

## 【プレス公表資料】

平成19年11月2日  
九州運輸局

### 福岡A地区のタクシー運賃改定について（自動認可運賃の公示）

#### 1. 申請状況

(1) 申請期間：平成18年11月30日 ~ 平成19年2月28日

(2) 申請事業者数：法人93者、4,250両(当該地区全法人車両数の85.7%)  
(参考) 当該地区の法人総事業者数104者、車両数4,962両

#### (3) 申請概要

増収率：14.3%~25.9%

初乗運賃(小型車)：650円(1.6km)

加算運賃(小型車)：50円(162m~193m)

#### 2. 改定(新自動認可運賃)の概要

(1) 増収率：9.71%

#### (2) 新旧自動認可運賃額(上限運賃額)

自動認可運賃(別添1)

(新)初乗運賃(小型車)：650円(1.6km)	} [改定率 9.92%]
加算運賃(小型車)：50円(208m)	
(旧)初乗運賃(小型車)：590円(1.6km)	
加算運賃(小型車)：80円(365m)	

収支実績及び推定収支(別添2)

新旧運賃比較表(別添3)

#### (3) 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合(歩合率)を維持した上で健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方にに基づき査定を行ったところである。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、福岡県タクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしている。

運賃改定実施後において、上記の考え方に則って、歩合率を維持させること等により、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。

運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。

運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等これに関連して講じた措置についても併せて公表すること。

### 3．今後の予定

認可予定日：平成19年11月16日（予定）

実施時期：平成19年11月26日（予定）

### 4．その他

今回の運賃公示に際して、福岡A地区に係る車種区分（特大車、大型車、中型車及び小型車の4区分：従来通り）並びに同地区の初乗距離（1.6km）及び初乗短縮を行う場合の距離（1.2km）を合わせて公示。

この発表についてのお問い合わせ：

九州運輸局自動車交通部旅客第二課 宮寄、月形、阿部 電話：092-472-2527

## 自動認可運賃表(福岡A地区)

## 特定大型車(改定率9.61%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	820円	171m	60円	1分	5秒 60円
B運賃	1.6km	810円	173m	60円	1分	5秒 60円
C運賃	1.6km	800円	175m	60円	1分	5秒 60円
D運賃	1.6km	790円	177m	60円	1分	5秒 60円
E運賃	1.6km	780円	180m	60円	1分	5秒 60円
F運賃	1.6km	770円	182m	60円	1分	10秒 60円
G運賃	1.6km	760円	185m	60円	1分	10秒 60円
H運賃	1.6km	750円	187m	60円	1分	10秒 60円
下限運賃	1.6km	740円	189m	60円	1分	10秒 60円

時間制運賃	
上限運賃	3,000円
B運賃	2,970円
C運賃	2,930円
D運賃	2,900円
E運賃	2,860円
F運賃	2,820円
G運賃	2,790円
H運賃	2,750円
下限運賃	2,710円

## 大型車(改定率9.92%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	750円	170m	60円	1分	5秒 60円
B運賃	1.6km	740円	172m	60円	1分	5秒 60円
C運賃	1.6km	730円	175m	60円	1分	5秒 60円
D運賃	1.6km	720円	177m	60円	1分	5秒 60円
E運賃	1.6km	710円	180m	60円	1分	5秒 60円
F運賃	1.6km	700円	182m	60円	1分	10秒 60円
G運賃	1.6km	690円	185m	60円	1分	10秒 60円
H運賃	1.6km	680円	188m	60円	1分	10秒 60円
下限運賃	1.6km	670円	190m	60円	1分	10秒 60円

時間制運賃	
上限運賃	2,800円
B運賃	2,770円
C運賃	2,730円
D運賃	2,690円
E運賃	2,660円
F運賃	2,620円
G運賃	2,580円
H運賃	2,540円
下限運賃	2,510円

