



船用工業上半期、修理高は好調。生産高は前年割れ。

～ 九州・山口(西部)における平成20年上半期 船用工業生産実績 ～

平成20年11月21日

(問い合わせ先)

九州運輸局

(担当：海事振興部 船舶産業課)

電話 092-472-3158 池田

1. 生産実績

管内の船用工業生産高については、平成10年をピークとして一時減少傾向を示したものの、平成13年には増加に転じ、その後においても堅調を維持し、平成19年には過去最高を記録した。

平成20年の上半期(1月～6月)船用工業生産高実績については、840億円で前年同期と比べ、金額で17.2億円、2.0%の減少となった。

製品別生産高は次のとおりであり、製品により前年実績を大幅に割り込むものがある一方、10%台の伸びを示しているものなど、顕著な差がみられる。

- (1) 船用タービンの生産高は、17.1億円で前年比 19.7億円、53.5%減少した。
- (2) 船用内燃機関の生産高は、230.4億円で前年比 21.6億円、10.4%増加した。
- (3) 船用ボイラの生産高は、48.6億円で前年比 31.1億円、39.0%減少した。
- (4) 船用補助機械の生産高は、48.4億円で前年比 4.4億円、10.1%増加した。
- (5) 係船・荷役機械の生産高は、89.1億円で前年比 28.4億円、24.2%減少した。
- (6) 軸系・プロペラの生産高は、28億円で前年比 1.5億円、5.2%減少した。
- (7) 航海用機器の生産高は、12.3億円で前年比 1.9億円、18.2%増加した。
- (8) ぎ装品の生産高は、156.3億円で前年比 15億円、10.7%増加した。
- (9) 部分品・附属品の生産高は、210.3億円で前年比 20.4億円、10.8%増加した。

2. 修理高

管内の平成20年上半期の修理高は、35.1億円で、前年同期比 2.9億円(9.2%)の増加となった。

修理高全体の50.0%を占める船用内燃機関の修理高は、17.5億円で、前年同期比 0.2億円、1.4%増とほぼ横ばいであった。また、同じく35.3%を占める係船・荷役機械については、12.4億円で、前年同期比 2.2億円、22.4%の増加となった。

平成20年上半期 管内製品別生産高実績

品 目	数 量	金 額 (千円)	構 成 比 (%)	前年同期 (千円)	対前年同期比 (%)
船 用 タ ー ビ ン	12	1,711,825	2.0	3,684,710	46.5
船 用 内 燃 機 関	93,236	23,049,547	27.4	20,882,222	110.4
船 用 ボ イ ラ	70	4,861,915	5.8	7,975,252	61.0
船 用 補 助 機 械	9,286	4,846,761	5.8	4,402,427	110.1
係 船 ・ 荷 役 機 械	583	8,910,399	10.6	11,757,792	75.8
軸 系 ・ プ ロ ペ ラ	469	2,807,696	3.3	2,962,301	94.8
航 海 用 機 器	204	1,235,339	1.5	1,044,761	118.2
ぎ 装 品	(61,820.5) 5,246	15,635,373	18.6	14,125,645	110.7
部 分 品 ・ 附 属 品	(32,469.2)	21,030,326	25.0	18,983,297	110.8
合 計	(94,289.7) 109,106	84,089,181	100.0	85,818,407	98.0

