

◆ 目次

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報（4月17日～4月23日掲載分）
  - ・分野別情報
  - ・報道発表
  - ・お知らせ
  - ・各種情報
  - ・その他
- 2 現場レポート
  - ・新規採用研修が開催されました～九州運輸局の明日を担う25人の新鋭たち～
- 3 着任挨拶
- 4 イベント情報

———— 1 九州運輸局ホームページアップ情報 —————

（4月17日～4月23日掲載分）

----- 分野別情報 -----

《公共交通活性化》

- ◆ 1. 学識経験者の教え追加掲載（他19箇所）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/m\\_koukatsu.html](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/m_koukatsu.html)

----- 報道発表 -----

- ◆ 小型船舶に対する安全キャンペーンを実施します！

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2014-0422-sennpaku.pdf>

- ◆ 平成26年GW期における高速バスの一斉点検の実施について

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/2014-0423-hoan.htm>

----- お知らせ -----

- ◆ 貸切バスの運賃・料金制度が変わりました ～貸切バス事業のビジネス環境の適正化・改善に向けた制度移行～

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2014-0423-ryokaku01-1.htm](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2014-0423-ryokaku01-1.htm)

- ◆ 貸切バスの運賃・料金制度の届出用紙について

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2014-0423-ryokaku01-2.htm](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2014-0423-ryokaku01-2.htm)

----- 各種情報 -----

《入札・契約情報》

- ◆ 企画競争実施予定情報（平成26年4月17日現在）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU\\_YOTEI](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU_YOTEI)

- ◆ 企画競争実施公示（平成26年4月22日分まで）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU\\_KOUJI](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI)

- ◆ 企画競争結果の公表

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU\\_KEKKA](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU_KEKKA)

《行政処分情報》

◆個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら

(一般乗合旅客 26年3月分追加)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/noriai/noriai25.htm>

(一般貸切旅客 26年3月分追加)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/kasikiri/kasikiri25.htm>

(一般乗用旅客 26年3月分追加)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/jyouyou/jyouyou25.htm>

(一般貨物 26年3月分追加)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kamotu25.htm>

(一般貨物(過積載) 26年3月分追加)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kasekisai25.htm>

◆累積違反点数が20点を超える事業者の状況はこちら

(一般乗合旅客 26年3月末現在)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/noriai/noriai25cho.htm>

(一般貸切旅客 26年3月末現在)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/kasikiri/kasikiri25cho.htm>

(一般乗用旅客 26年3月末現在)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/jyouyou/jyouyou25cho.htm>

(一般貨物 26年3月末現在)

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kamotu25cho.htm>

----- その他 -----

◆職員採用情報(国土交通省造船職員採用試験募集要項)

<http://www.mlit.go.jp/saiyojoho/event/shipbuilding.html>

## ----- 2 現場レポート -----

◆新規採用研修が開催されました～九州運輸局の明日を担う25人の新鋭たち～

去る4月8日～11日、九州地方整備局研修所(久留米市)において、平成26年度新規採用職員研修が行われました。研修生は、昨年の10月以降に採用された管内の職員で、男性20名、女性5名の25名です。

よく晴れた8日午後、研修生は、これから始まる4日間の宿泊研修に不安と緊張、そして重たい荷物を持ち、九州各地から続々と集まってきました。研修所では、2人1部屋で、ほとんど言葉を交わしたことも無い人との共同生活となります。各自、荷物を整理し、身支度を整え、開講式へ臨み研修がスタートしました。

研修では、これからの公務員生活の基礎知識を得るため数多くの講義が行われました。なかでも今回初の「九州運輸局のミッション」では、公共交通と観光行政を柱に現状と施策、そしてわたしたち九州運輸局に求められる課題について講義が行われました。研修生は、リアルタイムの内容に大変強い関心を持って受講していました。

班別討議では、「信頼される公務員とは」をテーマに、夕食後の疲れた体を休めることなく、最終日の発表へ向け、熱心に取り組んでいました。また、「朝の集い」

では、ランニングの後、眠い目をこすりながら社会人として最も大切な挨拶をお腹の底から声を出す練習を行いました。

研修が進むにつれ、次第に研修員同士もあだ名で呼び合うなど同期としての結束も生まれ、それぞれの連絡先を載せた名簿を作成し、研修が終了しました。その後、研修所を出る時には、全員笑顔で一団となって駅へと向かい、それぞれの勤務地へ戻っていきました。

