

建造量・受注量が減少、手持工事量は高い水準を維持

～ 九州・山口（西部）の平成20年度上半期鋼製船舶造船実績 ～

平成20年11月21日

【問い合わせ先】

九州運輸局

（担当：海事振興部船舶産業課）

電話 092-472-3158 高司（タカジ）

○建造量 平成20年度上半期における建造量（竣工ベース）は、対前年度同期比 7.8%減の 2,249 千総トンとなった。

船種別にみると、貨物船については、ばら積み貨物船が対前年度同期比 22.2%増の 1,357 千総トンとなったが、油槽船については、一般油槽船が対前年度同期比 76.9%減の 136 千総トンとなった。

○受注量 平成20年度上半期における受注量（契約ベース）は、対前年度同期比 16.0%減の 2,745 千総トンとなった。

船種別にみると、貨物船については、一般貨物船が対前年度同期比 37.2%増の 31 千総トン、ばら積み貨物船が同 11.2%減の 1673 千総トン、自動車運搬船が同 86.4%減の 88 千総トン、その他が同 41.8%減の 196 千総トンで、油槽船については、一般油槽船が対前年度同期比 164.1%増の 530 千総トン、化学製品運搬船が同 53.1%減の 47 千総トン、LPG船が同 868.2%増の 164 千総トンとなった。

○手持工事量 平成20年9月末における手持工事量は、対前年同月比 9.0%増の 15,095 千総トンとなった。

船種別にみると、貨物船については、一般貨物船が対前年同月比 77.8%増の 92 千総トン、ばら積み貨物船が同 20.4%増の 7,699 千総トン、その他が同 29.3%増の 975 千総トンで、油槽船については、LPG船が対前年同月比 27.4%増の 627 千総トン、LNG船が同 496.2%減の 594 千総トンであった。

鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成20年度上半期	43	1,743,572	20	501,129	2	645	5	4,031	70	2,249,377	
	平成19年度上半期	39	1,486,873	30	950,607	1	2,300	4	1,165	74	2,440,945	
	増 減	4	256,699	-10	-449,478	1	-1,655	1	2,866	-4	-191,568	
	増 減 率 (%)	10.3	17.3	-33.3	-47.3	100.0	-72.0	25.0	246.0	-5.4	-7.8	
受 注 量	平成20年度上半期	43	1,987,236	23	740,995	3	689	4	16,049	73	2,744,969	
	平成19年度上半期	59	2,890,841	22	374,575	4	1,201	5	303	90	3,266,920	
	増 減	-16	-903,605	1	366,420	-1	-512	-1	15,746	-17	-521,951	
	増 減 率 (%)	-27.1	-31.3	4.5	97.8	-25.0	-42.6	-20.0	5,196.7	-18.9	-16.0	
手 持 工 事 量	平成20年9月末現在	281	10,749,153	135	4,322,324	7	1,756	14	21,775	437	15,095,008	
	平成19年9月末現在	251	9,140,083	129	4,711,590	6	1,815	5	450	391	13,853,938	
	増 減	30	1,609,070	6	-389,266	1	-59	9	21,325	46	1,241,070	
	増 減 率 (%)	12.0	17.6	4.7	-8.3	16.7	-3.3	180.0	4,738.9	11.8	9.0	

※ 調査協力造船所工場総数 58工場 (総トン数20トン、長さ15メートル以上の新造船建造設備を有する造船所)

船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

		建 造 量				受 注 量				手 持 ち 工 事 量			
		平成20年度上半期		平成19年度上半期		平成20年度上半期		平成19年度上半期		平成20年9月末現在		平成19年9月末現在	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨物船	一般貨物船	8	23,342	7	21,865	7	30,527	5	22,245	18	92,040	17	51,760
	ばら積み貨物船	25	1,356,531	24	1,109,758	29	1,672,811	34	1,884,047	193	7,699,367	167	6,395,244
	フェリー	1	8,300									3	31,060
	砂利船												
	冷凍運搬船											1	4,500
	自動車運搬船	4	146,799	3	146,600	2	87,800	15	647,800	44	1,982,398	41	1,903,200
	その他	5	208,600	5	208,650	5	196,098	5	336,749	26	975,348	22	754,319
	合計	43	1,743,572	39	1,486,873	43	1,987,236	59	2,890,841	281	10,749,153	251	9,140,083
油槽船	一般油槽船	6	136,049	15	588,269	13	530,095	8	200,750	48	1,883,839	40	1,673,775
	石油製品運搬船	3	159,600	2	82,000			2	56,988	16	789,400	20	911,737
	化学製品運搬船	8	87,300	9	89,700	4	46,900	11	99,899	44	427,847	45	454,699
	L P G	2	10,180	3	82,638	6	164,000	1	16,938	22	627,238	14	492,379
	L N G	1	108,000	1	108,000					5	594,000	10	1,179,000
	その他												
	合計	20	501,129	30	950,607	23	740,995	22	374,575	135	4,322,324	129	4,711,590
その他	曳船	3	597	2	176	1	199	1	199	6	1,765	2	398
	旅客船			1	99	1	15,800			1	15,800		
	台船	2	3,434										
	バージ			1	890					1	890		
	その他					2	50	4	104	6	3,320	3	52
	合計	5	4,031	4	1,165	4	16,049	5	303	14	21,775	5	450
漁船		2	645	1	2,300	3	689	4	1,201	7	1,756	6	1,815
総合計		70	2,249,377	74	2,440,945	73	2,744,969	90	3,266,920	437	15,095,008	391	13,853,938

