

### 手持工事量は堅調を維持、受注量は23%減少

～九州・山口(西部)の平成20年鋼製船舶造船実績～

平成21年2月27日

**【問い合わせ先】**

九州運輸局海事振興部船舶産業課  
電話 092-472-3158 安藤・高司

○建造量 平成20年における建造量(竣工ベース)は、対前年比0.6%減の5,408千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、自動車運搬船が対前年比65.1%増の441千総トン、油槽船は、一般油槽船が同28.6%減の956千総トン、石油製品運搬船が同64.4%増の317千総トンとなった。

○受注量 平成20年における受注量(契約ベース)は、対前年比23.1%減の5,017千総トンとなった。これは、昨年8月のアメリカのサブプライムローン問題に端を発した世界経済の不況の影響を受けたものと思われる。

主な船種別では、油槽船のLPG船が対前年比264.2%増の172千総トンとなった以外、ほとんどの船種において減少となった。

○手持工事量 平成20年12月末における手持工事量は、対前年比0.2%微減の14,024千総トンとなったものの依然として堅調を維持しており、3年程度先まで手持工事量を有している。

主な船種別では、ばら積み貨物船とLPG船が対前年比で約13%増加したものの、その他については、貨物船、油槽船ともに減少となった。

○臨時船舶建造調整法による建造許可(注:参照)

平成20年における建造許可は、対前年比13.9%増の5,133千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、冷凍貨物船の建造が皆無であったが、その他の船種については全て増加となった。油槽船は、化学製品運搬船とLNG運搬船が減少したが、石油製品運搬船とLPG船が増加となった。

注) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

## 鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成20年	95	3,378,483	50	2,022,965	4	1,027	10	5,148	159	5,407,623	
	平成19年	83	3,163,888	64	2,272,669	3	2,894	14	3,159	164	5,442,610	
	増 減	12	214,595	-14	-249,704	1	-1,867	-4	1,989	-5	-34,987	
	増 減 率 ( % )	14.5	6.8	-21.9	-11.0	33.3	-64.5	-28.6	63.0	-3.0	-0.6	
受 注 量	平成20年	84	3,939,532	41	1,051,016	6	1,517	17	24,915	148	5,016,980	
	平成19年	135	5,181,012	58	1,342,737	7	2,100	8	1,217	208	6,527,066	
	増 減	-51	-1,241,480	-17	-291,721	-1	-583	9	23,698	-60	-1,510,086	
	増 減 率 ( % )	-37.8	-24.0	-29.3	-21.7	-14.3	-27.8	112.5	1,947.2	-28.8	-23.1	
手 持 工 事 量	平成20年12月末現在	259	10,315,279	127	3,684,361	8	2,336	15	22,432	409	14,024,408	
	平成19年12月末現在	267	9,608,619	131	4,447,760	6	1,846	7	1,265	411	14,059,490	
	増 減	-8	706,660	-4	-763,399	2	490	8	21,167	-2	-35,082	
	増 減 率 ( % )	-3.0	7.4	-3.1	-17.2	33.3	26.5	114.3	1,673.3	-0.5	-0.2	

※ 調査協力造船所工場総数 58工場 (総トン数20トン、長さ15メートル以上の新造船建造設備を有する造船所)

