海上安全環境部

船員労働環境・海技資格課

**１　船員の労働環境**

**(1) 船員労働保護の業務**

船員は、船舶という閉鎖された環境で、刻々と変化する厳しい気象・海象の中、継続的に就労し、また船内で食住をともにしている。このような特殊な労働環境であるため、労働基準法に加え、船員法を中心とした法律での保護が必要となっており、以下の(ｱ)～(ｷ)の業務を行っている。また、利用者利便を図るため、その事務の一部が第１表の指定市町においても取り扱われている。

第１表　船員法事務取扱件数（令和５年度）



(ｱ) 管内の船舶所有者等の状況

令和５年１０月１日現在、管内に船員の主たる労務管理の事務所を置く船舶所有者２５５社からの報告によれば、所有船舶数は５５４隻、船員数は３，６３６人である。（第２表、第１図参照）

(ｲ) 船員手帳の交付、雇入契約の成立等の届出

船員となり船舶に乗り組むためには、船員手帳の交付を受け、雇用契約とは別に雇入契約を締結し、船舶所有者が雇入契約の成立等の届出を各地方運輸局等にて行い、その際、労働条件、各種資格等の確認を行っている。

令和５年度は、２，１３０件の船員手帳の関係事務（交付、再交付、書換、訂正）、　　　　　　　１３，０３１件の雇入契約の成立等の届出関係事務（雇入、雇止、変更、更新）を行っている。

 (ｳ) 一括届出

同一船舶所有者に属する複数船舶間において、頻繁に乗り組みが変更されるような旅客船、タグボートなどは、雇入契約の成立等の届出の簡略化のため、一括届出制度がある。

令和６年３月３１日現在、一括届出制度を利用している事業者は、３０事業者あり、令和５年度には、当該制度に係る新規、変更、廃止、更新の許可・届出が１７５件あった。

(ｴ) 船員就業規則に関する事務

常時１０人以上の船員を雇用する船舶所有者には、就業規則の届出義務を課し、就業規則に係る基準の充足の可否等を審査している。

令和６年３月３１日現在の就業規則の届出事業者は、１５９事業者あり、令和５年度には、新規、廃止、変更（労働時間、休日休暇、賃金、定員表等）の届出が計５１件あった。

(ｵ) 未払い賃金の立替払い事業に関する事務

倒産などで賃金が未払い状態になった場合、船員の生活安定・保護のために、（独）労働者健康福祉機構で立替払事業を実施するにあたり、地方運輸局等において事実上の倒産の認定、未払い賃金の額の確認等を行っている。

令和５年度は、未払い賃金の額等の確認、事実上の倒産の認定ともに該当なしであった。

(ｶ) その他資格認定等の事務（令和５年度）

当直部員の認定　 　　　　 　　本局３６１件　姫路　２２件

危険物等取扱責任者の認定 　　本局５０４件　姫路　３１件

旅客船教育訓練の認定　　　　　本局　　４件　姫路　　０件

救命艇手適任証書交付　　　　　本局　１０件

限定救命艇手適任証書交付　　　本局　　１件

船舶保安管理者適任証書交付　　本局　３９件

　　　　特定海域運航責任者資格認定　　本局　０件　姫路　　０件

(ｷ) 海上労働検査制度に関する事務

　　　　平成２５年５月１日から船員の労働条件等に関する検査制度が開始され、外航日本船舶について所定の要件に適合すると認めた場合には、海上労働証書の発給等を行っている。

　　　　海上労働証書交付・書換　（令和５年度）　本局　　０件

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　姫路　　０件

第２表　船員法適用船員数

＜ ①船 種 別 ＞　　　　　　 　　（令和５年１０月１日現在）



注．「その他」とは、汽船（貨物船・旅客船等）及び漁船以外の船舶（官庁船等）である。

第２表の数値は、令和５年１０月１日現在の船員法第111条に基づく事業状況報告によるものであり、管内船員法適用船員数とは必ずしも一致しない。

＜ ②　総 ト ン 数 別 ＞　　　 　　（令和５年１０月１日現在）



第１図　船員法適用船員の現況

**(2) 船員衛生環境等の業務**

(ｱ) 船員の健康を証明する医療機関の指定に関する事務

　　 雇用されている船員は、定期的に国土交通大臣が指定した医療機関において健康診断を受診し、医師により船員労働への従事の可否について判断されている。令和６年３月３１日現在、本局管内４８機関、姫路海事事務所管内１３機関、合計６１機関の医療機関が指定を受けている。