管内臨時船舶建造調整法による建造許可実績

(単位:隻、千総トン、百万円)

区分 期別	隻数	総トン数	契約船価
平成19年度上半期	51	2,177.1	253,173
増減	9	509.4	47,839
増減率(%)	17.6	23.4	18.9
平成20年度上半期 (全国実績)	226	8,883.5	1,017,906
対全国比(%)	26.5	30.2	29.6

注1) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

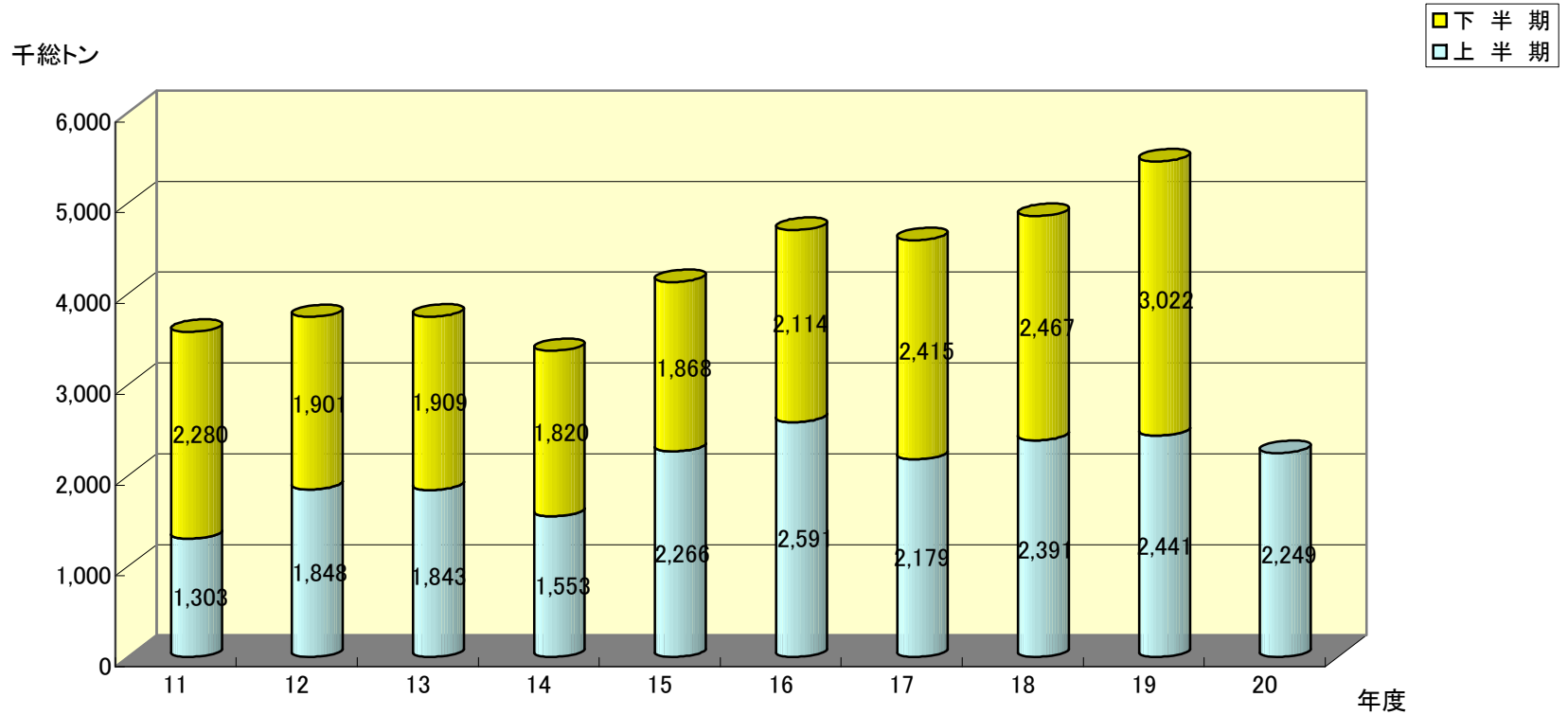
注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。

