

平成19年11月20日

韓国人の渡航客 過去最高記録を更新！

～日韓旅客定期航路の輸送実績(平成19年度 上半期 4月～9月)～

<問い合わせ先>

九州運輸局 海事振興部 旅客課

担当：川上・脇野

092-472-3155

平成19年度 上半期(4月～9月)の九州(山口県下関市を含む)と韓国を結ぶ旅客定期航路{6社5航路(フェリー3隻・高速船9隻)}の旅客輸送状況は以下のとおりです。

今期の輸送実績は、昨年に引き続き好調を維持しています。

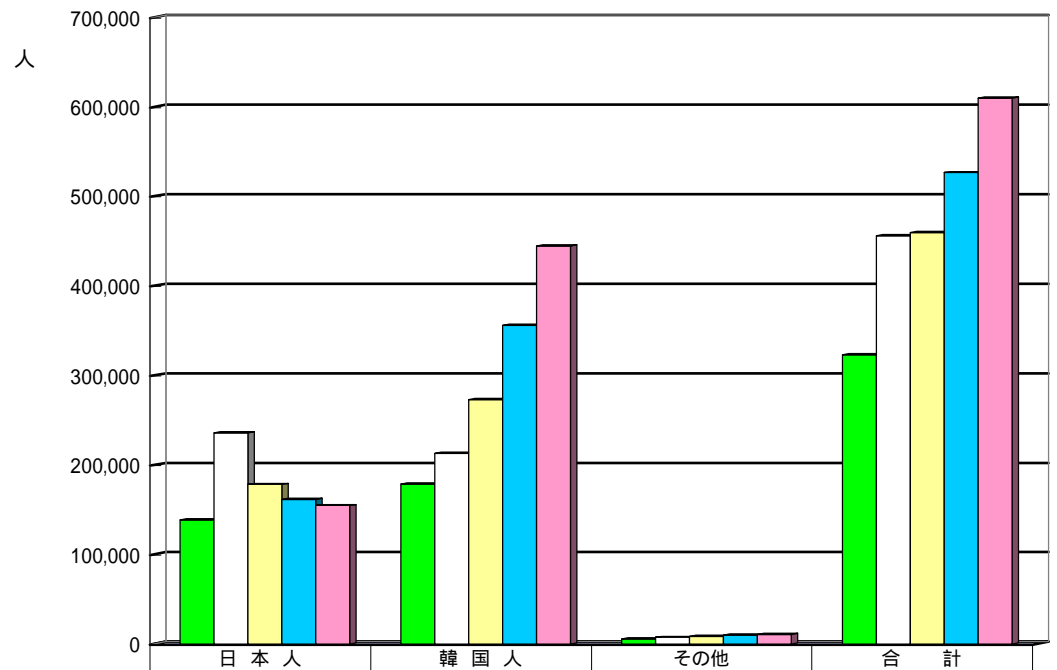
特に、韓国人の輸送実績は、過去最高であった前年度同期をさらに上回り、対前年比25.1%(89,093人)の増加となっています。これは、最近の円安ウォン高傾向、韓国における週休2日制の定着、平成17年3月から実施された韓国人への短期滞在査証免除(ノービザ)及びVJCによる韓国人訪日誘致活動の効果等により温泉、テーマパーク、ゴルフなどを目的とした観光客や修学旅行客が急増したものと考えられます。

一方で日本人の利用は昨年同期と比較して4.1%(6,622人)減少していますが、これは、円安ウォン高が影響しているものと考えられます。

(単位：人)

	日本人			韓国人			その他			合計		
	18年	19年	前年比	18年	19年	前年比	18年	19年	前年比	18年	19年	前年比
4月	27,774	22,438	80.8%	63,613	72,963	114.7%	1,351	1,541	121.3%	92,738	96,942	104.5%
5月	27,870	26,609	95.5%	60,916	78,181	128.3%	1,560	1,466	119.2%	90,346	106,256	117.6%
6月	23,231	23,999	103.3%	46,139	59,247	128.4%	1,229	1,279	115.1%	70,599	84,525	119.7%
7月	22,663	21,888	96.6%	60,005	75,495	125.8%	1,740	1,730	129.6%	84,408	99,113	117.4%
8月	33,949	35,070	103.3%	80,067	100,615	125.7%	2,068	2,416	97.6%	116,084	138,101	119.0%
9月	25,693	24,554	95.6%	44,686	58,018	129.8%	1,593	1,795	116.7%	71,972	84,367	117.2%
計	161,180	154,558	95.9%	355,426	444,519	125.1%	9,541	10,227	114.7%	526,147	609,304	115.8%
17年度同期	178,096			272,890			8,317			459,303		
16年度同期	235,855			212,893			7,265			456,013		
15年度同期	138,582			178,652			5,748			322,982		

