



平成21年1月19日

公共交通利用促進のための実験運行（運航）を実施！ ～長崎市内の交通渋滞緩和・CO2削減に向けて～

長崎大学の杉山准教授を委員長とする「モビリティ・マネジメントによる長崎型公共交通利用促進方策に関する調査検討委員会」は、長崎市内のマイカー通勤を削減して公共交通利用促進を図るための実験運行（運航）を下記のとおり実施します。

この実験運行（運航）は、三菱重工業(株)長崎造船所の協力のもと、香焼工場にマイカーで通勤する方々を対象とするもので、期間中は、バスと旅客船を利用して通勤していただきます。

長崎市の南部及び北部地域の居住者については、直行バスを利用、西部地域の居住者については、パーク&ライド方式を取り入れて、同市小瀬戸の駐車場まではマイカーで、そこから旅客船に乗り換えて香焼工場まで通勤します。

交通渋滞緩和、CO2削減、交通事故防止、さらには自らの運転が不要でリラックスできるといったメリットも多く、パートナー会社を含めて延べ800人の参加を見込んでいます。

記

- 1．実施日 平成21年1月21～23日
- 2．実施地 長崎市内7方面～三菱重工長崎：香焼工場
- 3．参加者 三菱重工業(株)長崎造船所、香焼工場のマイカー通勤者延べ800名（一部パートナー会社を含む。）
- 4．その他 バス運行、旅客船運航の詳細は、実験参加者に配付しました別添の各「ご案内」をご参照ください。

香焼工場内での取材は、業務に支障をきたしますのでご遠慮願います。

(お問合せ先等) 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
九州運輸局交通環境部環境課 担当：山口、尾堂
TEL 092-472-2330 FAX 092-472-2316

「通勤バス」等の実験運行のご案内

香焼地区までを直行で結ぶ通勤バス等を運行します！
ご利用よろしくお祈いします。

◆実験運行の目的

長崎市における渋滞緩和、二酸化炭素排出量削減等を目的とした『マイカー通勤者の公共交通利用促進』への取り組みを進めております。その一環と致しまして、通勤バス等の実験運行を行うことになりました。

◆実験運行の概要

できる限り多くのマイカー通勤者の方々に利用して頂くように、団地・社宅から香焼地区まで直行で結ぶ通勤バス等を朝・夕運行します。なお、運行する団地・社宅と実験運行日は下記の通りです。

○実験運行日

第1日目：平成21年1月21日(水) 第2日目：平成21年1月22日(木)
第3日目：平成21年1月23日(金) 計3日間

○実験対象団地又は社宅

- ①長与社宅 ②昭和寮 ③飽の浦寮 ④平山台団地 ⑤晴海台団地 ⑥ダイヤモンド
⑦深堀社宅

◆団地・社宅別実験運行の内容 ※各団地・社宅で運行内容は異なるのでご注意ください！

- 通勤バス等は、時刻表を基本に運行します。当日は、乗り遅れないように、時間に余裕を持って乗り場までお越し下さい。
- もし、乗り遅れた場合には、普段と同じ方法(マイカー)による通勤となりますのでご了承ください。
- 香焼地区内の通勤バス、通勤船乗降場は裏面に記載していますので、ご確認ください。

① 長与社宅

■長与社宅乗降場 下図参照



通勤バス乗降場
(社宅とグラウンドの間)

■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、長与社宅から香焼地区を直行で結ぶ通勤バスで移動します。
◇帰りは、香焼地区から大波止ターミナルまでは「ぐらばあ」で移動し、長与社宅行きの直行バスに乗り換えとなります。

【行き】

長与社宅→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:10頃]	
長与社宅	香焼地区バス乗降場 ※各乗降場に順次停車
6:10	香焼口 ▶ 深浦 ▶ 長浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

【帰り】

通勤船「ぐらばあ」		長与社宅行き直行バス	
長浜	中央棧橋	大波止ターミナル	大波止ターミナル
17:40	-	18:05	18:10
-	18:40	19:03	19:10
-	19:40	20:03	20:10

直行バスへ乗り換え

② 昭和寮

■昭和寮乗降場 下図参照



通勤バス乗降場
(寮敷地内)

■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、昭和寮から香焼地区を直行で結ぶ通勤バスで移動します。
◇帰りは、香焼地区から大波止ターミナルまで「ぐらばあ」で移動し、昭和寮行きの直行バスに乗り換えとなります。

【行き】

昭和寮→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:15頃]	
昭和寮	香焼地区バス乗降場 ※各乗降場に順次停車
6:30	香焼口 ▶ 深浦 ▶ 長浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

【帰り】

通勤船「ぐらばあ」		昭和寮行き直行バス	
長浜	中央棧橋	大波止ターミナル	大波止ターミナル
17:40	-	18:05	18:10
-	18:40	19:03	19:10
-	19:40	20:03	20:10

