

タクシー運賃改定（自動認可運賃の公示）について  
熊本地区・北九州地区・福岡B地区・佐賀地区

1. 申請状況

・熊本地区

- (1) 申請期間：平成18年12月20日 ~ 平成19年3月20日
- (2) 申請事業者数：法人157者、3,300両(当該地区全法人車両数の83.0%)  
(参考) 当該地区の法人総事業者数192者、車両数3,975両  
受付期間後の申請：法人8社、179両
- (3) 申請概要
  - 増収率：4.3%~44.5%
  - 初乗運賃(普通車)：620円~750円(1.5km)
  - 加算運賃(普通車)：80円(179m~327m)

・北九州地区

- (1) 申請期間：平成19年1月24日 ~ 平成19年4月24日
- (2) 申請事業者数：法人73者、3,090両(当該地区全法人車両数の93.2%)  
(参考) 当該地区の法人総事業者数84者、車両数3,317両
- (3) 申請概要
  - 増収率：5.4%~34.6%
  - 初乗運賃(普通車)：650円(1.6km)
  - 加算運賃(普通車)：80~90円(211m~362m)

・福岡B地区

- (1) 申請期間：平成19年2月20日 ~ 平成19年5月21日
- (2) 申請事業者数：法人102者、2,524両(当該地区全法人車両数の88.7%)  
(参考) 当該地区の法人総事業者数121者、車両数2,847両
- (3) 申請概要
  - 増収率：10.9%~21.1%
  - 初乗運賃(小型車)：620円(1.5km)
  - 加算運賃(小型車)：80円(278m~329m)

・佐賀地区

- (1) 申請期間：平成19年2月22日 ~ 平成19年5月22日
- (2) 申請事業者数：法人54者、1,275両(当該地区全法人車両数の97.9%)  
(参考) 当該地区の法人総事業者数58者、車両数1,303両
- (3) 申請概要
  - 増収率：5.8%~24.8%
  - 初乗運賃(普通車)：620円~640円(1.5km)
  - 加算運賃(普通車)：80円(268m~345m)

## 2. 改定（新自動認可運賃）の概要

### ・熊本地区

(1) 増収率：9.97%

(2) 新旧自動認可運賃額（上限運賃額）

自動認可運賃（別紙1）

(新) 初乗運賃（普通車）：640円（1.5km）  
加算運賃（普通車）：80円（335m） } [改定率 10.01%]

(旧) 初乗運賃（小型車）：560円（1.5km）

加算運賃（小型車）：80円（359m）

収支実績及び推定収支（別紙2）

新旧運賃比較表（別紙3）

### ・北九州地区

(1) 増収率：9.89%

(2) 新旧自動認可運賃額（上限運賃額）

自動認可運賃（別紙4）

(新) 初乗運賃（普通車）：650円（1.6km）  
加算運賃（普通車）：80円（330m） } [改定率 9.93%]

(旧) 初乗運賃（小型車）：590円（1.6km）

加算運賃（小型車）：80円（363m）

収支実績及び推定収支（別紙5）

新旧運賃比較表（別紙6）

### ・福岡B地区

(1) 増収率：10.51%

(2) 新旧自動認可運賃額（上限運賃額）

自動認可運賃（別紙7）

(新) 初乗運賃（小型車）：620円（1.5km）  
加算運賃（小型車）：80円（325m） } [改定率 10.59%]

(旧) 初乗運賃（小型車）：560円（1.5km）

加算運賃（小型車）：80円（359m）

収支実績及び推定収支（別紙8）

新旧運賃比較表（別紙9 - 1 ~ 9 - 4）

### ・佐賀地区

(1) 増収率：10.96%

(2) 新旧自動認可運賃額（上限運賃額）

自動認可運賃（別紙10）

(新) 初乗運賃（普通車）：620円（1.5km）  
加算運賃（普通車）：80円（320m） } [改定率 11.06%]

(旧) 初乗運賃（小型車）：560円（1.5km）

加算運賃（小型車）：80円（359m）

収支実績及び推定収支（別紙11）

新旧運賃比較表（別紙12）

### 3. 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合（歩合率）を維持した上で健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところである。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、福岡県タクシー協会及び熊本県タクシー協会並びに佐賀県バスタクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしている。

運賃改定実施後において、上記の考え方に則って、歩合率を維持させること等により、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。

運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。

運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等これに関連して講じた措置についても併せて公表すること。

### 3. 今後の予定

認可予定日：平成19年11月26日（月）（予定）

実施時期：平成19年12月 3日（月）（予定）

### 4. その他

今回の運賃公示に際して、各地区に係る車種区分並びに各地区の初乗距離及び初乗短縮を行う場合の距離を合わせて公示。

#### 車種区分

特大車、大型車及び普通車の3区分（熊本地区、北九州地区、佐賀地区）

特大車、大型車、中型車及び小型車の4区分（福岡B地区）

#### 初乗距離及び初乗短縮を行う場合の距離

初乗距離1.5km、短縮距離750m（熊本地区、福岡B地区、佐賀地区）

初乗距離1.6km、短縮距離850m（北九州地区）

この発表についてのお問い合わせ：

九州運輸局自動車交通部旅客第二課 宮寄、月形、阿部 電話：092-472-2527

## 熊本地区(9.97%)

## 特定大型車(9.87%)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃		
上限運賃	1.5km 740円	257 m	100円	1分 35秒 100円
B運賃	1.5km 730円	261 m	100円	1分 35秒 100円
C運賃	1.5km 720円	264 m	100円	1分 40秒 100円
D運賃	1.5km 710円	268 m	100円	1分 40秒 100円
E運賃	1.5km 700円	272 m	100円	1分 40秒 100円
F運賃	1.5km 690円	276 m	100円	1分 40秒 100円
G運賃	1.5km 680円	280 m	100円	1分 45秒 100円
下限運賃	1.5km 670円	284 m	100円	1分 45秒 100円

時間制運賃	
上限運賃	2,900円
B運賃	2,870円
C運賃	2,830円
D運賃	2,790円
E運賃	2,750円
F運賃	2,710円
G運賃	2,670円
下限運賃	2,630円

