	13:30	13:51	14:00	14:30	15:00	15:30	15:51	16:00	16:30	16:51	17:00	17:30	17:51	
東長浜	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:01	12:31	12:52	13:01	13:31	13:52	14:01	14:31	15:01	15:31	15:52	16:01	16:31	16:52	17:01	17:31	17:52	
道の駅あわじ-淡海荘	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:02	12:32	12:53	13:02	13:32	13:53	14:02	14:32	15:02	15:32	15:53	16:02	16:32	16:53	17:02	17:32	17:53	
港池公園	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:04	12:34	12:55	13:04	13:34	13:55	14:04	14:34	15:04	15:34	15:55	16:04	16:34	16:55	17:04	17:34	17:55	
美湯松帆の郷	—	—	—	10:56	11:56	12:05	12:35	12:56	13:05	13:35	13:56	14:05	14:35	15:05	15:35	15:56	16:05	16:35	16:56	17:05	17:35	17:56	

日曜・祝日運休

年中無休

**販売場所** 淡路島タコステ 10:00~17:30

淡路市岩屋1414-27 Tel (0799) 64-7551

**問** 一般社団法人やすらぎ会

岩屋 Tel (0799) 72-0144

資料：淡路島タコステ ホームページ