

◆ 目次

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報（6月12日～6月18日掲載分）
  - ・ 報道発表
  - ・ お知らせ
- 2 現場レポート
  - ・ 「フェリーせつつ」避難訓練視察
- 3 お知らせ
  - ・ 第4回九州 UMI アカデミー参加者募集中
  - ・ グリーン経営推進講習会開催情報
- 4 イベント情報

---

1 九州運輸局ホームページアップ情報

（6月12日～6月18日掲載分）

----- 報道発表 -----

- ◆ (U) 海に (M) みんなで (I) いこう!! ～ 今年も「九州 UMI アカデミー」を開校します ～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2014-0617-senpaku.pdf>

----- お知らせ -----

- ◆ 平成26年度 福岡運輸支局整備管理者定期研修の開催について

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2014-0616-1347-24.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2014-0616-1347-24.htm)

---

2 現場レポート

- ◆ 「フェリーせつつ」避難訓練視察

平成26年6月11日(水)、新門司港にて係留中の阪九フェリー(株)所有の「フェリーせつつ」において操練をマスコミに公開して行うとの情報を得て、竹田局長をはじめ九州運輸局及び福岡運輸支局の職員で視察しました。

操練とは、防火操練、救命艇操練など非常の場合に備えて実施される非常訓練で、船員法で義務づけられており、阪九フェリーでも毎月1回各船にて実施しています。

今回の操練は、車両甲板において火災が発生したという想定の下で行われ、同社の陸上職員が乗客役に扮するなど、実践さながらの操練となりました。

火災発生 の報告が行われると、船長はじめ船員は緊張感ある表情へと一変し、船長の指揮の下、職員は非常配置表に基づいて素早く配置につきます。船員の誘導により乗客は集合場所であるロビーに集められ、船員の指導の下、救命胴衣を着用し、次の指示を待ちます。船長より総員退船の指示が行われると、船員の誘導により甲

板に設けられた非常集場所に集合し、準備が整い次第、脱出シューターで退船します。

今回は操練であったため、実際に脱出シューターを使用しての退船までは行われませんでした。非常時を想定した訓練を行うことにより事故発生から退船までの一連の流れを確認することが出来たようです。

事故は起こってはならないものですが、もしもの時に備え、各社はこういった訓練を定期的に行っています。

船旅が非常に気持ちのよい季節ですので、今夏は船旅を楽しんでみてはいかがでしょうか。

※「フェリーせつつ」操練の様子は下記URLからどうぞ。

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_266\\_2.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_266_2.pdf)

【福岡運輸支局（門司港庁舎）】

---

### 3 お知らせ

#### ◆第4回九州 UMI アカデミー参加者募集中

マリンスポーツ体験や海洋学習を通して広く子供たちに感じてもらう、プログラム「九州UMIアカデミー」を今年も開校します。

##### 【応募要項】

開催期日：平成26年7月5日（土）から10月4日（土） 全10回

募集定員：小学生40名とその保護者40名（参加費が必要になります。）

問合せ及び申込先：福岡県マリンスポーツ実行委員会事務局（福岡市（小戸）ヨットハーバー内）

TEL：092-882-2151

FAX：092-881-2344

[http://www.marinoa.co.jp/port/marine\\_kids/umi\\_academy.htm](http://www.marinoa.co.jp/port/marine_kids/umi_academy.htm)

##### 【海事振興部 船舶産業課】

---

#### ◆グリーン経営推進講習会開催情報（再掲）

九州運輸局では、グリーン経営の普及・推進を図るため、平成26年8月6日～7日にグリーン経営推進講習会を開催します。

グリーン経営とは、グリーン経営推進マニュアルに基づいて一定レベル以上の取り組みを行っている事業者に対して、認証・登録を行うもので、同マニュアルに基づく事業者の環境改善の努力を客観的に証明することにより、取組意欲を高め、企業の社会的評価の向上を図るとともに、業界における環境負荷の低減につなげていくものです。

また、環境負荷の低減だけでなく、燃費向上や交通事故、車両故障の削減等にも

効果があることも、グリーン経営の取り組み事例から確認されています。

今回は、次の場所で開催します。

- ・トラック事業：鹿児島市（H26.8.6）
- ・バス、タクシー事業：鹿児島市（H26.8.7）

詳しくは、下記URLに掲載しています。ご参加お待ちしております。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2014-0523-kankyo.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2014-0523-kankyo.htm)

【交通環境部 環境課】

---

#### 4 イベント情報

---

##### ◆姫島海水浴場開き

日時：7月1日（火）

場所：大分県国東郡姫島村 姫島海水浴場

概要：梅雨明けはまだですが、国東半島の伊美港からフェリーで20分、弓状に弧を描く美しい延長500mに及ぶ人工砂浜で海開きです。国東半島を望む素晴らしい眺望が広がります。休憩所・トイレ・シャワー室等が整備されています。

##### ◆八坂神社六月灯

日時：7月1日（火）

場所：鹿児島県鹿児島市清水町 八坂神社

概要：六月灯は毎年7月1日この神社から始まります。京都の八坂神社（祇園神社）を12世紀に勧請したものとされていて、現在でも7月には本家、京都と同名の「祇園祭り」が執り行われます。鹿児島では親しみをこめて「おぎおんさあ」と呼ばれています。

//////// 編集部より //

いよいよ、サッカーのワールドカップブラジル大会が始まりました。筆者も日常的にはプロ野球が大好きなおじさんなのですが、この時ばかりは、「昔からサッカーが大好きでしたよ」みたいな感じで応援しています。

ところで、日本とブラジルの時差は-12時間。（州によってサマータイム制があり少し変わるようですが）日本の第1戦コートジボアール戦は、日本時間で午前10時キックオフ。ということは、現地時間は夜の10時なんですね。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

//

---

■本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/backnumber-top.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm)

■本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou\\_mail.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html)

■九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）

mail: [mm-kyushu@qst.mlit.go.jp](mailto:mm-kyushu@qst.mlit.go.jp)

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192

---