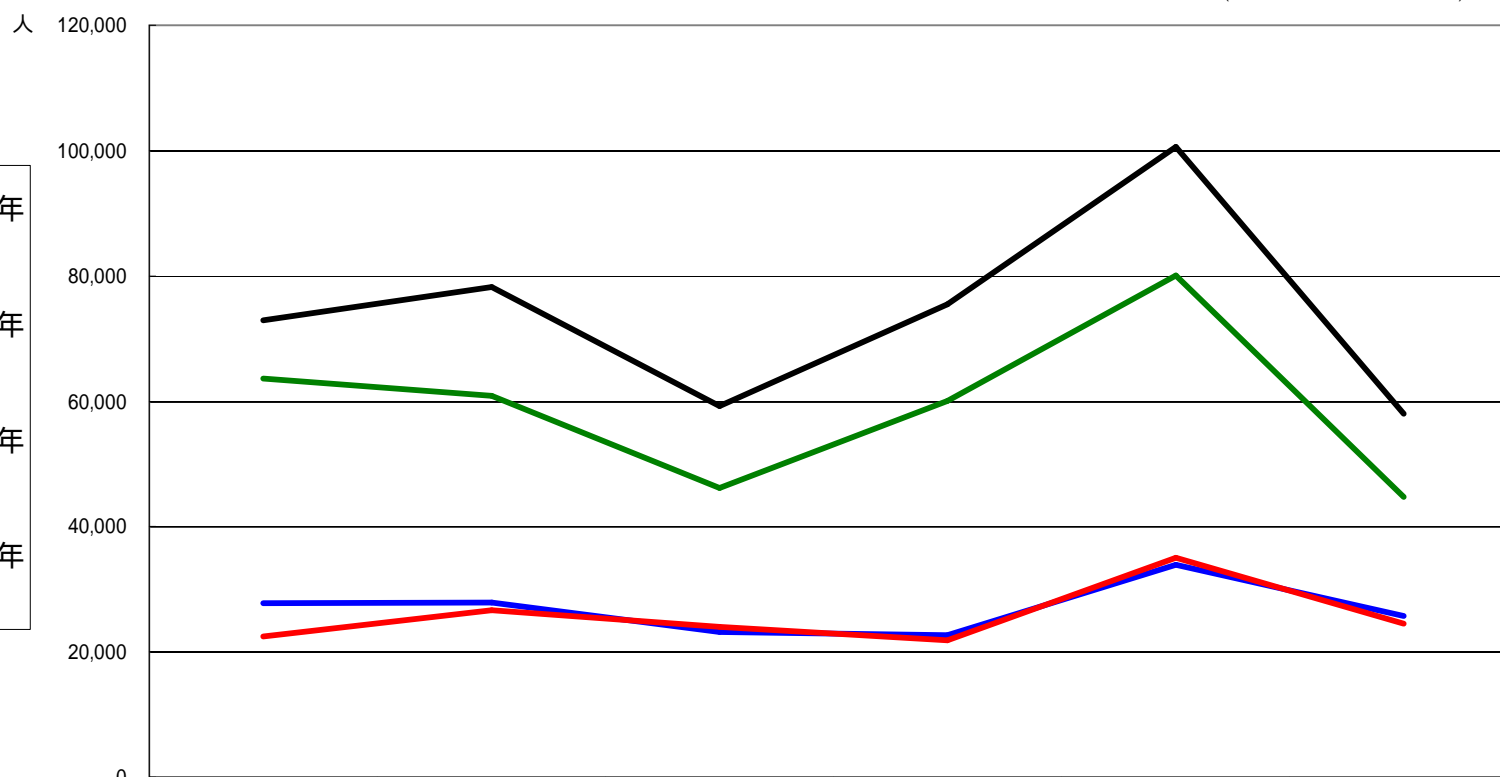
日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移(上半期分)



■ 15年度	138,582	178,652	5,748	322,982
□ 16年度	235,855	212,893	7,265	456,013
■ 17年度	178,096	272,890	8,317	459,303
■ 18年度	161,180	355,426	9,541	526,147
■ 19年度	154,558	444,519	10,227	609,304

