

九州運輸局メールマガジン 平成24年10月4日 第186号

～九州の明日を拓く運輸と観光～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/>

## 目次

### 1 九州運輸局ホームページアップ情報（9月27日～10月3日掲載分）

- ・各種情報
- ・分野別情報
- ・報道発表
- ・お知らせ

### 2 定例記者会見

### 3 現場レポート

- ・大分市立明野東小学校にて交通エコロジー教室を開催しました。  
～CO2の排出量 自動車5分使用とテレビ52時間使用が同じ!～

### 4 九州運輸局セミナー

#### 1 九州運輸局ホームページアップ情報

（9月27日～10月3日掲載分）

----- 各種情報 -----

#### 《入札・契約情報》

企画競争実施公示（平成24年9月27日分）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU\\_KOUJI](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI)

企画競争に係る実施結果の公表（平成24年9月27日分まで）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU\\_KEKKA](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU_KEKKA)

入札結果の公表（平成24年8月分）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu\\_kekka/1208.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu_kekka/1208.pdf)

契約結果に係る情報の公表【競争入札】（平成24年8月分）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/kikaku\\_kekka/1208.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/kikaku_kekka/1208.pdf)

#### 《行政処分状況》

自動車整備事業者の行政処分状況

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/seibi/seibi.htm>

----- 分野別情報 -----

#### 《バス・タクシー・トラック》

タクシーの申請・処分状況（平成24年9月分）

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji\\_bu\\_ka/taxi/taxi\\_syobun.htm201210-1.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji_bu_ka/taxi/taxi_syobun.htm201210-1.pdf)

バス事業関係公示等（番号10 一般乗合旅客自動車運送事業標準運送約款  
一部改正）

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya\\_k/file03\\_4.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file03_4.htm)

《公共交通活性化》

地域公共交通企画セミナー（メールマガジン）バックナンバー8の追加

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file31.html>

《観光》

国内観光 旅行業者の皆様へ ～旅行業法施行規則等の改正のポイント～

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/m\\_kankou2.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/m_kankou2.html)

----- 報道発表 -----

九州初！人吉市の全小中学校で独自の休日を設定

～「家族の時間づくり」プロジェクト実施！～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2012-1001-kannkoutiiki.pdf>

----- お知らせ -----

九州運輸局 人事異動（10月1日付け）

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/pdf/2012-1001-jinji.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/pdf/2012-1001-jinji.pdf)

自家用自動車の使用停止処分について

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2012-1001-kansa.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2012-1001-kansa.htm)

船舶に乗り組む衛生管理者の試験について

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/pdf/2012-1002-seninrodokankyo.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/pdf/2012-1002-seninrodokankyo.pdf)

平成25年度におけるビジット・ジャパン（VJ）地方連携事業において国との  
連携を希望する事業の提案募集について

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2012-1003-kokusai.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2012-1003-kokusai.htm)

## 2 定例記者会見

宿泊旅行統計調査＝九州版＝～平成24年4月～6月分（暫定値）について～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/2012-0928-kanchika.htm>

大学生の企画による、バリアフリーワークショップを開催します。

～インターンシップ 九州大学、西南学院大学～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2012-0928-shougyouka.pdf>

カフェトレインに乗ろう！レイル・フェスタ九州2012を開催します

【定員に達しましたので募集を締め切りました】

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2012-0928-keikakuka2.pdf>

毎年10月は「九州・レイルマンス」です!!

～今年も鉄軌道会社のイベントが盛りだくさん～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2012-0928-keikaku3.pdf>

### 3 現場レポート

大分市立明野東小学校にて交通エコロジー教室を開催しました。

～CO<sub>2</sub>の排出量 自動車5分使用とテレビ52時間使用が同じ!～

平成24年9月26日(水)、大分市立明野東小学校5年生68名を対象に今年度第2回目の交通エコロジー教室を大分市役所・大分運輸支局の協力で開催しました。

交通エコロジー教室は、地球温暖化のメカニズムについて学び、地球温暖化の原因の一つとなっているCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)を多く出すマイカーの使用をできるだけ抑え、公共交通機関の利用を促す教室です。

また、地球温暖化の知識の習得に加え、今回は、大分市環境部環境対策課のご協力をいただき、大分市が保有する電気自動車(iムーブ)を見て、触れることでより身近に電気自動車を体験できる授業や、大分市都市計画部都市交通対策課より、一部の県内のバスで使用できるICカード「めじろん二モカ」や、大分市内のバス交通の現状について紹介を行う授業も併せて行いました。