## 大型車(10.05%)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃		
上限運賃	1.5km 680円	241 m	90円	1分 30秒 90円
B運賃	1.5km 670円	245 m	90円	1分 30秒 90円
C運賃	1.5km 660円	248 m	90円	1分 30秒 90円
D運賃	1.5km 650円	252 m	90円	1分 35秒 90円
E運賃	1.5km 640円	256 m	90円	1分 35秒 90円
F運賃	1.5km 630円	260 m	90円	1分 35秒 90円
G運賃	1.5km 620円	264 m	90円	1分 40秒 90円
下限運賃	1.5km 610円	269 m	90円	1分 40秒 90円

時間制運賃	
上限運賃	2,800円
B運賃	2,760円
C運賃	2,720円
D運賃	2,680円
E運賃	2,640円
F運賃	2,600円
G運賃	2,560円
下限運賃	2,520円

## 普通車(10.01%)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃		
上限運賃	1.5km 640円	335 m	80円	2分 5秒 80円
B運賃	1.5km 630円	340 m	80円	2分 5秒 80円
C運賃	1.5km 620円	346 m	80円	2分 5秒 80円
D運賃	1.5km 610円	351 m	80円	2分 10秒 80円
E運賃	1.5km 600円	357 m	80円	2分 10秒 80円
F運賃	1.5km 590円	363 m	80円	2分 15秒 80円
下限運賃	1.5km 580円	370 m	80円	2分 15秒 80円

時間制運賃	
上限運賃	1,950円
B運賃	1,920円
C運賃	1,890円
D運賃	1,860円
E運賃	1,830円
F運賃	1,800円
下限運賃	1,770円

(別紙2)

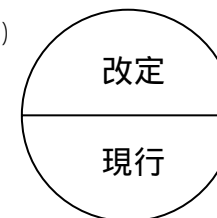
## 熊本地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者29社)

(金額の単位は千円)

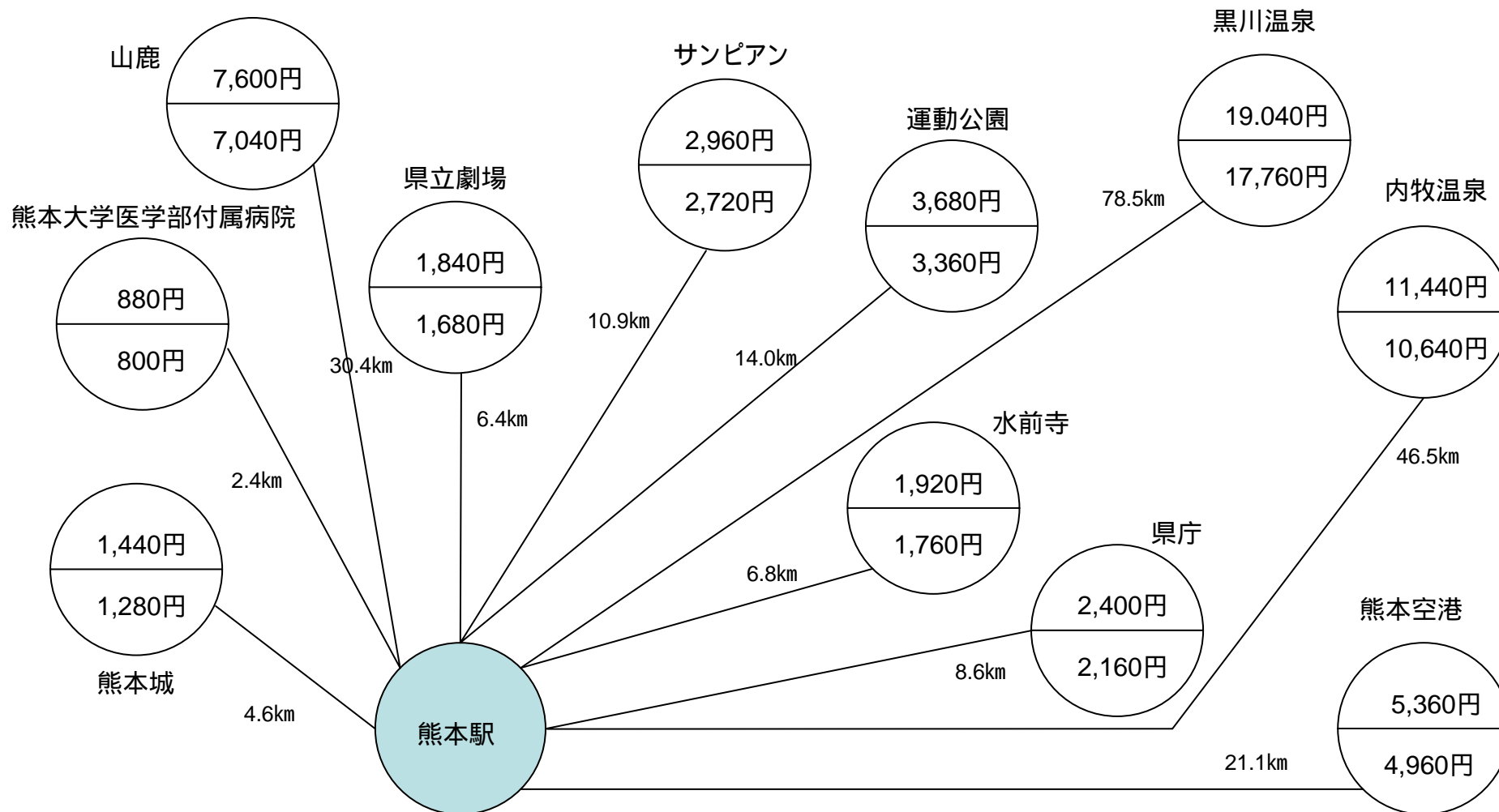
	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	6,353,201	97.31%	6,365,068	97.76%	6,168,386	97.23%	6,783,374	97.48%
運送雑収	29,370	0.45%	0	0.00%	29,370	0.46%	29,370	0.42%
営業外収益	146,195	2.24%	145,784	2.24%	146,195	2.30%	146,195	2.10%
計	6,528,766	100.00%	6,510,852	100.00%	6,343,951	100.00%	6,958,939	100.00%
人件費	3,900,904	57.49%	4,192,383	55.68%	4,127,930	59.32%	4,127,930	59.32%
運転者人件費	3,664,329	54.00%			3,895,057	55.97%	3,895,057	55.97%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(413,334)	(6.09%)			(424,416)	(6.10%)	(424,416)	(6.10%)
其他人件費	236,575	3.49%			232,873	3.35%	232,873	3.35%
燃料油脂費	506,103	7.46%	560,783	7.45%	504,626	7.25%	504,626	7.25%
車両修繕費	154,894	2.28%	167,902	2.23%	152,649	2.19%	152,649	2.19%
車両償却費	103,016	1.52%	119,573	1.59%	103,231	1.48%	103,231	1.48%
その他運送費	552,707	8.14%	807,036	10.72%	516,990	7.43%	516,990	7.43%
一般管理費	1,187,332	17.50%	1,395,637	18.54%	1,166,043	16.76%	1,166,043	16.76%
営業外費用	66,498	0.98%	66,500	0.88%	73,064	1.05%	73,064	1.05%
小計	6,471,454	95.37%	7,309,814	97.09%	6,644,533	95.48%	6,644,533	95.48%
適正利潤	314,406	4.63%	219,280	2.91%	314,406	4.52%	314,406	4.52%
運送原価	6,785,860	100.00%	7,529,094	100.00%	6,958,939	100.00%	6,958,939	100.00%
収支差(利潤込)	257,094		1,018,242		614,988		0	
収支率(同)	96.21%		86.48%		91.16%		100.00%	
所要増収額	257,094		1,018,242		614,988			
(所要)増収率	4.05%		16.00%		9.97%			