船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

		建 造 量				受 注 量				手 持 ち 工 事 量			
		平 成 2 0 年		平 成 1 9 年		平 成 2 0 年		平 成 1 9 年		平成20年12月末現在		平成19年12月末現在	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨 物 船	一般貨物船	17	42,811	15	56,618	8	31,026	22	78,203	12	79,246	21	91,031
	ばら積み貨物船	55	2,528,014	52	2,500,691	61	3,269,508	79	3,654,192	184	7,537,496	175	6,650,391
	フェリー	2	19,680	2	12,379	0	0	0	0	0	0	2	19,680
	砂利船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	冷凍運搬船	0	0	1	4,500	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動車運搬船	10	441,358	5	267,400	2	87,800	26	1,094,697	39	1,746,839	47	2,100,397
	その他	11	346,620	8	322,300	13	551,198	8	353,920	24	951,698	22	747,120
合計	95	3,378,483	83	3,163,888	84	3,939,532	135	5,181,012	259	10,315,279	267	9,608,619	
油 槽 船	一般油槽船	16	956,349	29	1,338,685	19	759,580	22	855,732	46	1,507,324	42	1,547,093
	石油製品運搬船	7	316,888	6	192,749	0	0	5	179,988	14	689,100	21	1,005,988
	化学製品運搬船	17	181,999	18	183,049	12	119,098	26	259,699	44	438,748	46	466,899
	L P G	6	120,729	7	96,186	10	172,338	5	47,318	19	563,189	14	494,780
	L N G	4	447,000	4	462,000	0	0	0	0	4	486,000	8	933,000
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	50	2,022,965	64	2,272,669	41	1,051,016	58	1,342,737	127	3,684,361	131	4,447,760	
そ の 他	曳船	4	1,092	3	366	8	1,981	3	1,014	8	2,102	4	1,213
	旅客船	0	0	1	99	1	15,800	1	99	1	15,800	0	0
	台船	2	3,434	0	0	1	2,034	0	0	0	0	0	0
	バージ	0	0	2	2,590	2	1,780	0	0	2	1,780	0	0
	その他	4	622	8	104	5	3,320	4	104	4	2,750	3	52
合計	10	5,148	14	3,159	17	24,915	8	1,217	15	22,432	7	1,265	
漁 船		4	1,027	3	2,894	6	1,517	7	2,100	8	2,336	6	1,846
総 合 計		159	5,407,623	164	5,442,610	148	5,016,980	208	6,527,066	409	14,024,408	411	14,059,490

## 管内臨時船舶建造調整法による建造許可実績

(単位:隻、千総トン、百万円)

期 別 \ 区 分	隻 数	総トン数	契約船価
平成19年	111	4,507.0	492,624
増減	14	626.2	97,279
増減率(%)	12.6	13.9	19.7
平成20年全国実績	533	19,753.8	2,353,553
対全国比(%)	23.5	26.0	25.1

