

・平成23年7月定期試験合格発表（1級総合合格）
<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kaigisiken/body.htm>

☆分野別情報

《バス・タクシー・トラック》

・タクシー特定地域協議会（鹿児島運輸支局管内 平成23年7月28日第4回開催分）
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file18/kag.html

・タクシー特定地域協議会（宮崎運輸支局管内 平成23年7月25日第4回開催分）
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file18/miy.html

《海事》

・内航海運業の申請処分状況（平成23年8月1日現在）
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji_bu_ka/naikou/230801.pdf

・船員派遣事業の申請処分状況（平成23年8月1日現在）
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji_bu_ka/senin/23.08.pdf

☆報道発表

・中国山東省からメディア関係者及び旅行会社を招請します！
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0804_kokusai.pdf

・小学校の先生を集め「海運・海事産業」勉強会
～社会科研究会の先生による博多港見学会を開催～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0808_kamotsu_umi.pdf

・一般貨物自動車運送事業者に対する事業停止処分
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0809_kansa.pdf



2 現場レポート

▼▼プランクトンを捕まえて、観察実験▼▼
～親子海洋教室の開催～

下関海事事務所では、7月26日（火）市立しものせき水族館「海響館」において、「親子海洋教室」を開催しました。この海洋教室は、「海の月間」行事の一環として毎年開催しているもので、16組43人の親子の参加がありました。

小学生には夏休みの貴重な体験学習となることから、毎年、多数の応募となり、今年も、元気よくプランクトンの観察などを行いました。

当日は、多少曇り空で非常に蒸し暑い日でありましたが、海響館の和田政士展示部長からプランクトンの食物連鎖のお話があった後、関門海峡に面した下関ボードウォーク広場へ移動し、プランクトンの観察を行いました。

子供達は、プランクトンネットを使った海水からの微生物の採取を一人々体験し、顕微鏡で熱心に観察を行いながら、スタッフにどんな生物なのかを尋ねてはスケ

ッチする等、終始にぎやかな雰囲気で行われ、午前中の2時間程度ではありましたが子供達には貴重な体験学習の時間となったようです。

また、地元テレビ局（NHK）からの取材もあり、目を輝かした子供達が「ピョンピョン跳ねている。虫みたいなものが動いている。ちょっと可愛いな。」とインタビューに答える様子がニュースとして放映されるなど、海の行事のPR活動にも大いに成果が上がったものとなり、下関海事事務所としては、今後も海事思想の普及の一助となるよう本教室の開催を、継続して行こうと考えています。

※親子海洋教室の様子は、次のURLからご覧いただけます。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_134_2.pdf

（下関海事事務所）

▼▼「海の日記念海上パレード」▼▼

7月30日、長崎港海の日協賛会主催による「海の日記念海上パレード」が長崎港で行われました。

「海の恩恵に感謝し、海洋国日本の繁栄を願うと共に、長崎の海・港に愛着を深めて頂く」ことを目的に、昭和63年から、長崎港を利用する企業・官公庁の各種船舶が参加して行われています。

観覧船の「ぐらばあ」には、約850名の応募者から選ばれた約350名が乗船し、巡視船や曳船など24隻が参加した海上パレードを観覧しながら長崎港クルーズを楽しんで頂きました。

船内では、一日船長の委嘱式、豪華景品が当たる抽選会、海に関するクイズなどが催され、当選番号が発表される度に子供たちの「ヤッター」という歓声とため息が繰り返されました。

当支局から受付や船内警戒のスタッフとして8名が参加しました。身乗り出して手を振ったり、走り回る子供に少々、ハラハラさせられる場面もありましたが、下船の際に「非常に楽しかった。有り難うございました。」という元気な声を貰い、疲れが吹き飛ばす思いでした。

今回の体験を機会に海に対する関心を深めて頂ければ幸いです。
来年の夏も長崎港でお待ちしていますので、是非、ご参加ください。

※パレードの様子は、次のURLからご覧いただけます。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_134_1.pdf