直行バスへ乗り換え

③ 飽の浦寮 ※飽の浦寮は、実験第2日目だけ通勤船利用となりますのでご注意ください！

== 実験第1日目、第3日目は通勤バスを運行 ==

■飽の浦寮乗降場 下図参照



通勤バス乗降場
(寮敷地横)

■運行ダイヤ：1/21(水)、1/23(金)

◇行きは、飽の浦寮から香焼地区を直行で結ぶ通勤バスで移動します。
◇帰りは、香焼地区から大波止ターミナルまで「ぐらばあ」で移動し、飽の浦寮行きの直行バスに乗り換えとなります。

【行き】

飽の浦寮→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:05頃]	
飽の浦寮	香焼地区バス乗降場 ※各乗降場に順次停車
6:30	香焼口 ▶ 深浦 ▶ 長浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

【帰り】

通勤船「ぐらばあ」		飽の浦寮行き直行バス	
長浜	中央棧橋	大波止ターミナル	大波止ターミナル
17:40	-	18:05	18:10
-	18:40	19:03	19:10
-	19:40	20:03	20:10

直行バスへ乗り換え

== 実験第2日目は通勤船を運航 ==

■通勤船乗降場 下図参照



通勤船乗降場
(向島棧橋)

■運航ダイヤ：1/22(木)のみ

◇行きは、飽の浦寮から向島棧橋まで徒歩で移動し、向島棧橋から香焼地区までは通勤船で移動します。
◇帰りは、香焼地区から向島棧橋までは通勤船で移動し、飽の浦寮までは徒歩で移動となります。

行き		帰り	
向島棧橋	長浜	長浜	向島棧橋
7:25	7:45	17:40	18:00
		18:40	19:00
		19:40	20:00

④ 平山台団地

■団地内乗降場：下図参照(4箇所)



■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、団地内各バス乗降場に停車後、香焼地区までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。
◇帰りも、香焼地区各バス乗降場に停車後、団地までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。

行き: 平山台団地→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:15頃]

平山台 団地	平山台 2丁目	平山台 1丁目	平山台 入口	(直行)	香焼地区バス乗降場
6:50	6:51	6:52	6:53		※各乗降場に順次停車
					香焼口 ▶ 深 浦 ▶ 長 浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

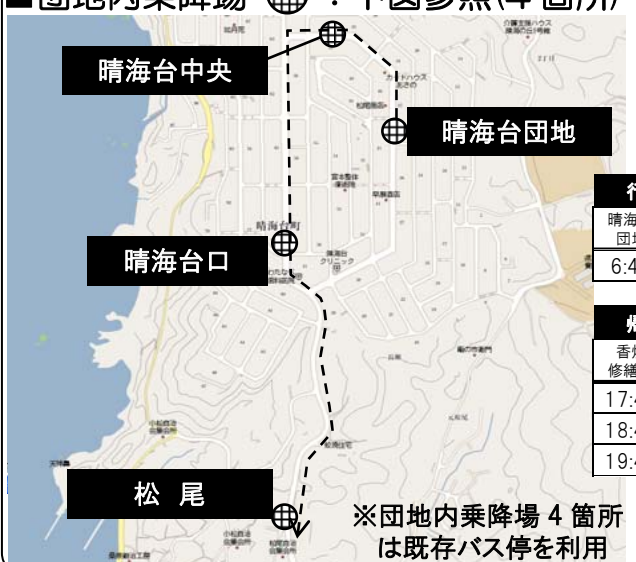
帰り: 香焼修繕部→平山台団地

香焼 修繕部	香焼地区バス乗降場	(直行)	団地内乗降場
17:40	※香焼修繕部を出発したバスは各乗降場に順次停車		※香焼地区を出発したバスは各乗降場に順次停車
18:40	香焼外業 ▶ 香焼内業 ▶ 長 浜 ▶ 深 浦 ▶ 香焼口		平山台 入口 ▶ 平山台 1丁目 ▶ 平山台 2丁目 ▶ 平山台 団地
19:40			

※帰りは香焼修繕部から団地まで1時間おきに上記の3便を運行。

⑤ 晴海台団地

■団地内乗降場：下図参照(4箇所)



■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、団地内各バス乗降場に停車後、香焼地区までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。
◇帰りも、香焼地区各バス乗降場に停車後、団地までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。

行き: 晴海台団地→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:15頃]

晴海台 団地	晴海台 中央	晴海台 口	松 尾	(直行)	香焼地区バス乗降場
6:45	6:46	6:47	6:48		※各乗降場に順次停車
					香焼口 ▶ 深 浦 ▶ 長 浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

帰り: 香焼修繕部→晴海台団地

香焼 修繕部	香焼地区バス乗降場	(直行)	団地内乗降場
17:40	※香焼修繕部を出発したバスは各乗降場に順次停車		※香焼地区を出発したバスは各乗降場に順次停車
18:40	香焼外業 ▶ 香焼内業 ▶ 長 浜 ▶ 深 浦 ▶ 香焼口		松 尾 ▶ 晴海台 口 ▶ 晴海台 中央 ▶ 晴海台 団地
19:40			