日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移

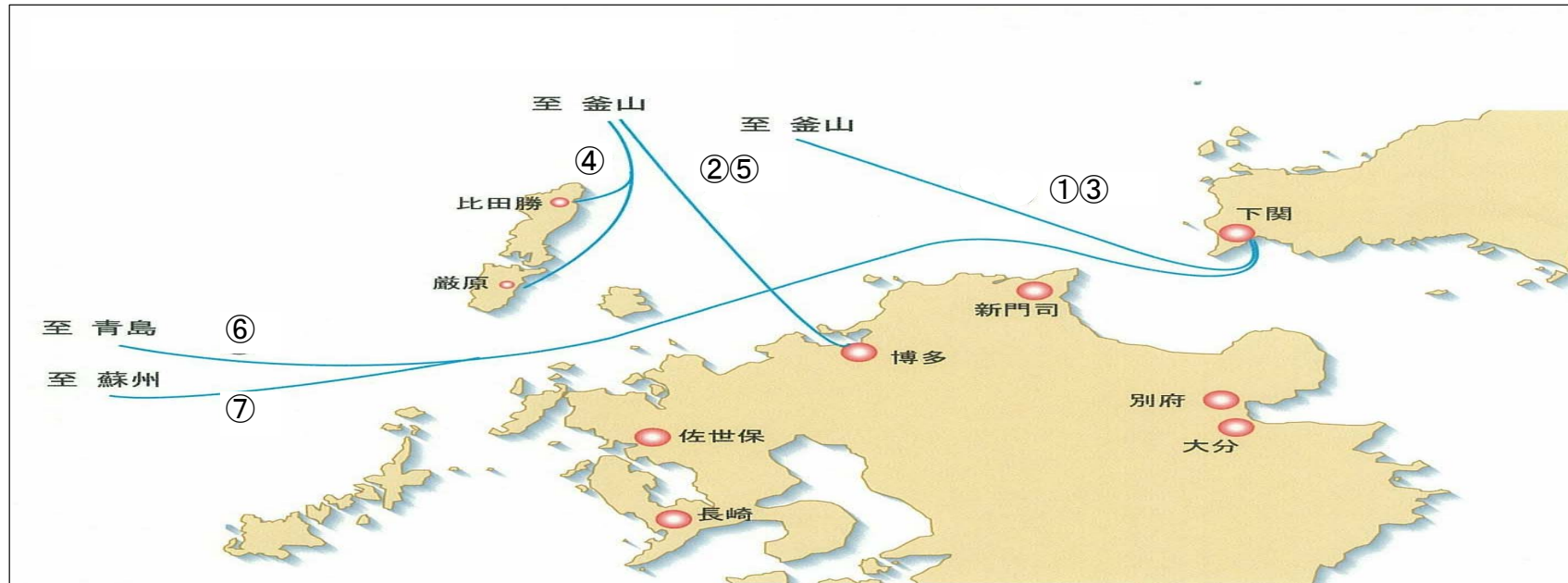
(各年4月～9月の集計)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月
平成18年日本人	27,774	27,870	23,231	22,663	33,949	25,693
平成19年日本人	22,438	26,609	23,999	21,888	35,070	24,554
平成18年韓国人	63,613	60,916	46,139	60,005	80,067	44,686
平成19年韓国人	72,963	78,181	59,247	75,495	100,615	58,018

対外旅客定期航路事業等の概況

平成19年11月20日 現在



日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月		総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	438	18	釜関フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	19,961	522	23.5	週6往復
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	197	43	未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H3. 3	JF	164	215	43	毎日4往復
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	215	43	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						ビートル五世(日)	H16. 4	JF	165	200	43	

日韓航路(外国船社)

③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(ソヒ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,665	438	20	釜関フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	(株)大亜高速海運	H12. 4	シーフラワーⅡ(韓)	H12. 4	高旅	363	376	30	厳原:月、金、土 第2・4木出航 比田勝:日、水 第1・3木出航
		ドリームフラワー	H19. 9			高旅	303	341	38			
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コピー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45	JR九州高速船(株)と共同運航 毎日3往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						KOBEEⅢ(韓)	H14. 9	JF	303	222	45	
						KOBEEⅤ(韓)	H16. 3	JF	267	215	45	

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑥	下関～青島(中国)	1,059	26:30	オリエンツフェリー(株)	H10. 1	ゆうとぴあ(パナマ)	H14. 10	フェリー	26,927	350	22	週2往復
⑦	下関～蘇州(中国)	1,028	28:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとぴあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	27,150	475	22	週1往復