（長崎運輸支局）

▼▼「ポジティブ・オフ」▼▼

=休暇（オフ）を前向き（ポジティブ）に=

策部が新設されたことを契機として、より充実した情報を提供すべく、「九州運輸局・公共交通通信～みんなで守ろう・考えよう、公共交通～」コーナーを設け、九州運輸局メールマガジンに掲載することと致しました。

今後、概ね月1回のペースで配信していきますので、ぜひ、ご愛読いただければと思います。

＜＜本省からの便り＞＞

こちらでは、本省公共交通政策部より、職員ご挨拶や、最新の施策の動向などについてご紹介します。

○ ご挨拶（公共交通政策部長 渡邊 一洋）

みなさん、こんにちは。7月1日付けで国土交通省本省に新設された「公共交通政策部」の初代の部長に就任しました渡邊一洋です。

それぞれの地域において日々交通問題に関わっておられる地方公共団体、交通関連事業者、地域住民等のみなさんに、各地方運輸局や沖縄総合事務局から、メールにて定期的ないし随時に発信が行われているということを目にしました。そこで、その機会を活用して、少し時間が経ってしまいましたが、就任に当たっての「思い」をお伝えしておきたく、また、部員からの「当然、部長も何か書くんでしょうね？」という声にも押されて、この文章をしたためています。

どこから話を始めようか、と考えたのですが、私のふるさとである岡山県笠岡市の、離島航路のことから書き始めることにします。笠岡市には有人離島が7つあるのですが、その島民の貴重な「足」が離島航路です。私も、実は、本土直近の島で生まれ育ったものですから、本土の県立高校に毎日通うのに、当時は本土との間に既に橋も架かっていて路線バスを利用することも可能ではあったのですが、行き帰りがゆったりできるので、船（本土とを結ぶ一般旅客定期航路事業）を利用していました。そんな事業が、ご承知のような幾多の社会経済情勢の変化を経て、ご多分に漏れず採算が非常に厳しくなり、これを「事業」としていかに維持するかが長い間懸案になっていました。

そして、いろいろ紆余曲折はありましたが、今年に入って、市の決断により、旅客船運航事業者3社のうち2社が1社に、離島航路事業の権利と両社が保有している船舶を無償で譲渡し、航路を統合するとともに、両社の累積債務を処理するために市からかなりの額の公費を投入する、という全国でも例をみない形で調整が調い、ようやく決着をみることになりました。船舶の無償譲渡等は既に行われており、航路の統合は10月からの実施を予定しています。これによって、島民の「足」を今後とも維持することが可能になりましたし、運航事業者が1社になることで国や県・市からの補助金の削減を見込むことができ、その余力は他の政策的経費に回すことができるようになりました。

以上は、たまたま私が知り得た、ほんの一つの事例です。上に述べたような「地域の公共交通の維持確保」の問題に限っても、きっと、全国津々浦々で、似たような（あるいは似て非なる）問題が日々生じていることでしょう。そして、その問題を少しでも解決しようと、関係者が必死になって議論したり、利害関係の調整に奔走したり、創意工夫を凝らした取り組みにトライしたりしておられることと思います。

そこで、上に述べた事例から示唆されることとして、私から申し上げたいことの第一は、「交通＝人や物の移動」が社会経済に果たす重要な役割を正しくご理解いただき、それぞれのお立場で、交通の分野に優先的に財源等の諸々の資源の配分がされるような努力を切にお願いしたい、ということです。地域公共交通の「危機」の背景には、「人口が減った」、「少子・高齢化が進んだ」、「便数が少ないので乗らない」、「運賃が高い」、「採算を二の次にした事業などできない」、「地域にとって最適な対策を模索しているが、それがよくわからない」、「先立つものがない」など、それぞれのお立場から見ると、それぞれの言い分があるのは事実です。しかし、交通には、これを何とか維持確保するというネガティブな成果だけが求められているわけでは、決してありません。交通は、住民の日常生活や経済の諸活動にとって必要不可欠な基盤的な存在であるというばかりでなく、まさにまちづくりと密接不可分であり、取り組み方次第では地域の発展を先導する、ある意味では地域の将来を決定してしまうほどの、積極的な役割も果たすことができます。特に各地方公共団体におかれては、今日、財政上の厳しい制約条件がある中で、優先順位をつけるための政策選択は、極めて重要なテーマとなっておりますが、まずは、上に述べたような交通の重要な役割を是非とも再認識して、交通問題に、財源等の諸々の資源を振り向けていただきたいと思います。それは、「将来につながる投資」になると信じています。