注1) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。

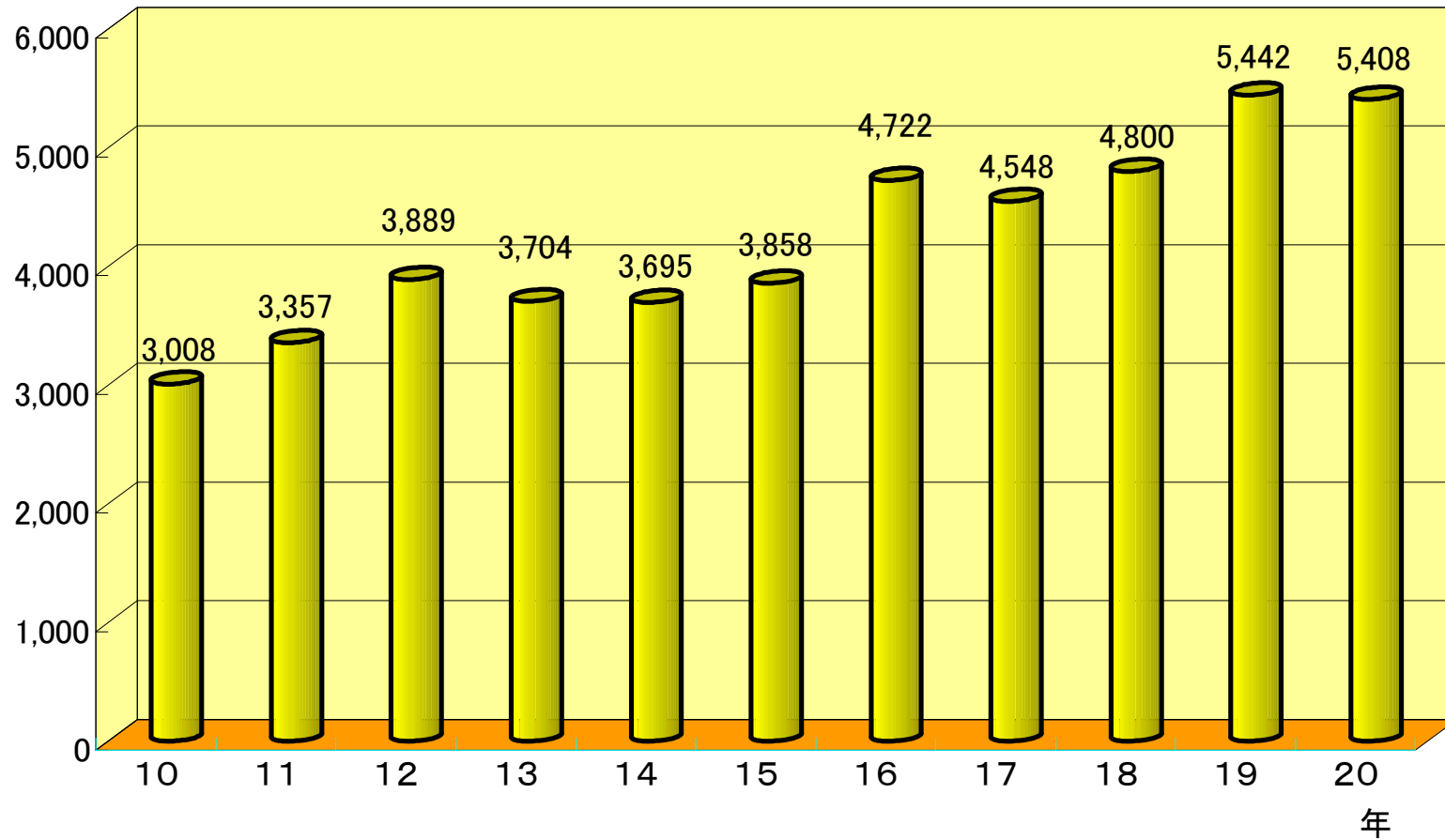
## 管内船種別建造許可実績

(単位:隻、千総トン)

区 分	平成20年		平成19年		総トン数に おける 増減	総トン数に おける 増減率(%)		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数				
貨 物 船	一般貨物船	23	305.4	13	227.0	78.4	34.5	
	ばら積貨物船	48	2,781.4	43	2,184.0	597.4	27.4	
	貨物兼油槽船	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	
	そ の 他	自動車運搬船	14	458.0	4	75.0	383.0	510.7
		コンテナ船	4	38.7	0	0.0	38.7	0.0
	冷凍貨物船	0	0.0	6	379.0	-379.0	-100.0	
	重量物運搬船	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	
バ ー ジ	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0		
貨物船合計	89	3,583.4	66	2,865.0	718.4	25.1		
油 槽 船	一般油槽船	9	828.4	7	828.0	0.4	0.0	
	石油製品運搬船	4	150.2	1	4.0	146.2	3,654.8	
	化学製品運搬船	10	108.4	27	266.0	-157.6	-59.2	
	L P G 運 搬 船	11	223.3	6	78.0	145.3	186.3	
L N G 運 搬 船	2	240.0	4	466.0	-226.0	-48.5		
油槽船合計	36	1,550.3	45	1,642.0	-91.7	-5.6		
そ の 他	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0		
総 計	125	5,133.7	111	4,507.0	626.7	13.9		

## 鋼製船舶建造量の推移

(単位:千総トン)