※帰りは香焼修繕部から団地まで1時間おきに上記の3便を運行。

⑥ ダイヤランド

■団地内乗降場：下図参照(6箇所)



■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、団地内各バス乗降場に停車後、香焼地区までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。
◇帰りも、香焼地区各バス乗降場に停車後、団地までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。

行き: ダイヤランド入口→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:15頃]

ダイヤランド 入口	ダイヤランド センター	くすの木 通り	ダイヤランド 車庫	ダイヤランド 西口	(直行)	香焼地区バス乗降場
6:45	6:46	6:47	6:48	6:49	6:50	※各乗降場に順次停車
						香焼口 ▶ 深 浦 ▶ 長 浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

帰り: 香焼修繕部→ダイヤランド入口

香焼 修繕部	香焼地区バス乗降場	(直行)	団地内乗降場
17:40	※香焼修繕部を出発したバスは各乗降場に順次停車		※香焼地区を出発したバスは各乗降場に順次停車
18:40	香焼外業 ▶ 香焼内業 ▶ 長 浜 ▶ 深 浦 ▶ 香焼口		ダイヤランド 西口 ▶ ダイヤランド 車庫 ▶ ダイヤランド ▶ くすの木 通り ▶ ダイヤランド センター ▶ ダイヤランド 入口
19:40			

※帰りは香焼修繕部から団地まで1時間おきに上記の3便を運行。

⑦ 深堀社宅

■団地内乗降場：下図参照(2箇所)



■運行ダイヤ(実験期間3日間共通)

◇行きは、団地内各バス乗降場に停車後、香焼地区までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。
◇帰りも、香焼地区各バス乗降場に停車後、団地までを直行で結ぶ通勤バスでの移動となります。

行き: 菱興パーキング前→香焼修繕部 [香焼地区到着予定時刻 7:35頃]

菱興 パーキング 前	深堀団地 入口	(直行)	香焼地区バス乗降場
7:20	7:22		※各乗降場に順次停車
			香焼口 ▶ 深 浦 ▶ 長 浜 ▶ 香焼内業 ▶ 香焼外業 ▶ 香焼修繕部

帰り: 香焼修繕部→菱興パーキング前

香焼 修繕部	香焼地区バス乗降場	(直行)	団地内乗降場
17:40	※香焼修繕部を出発したバスは各乗降場に順次停車		※香焼地区を出発したバスは各乗降場に順次停車
18:40	香焼外業 ▶ 香焼内業 ▶ 長 浜 ▶ 深 浦 ▶ 香焼口		深堀団地 入口 ▶ 菱興 パーキング 前
19:40			

※帰りは香焼修繕部から団地まで1時間おきに上記の3便を運行。

香焼地区内の通勤バス、通勤船乗降場



※香焼地区内バス乗降場は既存バス停を利用

◇通勤バスは香焼口～香焼修繕部間は行き、帰りともに全てのバス停に停車します。

◇通勤船は、行きについてはどの船も長浜到着となります。帰りについては、通勤船『ぐらばあ』が中央棧橋発の便がありますのでご注意ください。(時刻表をご確認ください)

- 当日は、乗り遅れないように、時間に余裕を持って乗り場までのお越し下さい。
- もし、乗り遅れた場合には、普段と同じ方法(マイカー)による通勤となりますのでご了承ください。
- 通勤バス、通勤船ともに交通状況、利用者確認等による遅れが生じる可能性があります。

通勤船の実験運航のご案内

自宅から小柵地区まではマイカーで、
小柵地区から香焼工場までは通勤船で約 10 分！
通勤船のご利用よろしくお願ひします。

長崎の渋滞緩和、CO₂削減に向けて、できることから少しずつ・・・

実験運航の目的

長崎市における渋滞緩和、二酸化炭素排出量削減等を目的とした『マイカー通勤者の公共交通利用促進』への取り組みを進めております。その一環と致しまして、通勤船の実験運航を行うことになりました。

実験運航の概要

みなさんには、小柵地区の駐車場まではクルマ又はバイクで来ていただき、小柵地区から香焼地区までは通勤船での移動となります。帰宅時にも、香焼地区から小柵地区までは通勤船を運航します。

実験運航の内容

実験運行日：平成 21 年 1 月 21 日（水）～1 月 23 日（金）計 3 日間

小柵地区駐車場と通勤船乗降場：下図参照



香焼地区 通勤船乗降場：下図参照



通勤船運航ダイヤ（実験期間 3 日間共通）

行き：長浜行き		
小瀬戸棧橋		長浜
7:30	➔	7:40

帰り：小瀬戸棧橋行き		
長浜		小瀬戸棧橋
17:40	➔	17:50
18:40		18:50
19:40		19:50

通勤船は、時刻表通りに運航します。当日は、遅れないように、時間に余裕を持って乗り場までのお越し下さい。もし、乗り遅れた場合には、普段と同じ方法（マイカー又はバイク）による通勤となりますのでご了承ください。