(ｲ) 衛生管理者・船舶料理士に関する事務

船舶は、航行区域・総トン数等により衛生管理者や船舶料理士の乗船が義務づけられている。管内における令和５年度の事務取扱状況は、以下のとおりである。

　　衛生管理者適任証書（認定１１９件、再交付２件、引替０件）

　　 　船舶料理士資格証明書（交付３７件、再交付０件、引替０件）

**(3) マルシップに関する事務**

(ｱ) マルシップに乗り組む日本人及び外国人船員の雇入契約等の届出等の状況

　　　 外国法人等に貸し付けられている日本船舶（マルシップ）に係る事務取扱状況は、第３表のとおりである。なお、日本人船員を配乗させる場合は、船員労政課において事前審査による「船員個票」が交付された者に限り雇入契約の届出を受理することとしている。

マルシップに乗り組む外国人船員への船員手帳交付状況は、第４表のとおりである。

第３表　マルシップ雇入契約の成立等の届出の取扱状況（令和５年度）



　（注）「マルシップ」は内訳、「電子届出」は内数。

第４表　マルシップに乗り組む外国人船員への船員手帳交付状況（令和５年度）



(ｲ) 外国法人等に移動する日本人船員の取扱い

日本の船舶所有者に雇用されている日本人船員が、技術指導等のため外国法人等に移動する場合、一定の要件を備え、地方運輸局長（運輸監理部長を含む）の認定を受けたものについては、予備船員として取り扱うこととなっている。

令和５年度は、外国籍船舶の移動認定関係事務を３件、船員認定を１０３人行った。

 **(4) 船員災害防止対策**

(ｱ) 災害・疾病発生状況

平成３０年度から令和４年度の５か年間における災害疾病発生率の推移（全船種）は、第２図のとおりとなっている。

第２図　最近５か年間の災害疾病発生率の推移（全船種・百分率）

令和４年度における管内の船員災害疾病発生状況は、第５表のとおりである。災害発生率は、全船種では全国平均値を０．１４ポイント上回っており、疾病発生率は、全船種では全国平均値を１．３４ポイント上回っている。

また、令和４年度の態様別災害発生状況及び病類別疾病発生状況は、それぞれ第３図及び第４図のとおりとなっている。

第５表　管内船員災害疾病発生状況（令和４年度）



（注）１．船員数は、令和４年１０月１日現在で、予備船員を含んだものである。

第３図　態様別災害発生状況（令和４年度）　第４図　病類別疾病発生状況（令和４年度）

令和５年度の管内の船員災害疾病発生状況（速報値）は、第６表のとおりとなっている。

また、令和５年度の管内の態様別災害発生状況及び病類別疾病発生状況（速報値）は、それぞれ第５図及び第６図のとおりとなっている。

第６表　管内船員災害疾病発生状況（令和５年度速報値）



第５図　態様別災害発生状況　　　　　　　　　第６図　病類別疾病発生状況

（令和５年度速報値）　　　　　　　　　　　　（令和５年度速報値）

(ｲ) 神戸船員災害防止連絡会議の開催

関係団体、官公庁及び船員災害防止協会等を構成員とする「神戸船員災害防止連絡会議」を以下のとおり開催した。

第１回：令和５年５月３１日

第２回：令和６年３月６日（オンライン開催)

