

# 令和8年 マリンエキスパート表彰受賞者

国土交通省神戸運輸監理部

神戸運輸監理部では、多くの方に海事産業への関心を深めていただくとともに、技能継承ならびに人材確保を促進し、海事産業の一層の発展を図ることを目的に、高い技術を持ち、顕著な功績があった方を「マリンエキスパート」として顕彰しています。

様々な分野で機械化が進む中においても、人間の持つポテンシャルを活かすことができる海事産業で働く受賞者8名の活躍をご紹介します。



マリンエキスパート … 高い技能を持ち技能継承に貢献している方



マリンエキスパートジュニア … 高い技能を持ち将来的に技能継承者（指導者）として活躍が期待される方





## 揺るがぬ技術で 安全を固定する

株式会社グローバル  
現業部 主任  
三木 龍之介



## 安全と品質を 支える現場の要

三菱重工業株式会社  
神戸造船所 作業長  
矢野 司樹



## 磨き上げた センスを持つ 溶接の匠

三菱重工業株式会社  
神戸造船所 副作業長  
杉本 洋平



貨物を安全に次の港へ届けるためには、ラッシング作業（貨物をしっかり固定する作業）が非常に重要です。三木さんは、様々な形の貨物の特徴を理解し、それぞれに合った方法でラッシングを行う技術によって、神戸港における貨物の安全輸送を支えています。

また、現場責任者として、作業者全員に安全教育を定期的実施し「安全第一」の徹底を図るとともに、人材の育成にも力を入れています。

### 【主な業績】

- コンテナ船において、出港時間の制約や風・波の影響を受け横揺れする状況においても、安全かつ的確なラッシング作業を実施
- 人材育成では、日頃から以下のことを心掛けて指導し、技能の継承に貢献
  - ・貨物の特性の違いを説明しながら実演
  - ・選択するラッシング方法の理由を説明
  - ・危険なポイントをその場で共有



### 今後どのような目標をもっていますか？

港湾業界も人材不足が深刻化している中で、一人ひとりの役割が非常に重要だと感じています。私は日々の業務を通じて技能向上に努めるとともに、後輩への指導や声かけを行い、現場全体のレベル向上に貢献していきたいと考えています。

入社以来、艀装（船が就航するために必要な装備を取り付ける作業）仕上げ工事一筋に27年従事し、高度な知識・経験・技能、そして指導力がある矢野さん。

作業長として、安全・品質・工期をしっかり守りながら、培ってきた技術を積極的に後輩たちに伝え、多くの作業者をまとめ上げる統率力は、他の職種の社員からも一目置かれる存在です。

### 【主な業績】

- 作業手順の誤りが試運転・就航中の重大な事象につながり得る中、常に冷静かつ正確に作業を指示・指導を徹底
- 艀装仕上げ工事全般に精通したエキスパートとしての高い技術力と優れた統率力・調整力の発揮により職場の組織力の維持・向上に貢献
- 作業を円滑・安全に行うための治具（位置決め・固定・ガイドを行う補助具）工具を発案し、製作



### 今後どのような目標をもっていますか？

まずは今までの諸先輩方のご指導、配下や周りの皆様の力添えに感謝したいです。今後は、これまでの知見を活かし、更なる品質向上や安全環境整備に向け、後輩の育成やより良い職場づくりに引き続き積極的に取り組んでいきます。

大きな船は、鉄の板でできた船体をブロックごとに分け、工場内で小・中・大の順に組み立てて溶接しながら、少しずつ大きくしていきます。そんな重要な溶接作業を担っているのが溶接のエキスパートである杉本さんです。

活発で積極的な性格を活かし、経験豊富な先輩にも臆せずコミュニケーションを取りながら、卓越した溶接センスを磨き上げてきました。

現在は副作業長として、職場の安全管理や工法の改善活動、後輩の育成に尽力しています。

### 【主な業績】

- 狭くて動きにくい場所においても、高品質な溶接を安定して実現
- 相手の技量や性格に応じた指導方法により、溶接技能の確実な伝承に貢献
- 積極的な声掛けとコミュニケーションで明るい職場風土を醸成



