第２０８回

近畿地方交通審議会

神戸船員部会議事録

令和８年１月２２日

神戸運輸監理部

［第２０８回　近畿地方交通審議会　神戸船員部会議事録］

１．日　時　　令和８年１月２２日（木）　１１時００分から
２．場　所　　神戸運輸監理部　調停室
３．出席者
（公 益 委 員）渕部会長、櫻庭委員、石黒委員、寺尾委員
（労働者委員）浦委員（Ｗｅｂ）、和田委員（Ｗｅｂ）、中野委員
（使用者委員）南委員（欠）、加藤委員（欠）、山中委員
（運輸監理部）岡村海事振興部長、俵海事振興部次長
　　熊澤海上安全環境部調整官
（事　務　局）武津船員労政課長、大和田船員職業安定係員
４．議　事
（１）　管内の雇用状況等について
（２）　船員に関する特定最低賃金の改正について
（３）　その他
５．閉　会

［ 議　事　概　要 ］

海事振興部次長

第２０８回近畿地方交通審議会神戸船員部会を開催します。

渕部会長、議事進行をお願いします。

部会長

皆様、本日も簡潔な議事運営に、ご協力をお願いします。

最初に、事務局から委員の出欠状況及び資料の確認をお願いします。

海事振興部次長

本日は、浦委員、和田委員はオンラインで出席されています。また、加藤委員、南委員は欠席されていますが、運営規則の定数を満たしていますので、本部会は有効に成立していることを報告します。

続きまして、配付資料の確認をお願いします。

・議事次第

・資料１　「第２０７回近畿地方交通審議会　神戸船員部会　議事録（案）」

・資料２　「神戸管内の船員職業紹介等実績（１２月分）」

・資料３　「全国の船員職業紹介実績一覧表（１１月分）」

・資料４　船員最低賃金関係資料

神戸船員部会情報

本日の資料は以上ですが、不足等ありませんか。

部会長

それでは、議事に入ります。

最初に、第２０７回船員部会の議事録の承認について、お諮りします。資料１、議事録（案）をご確認ください。案のとおり承認してよろしいですか。

（異議なし）

部会長

異議なしということで、承認されたものとします。

続きまして、議題（１）管内の雇用状況等について、事務局から説明願います。

船員労政課長

資料２に基づき、神戸管内の船員の雇用状況等について簡単に説明します。

１２月期の新規求人件数は２０件で、前月差▲１０件、前年同月差▲４件。月間有効求人件数は７２件で、前月差＋３件、前年同月差▲２５件でした。

新規求職件数は１２件で、前月差＋５件、前年同月差＋７件。月間有効求職件数は３１件で、前月差＋２件、前年同月差＋１２件でした。

ちなみに、新規求職者の平均年齢は５３．５歳、月末有効求職者の最高年齢は７０歳で、１２月に求職された方です。

次に、求人側から見た成立件数は１件、求職側から見た成立件数は４件でした。詳細は、４ページにあります管内取扱求人者の成立一覧表をご覧ください。

次に、１２月の月間有効求人倍率は２．３２倍で、前月比▲０．０６ポイント、前年同月比では▲２．７９ポイントでした。

２頁、管内の求人・求職・成立数の内訳をご覧ください。

新規求人２０件の内訳を報告します。職員が１４件、部員が６件、船種別では、タンカー船、ＲＯＲＯ船、液化ガスばら積船、セメント船、ガット船、ケミカル船を含む貨物船が１９件、旅客船が１件でした。

甲機別では、甲板部の求人が１４件、機関部の求人が６件でした。

次に、新規求職者１２名の内訳を報告します。

職員が９名、部員が３名、船種別では、貨物船が９名、旅客船が２名、その他船舶を希望する方が１名でした。

甲機別では、甲板部が７名、機関部が５名でした。

年齢構成は、３０歳未満が１名、３０歳代が１名、４０歳代が１名、５０歳代が４名、６０歳以上は５名でした。

次の頁にある、新規求職者年代別離職理由をご覧ください。

求職者の離職理由のうち、自己都合が１名、会社都合の方が３名、乗船中の方が２名、未経験の方が２名、その他の方が４名おられました。

５頁にある紹介状況につきましては、後ほどご覧ください。

１０頁、資料２の最後になります。

雇用保険失業等給付について、前月末現在の受給者が１名、１２月中の新規受給者は９名で、合計１０名の方に基本手当として２，０７４，０６９円を支給しました。１２月に就職した者はいなかったため、月末現在受給者は１０名となります。

下段に記載があります就職促進給付については、４０８，４２９円を支給しており、合計２，４８２，４９８円を支給しています。

次に、資料３をご覧ください。

こちらは、本省海事局が取りまとめた全国の船員職業紹介実績一覧表になります。１１月分の実績は、新規求人件数が１，１６９件、新規求職件数が１７６件、有効求人倍率は５．３２倍で、前月比＋０．３５ポイントでした。