なお、管内における「令和５年度船員災害防止実施計画」の概要は、以下のとおりである。

a) 死亡・重大災害の防止対策

・海中転落防止のため、安全な通路・足場の確保状況や転落危険個所への安全索・安全ネット等の設置状況を確認。

・海中転落の際の存命率向上のため、墜落制止用器具及び作業用救命衣の着用徹底を指導。

・事故の未然防止のため、作業前のミーティングや作業中の意思の伝達・合図等のコミュニケーションの強化・充実を図る。

・船舶所有者による自主点検をはじめとして安全衛生管理体制の整備とその活動の推進を図る。

・酒酔い操縦による死亡事故を受け、当直・操縦前のアルコールチェックの徹底等、安全管理体制の充実を図る。

・８月の集中訪船指導の機会に、作業用救命衣着用の徹底及び漁労中・漁獲物選定作業中の安全意識の向上を図る。

b) 船員の健康確保対策

・生活習慣病やメタボリックシンドローム等の予防のため、食生活の改善等の健康確保対策について健康情報の講演会を開催し、啓発を図る。

・新型コロナウイルス感染症における正しい知識と最新の動向を把握するとともに、それぞれの感染症に応じた感染防止対策を徹底する。

・乗組員へのパワーハラスメントの防止とメンタルヘルス保全確保のため、船舶所有者の取組み方針を確立し、周知・啓発を図るとともに、ストレスチェックの実施等、メンタルヘルスケアに積極的に取組み、これに対応する研修等の実施に努める。

 (ｳ) 船員労働安全衛生月間（９月１日～３０日）

昭和３２年以来、「船員労働安全衛生月間」運動が全国的に展開されている。月間運動の推進機関として以下が設置され、船員労働災害防止に係る各種取り組みを推進している。

本　 局 　管 　内 　：　神戸地方船員労働安全衛生協議会

姫路海事事務所管内　：　姫路地方船員労働安全衛生協議会

・令和５年度（第６７回）は“安全な航海祈ると家族の便り　無事故に備える守り札”のスローガンのもと、各種広報、安全衛生指導（訪船・訪社）、講演会、自主点検の促進、無料健康相談所の開設等の行事を実施した。

(ｴ) 神戸・淡路地区における船員の安全対策

重大災害撲滅を目指し、以下の取り組みに協力した。

９月１５日：「海中転落者救助訓練」

（主催：大阪湾パイロットボート株式会社、７０名参加）

(ｵ) 安全衛生管理体制の確立

令和５年度末現在、本局管内で「船員災害防止活動の促進に関する法律」に基づき総括安全衛生担当者を選任している事業者は、８社（うち任意選任５社）、安全衛生委員会を設置している事業者は１３社（うち任意設置６社）ある。なお、姫路海事事務所管内においては、総括安全衛生担当者の選任及び安全衛生委員会を設置している事業者はない。

(ｶ) 船員労働災害防止優良事業者（一般型）認定制度の創設

船員の労働災害防止に向けた自主的な取り組みを促進するため、個々の船舶所有者の自主的努力を評価し認定する「船員労働災害防止優良事業者（一般型）認定制度」について、令和５年度末現在、管内では４事業者（１級：３者　２級：１者）が認定されている。

**２　海技資格事務の現況**

**(1) 海技士国家試験**

(ｱ) 定期試験

 令和５年４月、７月、１０月、令和６年２月の計４回実施し、申請者数及び合格者数は　　　　　第７表のとおりである。

 第７表 海技士国家試験定期試験の申請者数及び合格者数 　 （令和５年度）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 　　　　区分種別 | 申　請　者　数 | 合　格　者　数 |
| 併　科 | 本　科 | 則３６条 | 併　科 | 本　科 | 則３６条 |
| 航海１～６級 | ３１ | ４７３ | ３４５ | ４ | １５３ | ７１ |
| 機関１～６級 | １８ | ２７１ | １９２ | １ | ７５ | ３６ |
| ＊通信１～４級 | － | １８ | － | － | １８ | － |
| 合　計 | ４９ | ７６２ | ５３７ | ５ | ２４６ | １０７ |