# 現行上限運賃と改定上限運賃の比較例

(メーター表示額)



- (注) 1. 距離制運賃の比較である(遠距離割引は適用しない)。(熊本市)  
 上段:改定後(普通車)、下段:改定前(小型車)  
 2. 距離と目的地の関係は目安である。  
 3. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。  
 4. 深夜早期割増の時間帯を除く。  
 5. 今回の改訂により、小型車は中型車とともに普通車と区分される。



## 北九州地区(9.89%)

## 特定大型車(9.91%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	790 円	252 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
B 運賃	1.6km	780 円	255 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
C 運賃	1.6km	770 円	259 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
D 運賃	1.6km	760 円	262 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
E 運賃	1.6km	750 円	265 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
F 運賃	1.6km	740 円	269 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
G 運賃	1.6km	730 円	273 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
H 運賃	1.6km	720 円	277 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
下限運賃	1.6km	710 円	280 m	90 円	1 分 45 秒	90 円

時間制運賃	
上限運賃	3,000 円
B 運賃	2,970 円
C 運賃	2,930 円
D 運賃	2,890 円
E 運賃	2,850 円
F 運賃	2,820 円
G 運賃	2,780 円
H 運賃	2,740 円
下限運賃	2,700 円

## 大型車(9.96%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	740 円	252 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
B 運賃	1.6km	730 円	255 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
C 運賃	1.6km	720 円	259 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
D 運賃	1.6km	710 円	263 m	90 円	1 分 35 秒	90 円
E 運賃	1.6km	700 円	266 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
F 運賃	1.6km	690 円	270 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
G 運賃	1.6km	680 円	274 m	90 円	1 分 40 秒	90 円
下限運賃	1.6km	670 円	278 m	90 円	1 分 45 秒	90 円

時間制運賃	
上限運賃	2,800 円
B 運賃	2,770 円
C 運賃	2,730 円
D 運賃	2,690 円
E 運賃	2,650 円
F 運賃	2,620 円
G 運賃	2,580 円
下限運賃	2,540 円

## 普通車(9.93%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	650 円	330 m	80 円	2 分 0 秒	80 円
B 運賃	1.6km	640 円	335 m	80 円	2 分 5 秒	80 円
C 運賃	1.6km	630 円	340 m	80 円	2 分 5 秒	80 円
D 運賃	1.6km	620 円	346 m	80 円	2 分 5 秒	80 円
E 運賃	1.6km	610 円	352 m	80 円	2 分 10 秒	80 円
F 運賃	1.6km	600 円	358 m	80 円	2 分 10 秒	80 円
G 運賃	1.6km	590 円	364 m	80 円	2 分 15 秒	80 円
下限運賃	1.6km	580 円	370 m	80 円	2 分 15 秒	80 円

時間制運賃	
上限運賃	1,950 円
B 運賃	1,920 円
C 運賃	1,890 円
D 運賃	1,860 円
E 運賃	1,830 円
F 運賃	1,800 円
G 運賃	1,770 円
下限運賃	1,740 円

(別紙5)

## 北九州地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者18社)

(金額の単位は千円)

	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,372,841	95.75%	5,252,370	96.29%	5,404,496	95.78%	5,938,844	96.14%
運送雑収	102,920	1.83%	74,994	1.37%	102,920	1.82%	102,920	1.67%
営業外収益	135,375	2.41%	127,220	2.33%	135,375	2.40%	135,375	2.19%
計	5,611,136	100.00%	5,454,584	100.00%	5,642,791	100.00%	6,177,139	100.00%
人件費	3,310,301	56.69%	3,455,590	56.74%	3,623,716	58.66%	3,623,716	58.66%
運転者人件費	3,135,484	53.70%			3,436,191	55.63%	3,436,191	55.63%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(370,768)	(6.35%)			(380,288)	(6.16%)	(380,288)	(6.16%)
その他人件費	174,817	2.99%			187,525	3.04%	187,525	3.04%
燃料油脂費	438,524	7.51%	568,169	9.33%	490,005	7.93%	490,005	7.93%
車両修繕費	132,147	2.26%	151,728	2.49%	135,302	2.19%	135,302	2.19%
車両償却費	149,506	2.56%	165,577	2.72%	150,851	2.44%	150,851	2.44%
その他運送費	514,965	8.82%	514,214	8.44%	496,255	8.03%	496,255	8.03%
一般管理費	937,426	16.05%	969,958	15.93%	921,089	14.91%	921,089	14.91%
営業外費用	49,142	0.84%	42,844	0.70%	53,042	0.86%	53,042	0.86%
小計	5,532,011	94.74%	5,868,080	96.36%	5,870,260	95.03%	5,870,260	95.03%
適正利潤	306,879	5.26%	221,735	3.64%	306,879	4.97%	306,879	4.97%
運送原価	5,838,890	100.00%	6,089,815	100.00%	6,177,139	100.00%	6,177,139	100.00%
収支差(利潤込)	227,754		635,231		534,348		0	
収支率(同)	96.10%		89.57%		91.35%		100.00%	
所要増収額	227,754		635,231		534,348			
(所要)増収率	4.24%		12.09%		9.89%			

