
九州運輸局メールマガジン 平成 29 年 8 月 17 日 第 364 号

～運輸と観光で九州の元気を創ります～

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

九州運輸局メールマガジンをご愛読くださりありがとうございます。

九州運輸局メールマガジンは隔週の木曜日（祝・祭日の場合は翌日）にお届けしています。

次回の定期発行日は平成 29 年 8 月 31 日（木）です。

◆ 目次

1 現場レポート

- ・「訪日ウェディングツーリズムセミナー」が開催されました
- ・鹿児島市の小学校の先生に海事産業見学会を開催しました～大型サイロ、造船所など普段目にしない現場を見学～
- ・九州初、離島初のご当地ナンバー「奄美」ナンバーを今年もPR！！～奄美大島の熱い夏のイベント「舟こぎ競争」で実況中継されました！！～

2 お知らせ

- ・「平成 28 年度国土交通白書説明会」を開催します
- ・東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 特別仕様ナンバープレートのデザイン決定・発表
- ・平成 29 年度九州運輸局管内整備管理者選任後研修（定期研修）日程について（8 月 8 日現在の情報）
- ・本物の列車や運転シミュレーターの体験開催～鉄道好きの小学生あつまれ～

3 九州運輸局ホームページアップ情報

- ・報道発表
- ・お知らせ
- ・更新情報

1 現場レポート

◆「訪日ウェディングツーリズムセミナー」が開催されました

◎8 月 2 日（水）、福岡県の ANA クラウンプラザホテル福岡（福岡市）において、JNTO（日本政府観光局）主催による「訪日ウェディングツーリズムセミナー」が開催され、九州運輸局は後援するとともに、セミナーにも参加しました。

◇内容

- ・香港では、結婚式の前に海外で記念撮影（フォトウェディング）を行うスタイルが増えています。
- ・セミナーは、ウェディングツーリズムによる訪日旅行者数の増加と旅行消費の拡大を図ることを目的に、香港のウェディング関連会社 Take My Hand by Travel Expert 社のゼネラルマネージャー Tim Lau 氏を講師に招請し、地方自治体や国内の観光関係者など 100 名が参加して開催されました。
- ・講師の香港ウェディングプランナーによると、香港では海外フォトウェディングの割合が増加し、特に日本の人気が高まっている。日本国内では沖縄が人気だが、九州にも注目が集まりつつあるとの紹介がありました。
- ・セミナー終了後は、香港から来日したウェディング関連会社 6 社とセミナー参加者による交流会が開催され、活発な情報交換が交わされました。

◇九州運輸局からのメッセージ

九州でも、旅行者だけでなく、婚礼に携わる幅広い関係者がフォトウェディングを手がけることが可能であり、新たな誘客として香港からの訪日旅行者増加に繋がるものと考えています。

九州運輸局では、今後も VISIT JAPAN 地方連携事業を始め多くの事業を予定しており、九州への訪日外国人旅行者の更なる誘致に取り組んでまいります。

(観光部 国際観光課)

◇セミナー及び交流会の様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーからご覧ください。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_364_1.pdf

◆鹿児島市の小学校の先生に海事産業見学会を開催しました
～大型サイロ、造船所など普段目にしない現場を見学～

◎鹿児島運輸支局は、8月4日(金)に鹿児島市内の小中学校の先生9人と鹿児島大学教育学部の学生1人を対象に海事産業見学会を開催しました。

【見学会の行程】

- ①パシフィックグリーンセンター(株)の大型サイロ
- ②鹿児島ドック鉄工(株)の造船所
- ③マルエーフェリー(株)による離島航路の概要説明
- ④意見交換

◇内容

・大型サイロでは、トウモロコシなどの輸入穀物のサンプルを実際に手に取り、説明を受けました。コントロールルームや屋上からアンローダー^{※1}による荷役作業を見学し、スケールの大きさを実感しました。