* 「通信１～４級」は、海技士（通信）１～３級と、海技士（電子通信）１～４級の合計である。
* 「則３６条」は、「本科」の内数である。

 (ｲ) 臨時試験

 神戸市で３回実施した。申請者総数は８９名で、合格者総数は８６名であった。

**(2) 小型船舶操縦士国家試験**

 　（一財）日本海洋レジャー安全・振興協会が国土交通大臣の指定を受けて小型船舶操縦士国家試験を実施している。

　　なお、全国における小型船舶操縦士免許受有者数の推移については、第７図のとおりである。

第７図　小型船舶操縦士免許受有者数（全国）の推移

（万人）

(国土交通省海事局海技課の統計資料より作成)

**(3) 免許関係事務等**

 令和５年度における免許等各種申請件数と、船舶職員及び小型船舶操縦者法関係事務取扱件数は、第８表及び第９表のとおりである。

第８表 免許等各種申請の取扱件数

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分種別 | 免許 | 訂正・再交付 | 限定解除 | 更　新 |
| 航海１～６級 | １２２ | ３９ | ５５ | ３２４ |
| 機関１～６級 | ７５ | ４２ | ３５ | １９８ |
| 通信１～４級 | １７ | ７ | － | ４２ |
| 小型船舶操縦士 | １,２３６ | ５７７ | ０ | ４，２５６ |
| 合　計 | １,４５０ | ６６５ | ９０ | ４，８２０ |

第９表 船舶職員及び小型船舶操縦者法関係事務取扱件数

|  |  |
| --- | --- |
| 件　　　　　　　名 | 件数 |
| 船舶職員及び小型船舶操縦者法関係申請書受理件数 | 乗組み基準特例許可（法第２０条） | ３５ |
| 同等業務経験認定 (法第７条の２第３項第２号) | １４３ |
| 計 | １７８ |
| 海技士試験関係合格証明書交付件数 | 筆記試験合格証明書 | １０７ |
| 身体検査合格証明書 | １６ |
| 筆記試験科目免除証明書 | ５６ |
| 合格証明書 | ９ |
| 計 | １８８ |

**(4) 登録船舶職員養成施設での養成等**

管内には、登録船舶職員養成施設として国立大学法人神戸大学及び兵庫県立香住高等学校が登録されている。また、登録小型船舶教習所として西日本海技専門学院が登録されている。

**(5) 登録更新講習等実施機関での更新及び失効再交付講習**

 管内において更新及び失効再交付講習を実施する登録更新講習等実施機関として、近畿小型船舶教習所、(株)ハイビスカスボートクラブ、西日本海技専門学院、神戸海技専門学院及び橘海事事務所が登録されており、令和５年度においては第１０表のとおり実施された。

 第１０表 更新・失効再交付講習の実施状況

|  |  |
| --- | --- |
| 　　　　講習の種別講習機関 | 小型船舶操縦士 |
| 更新講習（人） | 失効再交付講習（人） |
| 近畿小型船舶教習所 | ５８０ | ３ |
| (株)ハイビスカスボートクラブ | ３２８ | ４１ |
| 西日本海技専門学院 | ９ | １ |
| 神戸海技専門学院 | ５６３ | １０６ |
| 橘海事事務所 | － | － |
| 合　計 | １，４８０ | １５１ |

**(6) 最少安全配員証書の交付**

 船舶の最少の安全な配員を示す証書を交付することとなっており、令和５年度の交付実績は　４件である。

**(7) プレジャーボート等小型船舶安全対策の推進**

　　 例年、「酒酔い等操縦の禁止」、「危険操縦の禁止」、「免許者の自己操縦」、「ライフジャケット等の着用」等の小型船舶操縦者（船長）の遵守事項についての周知・啓発を目的として、フローティングボートショー等の行事においてライフジャケット着用に関するリーフレットの配布や講演会を行っている。また、小型船舶操縦者（船長）の遵守事項についての安全指導等について、管内の市や県、海上保安部等の関係機関との合同パトロールを実施するなど、小型船舶の安全対策を推進している。