## 中型車(改定率4.93%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	730円	185m	50円	1分	10秒 50円
B運賃	1.6km	720円	188m	50円	1分	10秒 50円
C運賃	1.6km	710円	190m	50円	1分	10秒 50円
D運賃	1.6km	700円	193m	50円	1分	10秒 50円
E運賃	1.6km	690円	196m	50円	1分	15秒 50円
F運賃	1.6km	680円	199m	50円	1分	15秒 50円
G運賃	1.6km	670円	202m	50円	1分	15秒 50円
H運賃	1.6km	660円	205m	50円	1分	15秒 50円
下限運賃	1.6km	650円	208m	50円	1分	15秒 50円

時間制運賃	
上限運賃	2,400円
B運賃	2,350円
C運賃	2,300円
D運賃	2,240円
E運賃	2,180円
F運賃	2,120円
G運賃	2,060円
H運賃	2,000円
下限運賃	1,950円

## 小型車(改定率9.92%)

	距離制運賃				時間距離併用制運賃及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
上限運賃	1.6km	650円	208m	50円	1分	15秒 50円
B運賃	1.6km	640円	211m	50円	1分	20秒 50円
C運賃	1.6km	630円	215m	50円	1分	20秒 50円
D運賃	1.6km	620円	218m	50円	1分	20秒 50円
E運賃	1.6km	610円	222m	50円	1分	20秒 50円
F運賃	1.6km	600円	225m	50円	1分	25秒 50円
G運賃	1.6km	590円	229m	50円	1分	25秒 50円
下限運賃	1.6km	580円	233m	50円	1分	25秒 50円

時間制運賃	
上限運賃	1,950円
B運賃	1,920円
C運賃	1,890円
D運賃	1,860円
E運賃	1,830円
F運賃	1,800円
G運賃	1,770円
下限運賃	1,740円

(別添2)

## 福岡Aタクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者29社)

(金額の単位は千円)

	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	13,335,418	95.96%	12,802,485	95.83%	13,207,368	95.92%	14,490,231	96.27%
運送雑収	73,438	0.53%	73,438	0.55%	73,438	0.53%	73,438	0.49%
営業外収益	487,836	3.51%	483,408	3.62%	487,836	3.54%	487,836	3.24%
計	13,896,692	100.00%	13,359,331	100.00%	13,768,642	100.00%	15,051,505	100.00%
人件費	8,858,435	61.45%	9,318,932	60.30%	9,506,944	63.16%	9,506,944	63.16%
運転者人件費	8,263,215	57.33%			8,911,223	59.20%	8,911,223	59.20%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(1,061,125)	(7.36%)			(1,085,996)	(7.22%)	(1,085,996)	(7.22%)
その他人件費	595,220	4.13%			595,721	3.96%	595,721	3.96%
燃料油脂費	1,091,252	7.57%	1,364,795	8.83%	1,165,584	7.74%	1,165,584	7.74%
車両修繕費	221,481	1.54%	258,936	1.68%	221,220	1.47%	221,220	1.47%
車両償却費	317,899	2.21%	348,632	2.26%	286,833	1.91%	286,833	1.91%
その他運送費	957,669	6.64%	1,016,925	6.58%	881,423	5.86%	881,423	5.86%
一般管理費	1,925,287	13.36%	2,031,129	13.14%	1,943,877	12.91%	1,943,877	12.91%
営業外費用	163,704	1.14%	162,114	1.05%	166,692	1.11%	166,692	1.11%
小計	13,535,727	93.90%	14,501,463	93.84%	14,172,573	94.16%	14,172,573	94.16%
適正利潤	878,932	6.10%	951,900	6.16%	878,932	5.84%	878,932	5.84%
運送原価	14,414,659	100.00%	15,453,363	100.00%	15,051,505	100.00%	15,051,505	100.00%
収支差(利潤込)	517,967		2,094,032		1,282,863		0	
収支率(同)	96.41%		86.45%		91.48%		100.00%	
所要増収額	517,967		2,094,032		1,282,863			
(所要)増収率	3.88%		16.36%		9.71%			

# 現行上限運賃と改定上限運賃の比較例 (福岡Aブロック)

(メーター表示額)

別添3

- (注)
1. 小型車の距離制運賃の目安である。
  2. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
  3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。