### 今後どのような目標をもっていますか？

明るく働きやすい職場になるよう、小さい改善を積み重ねていくとともに、自分だけではなく他者の改善にも協力する姿勢を持ち続けます。



## 匠の設計力で 切り拓く エンジン開発

株式会社ジャパンエンジン  
コーポレーション 主査  
浅田 直彦



*Naohiko Asada*

大型船用エンジンの開発設計において、豊富な経験と知識を持つ浅田さん。

新型エンジン開発では、本体・クランク軸（エンジン内部にあるピストンの往復運動を回転運動に変える部品）・歯車装置など専門的で高度な設計技術が求められる機器類の設計を担っています。

また、若手には習熟度に応じた丁寧な技術指導を行い、重要な国産技術の伝承に大きく貢献しています。

### 【主な業績】

- ❑ 脱炭素社会の実現に向けて注目されているアンモニアを燃料とするエンジンの主要装置の開発においてリーダー的な役割を担い、短時間での開発に貢献
- ❑ 船用大型エンジンの各部品の全体バランスを考慮し最適な性能や機能を引き出す擦り合わせ設計により、エンジン性能の向上を実現
- ❑ 相談しやすい環境風土を醸成



### 今後どのような目標をもっていますか？

これまでに習得している技術に加えて、最新の優れた設計ツールなども積極的に活用して自己研鑽に励みたい。また、自身の経験やノウハウを若手エンジニアに伝承し、逆に若手からは新しい知識を吸収することで、大型船用エンジンと海事産業の発展や人材育成に貢献できるように精進してまいります。

## 卓越した技術で 品質を支える 機械加工の匠

西芝電機株式会社  
機械加工課 作業長  
塩月 裕介



*Yusuke Shiotsuki*

船用発電機の主要部品の機械加工に19年にわたり携わってきた塩月さん。

要求される仕様を安定して高い精度で実現する技術力は、船用部品の品質を支えるうえで、欠かすことのできない存在です。

設計・生産技術部門とも連携しながら、安定した品質づくりに日々、取り組んでいます。

また、作業長として、実演を交えた指導・教育を行い、技能の着実な継承にも力を注いでいます。

### 【主な業績】

- ❑ 治具・測定機器等の適切な選択により、安全で高品質な加工を実現
- ❑ 加工が困難な状況においても、高精度かつ安定した加工を行う技術力により、品質確保に大きく貢献
- ❑ 継承してきた技能や知識、ノウハウを活かし、作業の改善を推進するとともに、次世代の育成を実施



### 今後どのような目標をもっていますか？

冷静な言動と傾聴を大切にし、加工指導教育を率先して行い、部下や後輩と共に成長しながら、前向きで働きやすい現場づくりに継続して取り組みます。

## つなぐ力と 変える力で 現場を動かす

阪神内燃機工業株式会社  
製造グループ 機関担当  
サブリーダー  
池本 哲也



*Tetsuya Ikemoto*

入社以来、主に船用エンジンの組立作業に携わり、様々なエンジンで作業経験がある池本さんは、まさにエンジン組立のエキスパートです。

複数人で行う組立作業ではコミュニケーションが重要ですが、持ち前の明るさで職場の雰囲気良くし、円滑な作業を支えています。

また、時代に合わせた新たな作業手法の導入にも積極的に取り組み、常に進化を目指すものづくりの中核として、魅力ある職場づくりに貢献しています。

### 【主な業績】

- ❑ エンジンの部品等を組み立てる際、少しでも作業がしやすい作業台や治具を発案するなど、品質向上と生産効率改善に向けた提案を継続的に実施
- ❑ 作業への気配りを怠ることなく、作業の工程管理に尽力
- ❑ 豊富な経験をもとに、若手等への教育・指導、技術を継承し後継者育成に貢献