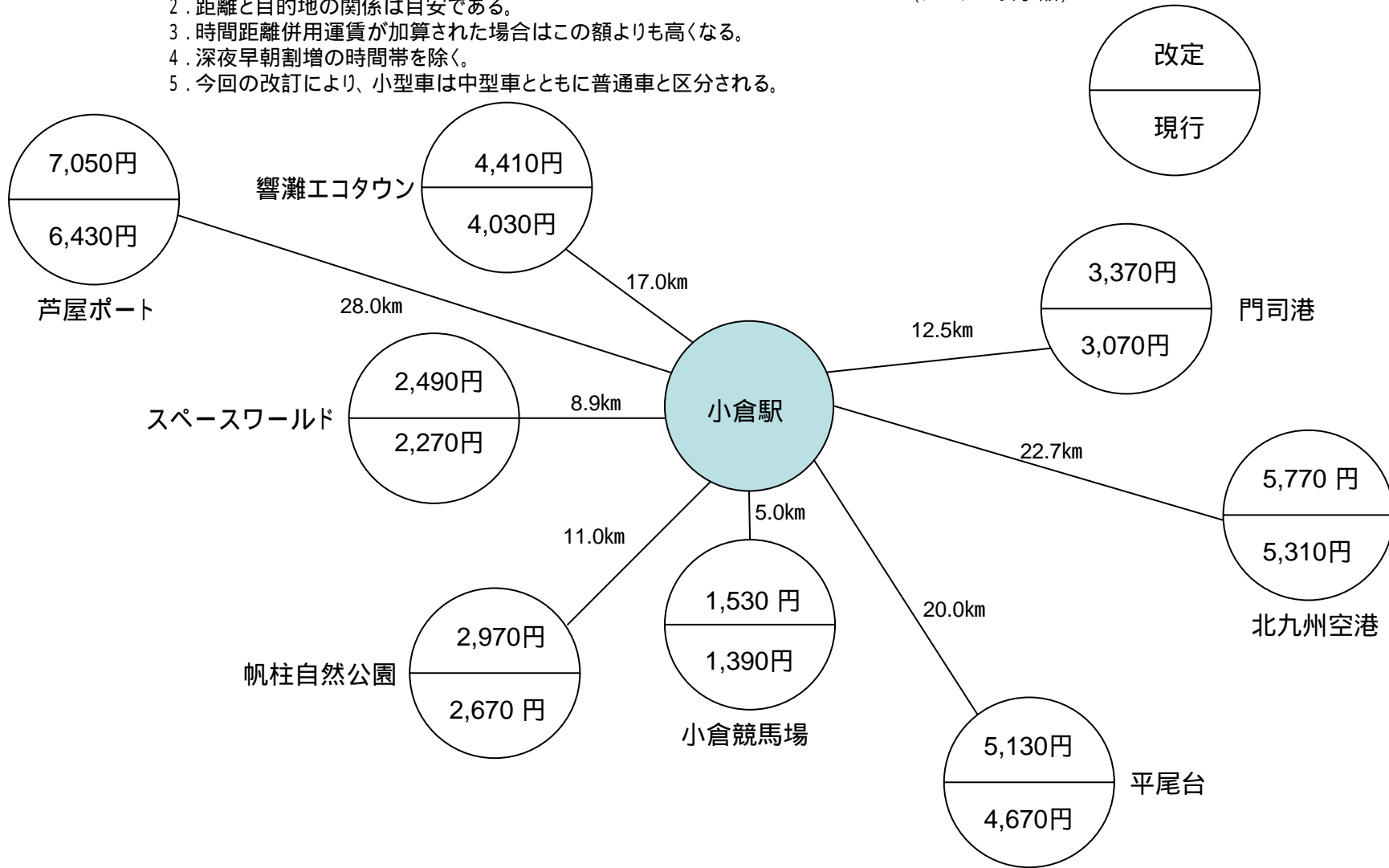


# 現行上限運賃と改定上限運賃の比較例

(北九州交通圏)

- (注) 1. 距離制運賃の比較である(遠距離割引は適用しない)。  
 上段:改定後(普通車)、下段:改定前(小型車)  
 2. 距離と目的地の関係は目安である。  
 3. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。  
 4. 深夜早朝割増の時間帯を除く。  
 5. 今回の改訂により、小型車は中型車とともに普通車と区分される。

(メーター表示額)



## 福岡B地区(10.51%)

## 特定大型車(10.44%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	740円	230m	90円	1分25秒	90円
B運賃	1.5km	730円	233m	90円	1分25秒	90円
C運賃	1.5km	720円	236m	90円	1分25秒	90円
D運賃	1.5km	710円	240m	90円	1分30秒	90円
E運賃	1.5km	700円	243m	90円	1分30秒	90円
F運賃	1.5km	690円	247m	90円	1分30秒	90円
G運賃	1.5km	680円	250m	90円	1分30秒	90円
H運賃	1.5km	670円	254m	90円	1分35秒	90円
下限運賃	1.5km	660円	258m	90円	1分35秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,900円
B運賃	2,870円
C運賃	2,830円
D運賃	2,790円
E運賃	2,750円
F運賃	2,710円
G運賃	2,670円
H運賃	2,630円
下限運賃	2,590円

## 大型車(10.41%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	690円	241m	90円	1分30秒	90円
B運賃	1.5km	680円	245m	90円	1分30秒	90円
C運賃	1.5km	670円	248m	90円	1分30秒	90円
D運賃	1.5km	660円	252m	90円	1分35秒	90円
E運賃	1.5km	650円	256m	90円	1分35秒	90円
F運賃	1.5km	640円	260m	90円	1分35秒	90円
G運賃	1.5km	630円	264m	90円	1分40秒	90円
下限運賃	1.5km	620円	268m	90円	1分40秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,800円
B運賃	2,760円
C運賃	2,720円
D運賃	2,680円
E運賃	2,640円
F運賃	2,600円
G運賃	2,560円
下限運賃	2,520円

## 中型車(10.34%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	650円	251m	80円	1分35秒	80円
B運賃	1.5km	640円	255m	80円	1分35秒	80円
C運賃	1.5km	630円	259m	80円	1分35秒	80円
D運賃	1.5km	620円	263m	80円	1分35秒	80円
E運賃	1.5km	610円	267m	80円	1分40秒	80円
F運賃	1.5km	600円	272m	80円	1分40秒	80円
G運賃	1.5km	590円	277m	80円	1分40秒	80円
下限運賃	1.5km	580円	281m	80円	1分45秒	80円

