

平成21年5月22日

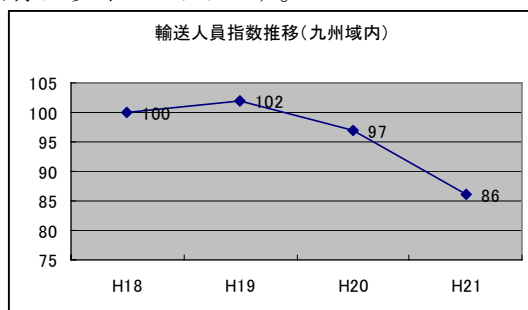
### ゴールデンウィーク期間中の高速バスの輸送人員

九州運輸局では、ゴールデンウィーク期間(4月25日～5月6日)における、高速バス輸送実績を取りまとめましたのでお知らせします。

#### 1. 九州域内の輸送実績 (資料1)

- 九州域内の路線を主な路線別に集計しています。
- 主な15路線の輸送人員は264,078人(前年同期比:▲42,094人、13.7%減)となっています。主要15路線では全路線で対前年同期比輸送人員が下回る一方、便数は対前年比99.3%とほぼ横ばいとなっています。輸送人員減少率が大きかった路線は以下のとおりです。

- ①福岡 ⇄ 鹿児島 ▲21.4%
- ②北九州 ⇄ 長崎 ▲19.0%
- ③福岡 ⇄ 宮崎 ▲17.9%

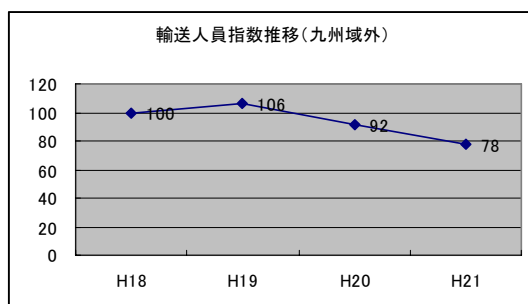


- 九州域内全路線の輸送人員は459,166人(前年同期比:▲62,197人、12.9%減)となっています。

#### 2. 九州域外の高速バスの輸送実績 (資料2)

- 九州域外の路線(共同運行している他局管轄事業者の実績を除く)を集計しています。
- 九州域外全路線の輸送人員は18,267人(前年同期比:▲3,289人、15.3%減)となっています。輸送人員が前年同期を上回った路線は25路線中4路線のみとなっています。一方輸送人員減少率が大きかった路線は以下のとおりです。

- ①福岡 ⇄ 光(山口県) ▲27.2%
- ②鹿児島 ⇄ 大阪 ▲25.5%
- ③福岡 ⇄ 名古屋 ▲25.1%



<問い合わせ先>

九州運輸局自動車交通部  
 旅客第一課 担当: 中川原・三根  
 電話092-472-2521

## 九州域内のGW期間中高速バス輸送実績

資料1

| 路線(系統)      | 平成21年4月25日<br>～5月6日 |        | 平成20年4月25日<br>～5月6日 |        | 対前年比  |        |
|-------------|---------------------|--------|---------------------|--------|-------|--------|
|             | 輸送人員                | 全便数    | 輸送人員                | 全便数    | 輸送人員  | 便数     |
| 福岡 ⇄ 北九州    | 64,804              | 3467   | 74,887              | 3498   | 86.5% | 99.1%  |
| 福岡 ⇄ 佐賀     | 21,446              | 1229   | 23,131              | 1170   | 92.7% | 105.0% |
| 福岡 ⇄ 長崎     | 33,364              | 1701   | 39,088              | 1775   | 85.4% | 95.8%  |
| 福岡 ⇄ 佐世保    | 17,808              | 1034   | 20,250              | 1039   | 87.9% | 99.5%  |
| 福岡 ⇄ 熊本     | 45,795              | 2499   | 53,344              | 2406   | 85.8% | 103.9% |
| 福岡 ⇄ 大分     | 20,525              | 1260   | 23,160              | 1256   | 88.6% | 100.3% |
| 福岡 ⇄ 別府     | 5,986               | 390    | 6,893               | 389    | 86.8% | 100.3% |
| 福岡 ⇄ 宮崎     | 18,002              | 918    | 21,930              | 983    | 82.1% | 93.4%  |
| 福岡 ⇄ 鹿児島    | 16,201              | 793    | 20,612              | 862    | 78.6% | 92.0%  |
| 北九州 ⇄ 長崎    | 3,172               | 218    | 3,918               | 241    | 81.0% | 90.5%  |
| 北九州 ⇄ 熊本    | 2,891               | 216    | 3,282               | 216    | 88.1% | 100.0% |
| 長崎 ⇄ 熊本     | 3,952               | 201    | 4,365               | 204    | 90.5% | 98.5%  |
| 長崎 ⇄ 大分     | 2,688               | 178    | 3,097               | 178    | 86.8% | 100.0% |
| 長崎 ⇄ 宮崎     | 1,180               | 64     | 1,285               | 63     | 91.8% | 101.6% |
| 熊本 ⇄ 宮崎     | 6,264               | 347    | 6,930               | 339    | 90.4% | 102.4% |
| 主な15路線 小計   | 264,078             | 14,515 | 306,172             | 14,619 | 86.3% | 99.3%  |
| 空港連絡15路線 小計 | 110,241             | 8511   | 121,325             | 8662   | 90.9% | 98.3%  |
| その他21路線 小計  | 84,847              | 5444   | 93,866              | 5551   | 90.4% | 98.1%  |
| 合計(51路線)    | 459,166             | 28,470 | 521,363             | 28,832 | 88.1% | 98.7%  |