第二に申し上げたいことは、そうは言っても、交通問題の解決・改善に「王道」はなく、「王道でない道」を歩むのに地方公共団体の存在は極めて大きい、ということです。どの地域の交通問題にも、「関係者がにらみ合ったまま、何も進展しない」、「言い出しっぺが費用負担を求められるので、自分からは言い出せない」、「業にはそれぞれ守備範囲があって（業と業の間にカベがあって）、話し合いのテーブルに着きにくい」、「調整役がない」などといった事態が往々にしてあることでしょう。そのときに、財源等の問題ももちろん極めて大切ですが、同時に、関係者が折り合える解決策を見いだす粘り強い調整が続けられるかどうか、いわば関係者の「本気度」が、結局は、解決・改善のキーポイントになります。その際に、地域住民の代表である地方公共団体の担当者の存在や熱意というのは、やはり極めて大きいのです。担当者によっては、解決できるものも解決できませんし、逆に、何年も懸案であった課題が、人が代わったとたん解決する、といったことは日常茶飯事です。その存在の大きさをどうか自覚されて、交通問題に取り組んで下さい。「頼られる」存在になって下さい。

「啐啄同時（そったくどうじ）」という禅の言葉があります。ある先輩から以前教えてもらった印象深い言葉です。ヒナ鳥が卵の中から殻を破ってまさに生まれ出ようとするとき、ヒナ鳥が殻を内側からコツコツつつくこと、これが「啐」です。しかし、ヒナ鳥の力だけでは殻が破れないので、親鳥がちょうどそのとき外側からヒナ鳥と同じところをコツコツつついてやらなければならない。この、親鳥がつついて孵化を促すことを「啄」と言います。「啐」と「啄」のタイミングがちょうど一致して初めて、殻が破れてヒナ鳥が生まれ出て来るのです。交通問題の解決も、これに似たところがあります。誰がヒナ鳥で、誰が親鳥か、ということではありませんが、関係者が集まり、認識を共有し、議論し、いくつかの案を出し、その中から一つを選んでいよいよ実行に移し、検証し、また議論し、修正し……、こういうプロセスを繰り返す中で、熱意ある人たちと、その熱意を受け止めて実行に移す人たちが絶妙のタイミングで出会うことができれば、殻はきっと破れます。交通問題も確実に前進します。それを信じて、頑張ってください。

みなさんをお願いしてばかり、というわけにはいきません。国土交通省が発足してちょうど10年。私たち国土交通省には、省全体で総合力を発揮しながら各種の交通問題に取り組む、その覚悟と決意が求められていると認識しています。そして、国土交通省には、取り組むためのノウハウやツールがたくさんあります。

当面の我が部の課題は、①現在国会に提出中の「交通基本法」の成立・施行、②この法律に基づく「交通基本計画」の策定、そして、③23年度予算で創設されたいわゆる「生活交通サバイバル戦略予算」の執行、④23年度の第三次補正予算や24年度予算要求の内容の詰め、などですが、平行して、全省を挙げて、より実効ある法制上、財政上その他の支援措置の充実などを検討していきます。また、各地域において交通問題を議論する際も、国土交通省の職員が自らの問題として参加させていただきます。これらを通じて、交通が、豊かな国民生活の実現に寄与し、また、国際競争力の強化や地域の活力の向上の基盤となることができるよう、懸命の努力をしていくことをお約束して、就任のごあいさつとします。どうぞ、よろしく願いいたします。

○ 地域公共交通確保維持改善事業（生活交通サバイバル戦略）について

平成23年度予算において創設された、地域公共交通確保維持改善事業（生活交通サバイバル戦略）について紹介します。

1. 目的

今、全国的生活交通は各地で存続の危機に瀕しており、自動車を運転できない高齢者や学生を始めとする地域の皆さんにとって、通学や買い物、通院などに必要な移動手段がなくなり、生活基盤の危機が重大な問題になっています。また、高齢者や障害者の生活交通の利用に必要なバリアフリー化については、いわゆる「バリフリ新法」に基づく目標達成に向け取り組んでいますが、目標達成は道半ばという状況です。

