



平成20年11月21日

## 日韓航路一転、長期的な低迷か、経済の復調が鍵！

～日韓旅客定期航路の輸送実績（平成20年度 上半期 4月～9月）～

<問い合わせ先>

九州運輸局 海事振興部 旅客課

担当：川上・山下

092-472-3155

平成20年度 上半期（4月～9月）の九州（山口県下関市を含む）と韓国を結ぶ旅客定期航路〔7社4区間（フェリー4隻・高速船9隻）〕の旅客輸送状況は以下のとおりです。

今期の輸送実績は、総計で5年連続の増加となり、過去最高であった前年同期をさらに上回り、対前年比4.4%（26,862人）の増加となりました。

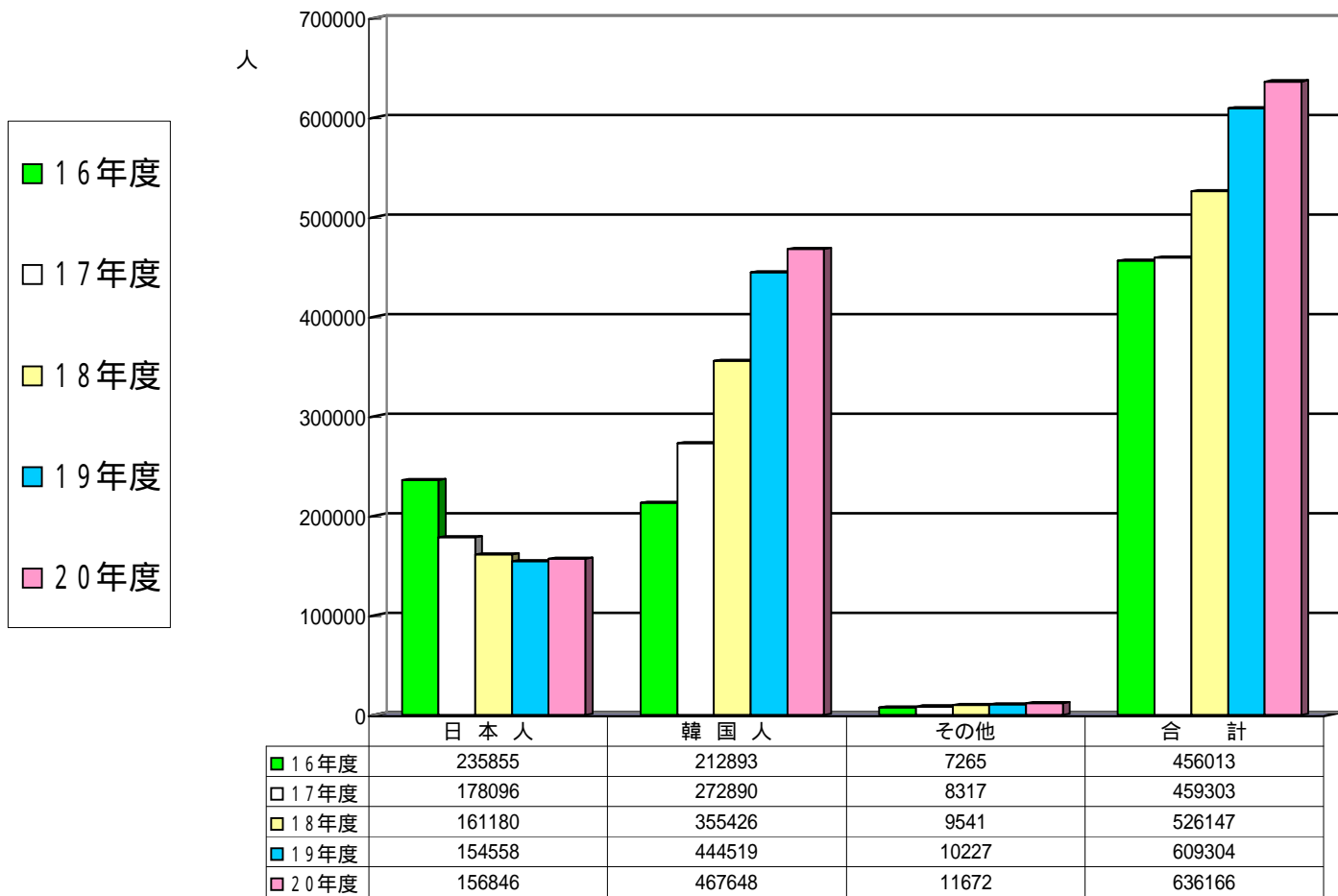
これは韓国から最も身近な“日本”対馬への韓国人客が増加したこと、16年度をピークに年々減少していた日本人客が、最近の円高ウォン安傾向により増加（対前年比1.5%）したことが要因と思われます。

しかしながら、最近の円高ウォン安傾向、韓国経済の低迷、加えて竹島問題などが影響し、日韓航路の利用を牽引してきた韓国人客の伸びが夏ごろから鈍化し、9月には16%の大幅な減少となっています。また、増加傾向にある日本人客も国内景気が停滞しており、個人消費の不振も避けられない状況であることから、今後、日韓航路は厳しい状況が続き、その復活は日韓両国の経済の復調が鍵になるものと思われます。

