第２１２回

近畿地方交通審議会

神戸船員部会議事録

令和８年５月１９日

神戸運輸監理部

［第２１２回　近畿地方交通審議会　神戸船員部会議事録］

１．日　時　　令和８年５月１９日（火）　１０時３０分から
２．場　所　　神戸運輸監理部　調停室
３．出席者
（公 益 委 員）渕部会長、櫻庭委員（Ｗｅｂ）、石黒委員、寺尾委員
（労働者委員）浦委員（欠）、和田委員、中野委員
（使用者委員）南委員（欠）、加藤委員、山中委員
（運輸監理部）杉山海事振興部長、俵海事振興部次長
　　大當海上安全環境部調整官
（事　務　局）武津船員労政課長、鈴木船員職業安定係員
４．議　事
（１）　管内の雇用状況等について
（２）　船員に関する特定最低賃金の改正について
（３）　その他
５．閉　会

［ 議　事　概　要 ］

海事振興部次長

第２１２回近畿地方交通審議会神戸船員部会を開催します。

渕部会長、議事進行をお願いします。

部会長

皆様、本日も簡潔な議事運営にご協力をお願いします。

それでは、事務局から委員の出欠状況及び資料の確認をお願いします。

海事振興部次長

本日は、櫻庭委員はオンラインで出席されています。

また、浦委員と南委員は欠席されていますが、運営規則の定数を満たしていますので、本部会は有効に成立していることを報告します。

【配布資料確認】

部会長

最初に、第２１１回船員部会の議事録の承認について、お諮りします。資料１、議事録（案）をご確認ください。案のとおり承認してよろしいですか。

（異議なし）

部会長

異議なしということで、承認されたものとします。

続きまして、議題（１）管内の雇用状況等について、事務局から説明願います。

船員労政課長

資料２の説明前に、４頁の令和８年４月成立一覧表（管内取扱求人者）の２行目紹介局「四国尾道」を「中国尾道」に訂正します。申し訳ありません。

資料２に基づき、神戸管内の船員の雇用状況等について、簡単に説明します。

４月期の新規求人件数は３７件で、前月差▲２件、前年同月差＋１４件、月間有効求人件数は１０６件で、前月差▲９件、前年同月差＋２２件でした。

新規求職件数は１３件で、前月差＋３件、前年同月差＋５件、月間有効求職件数は３１件で、前月差▲４件、前年同月差＋７件でした。平均年齢は４９．５歳、最高年齢は９２歳で３月に求職された方です。

求人側から見た成立件数は３件、求職側から見た成立件数は２件でした。詳細は、４頁の管内取扱求人者の成立一覧表をご覧ください。

４月の月間有効求人倍率は３．４２倍で、前月比＋０．１３ポイント、前年同月比では▲０．０８ポイントでした。

２頁、管内の求人・求職・成立数の内訳をご覧ください。

新規求人３７件の内訳は、職員が３４件、部員が３件、船種別では、ケミカル船、ガット船、給油船、液化ガスばら積船を含む貨物船が２０件、旅客船が６件、ハーバータグ、官庁船を含むその他船舶が１１件でした。甲機別では、甲板部の求人が１８件、機関部の求人が１９件でした。

新規求職者１３名の内訳は、職員が９名、部員が４名、船種別では、ガット船、タンカー船を含む貨物船が１０名、旅客船が２名、ハーバータグを含むその他船舶を希望する方が１名でした。甲機別では、甲板部が１０名、機関部が２名、無線部が１名でした。年齢構成は、３０歳未満が１名、３０歳代が１名、４０歳代が３名、５０歳代が６名、６０歳以上は２名でした。

