

(事故処理基準第4条関係) ※適用条項は、規程例(一般航路事業者用) | (全 枚)

非常連絡事項報告様式 (FAX用紙) 第 報

年 月 日 時 分 時点

神戸運輸監理部

運航労務監理官 あて

事業者名 :	報告者名・役職 :
TEL :	FAX :

発生日時	年 月 日 () 時 分		
発生場所			
航路名	～		
船名		船種	
総トン数	G/T	船舶所有者名	
定員	旅客 : 乗組員 :		
事故等の種類	衝突・乗揚・火災・浸水・漂流・船体傾斜・転覆・沈没 存否不明・機関停止等による自航不能・要救助 人的被害・物的被害・不法行為 インシデント ()		
乗客数等	旅客 : 人 (大人 人、小児 人) 乗組員 : 人 車両 : 台 (トラック 台、乗用車 台、バイク 台) 積荷 :		
気象・海象	天候 : 波高 : m 風向 : 風速 : m/s 警報、注意報等の発令状況 :		

相手船名		船種	
総トン数	G/T		

救助の要否	要 ・ 否
人的被害	有 ・ 無
	【自船】
	旅客： 死亡・行方不明 人、重傷 人、軽傷 人
	乗組員： 死亡・行方不明 人、重傷 人、軽傷 人
物的被害	【相手船】
	旅客： 死亡・行方不明 人、重傷 人、軽傷 人
	乗組員： 死亡・行方不明 人、重傷 人、軽傷 人
	有 ・ 無
物的被害	【自船】
	車両： 台
	(トラック 台、乗用車 台、バイク 台)
	積荷：
物的被害	【相手船】
	車両： 台
	(トラック 台、乗用車 台、バイク 台)
	積荷：
船体、機器等の状況	【自船】
	自力航行： 否・可
	流出油の有無： 有・無
	状況：
船体、機器等の状況	【相手船】
	自力航行： 否・可
	流出油の有無： 有・無
	状況：
事故等発生状況	

事故後の措置状況	
原因	