簡単ですが、説明は以上になります。

部会長

ただいまの説明について、ご質問、ご意見等がありましたらお願いします。

労働者委員

３頁の新規求職者の離職理由「その他」の「その他」は、何でしょうか。

船員労政課長

離職理由「その他」の「その他」は、４名とも求職していましたが決まらなくて前回の求職票の紹介期限が切れたため、もう一度、求職票を出し直しています。

公益委員

前月に倒産・解散で新規の求職をしていた３名の方は、今回、就職につながっていますか。

船員労政課長

倒産・解散で求職している３名は、現在も求職中で、まだ決まっていません。

部会長

３頁の離職理由「会社都合」の「会社都合」の理由を教えていただけませんか。

船員労政課長

求職票には、会社都合退職としか記載されていないので、それ以上は分かりません。

部会長

議題（２）船員に関する特定最低賃金の改正についてに移ります。

資料４について、事務局から説明願います。

海事振興部次長

資料４は、１月１９日時点の船員最低賃金の改正に係る全国の審議等状況です。この場限りのものとして取扱いをお願いします。

部会長

ただいまの説明について、ご質問等がありましたら、お願いします。

労働者委員

全国は１月１５日決定で、１か月後の発効が２月ですが、他は決定が少し遅いので、これより後になるのですね。

海事振興部次長

後になります。神戸は現在、答申を待っている状態です。

労働者委員

昨年の発効は４月頃でしたが、今回も大体同じような感じですか。

海事振興部次長

同じようになると見込んでいますが、答申が昨年より遅れているので、もう少しずれ込む可能性があります。

部会長

残りは、中部と九州の漁業関係だけということですか。

ほぼ決まってきたというところですね。その他よろしいですか。

（なし）

部会長

議題（３）その他に移ります。委員の皆様から何かありましたら発言願います。

公益委員は、いかがですか。

（公益委員なし）

労働者委員は、いかがですか。

（労働者委員なし）

使用者委員は、いかがですか。

（使用者委員なし）

部会長

行政は、いかがですか。

海事振興部次長

船員部会資料をご覧ください。

現在募集中のパブリックコメントは１件で、国際大気汚染防止証書（ＩＡＰＰ証書）の追補の様式に、船舶の建造契約が結ばれた日等に係る記載欄を追加しようとするものです。詳細は資料をご覧ください。

本省プレスリリースは、紹介するものはありませんでした。

当運輸監理部のプレスリリースは２件で、１件目は、児童養護施設で生活する小学生を対象に、操船シミュレーター施設で出前講座と体験を実施するものです。今後も、引き続き、海事人材確保の取組を行ってまいります。２件目は、交通・運輸分野において女性が活躍できる方法を考える「女性活躍推進シンポジウム」を開催する案内です。

その他、令和８年度海事局関係予算決定概要、１１月の内航海運輸送動向、１２月の月例経済報告をお付けしています。

事務局からは以上です。

部会長

ただいまの説明について、ご意見等がありましたら、お願いします。

公益委員

女性活躍推進シンポジウムで議論されるのかもしれませんが、船員の女性活躍が難しい事情について、ぱっと思いつくものとしてどういったものがありますか。

部会長

学生の状況を見ていると、そもそも女性が少ないところから始まります。多くて２割、普通１割。そこから始まって、就職のときに男性か女性かで差があるかというと、外航に関しては差がないように感じています。優秀な女性の方が、男性よりも早く決まっているケースもあります。

活躍し続けている女性もいらっしゃって、外航船社では船長・機関長も出ています。陸上勤務、海上勤務を色々と組み合わせてうまくいっているケースもあると聞いています。また先日、卒業生同士の夫婦の話を聞きましたが、陸上勤務している人よりも休みを取りやすいと言っていました。

公益委員

そうすると女性が働くことも意外とできるかもしれないのに、イメージでそこが伝わっていないのですか。

部会長

私が話したのは、外航のイメージなので、内航は違うのかもしれません。

内航船に１回乗せてもらいましたが、船長、一等航海士、二等航海士、これが甲板部という航海系の方ですが、全員女性で、３０代、２０代後半、１０代でした。機関の２名は男性の４０代、５０代の方でしたが、女性をしっかり雇っている会社だと思いました。その船長は結婚されてお子さんもおられ、ご自身のお母さんと旦那さんが家で子育てをしています。休みになったらお母さんがするというサイクルがうまく出来上がっていたみたいでした。

その後、その女性と全く違うところでたまたま出会いましたが、会社を替わられていたので、理由を伺うと、水先案内人を目指すということもありました。

公益委員

分かりました。ありがとうございます。

部会長

操船シミュレーション体験は、田渕海運のすごいサポートですね。

機関系のシミュレーターはないのですか。

海事振興部長

今回は操船シミュレーター体験となっています。

部会長

航海も機関も何かできればいいなと思っただけです。他はよろしいですか。

（なし）

部会長

それでは、進行を事務局にお返しします。

海事振興部次長

渕部会長、議事進行をありがとうございました。

本日の部会は、これにて終了します。

次回の船員部会は、２月１９日（木）１０時３０分からこの場所で開催します。

よろしくお願いします。