・造船所では、会社概要の説明のあと、機械化された鉄板の切断作業の実演や最新のフローティングドック^{※2}に入り間近で船を見ることが出来ました。

・マルエーフェリー(株)では、残念ながら予定していた「フェリー波之上」の船内見学が台風の影響により出来ませんでした。担当者による離島航路の重要性や船員の労働環境、安全運航への取り組みについて説明を受けました。

^{※1} 船倉から穀物を荷揚げする機械。

^{※2} 内部のタンクに注排水することで沈下、浮上出来る凹型をした浮きドック。

◇鹿児島運輸支局からのメッセージ

・参加された方々は、非常に熱心に担当者の説明を聞かれていました。質問も多く、時間をオーバーする場面もありましたが、海事産業の重要性は十分に伝わったと思います。

・行程の最後に行った意見交換では、今回経験した海事産業を、どのように授業に取り入れて子供達に伝えていくかについて真剣に話をされていました。

・鹿児島運輸支局では、今年度、子供達への見学会も予定しており、今後も海への興味・関心を高める取り組みを進め、海事産業の人材育成に努めていきたいと考えています。

(鹿児島運輸支局本庁舎)

◇見学会の様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーをご覧ください

い。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_364_2.pdf

◆九州初、離島初のご当地ナンバー「奄美」ナンバーを今年もPR！！

～奄美大島の熱い夏のイベント「舟こぎ競争」で実況中継されました！！～

◎8月11日（金）に開催された奄美まつりの中でも特に熱く燃え上がるイベント「舟こぎ競争」で、今年もご当地ナンバー「奄美」がPRされました。

◇概要（舟こぎ競争）

・奄美の暑い夏は、島唄・花火大会、伝統的な八月踊りなど多彩なイベントが繰り広げられ、島の人たちが熱く燃え上がる季節です。

・その中でも奄美のシマッチュが特に熱く燃え上がるイベント「舟こぎ競争」は、奄美の海で板付け舟と呼ばれる小さな木の舟にこぎ手7人が乗り込み、それぞれのかげ声に合わせて奄美の方言で「イゴ」と呼ばれる櫂（かい）を一心不乱にこぎ、順位を競います。

・連続して28回目の参加となる我が「陸名軽会（りくならけいかい）」は、奄美自動車検査登録事務所、名瀬財務事務所、軽自動車検査協会で構成するチームです。ご当地ナンバーの交付が始まった平成26年度からは普及促進のPRも兼ねて参加しています。（※名瀬海運支局がメンバー当時は「陸名軽海」というチーム名）

・今年は、当初8月5日の開催予定でしたが台風5号の影響で8月11日に延期となったため、大会前にメンバーで数回の練習を重ね念入りに準備を行って大会に臨みました。

◇内容

・奄美大島の夏はとにかく暑い！日中は日差しが強く、開催当日もクラクラするほどの暑さの中、大会は開催されました。

・我がチームが出走した競争中の実況中継で、「ご当地ナンバーの中では離島、九州では奄美ナンバーが唯一で、愛着を象徴する地域ブランドとして、皆さんの車にも島のこころを乗せて走りましょう。是非奄美ナンバーへの変更手続きをお願いします。」などのアナウンスをしてもらいました。

・開始前、「エイエイオーツ！」のかげ声のもと円陣を組み、ひたすら漕ぎまくり3分ジャストの好タイムでした。しかし、健闘むなしく4艇中4位で予選敗退となりました。準決勝に進めば更に「奄美ナンバー普及促進のPR」ができたのですが…無念（上位2チームが準決へ進出するのです）。

◇奄美自動車検査登録事務所からのメッセージ

・奄美大島の夏に行われる舟こぎ競争や集落ごとに行う八月踊りは、島に来なければ経験することが出来ません（今年は台風5号の影響により、八月踊りは中止となってしまいました…残念）。島の方は島外から来た人をwelcomeで受け入れ、一緒になって楽しもうとする方々が多く、シマッチュの心の大きさを感じることが出来ます。

・この記事を読んで頂き、奄美大島の「シマの熱い夏」を少しでも感じて頂けたでしょうか。是非、奄美大島へお越し頂きシマッチュや島の大自然の素晴らしさを直接肌で感じてみませんか。皆さまのお越しを心よりお待ちしております。