本事業は、生活交通の存続が危機に瀕しているこのような地域において、地域にとって最適な交通手段が提供され、また、バリアフリー化や移動に当たった様々な障害が解消されるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援するものです。

2. 内 容

地域公共交通確保維持事業

・存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段であるバス交通、デマンド交通、離島航路・航空路の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組を支援します。

○都道府県を主体とした協議会の取組みを支援します。

：地域をまたがるバス交通ネットワーク、離島航路・離島航空路の確保・維持等

○市町村を主体とした協議会の取組みを支援します。

：幹線交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通等の確保・維持等

地域公共交通バリア解消促進等事業

・バス、タクシー、旅客船、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等を支援します。

・地域鉄道の安全性向上に資する施設整備等を支援します。

・バリアフリー化されたまちづくりの一環として、LRT、BRT、ICカードの導入等公共交通の利用環境改善を支援します。

地域公共交通調査事業

・地域の公共交通の確保・維持・改善に資する計画策定のための調査等を支援します。

※補助要綱及び説明資料は、国土交通省ホームページをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/index.html>

3. 東日本大震災に係る特例措置

国土交通省では、大震災により直接的に甚大な被害を受けた地域に対して、生活交通の確保・維持が図られるよう、本事業の要件を大幅に緩和し支援を行っています。

※震災特例に係る報道発表資料は、次の URL をご覧ください。

<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/puresu/ks110725.pdf>

4. ご相談窓口

○事業の詳細については管轄する各地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事

務局を含む。)にお問い合わせください。

<http://www.mlit.go.jp/about/chihounyu.html>

今後も、本事業の関連情報を発信していく予定です。

○ 平成23年度 地域公共交通活性化・再生優良団体表彰について

国土交通省では、平成21年から、地域公共交通の活性化及び再生に積極的に取り組み、顕著な功績のあった団体に対して、地域公共交通活性化・再生優良団体大臣表彰を行っています。

本年は5団体が受賞し、7月12日、国土交通省において表彰式が執り行われ、池口副大臣から表彰状と副賞が贈られました。表彰式においては、同日開催された都道府県等交通主管課長会議に出席された自治体の方々等、約80名の列席者が受賞団体の功績に対し盛大な拍手をもって祝意を表しました。

皆様が、住民や来訪者にとって利用しやすい交通の確保に取り組むにあたっては、是非、今回の受賞団体の取り組みを参考にして下さい。同じような課題、ニーズを抱え、解決策を模索する中で、ヒントが得られるものと考えております。

受賞された団体及び取り組みの概要は以下のとおりです。

【弟子屈町地域公共交通活性化協議会】

○多くの観光客が訪れる地域特性を踏まえ、「エコパスポート」(JRと町内路線バスを2日間乗降自由、無料レンタサイクル・手荷物預かり等)を発行。

○「エコパスポート」の販売等を町民自ら担当するなど、公共交通を核に住民の連携が展開され、コミュニティとしての一体感を高揚させることにも寄与。

【八戸市地域公共交通会議】

○市内バスの幹線において、公営・民営交通の共同運行による高頻度・等間隔運行等を戦略的に実施。分かりやすい行き先表示(路線ナンバリング)等、まちなかでの分かりやすさ倍増戦略により、市民や来訪者から「選ばれる」路線バスへの転換を推進。

○住民、交通事業者、市が三位一体で既存路線の再編に取り組む「育てる公共交通(協働交通)」を推進。

【三条市地域公共交通協議会】

○市タクシー協会加盟全5社と連携し、デマンドタクシーを市内全域に拡大。

「事前登録が不要」「市外の人でも利用可能」などフレキシブルな運行方法を確立し、利用者増と行政負担の削減を同時に実現。実証運行結果や利用者ニーズを踏まえながら、①使用車両、②予約システム、③料金設定等について仕組みを抜本的に見直すなど、PDCAサイクルを確立。

