

平成21年5月27日

日韓旅客航路 利用客数大幅落ち込み

～ 平成20年度日韓旅客定期航路の輸送実績 ～

九州運輸局 海事振興部 旅客課
担当：山下・川上
092-472-3155

【 概要 】

九州（山口県下関市を含む）と韓国を結ぶ国際旅客航路の平成20年度旅客輸送実績は109.5万人で、これは前年度比10%（12万1665人）の大幅減少となった。

【 国籍別の利用客数 】

韓国人が71万8672人、前年度比21%（18万8860人）の減少。
日本人が35万6302人、前年度比22%（6万5041人）の増加。
その他が2万131人、前年度比12%（2154人）の増加。

【 増減の要因 】

韓国人の減少の主な要因は、ウォン安の影響により観光旅行客が減少している。
日本人の増加の主な要因は、円高、ウォン安の影響によりショッピング目的の旅行客が増加した。

【 集計期間、推移状況 】

国籍別集計を始めた平成11年度から、平成19年度の10年間では、平成15年度に新型肺炎（SARS）の影響等により若干減少したものの、その期間以外は順調に実績を伸ばしていた。平成20年度は、韓国人旅客の減少が大きく、一転して大幅な落ち込みとなった。

【 集計航路 】

九州管内と韓国間の対外旅客定期航路事業

- ・ 7社4区間（フェリー4隻・高速船9隻）^{注）}が運航されている。
- ・ 航路は、「下関～釜山」、「博多～釜山」、「厳原・比田勝～釜山」、「北九州～釜山」の4区間である。

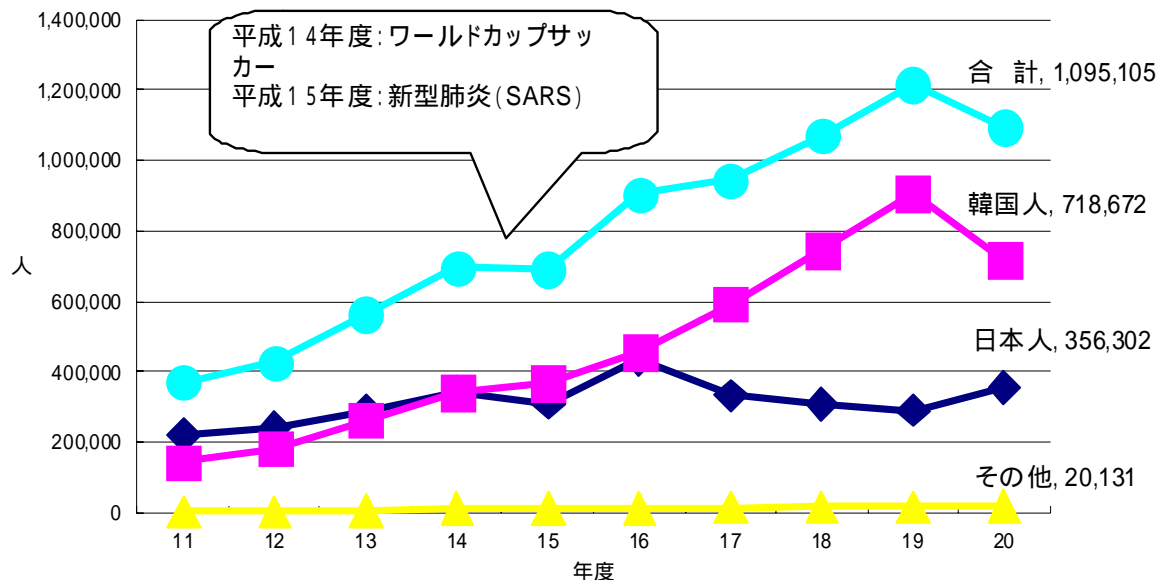
注）「北九州～釜山」航路については、(株)C & CRUISE（シーアンドクルーズ）がH20年6月に運航開始したが、H20年8月の機関故障以来運休している。現在は、6社3区間（フェリー3隻・高速船9隻）となる。



平成20年度旅客実績

国籍	旅客実績	(平成19年度との差)
日本人	35万6302人	6万5041人 22%増
韓国人	71万8672人	-18万8860人 21%減
日韓計	107万4974人	-12万3819人 10%減
その他	2万131人	2154人 12%増
合計	109万5105人	-12万1665人 10%減

日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移(年度)