・最後に、平成26年11月に交付が始まった「奄美ナンバー」の奄美群島内における普通自動車の平成29年6月末の普及率は約30%です。ご当地ナンバー「奄美」の導入は、地域振興や観光PRの効果期待されていますので、今後も普及促進に取

り組んでまいります。

◇船こぎ競争の様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーをご覧ください。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_364_3.pdf

2 お知らせ

◆「平成 28 年度国土交通白書説明会」を開催します

今回の白書では、“イノベーションが切り拓く新時代と国土交通行政”をテーマに、国土交通省において現在取り組んでいる、i-Construction や自動走行等の先進的な取組事例を紹介し、今後の課題や未来に向けた国土交通行政の役割について記述しております。

日時：平成 29 年 9 月 12 日（火）16:00～17:00

場所：福岡合同庁舎新館 7 階九州運輸局海技試験場（福岡市博多区博多駅東 2-11-1）

申込み方法等こちらをご覧ください。

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/2017-0804-1001-4-syougyouka.htm>

◆東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 特別仕様ナンバープレートのデザイン決定・発表

国土交通省では、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を記念した特別仕様ナンバープレートの背景デザインを国民のみなさまから広くアイデアを募集し、デザイン選考委員会（委員長：秋元 雄史 東京藝術大学大学美術館 館長・教授／金沢 21 世紀美術館 特任館長）の審査等を経て、最終デザインを決定しました。平成 29 年 9 月 4 日よりこちらのウェブサイトより事前申込みができます。

<https://www.memorial-numberplate.jp/>

◆平成 29 年度九州運輸局管内整備管理者選任後研修（定期研修）日程について（8 月 8 日現在の情報）

自動車運送事業者の整備管理者に選任されている方は、「整備管理者選任後研修（定期研修）」を 2 年に 1 度受講する必要があります。

九州運輸局では、下記の日程で同研修を実施しますので、研修受講対象者の方は受講忘れのないようにお願いします。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2016-0830-1316-24.htm

◆本物の列車や運転シミュレーターの体験開催～鉄道好きの小学生あつまれ～

10 月 14 日の「鉄道の日」を記念し、毎年 10 月を「九州レイルマンス」として、鉄道各社が「列車運転」や「運転シミュレーター」の無料体験イベントを開催しています。鉄道大好きな小学生のご応募をお待ちしております。

応募締切：平成 29 年 9 月 8 日（金）必着

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_364_4.pdf

3 九州運輸局ホームページアップ情報

--- 報道発表 ---

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#HOUDOU>

--- お知らせ ---

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#OSIRASE>

--- 更新情報 ---

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#KOUSIN>

//////// 編集部だより //////////////////////////////////////
お盆も過ぎ、朝晩はツクツクボウシの鳴き声も聞こえはじめ心なしか秋の気配を感じる季節となりました。とは言っても、日中はまだまだ残暑どころか猛暑が続いています。先日の新聞では、福岡市で今夏、熱中症で緊急搬送された人は統計を取り始めた 2006 年以降最多だった 2013 年を上回るペースで増えているそうです。年齢別では 65 歳以下の成人が 44%で 65 歳以上の 41%を上回っています。また、東京都監察医務院の統計で過去 5 年間に熱中症で死亡した人の 4 分の 1 強は夜間に亡くなっていて、このうち 8 割が冷房を使ってなかったことが明らかになったそうです。「緊急搬送された人」にカウントされないよう日中も含め電気代を気にしてエアコン使用を節約したり、夜間トイレを避けるため水分摂取を控えたりせず、特に飲酒した時は寝る前に多めに水分を摂って就寝中でも油断しないよう心がけたいものです。

夏野菜を沢山食べて夏バテを吹き飛ばし、まだまだ暑い夏を乗り切りましょう！

◎季節の写真

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_364_5.pdf

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧いただき誠にありがとうございます。編集部では、運輸と観光に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

■本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm

■本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html

■九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）

Mail: qst-mm-kyushu@ml.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192