令和５年度における周知・啓発及び安全指導等の活動実績は、新型コロナウイルス感染症への予防対策に配慮しつつ、以下のとおりとなった。

（周知・啓発）神戸地区１回　※マリンカーニバル神戸2023へのブース出展

　　　　　　　西宮地区３回　※関西フローティングボートショーへのブース出展

　　　　　　　　　　　　　　　マリンウィークでの講和

（安全指導等）明石地区３回　西宮地区１回　淡路地区１回

なお、令和５年度の管内における水上オートバイの衝突事故は０件(神戸海上保安部発表)であっ

た。

**３ 水先の現況**

**(1) 水先区及び水先区水先人会の現況**

管内には、「友が島水道南部から阪神港を擁する大阪湾北部水域」を所掌する大阪湾水先区及び「明石海峡から伊予灘、周防灘に至る瀬戸内海水域」を所掌する内海水先区がある。水先人数は令和６年３月３１日現在、大阪湾水先区：９４名（一級７４名、二級１５名、三級５名）、内海水先区：１３２名（一級１０９名、二級１０名、三級１３名）の合計２２６名で、令和５年度の実績については第１１表のとおりであり、過去５年間の推移は第８図のとおりである。

水先人乗船船舶の海難事故は、令和５年度は２件であった。

第１１表　水先実績

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 水先人会 | 日本船舶 | 外国船舶 | 合計 | 対前年度比 |
| (千ﾄﾝ)　 | (千ﾄﾝ)　 | (千ﾄﾝ)　 | (％)　 |
| 隻数 | 総ﾄﾝ数 | 隻数 | 総ﾄﾝ数 | 隻数 | 総ﾄﾝ数 | 隻数 | 総ﾄﾝ数 |
| 大阪湾水先区 | 1,129 | 74,312 | 21,863 | 840,095 | 22,992 | 914,408 | 102% | 101% |
| 内海水先区 | 1,438 | 97,899 | 13,882 | 549,385 | 15,320 | 647,283 | 95% | 96% |
| 合 計 | 2,567 | 172,211 | 35,745 | 1,389,480 | 38,312 | 1,561,691 | 99% | 99% |

第８図　管内水先実績の推移（隻数）

内海水先区

**(2) 水先人試験**

令和５年度の新規水先人試験については、登録水先人養成施設の課程を修了した者(見込みも含む)３３名に対して筆記試験を実施し、また、筆記試験合格者のうち大阪湾水先区及び内海水先区について口述試験を実施している。また、進級水先人試験については、大阪湾水先区及び内海水先区の２級及び３級水先人に対して筆記試験及び口述試験を実施している。

令和５年度の神戸運輸監理部管轄の水先人試験合格者（進級を含む。）は合計２２名（大阪湾水先区：１級３名、２級３名（うち３名進級）、３級１名／内海水先区：１級１１名（うち４名進級）、２級３名（うち２名進級）、３級１名）である。

**(3) 能力認定試験**

強制水先区内において、一定回数以上の航海実歴を有した外国人船長について能力認定試験に合格した者は、水先人を乗り組ませなくても航行できることとなっており、大阪湾区、備讃瀬戸区、来島区の試験については、神戸運輸監理部で行うこととなっている。令和５年度の受験者はなかった。

**(4) 航海実歴認定**

強制水先区域内において、一定回数以上の航海実歴を有すると認定を受けた船長が乗り組む日

本船舶又は日本船舶を所有することができる者が借り入れた日本船舶以外の船舶には、水先人を乗り込ませなくても航行できることとなっており、令和５年度における認定件数は、大阪湾区で新規認定は６件、再認定は７件であった。