管内船種別建造許可実績

(単位:隻、千総トン)

区分	平成20年度上半期		平成19年度上半期		総トン数に おける 増減	総トン数に おける 増減率(%)		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数				
貨物船	一般貨物船	8	132.7	4	80.1	52.6	65.6	
	ばら積貨物船	24	1,397.7	17	901.7	496.0	55.0	
	貨物兼油槽船					0.0	0.0	
	その 他の	自動車運搬船	7	262.1	3	31.9	230.2	721.6
		コンテナ船	4	38.2	3	189.6	-151.4	-79.8
	冷凍貨物船					0.0	0.0	
	重量物運搬船					0.0	0.0	
バージ					0.0	0.0		
貨物船合計	43	1,830.6	27	1,203.3	627.3	52.1		
油槽船	一般油槽船	4	332.6	4	430.6	-98.0	-22.8	
	石油製品運搬船	3	146.6	1	3.8	142.8	3,757.9	
	化学製品運搬船	2	19.5	12	124.5	-105.0	-84.3	
	LPG運搬船	6	117.2	4	59.0	58.2	98.7	
	LNG運搬船	2	240.0	3	356.0	-116.0	-32.6	
油槽船合計	17	855.9	24	973.9	-118.0	-12.1		
その他	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0		
総計	60	2,686.5	51	2,177.1	509.3	23.4		

鋼製船舶建造量の推移

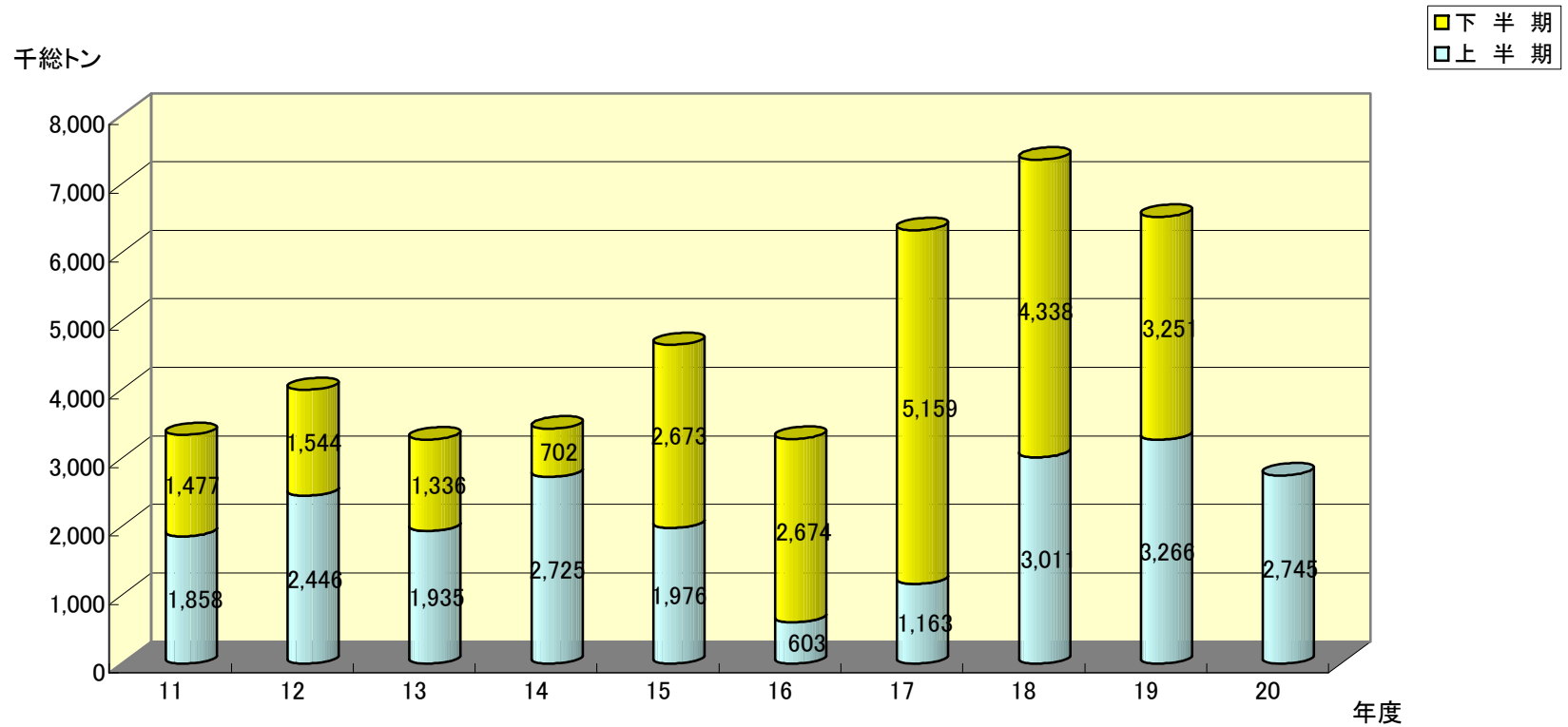


(建造量)