【南房総市地域公共交通活性化協議会】

○市町村合併後、地域により生じた公共交通ネットワークの不均衡の解消へ向け、1次交通（JR、高速バス）と2次交通（幹線としての快速バス、支線としてのデマンドタクシー）の機能と役割を明確にし、病院など多様な主体が参画して、利便性の高い公共交通体系を構築。

○道の駅のターミナル化、快速バスの利用案内をJRとタイアップし発地側で実施、スクールバスへの住民の混乗等既存ストックを工夫して活用。

【山口市公共交通委員会】

○「創ろう！守ろう！みんなの公共交通～子や孫の代まで続く公共交通にしよう！～」を基本理念に、検討段階から住民が主体となって議論を行い、交通不便地域へのコミュニティタクシー導入を提案し、市内8地域について実証運行から本格運行へと移行。

※各団体の取り組み内容の詳細については、こちらをご覧ください。

<http://www.kotsuforum.jp/kokyokotsu/commendation>

<<九州運輸局からの便り>>

○ 公共交通に関するお役立ち情報

第1回、いわば創刊号ということで、まずは、九州運輸局で公表しております公共交通に関するお役立ち情報をまとめてご紹介します。ぜひ、公共交通検討に当たってご活用下さい。

1. なるほど！！公共交通の勘どころシリーズ

九州運輸局では、地域の皆様が公共交通について検討するに当たって参考となるノウハウ・手順などを体系的に整理した「なるほど！！公共交通の勘どころ」シリーズを作成・公表しています。

○「なるほど！！公共交通の勘どころ」

公共交通全体のネットワーク形成に向けて、主に、コミュニティバス・乗合タクシー等の導入に当たっての検討手順や留意点、法制度等について、事例を多く盛り込みながら体系的に整理しています。

概要版：<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file05/1-16.pdf>

本文：<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file05b.htm>

○「なるほど！！公共交通の勘どころ」（別冊版）

上記勘どころを補完すべく、鉄道・航路の維持・活性化・再生に特化して検討プロセス・効果等を整理した事例集です。

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file10b.htm>

2. 過去の「地域公共交通活性化・再生シンポジウム in 九州」開催結果

「地域公共交通活性化・再生シンポジウム in 九州」では、九州内外の先進事例の紹介、地域公共交通活性化・再生に当たっての考え方の講演などを内容とし、平成21年度から開催しています。当日資料・議事概要・議事録は全てホームページに掲載しております。先進事例集としても活用いただけたと思いますので、どうぞご覧下さい。

平成21年度 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file08.htm>

平成22年度 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file15.htm>

3. コミュニティバス・乗合タクシーの実態調査

各地域で導入されているコミュニティバス・乗合タクシー等について、市町村の皆様のご協力をいただき、実態を可能な限り定量的に整理しました。

人口規模や運行形態等によって分類して整理しています。

概要（プレス資料）<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0329-kikaku.pdf>

報告書本体

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file20/file20_jittaichousa.pdf

○ 九州運輸局からのお知らせ

～九州における今後の交通のあり方に関する検討会を開催～

九州新幹線鹿児島ルート全線開業から約5ヶ月が経過しました。九州運輸局では、全線開業後の公共交通の状況について情報を共有し、これを踏まえた課題・方策などを検討するため、8月29日に、平成23年度 第1回「九州における今後の交通のあり方に関する検討会」を開催することとしました。会議は公開で行うとともに、会議終了後に当日資料・議事概要等をホームページに掲載します。

本件のプレス資料

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0729_koutuukikaku.pdf

<<地域の取組みやご意見を募集します>>

○ 地域からの取組み・情報募集

九州運輸局・公共交通通信では、今後、九州各地の公共交通に関する取組みを紹介していく予定です。皆様から、「このような取組みをしている」という取組み事例紹介や、「公共交通に関するイベントがあるので是非周知したい」といった公共交通に関する地域の情報について、幅広く募集しています。お気軽にご連絡下さい。

○ ご意見募集

九州運輸局・公共交通通信は、できるだけ双方向のコミュニケーションツールとしても活用したいと考えております。

公共交通施策に関するご意見がございましたら、積極的にお寄せ下さい。今後の施策の参考とさせていただきます。