時間制運賃	
上限運賃	2,400円
B運賃	2,370円
C運賃	2,330円
D運賃	2,290円
E運賃	2,260円
F運賃	2,220円
G運賃	2,180円
下限運賃	2,150円

## 小型車(10.59%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	620円	325m	80円	2分0秒	80円
B運賃	1.5km	610円	330m	80円	2分0秒	80円
C運賃	1.5km	600円	336m	80円	2分5秒	80円
D運賃	1.5km	590円	342m	80円	2分5秒	80円
E運賃	1.5km	580円	347m	80円	2分5秒	80円
F運賃	1.5km	570円	354m	80円	2分10秒	80円
下限運賃	1.5km	560円	360m	80円	2分10秒	80円

時間制運賃	
上限運賃	1,950円
B運賃	1,920円
C運賃	1,890円
D運賃	1,860円
E運賃	1,830円
F運賃	1,800円
下限運賃	1,770円

(別紙8)

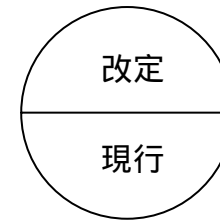
## 福岡B地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者25社)

(金額の単位は千円)

	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,712,957	95.24%	5,511,540	95.37%	5,769,151	95.28%	6,375,332	95.71%
運送雑収	15,070	0.25%	10,699	0.19%	15,070	0.25%	15,070	0.23%
営業外収益	270,501	4.51%	256,797	4.44%	270,501	4.47%	270,501	4.06%
計	5,998,528	100.00%	5,779,036	100.00%	6,054,722	100.00%	6,660,903	100.00%
人件費	3,604,820	57.52%	3,769,206	56.88%	3,963,512	59.50%	3,963,512	59.50%
運転者人件費	3,256,200	51.96%			3,598,510	54.02%	3,598,510	54.02%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(390,284)	(6.23%)			(400,334)	(6.01%)	(400,334)	(6.01%)
其他人件費	348,620	5.56%			365,002	5.48%	365,002	5.48%
燃料油脂費	391,570	6.25%	475,824	7.18%	425,960	6.39%	425,960	6.39%
車両修繕費	137,838	2.20%	159,214	2.40%	141,036	2.12%	141,036	2.12%
車両償却費	181,932	2.90%	222,288	3.35%	159,391	2.39%	159,391	2.39%
その他運送費	433,228	6.91%	459,903	6.94%	428,401	6.43%	428,401	6.43%
一般管理費	1,115,448	17.80%	1,188,521	17.94%	1,140,982	17.13%	1,140,982	17.13%
営業外費用	106,556	1.70%	104,574	1.58%	106,289	1.60%	106,289	1.60%
小計	5,971,392	95.29%	6,379,530	96.28%	6,365,571	95.57%	6,365,571	95.57%
適正利潤	295,332	4.71%	246,540	3.72%	295,332	4.43%	295,332	4.43%
運送原価	6,266,724	100.00%	6,626,070	100.00%	6,660,903	100.00%	6,660,903	100.00%
収支差(利潤込)	268,196		847,034		606,181		0	
収支率(同)	95.72%		87.22%		90.90%		100.00%	
所要増収額	268,196		847,034		606,181			
(所要)増収率	4.69%		15.37%		10.51%			

