

平成20年5月26日

## ゴールデンウィーク期間中の高速バス輸送実績について

九州運輸局では、ゴールデンウィーク期間中の高速バス輸送実績を次のとおり取りまとめました。

### 1. 九州域内の輸送実績

資料1

九州域内の路線を主な路線別に集計しています。

主な15路線の輸送人員は305,744人(前年同期比15.6%増)となっていますが、前年同期の1日平均輸送人員を上回った路線は3路線のみで 福岡 佐賀8.1% 福岡 熊本3.1% 福岡 別府0.3%の増となっています。

一方減少が大きかった路線は 長崎 宮崎 - 16.9% 北九州 熊本 - 15.7% 福岡 鹿児島 - 14.5%となっています。

全路線の輸送人員は524,604人(前年同期比15.5%増)となっていますが、前年同期の1日平均輸送人員(43,717人)については3.8%減となっています。

全路線の1日平均便数は2,401便で、前年同期の1日平均に比べ1.8%減となっています。

ゴールデンウィーク期間については、暦の関係から昨年度は4月27日から5月6日までの10日間、本年度は4月25日から5月6日までの12日間で集計しておりますので、期間内の1日平均輸送人員、便数を計上しています。

### 2. 九州域外の高速バスの輸送実績

資料2

九州域外の路線(共同運行している他局管轄事業者の実績を除く)を集計しています。

輸送人員が前年同期の1日平均輸送人員を上回った路線は3路線のみで 福岡 名古屋5.3% 熊本 名古屋1.0% 北九州空港 下関0.2%の増となっています。

一方減少が大きかった路線は、 福岡 東京 - 44.8% 長崎 神戸 - 38.7% 福岡 岡山 - 34.9%となっています。

全路線の輸送人員は21,104人(前年同期比2.2%増)となっていますが、前年同期の1日平均輸送人員(1,759人)については14.8%減となっています。

全路線の1日平均便数は86便で、前年同期の1日平均に比べ10.3%減となっています。

ゴールデンウィーク期間については、暦の関係から昨年度は4月27日から5月6日までの10日間、本年度は4月25日から5月6日までの12日間で集計しておりますので、期間内の1日平均輸送人員、便数を計上しています。

<問い合わせ先>

九州運輸局自動車交通部

旅客第一課 担当：橋口・増田

電話092-472-2521

## 九州域内の高速バス輸送実績

資料1

路線(系統)	平成20年4月25日～ 平成20年5月6日(12日間)				平成19年4月27日～ 平成19年5月6日(10日間)				対前年比		
	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便数	期間内の 1日平均 便数	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	全便数	期間内の 1日平均 便数	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	期間内の 1日平均 便数
福岡 北九州	75,267	6,272	3,498	292	63,794	6,379	2,922	292	118.0%	98.3%	99.8%
福岡 佐賀	23,131	1,928	1,170	98	17,839	1,784	996	100	129.7%	108.1%	97.9%
福岡 長崎	39,088	3,257	1,775	148	34,126	3,413	1,546	155	114.5%	95.5%	95.7%
福岡 佐世保	20,036	1,670	1,038	87	17,904	1,790	865	87	111.9%	93.3%	100.0%
福岡 熊本	53,265	4,439	2,406	201	43,059	4,306	1,780	178	123.7%	103.1%	112.6%
福岡 大分	23,167	1,931	1,256	105	20,122	2,012	1,040	104	115.1%	95.9%	100.6%
福岡 別府	6,893	574	389	32	5,729	573	322	32	120.3%	100.3%	100.7%
福岡 宮崎	21,937	1,828	983	82	20,744	2,074	924	92	105.8%	88.1%	88.7%
福岡 鹿児島	20,083	1,674	842	70	19,585	1,959	790	79	102.5%	85.5%	88.8%
北九州 長崎	3,918	327	241	20	3,776	378	207	21	103.8%	86.5%	97.0%
北九州 熊本	3,282	274	216	18	3,243	324	180	18	101.2%	84.3%	100.0%
長崎 熊本	4,365	364	204	17	4,037	404	172	17	108.1%	90.1%	98.8%
長崎 大分	3,097	258	179	15	2,957	296	155	16	104.7%	87.3%	96.2%
長崎 宮崎	1,285	107	63	5	1,289	129	55	6	99.7%	83.1%	95.5%
熊本 宮崎	6,930	578	339	28	6,384	638	301	30	108.6%	90.5%	93.9%
主な15路線 小計	<b>305,744</b>	25,479	14,599	1,217	264,588	26,459	12,255	1,226	115.6%	96.3%	99.3%
空港連絡15路線	<b>121,507</b>	10,126	8,721	727	107,076	10,708	7,422	742	113.5%	94.6%	97.9%
その他19路線	<b>97,353</b>	8,113	5,496	458	82,694	8,269	4,781	478	117.7%	98.1%	95.8%
合計(49路線)	<b>524,604</b>	43,717	28,816	2,401	454,358	45,436	24,458	2,446	115.5%	96.2%	98.2%