## 九州域外のGW期間中の高速バス輸送実績

資料2

| 路線(系統)                   | 平成21年4月25日<br>～5月6日 |     | 平成20年4月25日<br>～5月6日 |       | 対前年比   |        |
|--------------------------|---------------------|-----|---------------------|-------|--------|--------|
|                          | 輸送人員                | 全便数 | 輸送人員                | 全便数   | 輸送人員   | 便数     |
| 福岡(天神BC) ⇔ 東京(新宿駅西口)     | 1,280               | 63  | 1,278               | 63    | 100.2% | 100.0% |
| 福岡(天神BC) ⇔ 名古屋(名鉄BC)     | 787                 | 37  | 1,051               | 50    | 74.9%  | 74.0%  |
| 福岡(天神BC) ⇔ 京都(京都駅八条口)    | 231                 | 12  | 270                 | 14    | 85.6%  | 85.7%  |
| 福岡(天神BC) ⇔ 大阪(梅田)        | 489                 | 24  | 629                 | 29    | 77.7%  | 82.8%  |
| 福岡(博多駅) ⇔ 大阪(JRなんば駅)     | 333                 | 12  | 351                 | 12    | 94.9%  | 100.0% |
| 福岡(天神BC) ⇔ 高松(高松駅)       | 366                 | 18  | 420                 | 17    | 87.1%  | 105.9% |
| 福岡(天神BC) ⇔ 松山(松山室町営業所)   | 249                 | 12  | 0                   | 0     | -      | -      |
| 福岡(天神BC) ⇔ 岡山(岡山駅)       | 284                 | 12  | 310                 | 12    | 91.6%  | 100.0% |
| 福岡(天神BC) ⇔ 下関(下関駅)       | 4,195               | 256 | 5,040               | 240   | 83.2%  | 106.7% |
| 福岡(博多駅) ⇔ 山口(山口駅)        | 1,559               | 76  | 1,928               | 82    | 80.9%  | 92.7%  |
| 福岡(博多駅) ⇔ 広島(広島BC)       | 1,635               | 78  | 2,103               | 87    | 77.7%  | 89.7%  |
| 福岡(博多駅) ⇔ 光(市役所前)        | 673                 | 48  | 924                 | 49    | 72.8%  | 98.0%  |
| 北九州空港 ⇔ 下関(下関駅)          | 0                   | 0   | 464                 | 96    | -      | -      |
| 長崎(長崎バス本社T) ⇔ 名古屋(名鉄BC)  | 575                 | 26  | 689                 | 26    | 83.5%  | 100.0% |
| 長崎(長崎バス本社T) ⇔ 京都(京都駅八条口) | 582                 | 24  | 618                 | 28    | 94.2%  | 85.7%  |
| 長崎(長崎駅前) ⇔ 大阪(梅田)        | 425                 | 18  | 367                 | 15    | 115.8% | 120.0% |
| 長崎(長崎バス本社T) ⇔ 神戸(三ノ宮駅)   | 229                 | 12  | 251                 | 12    | 91.2%  | 100.0% |
| 佐世保(ハウステンボス) ⇔ 名古屋(名鉄BC) | 709                 | 32  | 686                 | 31    | 103.4% | 103.2% |
| 佐世保(ハウステンボス) ⇔ 堺(堺東駅)    | 291                 | 13  | 387                 | 15    | 75.2%  | 86.7%  |
| 熊本(交通センター) ⇔ 名古屋(名鉄BC)   | 608                 | 29  | 636                 | 24    | 95.6%  | 120.8% |
| 熊本(交通センター) ⇔ 京都(京都八条口)   | 590                 | 29  | 630                 | 21    | 93.7%  | 138.1% |
| 大分(トキハ前) ⇔ 名古屋(名鉄BC)     | 789                 | 41  | 874                 | 46    | 90.3%  | 89.1%  |
| 別府(別府北浜) ⇔ 広島(広島BC)      | 365                 | 24  | 341                 | 24    | 107.0% | 100.0% |
| 鹿児島(鹿児島中央駅) ⇔ 大阪(梅田)     | 564                 | 27  | 757                 | 35    | 74.5%  | 77.1%  |
| 鹿児島(いづろ) ⇔ 尼崎            | 459                 | 24  | 552                 | 24    | 83.2%  | 100.0% |
| 合計(25路線)                 | 18,267              | 947 | 21,556              | 1,052 | 84.7%  | 90.0%  |