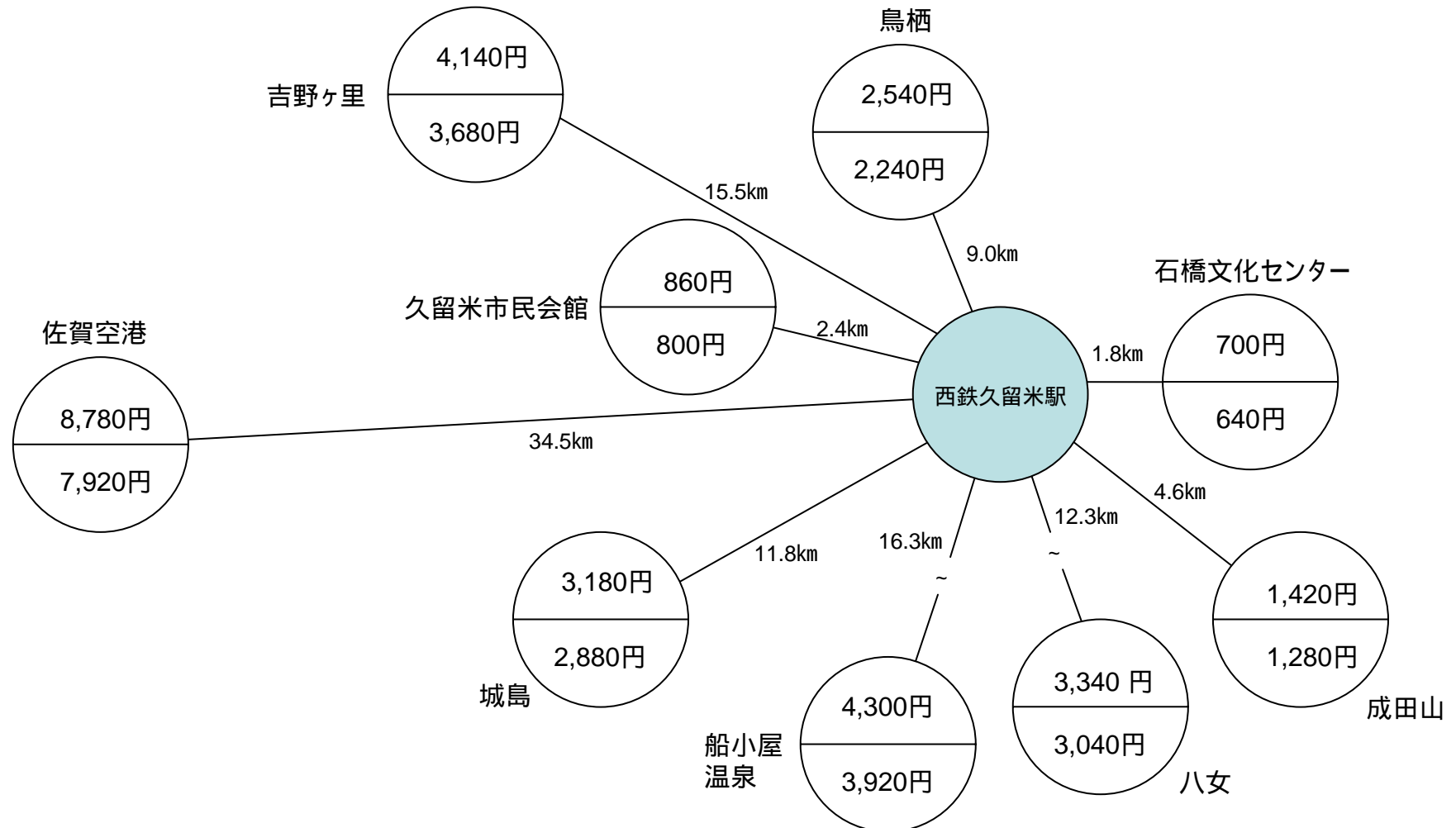
# 現行上限運賃と改上限運賃の比較例

(メーター表示額)



(筑後地区:久留米市)

- (注)
1. 小型車の距離制運賃である。(遠距離割引は適用しない)
  2. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
  3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。

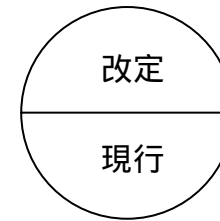


# 現行上限運賃と改上限運賃の比較例

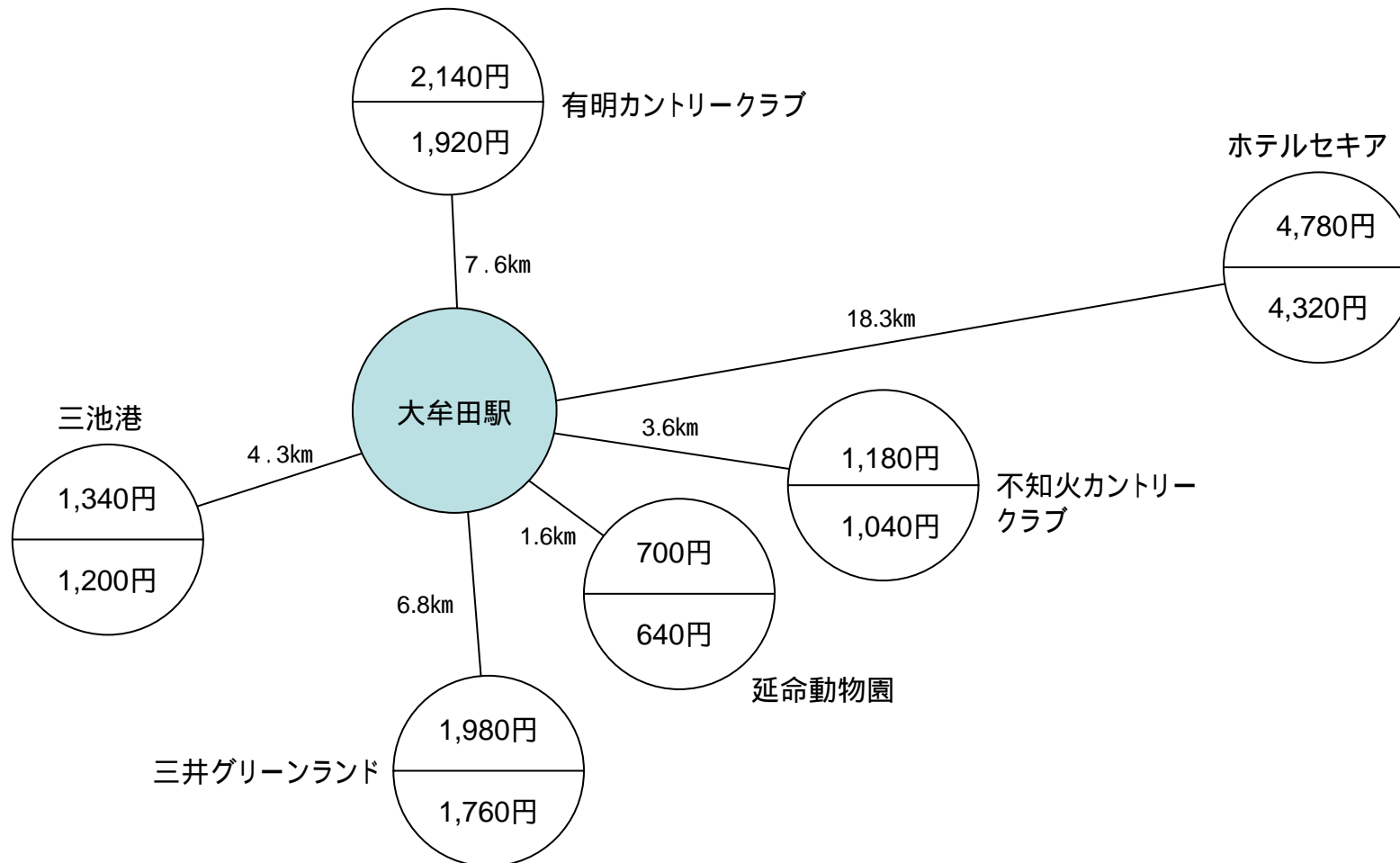
(筑後地区：大牟田市)

(メーター表示額)

別紙9 - 2



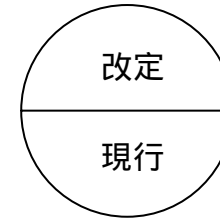
- (注)
1. 小型車の距離制運賃である。(遠距離割引は適用しない)
  2. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
  3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。