## 九州域外の高速バス輸送実績

資料2

路線(系統)	平成20年4月25日～ 平成20年5月6日(12日間)				平成19年4月27日～ 平成19年5月6日(10日間)				対前年比		
	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便数	期間内の 1日平均 便数	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便数	期間内の 1日平均 便数	輸送人員	期間内の 1日平均 輸送人員	期間内の 1日平均 便数
福岡(天神BC) 東京(新宿駅西口)	1,301	108	63	5	1,964	196	87	9	66.2%	55.2%	60.3%
福岡(天神BC) 名古屋(名鉄BC)	1,055	88	50	4	835	84	37	4	126.3%	105.3%	112.6%
福岡(天神BC) 京都(京都駅八条口)	270	23	16	1	274	27	13	1	98.5%	82.1%	102.6%
福岡(天神BC) 大阪(梅田)	635	53	29	2	640	64	29	3	99.2%	82.7%	83.3%
福岡(博多駅) 大阪(JRなんば駅)	351	29	12	1	309	31	10	1	113.6%	94.7%	100.0%
福岡(天神BC) 高松(高松駅)	420	35	17	1	0	0	0	0	-	-	-
福岡(天神BC) 岡山(岡山駅)	310	26	12	1	397	40	16	2	78.1%	65.1%	62.5%
福岡(天神BC) 下関(下関駅)	4,896	408	240	20	4,353	435	201	20	112.5%	93.7%	99.5%
福岡(博多駅) 山口(山口駅)	1,928	161	82	7	1,806	181	72	7	106.8%	89.0%	94.9%
福岡(博多駅) 広島(広島BC)	2,103	175	87	7	2,226	223	89	9	94.5%	78.7%	81.5%
福岡(博多駅) 光(市役所前)	924	77	49	4	917	92	43	4	100.8%	84.0%	95.0%
北九州空港 下関(下関駅)	464	39	96	8	386	39	80	8	120.2%	100.2%	100.0%
長崎(長崎バス本社T) 名古屋(名鉄BC)	689	57	26	2	700	70	27	3	98.4%	82.0%	80.2%
長崎(長崎バス本社T) 京都(京都駅八条口)	618	52	28	2	651	65	25	3	94.9%	79.1%	93.3%
長崎(長崎駅前) 大阪(梅田)	367	31	15	1	358	36	16	2	102.5%	85.4%	78.1%
長崎(長崎バス本社T) 神戸(三ノ宮駅)	251	21	12	1	341	34	13	1	73.6%	61.3%	76.9%
佐世保(ハウステンボス) 名古屋(名鉄BC)	686	57	31	3	739	74	32	3	92.8%	77.4%	80.7%
佐世保(ハウステンボス) 堺(堺東駅)	387	32	15	1	376	38	15	2	102.9%	85.8%	83.3%
熊本(交通センター) 名古屋(名鉄BC)	636	53	24	2	525	53	20	2	121.1%	101.0%	100.0%
熊本(交通センター) 京都(京都八条口)	630	53	21	2	644	64	29	3	97.8%	81.5%	60.3%
大分(トキハ前) 名古屋(名鉄BC)	874	73	46	4	830	83	40	4	105.3%	87.8%	95.8%
鹿児島(鹿児島中央駅) 大阪(梅田)	757	63	35	3	915	92	43	4	82.7%	68.9%	67.8%
鹿児島(いづる) 尼崎	552	46	24	2	463	46	20	2	119.2%	99.4%	100.0%
合計(23路線)	21,104	1,759	1,030	86	20,649	2,065	957	96	102.2%	85.2%	89.7%