３頁、新規求職者年代別離職理由をご覧ください。

求職者の離職理由のうち、自己都合の方が３名、会社都合の方が１名、定年の方が１名、その他の方が８名でした。

５頁の紹介状況は、後ほどご覧ください。

１０頁、４月の雇用保険失業等給付受給者数及び支給額をご覧ください。

前月末現在の受給者が４名、４月中の新規受給者は２名で、合計６名ですが、うち１名は海技大学校に入学し、支給がなかったため、５名の方に基本手当として、１，０７２，８７１円を支給しました。６名中、１名は４月に就職し、１名は４月に支給期間が満了し、１名はその他としていますが、住所が敦賀市で中部運輸局に移管したため、月末現在受給者は３名となります。

下段に記載の就職促進給付は８０４，１１１円を支給し、高年齢求職者給付金は３６２，７５０円を支給し、合計２，２３９，７３２円を支給しています。

資料３は、海事局が取りまとめた全国の船員職業紹介実績一覧表です。

３月分の実績は、新規求人件数が１，３１９件、新規求職件数が２１７件、有効求人倍率は５．０３倍で、前月比＋０．１９ポイントでした。

部会長

ただいまの説明について、ご質問、ご意見等がありましたら、お願いします。

公益委員

雇用保険失業等給付について、海技大学校に入学したため、４月の失業給付がなかったと説明がありましたが、失業給付は停止されるのですか。

船員労政課長

失業給付が停止されるわけではありません。海技大学校入学後は、２８日毎の認定日に出頭するのではなく、月単位の学校長の証明による証明認定により失業給付が支給されます。今回は、入学以降の４月分は５月に支給されるので、４月は支給がなかったということになります。

部会長

議題（２）船員に関する特定最低賃金の改正についてに移ります。

資料４について、事務局から説明願います。

海事振興部次長

資料４は、５月１８日現在の船員最低賃金の改正に係る全国の審議等状況です。

神戸では、近畿運輸局と日程を合わせ、４月２６日効力が発生しました。

本資料は、この場限りのものとして、取り扱いをお願いします。

部会長

ただいまの説明について、ご質問等がありましたら、お願いします。

（なし）

部会長

議題（３）その他に移ります。委員の皆様から何かありましたら発言願います。

公益委員は、いかがですか。　　（公益委員なし）

労働者委員は、いかがですか。　（労働者委員なし）

使用者委員は、いかがですか。　（使用者委員なし）

行政は、いかがですか。

海事振興部次長

船員部会資料をご覧ください。現在募集中のパブリックコメントは２件で、１件目は、物価高騰や検査の実効性向上の影響等により、小型船舶の検査等の実費と手数料額に発生している乖離を解消するため、検査・登録の手数料を改定しようとするものです。２件目は、海技教育機構に海技士教育科海技専攻課程海技士コース（５級航海専修）が設置されることに伴い、同コースを卒業した者に係る海技免許申請書の乗船履歴欄の記載方法を規定し、また、海上自衛隊第１術科学校を３級海技士（航海）第２種養成施設として登録船舶職員養成施設に登録する申請を行う予定であるところ、３級海技士（航海）第２種養成施設の修業期間の基準を改正し、さらに船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約（ＳＴＣＷ条約）に基づき、海技大学校の海技専攻課程海上技術コース（機関専攻）において、工作技能訓練施設での訓練が令和９年から実施予定であることを受け、登録船舶職員養成施設の練習船による実習の基準を改正しようとするものです。詳細は、資料をご覧ください。

本省プレスリリースは２件で、１件目は、沖縄県名護市辺野古沖における船舶転覆事故と同様の事業登録のない船舶による今後の事故被害を防止するため、新たに作成したリーフレットにより、改めて周知徹底を図るものです。２件目は、６月１６日に久留米で海技者セミナーを開催する案内です。今後、各地で順次開催予定となっています。当運輸監理部のプレスリリースは、ありません。

その他、３月の内航海運輸送動向、４月の月例経済報告をお付けしています。

部会長

ただいまの説明について、ご意見等がありましたら、お願いします。

なければ、進行を事務局にお返しします。

海事振興部次長

渕部会長、議事進行ありがとうございました。

本日の部会は、これにて終了します。

次回の船員部会は、６月２５日（木）１０時３０分からこの場所で開催します。