4日間という短い期間の研修でしたが、研修生にとっては、これからの公務員生活に欠かせない基礎知識と絆を得ることができたと思います。

※新規採用研修の様子は下記URLからどうぞ。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_259\\_1.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_259_1.pdf)

【総務部人事課】

---

### 3 着任挨拶

---

4月1日付けをもちまして鉄道部長を拝命しました中下でございます。

前任地の鹿児島は初めての勤務地でしたので、桜島の爆発を目の当たりにし、特に8月18日には上空5000Mと過去最高に達する爆発は、天文館方向に降灰があり全国ニュースで放送されるなど、桜島の活動を思い知るものとなりました。毎朝、桜島上空の風向きを天気予報などで確認することが日課となりました。

鹿児島の鉄道で、観光列車はいくつかありますが、乗車できなかったのが残念です。しかし、「ななつ星 in 九州」の車両は、宿舎が車両基地に近かったこともあり、水曜日の夕方数回見かけました。九州内には観光列車が多数ありますので、地域の観光振興も兼ねご利用頂けたら幸いです。

鉄道部には1年で戻ることとなります。安全・安心な鉄道の運行を確保するため、部一丸となって取り組んで参りたいと思いますのでよろしくお願い致します。

九州運輸局鉄道部長 中下 真一

この度、海事振興部長を拝命しました田代と申します。どうぞよろしくお願い致します。

前任地は、九州の北の玄関口、北九州は門司港にあります福岡運輸支局門司港庁舎で2年、海事業務に携わって参りました。庁舎の窓から広がる関門海峡や行き交う様々な船舶を目にしていると、海事産業は日本の経済と生活を支えているんだなあと、改めて実感しておりました。

海事振興部は、造船から海運・港運そして船員さんをはじめとした海事人材確保対策など、ハード・ソフト両面にわたる幅広い業務を守備範囲としており、また、それぞれが密接に関係しています。

小さい目をしっかりと開いて視野を広げ、いろいろな切り口や目線を持ち、皆様方のご協力を頂きながら、微力ではありますが業務に取り組んで参りたいと思っておりますので、よろしくお願い致します。

九州運輸局海事振興部長 田代 昭彦

---

#### 4 イベント情報

---

◆国内旅客船の小学生運賃を無料とするキャンペーン

日時：5月5日（月）こどもの日

場所：全国の旅客船、遊覧船

概要：今年も、こどもの日に国内旅客船の小学生運賃が無料になります。海に親しみを持ってもらうことが目的で、今年で2回目。フェリーや遊覧船に乗って。海や自然と触れ合ってみてはいかがでしょうか。

詳しくは、(一社)日本旅客船協会のサイトをご覧ください。

<http://www.jships.or.jp/children/>

◆鍋ヶ滝ライトアップ

日時：5月1日（木）～5月5日（月）

場所：熊本県阿蘇郡小国町黒淵

概要：落差約10m、幅約20mほどの滝。滝の裏側に回ることもでき「裏見の滝」が味わえる。GW期間中には滝を裏側からライトアップするイベントを開催。

◆2014長崎帆船まつり（再掲）

日時：4月27日（日）～5月1日（木）

場所：長崎県長崎市長崎港（長崎水辺の森公園、出島ワーフ周辺）

概要：長崎港国内外から数々の帆船が集結する帆船イベントです！期間中は、ライトアップのほか、打ち上げ花火、参加型イベントなど、もりだくさん！

//////// 編集部より //

先日、とある団地の中央線（白線）が無い道路でのことです。緩やかな右カーブを進んでいくと対向車が私の車の方へ少しふくらんで近づいてきました。私は、「危ないなあ。」と思いつつ、一旦車を停止して対向車とすれ違いました。

今度は、用事を済ませた帰り道、同じ場所で別の車とすれ違いました。私は先ほどの対向車と同じ立場です。先ほどと何となく見え方が違います。この時も、相手の車が私の車の方へ近づいてくるように感じました。

思ったことは、「自分の視点や立場（ポジション）が違うと、同じ事柄でも見え方や感じ方が全然違う。」ということです。

紹介したのは、車の運転での出来事でしたが、仕事にも通じることかもしれません。常に、相手の視点・立場などを念頭に置きながら、仕事を進めていくことが大切だとあらためて思った次第です。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧いただき誠にありがとうございます。  
編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、  
本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

---

■本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/backnumber-top.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm)

■本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou\\_mail.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html)

■九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）

mail: [mm-kyushu@qst.mlit.go.jp](mailto:mm-kyushu@qst.mlit.go.jp)

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192

---