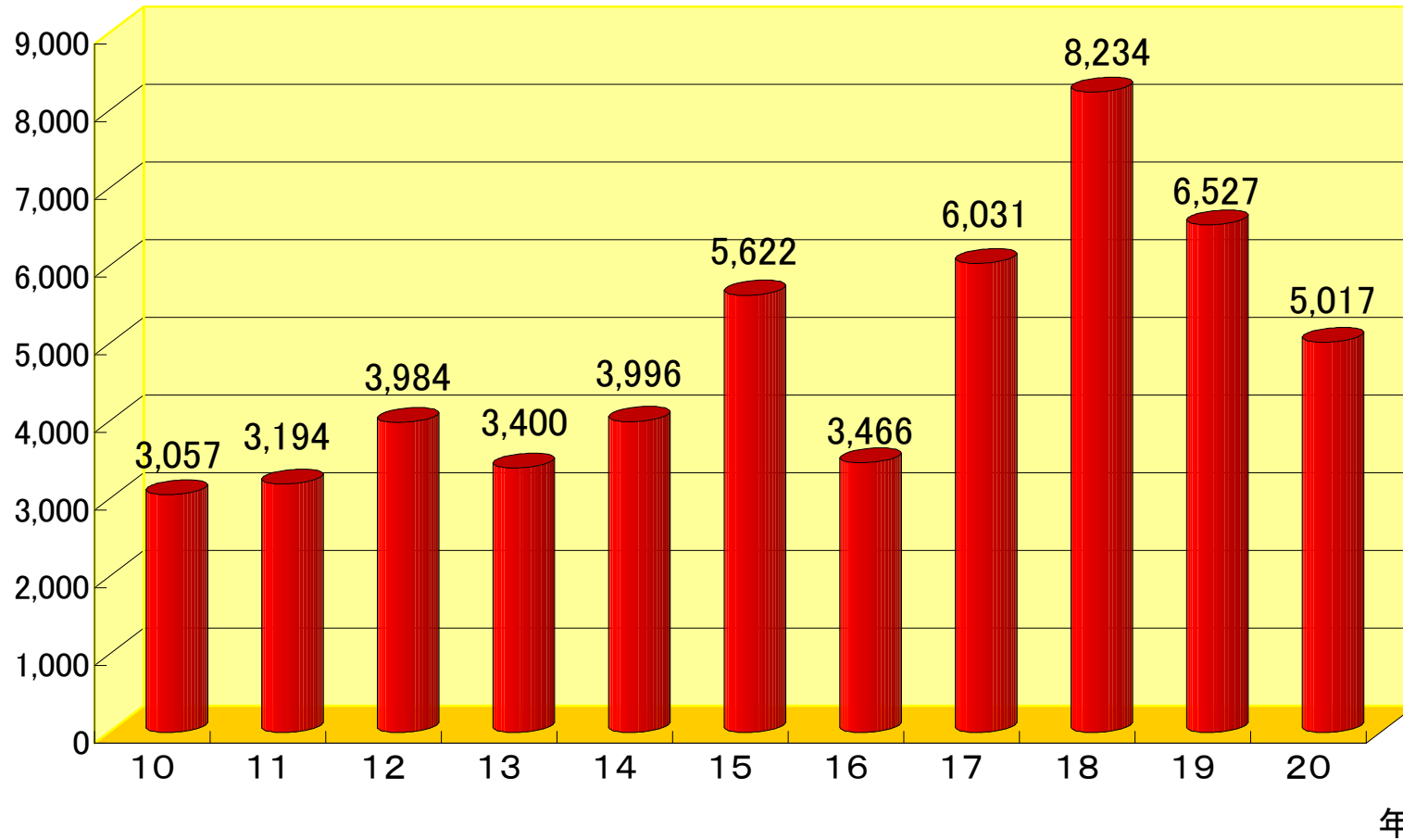
( 建造量 )

(単位:千総トン)

年(1-12月)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
建造量	3,008	3,357	3,889	3,704	3,695	3,858	4,722	4,548	4,800	5,442	5,408

# 鋼船受注量の推移

(単位:千総トン)