### 今後どのような目標をもっていますか？

船のエンジンを支える技術と誇りを胸に、仲間と協力しながら確実な仕事を積み重ね、信頼される技術者を目指します。



## 見逃さない「目」 信頼を支える 品質の番人

兵神機械工業株式会社  
製造部製造課  
宝野 五郎



32年にわたり製造現場で経験を積み、現在は船用ポンプ製造の最終関門である出荷前検査および仕上げ工程を担当している宝野さん。

図面を正確に読み取る力と鋭い観察眼で、わずかな不備も見逃さず厳格にチェックし、高い品質を維持しています。

さらに経験に基づく最適な配管施工により、年間3,000台以上もの機器において、船舶の就航後の不具合による苦情ゼロを継続しています。

### 【主な業績】

- 詳細な施工図面がない取付作業において、経験に基づいて導き出した最適で美しい配管ルートを実現
- これまで培った経験と勘（暗黙知）を若手に伝えることに尽力
- 製品の出荷において、それぞれの形状に応じた最適な固定方法を指示するなど、物流品質の安定に寄与



## 匠の技を継承し 次代を育てる 頼れるリーダー

株式会社神戸製鋼所  
鋳鍛鋼ユニット・班長  
井上 和也



船用エンジンの重要部品であるクランク軸の製造に携わる井上さん。担当する組立型クランク軸は、重量は300トン、長さは20mを超える世界最大級の製品でありながら、船舶の燃費性能を大きく左右し、ミクロン単位の厳しい精度が求められます。

そのため、機械加工だけでは十分とは言えず、手仕上げによる修正が欠かせません。そんな繊細な作業を支え、高い品質の実現に貢献しています。

### 【主な業績】

- 精密さが要求される手仕上げの技能を短期間で習得
- 手仕上げ作業の工程数増加の原因を、現場・現物の確認により特定し、迅速な対策実行により改善
- 班長として、部下の育成に取り組み、職場全体の技能向上に貢献



### 今後どのような目標をもっていますか？

属人化しやすい仕上げ・検査業務において、自身のノウハウを可能な限り標準化・手順書化し、誰が担当しても高品質な製品を出荷できる体制（技能の平準化）を確立したい。

### 今後どのような目標をもっていますか？

今の自分に満足せず、さらなる技術向上と品質向上に加え、若手作業員への技能継承に努め、日本の海事産業に少しでも貢献できるように尽力します。

マリンエキスパートの  
皆さんの技能・技術が  
海事産業を支えています



神戸運輸監理部イメージキャラクター  
「こうべえ」

# 令和8年マリンエキスパート表彰選考に係る講評

本年のマリンエキスパート表彰の各部門受賞者として8名を選定した。

## ■マリンエキスパート表彰

| 分野        | 受賞者                                 |
|-----------|-------------------------------------|
| 港湾運送部門    | 三木 龍之介                              |
| 造船・船用工業部門 | 矢野 司樹、杉本 洋平、浅田 直彦、塩月 裕介、池本 哲也、宝野 五郎 |

## ■マリンエキスパートジュニア表彰

| 分野        | 受賞者   |
|-----------|-------|
| 造船・船用工業部門 | 井上 和也 |

上記の受賞者は、幅広い知識・経験と卓越した技術・技能を持つ者であることが確認できた。  
現場の第一線で真摯に業務に取り組む姿は、同僚・後輩達の目標となり、会社の財産・業界の誇りである。  
受賞者の優れた技術が確実に伝承され、将来の優秀な後継者の発掘に繋がっていくことが、日本の海事産業の発展、将来への礎となる。  
受賞者におかれては、今回の受賞が今後の励みとなり、技術・技能の更なる向上と益々の活躍に期待する。

令和8年6月3日  
マリンエキスパート表彰選考委員会

委員長 平山 勝敏  
委員 岡田 宏二  
委員 内田 尚典  
委員 小磯 康