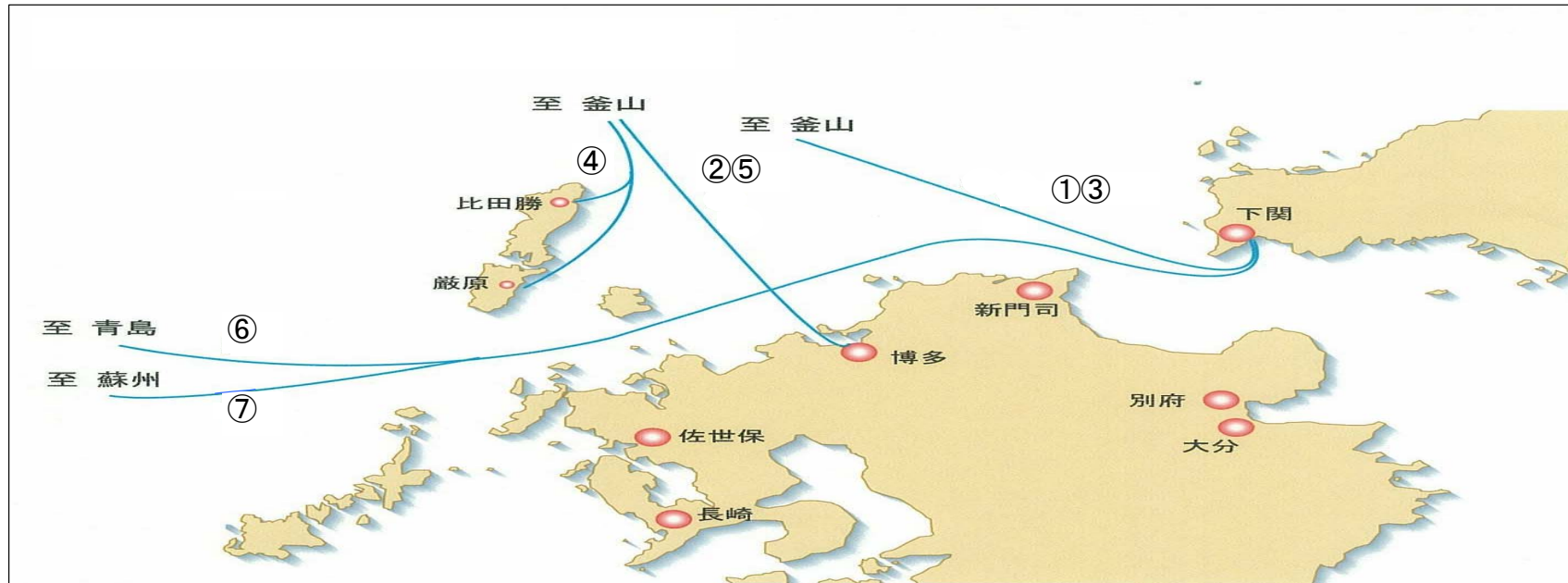
輸送実績一覧表

(単位:人)

年度	日本人		韓国人		その他		合計	
	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	
11	222,442	-	145,224	-	4,308	-	371,974	131.7%
12	240,888	108.3%	182,555	125.7%	4,790	111.2%	428,233	115.1%
13	292,194	121.3%	264,929	145.1%	7,288	152.2%	564,411	131.8%
14	341,850	117.0%	342,655	129.3%	12,602	172.9%	697,107	123.5%
15	311,690	91.2%	369,162	107.7%	11,448	90.8%	692,300	99.3%
16	435,138	139.6%	456,924	123.8%	13,839	120.9%	905,901	130.9%
17	333,808	76.7%	594,615	130.1%	16,267	117.5%	944,690	104.3%
18	308,314	92.4%	744,828	125.3%	18,264	112.3%	1,071,406	113.4%
19	291,261	94.5%	907,532	121.8%	17,977	98.4%	1,216,770	113.6%
20	356,302	122.3%	718,672	79.2%	20,131	112.0%	1,095,105	90.0%

対外旅客定期航路事業等の概況

平成21年5月27日 現在



日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月		総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	460	18	関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	10,862	647	23.5	毎日1往復(但し、日曜休みあり)
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	200	43	未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H3. 3	JF	164	200	43	毎日3往復
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	200	43	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						ビートル五世(日)	H16. 7	JF	165	200	43	

日韓航路(外国船社)

③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	関釜フェリー(株)	S58. 5	星希(ソヒ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,875	562	18	関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	(株)大亜高速海運	H12. 4	シーフラワーII(韓)	H12. 4	高旅	555	376	30	厳原:月、金、土、第2・4木出航
		76	1:40			ドリームフラワー	H19. 9	高旅	469	300	38	比田勝:日、水 第1・3木出航 但し、平日1往復、土日2往復
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コビー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45	JR九州高速船(株)と共同運航
						KOBEEIII(韓)	H14. 9	JF	303	222	45	毎日2往復
						KOBEEV(韓)	H16. 3	JF	267	215	45	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
	釜山(韓国)～北九州		7:00	(株)C&CRUISE	H20.6	KC BRIDGE(韓)	H20. 6	フェリー	16,340	542	23	1日1往復、日曜運休

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑥	下関～青島(中国)	1,059	28:30	オリエンツフェリー(株)	H10. 1	ゆうとぴあ(パナマ)	H14. 10	フェリー	26,906	350	22.6	週2往復
⑦	下関～蘇州(中国)	1,028	39:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとぴあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	26,933	475	22.6	週1往復

※ 日本船社の船舶の総トン数は国内トン数を、外国船社の船舶の総トン数は国際トン数を記載している。