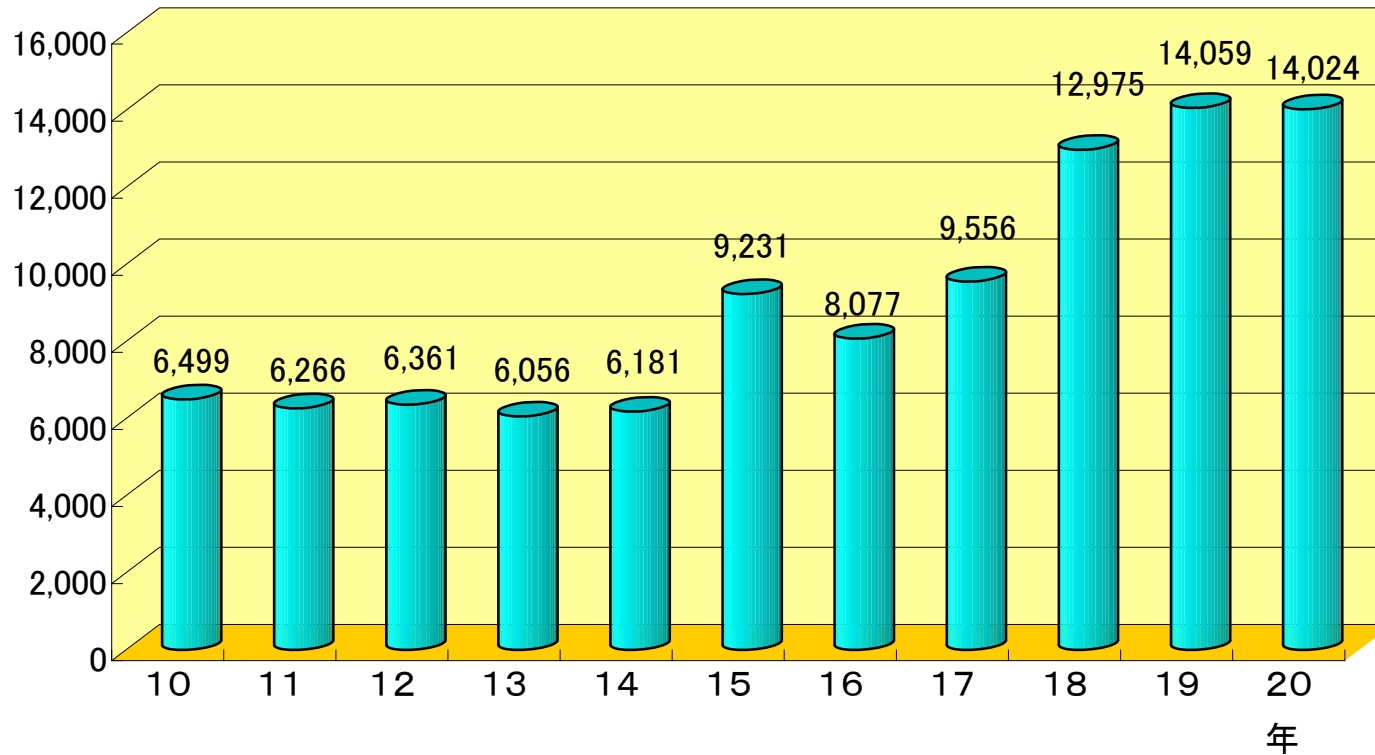
( 受注量 )

(単位:千総トン)

年(1-12月)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
受注量	3,057	3,194	3,984	3,400	3,996	5,622	3,466	6,031	8,234	6,527	5,017

## 手持ち工事量の推移

(単位:千総トン)



(単位:千総トン)

年(1-12月)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
手持ち工事量	6,499	6,266	6,361	6,056	6,181	9,231	8,077	9,556	12,975	14,059	14,024

注1) 手持ち工事量は、12月末現在。

注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。