（単位：人）

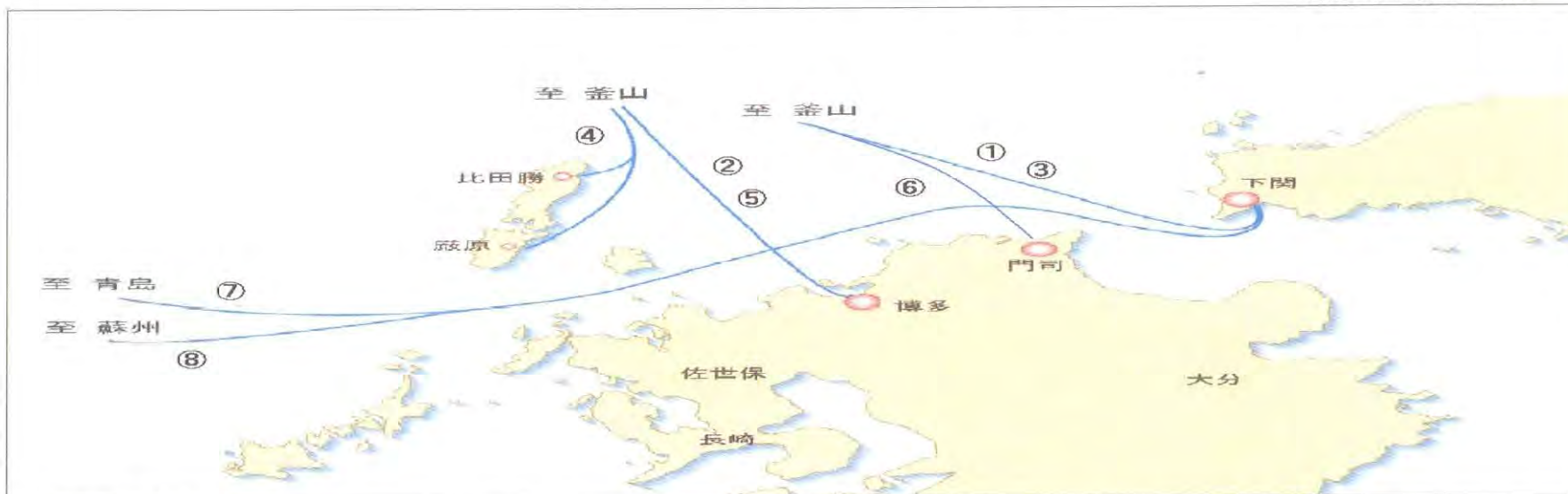
	日本人			韓国人			その他			合計		
	19年	20年	前年比	19年	20年	前年比	19年	20年	前年比	19年	20年	前年比
4月	22,438	22,796	101.6%	72,963	81,638	111.9%	1,541	1,253	81.3%	96,942	105,687	109.0%
5月	26,609	26,405	99.2%	78,181	89,152	114.0%	1,466	1,697	115.8%	106,256	117,254	110.4%
6月	23,999	22,285	92.9%	59,247	68,005	114.8%	1,279	1,442	112.7%	84,525	91,732	108.5%
7月	21,888	23,545	107.6%	75,495	76,838	101.8%	1,730	2,232	129.0%	99,113	102,615	103.5%
8月	35,070	35,609	101.5%	100,615	103,483	102.9%	2,416	3,091	127.9%	138,101	142,183	103.0%
9月	24,554	26,206	106.7%	58,018	48,532	83.6%	1,795	1,957	109.0%	84,367	76,695	90.9%
計	154,558	156,846	101.5%	444,519	467,648	105.2%	10,227	11,672	114.1%	609,304	636,166	104.4%
18年度同期	161,180			355,426			9,541			526,147		
17年度同期	178,096			272,890			8,317			459,303		
16年度同期	235,855			212,893			7,265			456,013		

日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移(上半期分)



# 対外旅客定期航路事業等の概況

平成20年11月21日 現在



## 日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月	総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	438	18 関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	10,862	522	23.5 毎日1往復(但し、日曜休みあり)
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	197	43 未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H 3. 3	JF	164	215	43 週36便
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	215	43 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						ビートル五世(日)	H16. 7	JF	165	200	43

## 日韓航路(外国船社)

③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	関釜フェリー(株)	S58. 5	星希(ソヒ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,665	438	20 関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	(株)大垂高速海運	H12. 4	シーフラワーⅡ(韓)	H12. 4	高旅	555	376	30 厳原:月、金、土、第2・4木出航
		ドリームフラワー(韓)	H19. 9			高旅	469	300	38 比田勝:日、水 第1・3木出航 但し、平日1往復、土日2往復		
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コピー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45 JR九州高速船(株)と共同運航
						KOBEEⅢ(韓)	H14. 9	JF	303	222	45 週31便
						KOBEEⅤ(韓)	H16. 3	JF	267	215	45 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
⑥	門司～釜山(韓国)	201	釜→門7:00 門→釜9:30	(株)シーアンドクルーズ	H20. 6	KC BRIDGE(韓)	H20. 6	フェリー	16,340	600	20 週6往復 H20.8.27から運休

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑦	下関～青島(中国)	1,059	26:30	オリエンツフェリー(株)	H10. 1	ゆうとぴあ(パナマ)	H10. 10	フェリー	26,927	350	22 週2往復
⑧	下関～蘇州(中国)	1,028	28:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとぴあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	27,150	475	22 週1往復

※ 日本船社の船舶の総トン数は国内トン数を、外国船社の船舶の総トン数は国際トン数を記載している。