(単位:千総トン)

年度	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
上半期	1,303	1,848	1,843	1,553	2,266	2,591	2,179	2,391	2,441	2,249
下半期	2,280	1,901	1,909	1,820	1,868	2,114	2,415	2,467	3,022	
合計	3,583	3,749	3,752	3,373	4,134	4,705	4,594	4,858	5,463	

鋼船受注量の推移

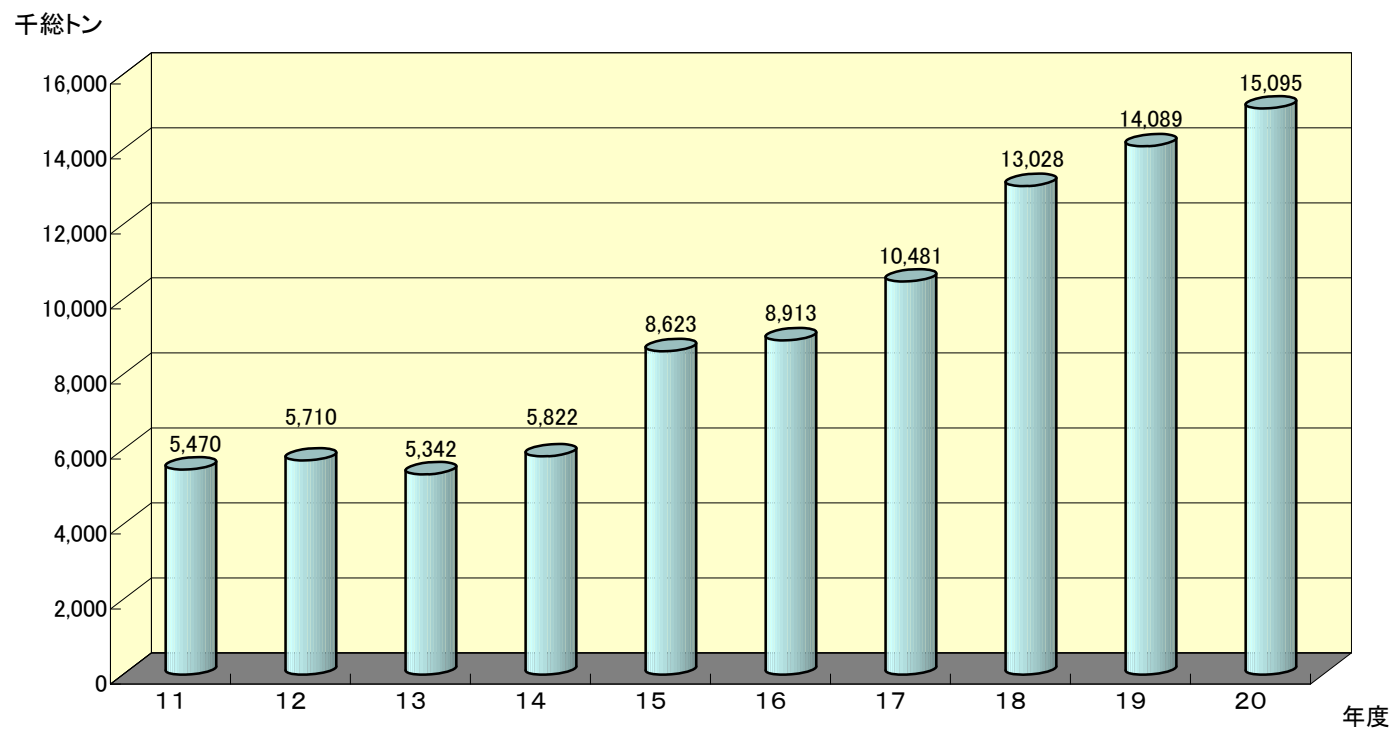


(受注量)

(単位:千総トン)

年度	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
上半期	1,858	2,446	1,935	2,725	1,976	603	1,163	3,011	3,266	2,745
下半期	1,477	1,544	1,336	702	2,673	2,674	5,159	4,338	3,251	
合計	3,335	3,990	3,271	3,427	4,649	3,277	6,322	7,349	6,517	

手持ち工事量の推移



(単位:千総トン)

年度	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
手持ち工事量	5,470	5,710	5,342	5,822	8,623	8,913	10,481	13,028	14,089	15,095

注1) 手持ち工事量は、平成20年度が9月末、その他は各年度末(3月)。

注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。