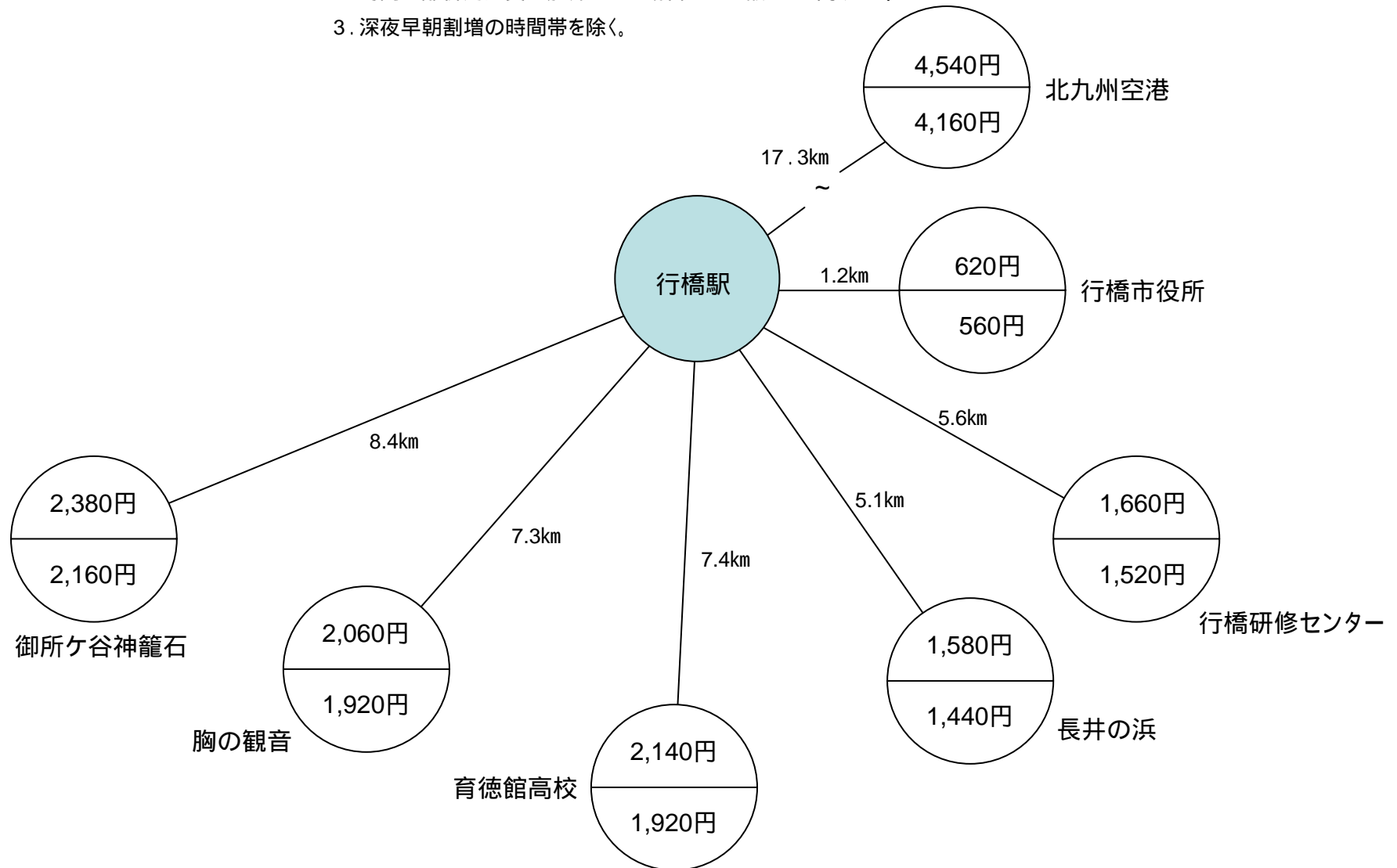
# 現行上限運賃と改上限運賃の比較例

(京築地区:行橋市)

(メーター表示額)



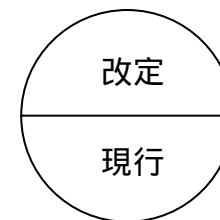
- (注)
1. 小型車の距離制運賃である。(遠距離割引は適用しない)
  2. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
  3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。