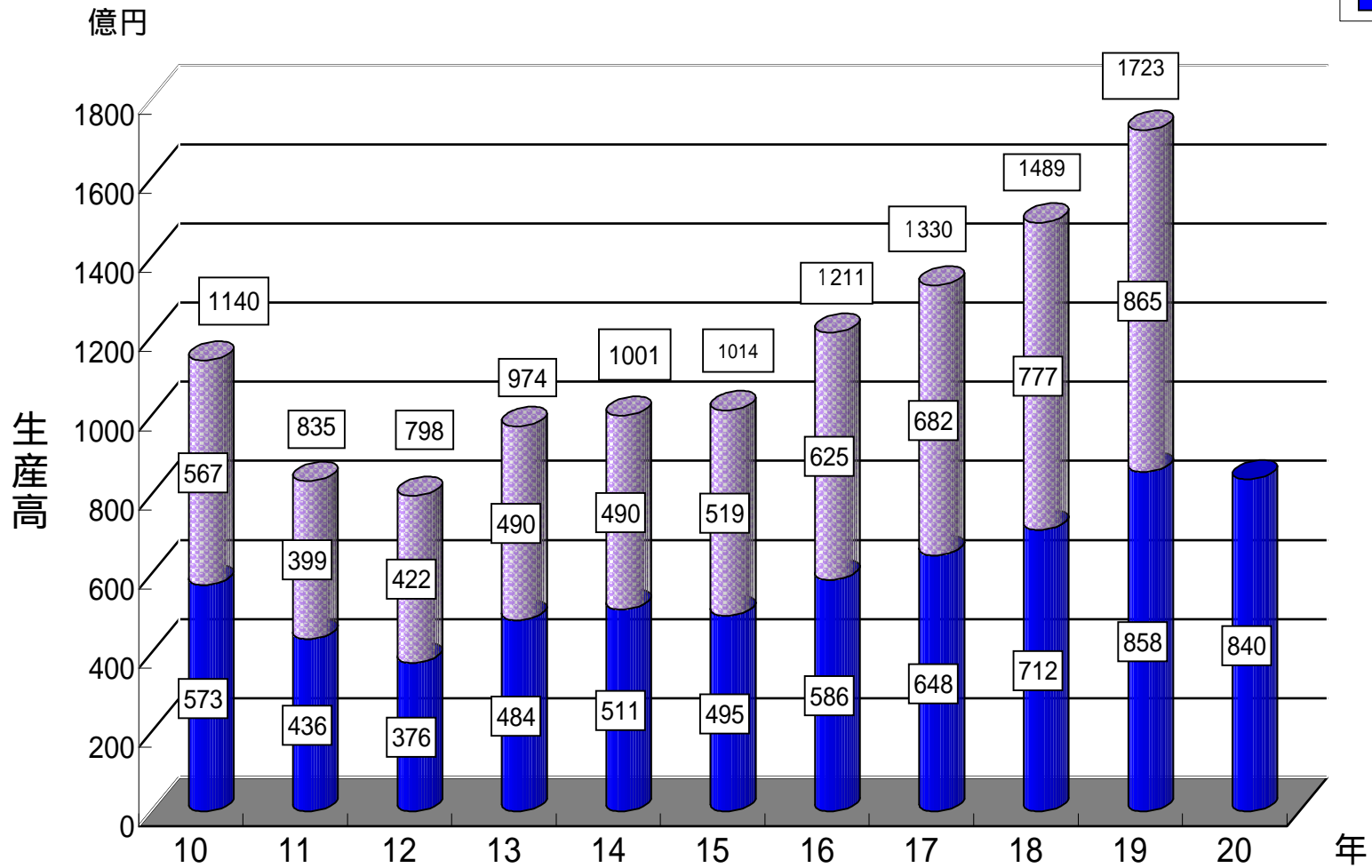
(注)「数量」欄の()内は、重量(トン)。

平成20年上半期 管内製品別修理高実績

品 目	数 量	金 額 (千円)	構成比 (%)	前年同期 (千円)	対前年同期比 (%)
舶 用 タ ー ビ ン	1	5,124	0.1	12,700	40.3
舶 用 内 燃 機 関	5,889	1,758,547	50.0	1,735,089	101.4
舶 用 ボ イ ラ	5	10,913	0.3	37,492	29.1
舶 用 補 助 機 械	1,254	344,175	9.8	326,125	105.5
係 船 ・ 荷 役 機 械	2,127	1,240,125	35.3	1,013,183	122.4
軸 系 ・ プ ロ ペ ラ	288	19,394	0.6	46,272	41.9
航 海 用 機 器	1,807	138,983	4.0	51,001	272.5
合 計	11,371	3,517,261	100.0	3,221,862	109.2

管内船用製品生産高の推移

■ 下半期
■ 上半期



管内船用製品修理高の推移

■ 下半期
■ 上半期