教室では、九州運輸局の業務説明を行った後、「バスや電車に乗って地球温暖化をふせよう」の授業で、地球温暖化の原因の一つとなっているCO<sub>2</sub>の過度の排出が、いま地球上で深刻な影響を及ぼしていることを学びました。

その中で、自動車を5分使用すると、テレビを連続52時間視聴するのと同じ量(約676gCO<sub>2</sub>)のCO<sub>2</sub>が排出されるというデータに、生徒さんは一様に驚きを隠さずにいました。

電気自動車の特徴(CO<sub>2</sub>を出さない、走行音がしない等)については生徒さんも知っていましたが、走行実演では、ほとんどエンジン音、走行音がしない電気自動車に改めて「すごい!」の声があがっていました。

九州運輸局においては、このような交通エコロジー教室を通じて、地球温暖化の原因の一つであるCO<sub>2</sub>排出をできるだけ抑える公共交通機関の利用促進に取り組んでいきます。

当日の様子は次のURLからご覧いただけます。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_186.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_186.pdf)

## 【交通環境部 環境課】

### 4 九州運輸局セミナー

九州運輸局の各課から業務内容等を紹介するコーナーです。

今回は、海事振興部 船員労政課です。

#### 船員の雇用情勢等について

九州地区は、昔から内・外航海運業や漁業に多くの船員を輩出しており、船員の供給地と位置づけられていますが、最近の日本人船員を取り巻く環境をご存じですか？

船員数は、昭和49年の27.8万人をピークに国際競争の激化や国際的な漁業規制等により年々減少し、平成23年では6.7万人と、ピーク時の24%まで激減しています。

また、その年齢構成は45才以上の中高齢者が半数を超えています。特に国内旅客や貨物の輸送に従事する「内航」船員は、6割以上であり高齢化が顕著で、将来的に船員不足が懸念されていることから、若年船員をはじめとした船員の確保・育成を図ることが喫緊の課題となっています。

こうしたことから、当課ではハローワーク業務と併せて、九州地区船員対策連絡協議会（ ）とも連携を図りながら、船員の確保・育成のために次の支援事業等を展開しております。

#### ・船員就業フェア「めざせ！海技者セミナー in FUKUOKA」の開催

船員志望者の裾野拡大を目的に、管内外の海運事業者と水産高校・海上技術学校の生徒等を一堂に集め、就職面談（企業説明）会を開催するとともに、船員未経験者を対象とした船員就職セミナー（講習会）を実施

#### ・就業体験（インターンシップ）事業の支援

水産高校生が内航貨物船や旅客船に乗船し、実際の職場の雰囲気や業務内容を就業体験することにより、内航海運業や船員の職業について理解を深め、次世代を担う内航船員として定着することを目的とした事業の支援。

#### ・船員計画雇用促進等事業の推進

船員の計画的な確保・育成等を推進するため、助成金の交付事業の周知と積極的な活用の働きかけ。

これらの他にも、船員教育機関への進学希望や内航船への就職希望に繋がるよう学校訪問や出前講座等にも取り組んでいます。

なお、最近の船員の雇用情勢ですが、有効求人倍率は全国で1.17倍、九州地区では0.57倍となっています。因みに陸上（船員以外）の有効求人倍率は、全国0.83倍、九州地区0.71倍となっています。

#### 九州地区船員対策連絡協議会

内航海運が抱えている船員労働力の不足問題に対応するため、九州地方海運組合連合会及び全国内航タンカー海運組合西部支部並びに九州運輸局により構成された協議会。

#### 【海事振興部 船員労政課】

//////// 編集部より //////////////////////////////////////  
球磨川のみどりの川面に桜の花びらが浮かび、霧がかかった谷底を縫うように列車が走ります。深い山中の小さな駅に見事な桜の木々がありました。列車が停まったのでふらふらと出て行き、戻ったとたんドアがパタンと締まり動き出しました。スイッチバックの途中だったのです。あやうくおいて行かれるところでした。小学生の私には、不思議な光景として残っています。行き先は宮崎でしたが、道々の景色の方が強く残りました。

九州は独創的で魅力的な車両が増え、鉄道ファンにも人気です。列車の中も、外も魅力的な九州でありたいですね。

10月14日の「鉄道の日」を含む10月は「九州・レイルマンス」です。各地で多彩なイベントが開催されます。是非足をお運び下さい。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

九州運輸局メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから  
[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/top.html](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html)  
九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）  
mail : mm-kyushu@qst.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192