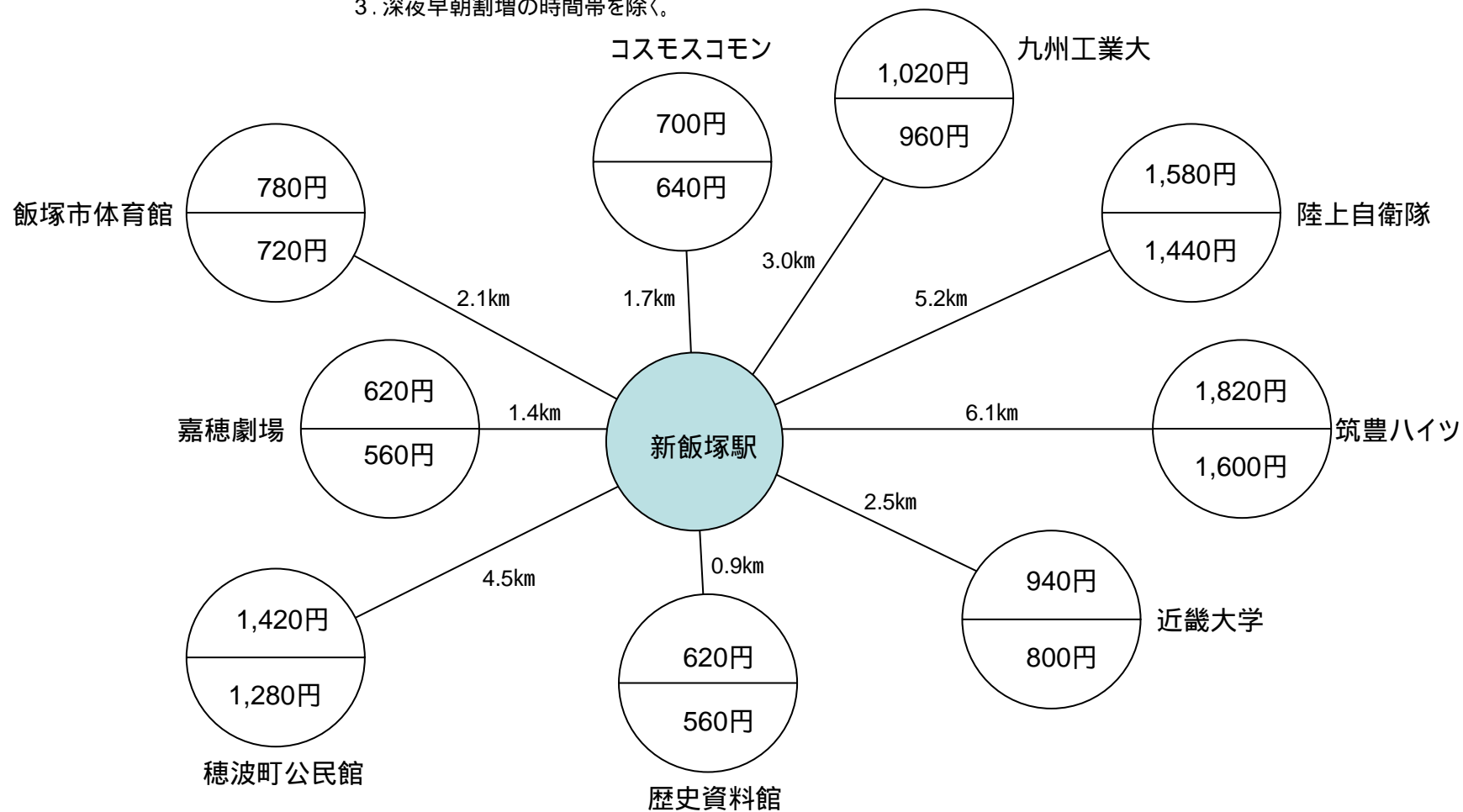
# 現行上限運賃と改上限運賃の比較例

(筑豊地区:飯塚市)

(メーター表示額)



- (注)
1. 小型車の距離制運賃である。(遠距離割引は適用しない)
  2. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
  3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。



## 佐賀地区(10.96%)

## 特定大型車(10.87%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	740円	229m	90円	1分25秒	90円
B運賃	1.5km	730円	232m	90円	1分25秒	90円
C運賃	1.5km	720円	235m	90円	1分25秒	90円
D運賃	1.5km	710円	239m	90円	1分30秒	90円
E運賃	1.5km	700円	242m	90円	1分30秒	90円
F運賃	1.5km	690円	246m	90円	1分30秒	90円
G運賃	1.5km	680円	249m	90円	1分30秒	90円
下限運賃	1.5km	670円	253m	90円	1分35秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,900円
B運賃	2,870円
C運賃	2,830円
D運賃	2,790円
E運賃	2,750円
F運賃	2,710円
G運賃	2,670円
下限運賃	2,630円

## 大型車(10.88%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	690円	240m	90円	1分30秒	90円
B運賃	1.5km	680円	244m	90円	1分30秒	90円
C運賃	1.5km	670円	247m	90円	1分30秒	90円
D運賃	1.5km	660円	251m	90円	1分35秒	90円
E運賃	1.5km	650円	255m	90円	1分35秒	90円
F運賃	1.5km	640円	259m	90円	1分35秒	90円
G運賃	1.5km	630円	263m	90円	1分35秒	90円
下限運賃	1.5km	620円	267m	90円	1分40秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,800円
B運賃	2,760円
C運賃	2,720円
D運賃	2,680円
E運賃	2,640円
F運賃	2,600円
G運賃	2,560円
下限運賃	2,520円

## 普通車(11.06%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.5km	620円	320m	80円	2分0秒	80円
B運賃	1.5km	610円	325m	80円	2分0秒	80円
C運賃	1.5km	600円	331m	80円	2分0秒	80円
D運賃	1.5km	590円	336m	80円	2分5秒	80円
E運賃	1.5km	580円	342m	80円	2分5秒	80円
F運賃	1.5km	570円	348m	80円	2分10秒	80円
下限運賃	1.5km	560円	354m	80円	2分10秒	80円

時間制運賃	
上限運賃	1,950円
B運賃	1,920円
C運賃	1,890円
D運賃	1,860円
E運賃	1,830円
F運賃	1,800円
下限運賃	1,770円



(別紙11)

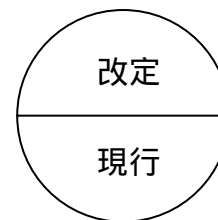
## 佐賀地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者12社)

(金額の単位は千円)

	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	3,261,949	96.73%	3,113,231	97.14%	3,141,053	96.61%	3,485,437	96.93%
運送雑収	18,719	0.56%	0	0.00%	18,719	0.58%	18,719	0.52%
営業外収益	91,515	2.71%	91,515	2.86%	91,515	2.81%	91,515	2.55%
計	3,372,183	100.00%	3,204,746	100.00%	3,251,287	100.00%	3,595,671	100.00%
人件費	2,189,201	62.20%	2,336,223	62.67%	2,305,494	64.12%	2,305,494	64.12%
運転者人件費	1,933,083	54.92%			2,053,795	57.12%	2,053,795	57.12%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(253,281)	(7.20%)			(258,972)	(7.20%)	(258,972)	(7.20%)
其他人件費	256,118	7.28%			251,699	7.00%	251,699	7.00%
燃料油脂費	216,664	6.16%	264,056	7.08%	215,777	6.00%	215,777	6.00%
車両修繕費	54,975	1.56%	65,798	1.77%	53,690	1.49%	53,690	1.49%
車両償却費	62,358	1.77%	74,155	1.99%	59,787	1.66%	59,787	1.66%
その他運送費	286,893	8.15%	303,259	8.14%	269,330	7.49%	269,330	7.49%
一般管理費	519,005	14.75%	548,481	14.71%	498,900	13.88%	498,900	13.88%
営業外費用	41,143	1.17%	42,271	1.13%	43,125	1.20%	43,125	1.20%
小計	3,370,239	95.75%	3,634,243	97.49%	3,446,103	95.84%	3,446,103	95.84%
適正利潤	149,568	4.25%	93,396	2.51%	149,568	4.16%	149,568	4.16%
運送原価	3,519,807	100.00%	3,727,639	100.00%	3,595,671	100.00%	3,595,671	100.00%
収支差(利潤込)	147,624		522,893		344,384		0	
収支率(同)	95.81%		85.97%		90.42%		100.00%	
所要増収額	147,624		522,893		344,384			
(所要)増収率	4.53%		16.80%		10.96%			

# 現行上限運賃と改定上限運賃の比較例 (メーター表示額)

(佐賀県)



- (注) 1. 距離制運賃の比較である(遠距離割引は適用しない)。  
 上段:改定後(普通車)、下段:改定前(小型車)  
 2. 距離と目的地の関係は目安である。  
 3. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。  
 4. 深夜早朝割増の時間帯を除く。  
 5. 今回の改訂により、小型車は中型車とともに普通車と区分される。

