

九州運輸局メールマガジン

平成 21 年 11 月 27 日 第 59 号（発行日：毎週金曜日）

～九州の明日を拓く運輸と観光～

九州運輸局 H P アドレス <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

今週も九州運輸局メールマガジンをご覧くださいありがとうございます。

目次

- 1．九州運輸局ホームページアップ情報（11月20日～11月26日掲載分）
 - トピックス
 - プレス発表
 - 入札・契約情報
 - 運輸局・業務内容（企画観光部交通企画課）
 - バス・タクシー・トラック
 - 九州統計情報
 - 自動車の登録手続
 - 海技試験制度・合格発表
 - 九州のうんゆ
- 2．九州運輸局セミナー
- 九州の鉄道 120 周年
- 3．リレーコラム
- 4．編集長だより

【九州運輸局ホームページアップ情報】（11月20日～11月26日掲載分）

トピックス

- ・グリーン経営推進講習会を開催します！（11月20日掲載）

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/topics/file21/file211120.pdf>

プレス発表

《交通企画》

- ・公共交通活性化総合プログラムについて（11月24日発表）
- ～新たに2件（今年度分は合計6件）取り組みます～

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091124_2.pdf

《観光》

- ・中国広東省の旅行会社招請を実施します！（11月20日発表）

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091120_1.pdf

- ・中国中央テレビ取材スタッフ招請を実施します！（11月20日発表）

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091120_2.pdf

- ・第3回平成21年度ビジット・ジャパン・キャンペーン地方連携事業（九州運輸局分）進捗状況報告（11月24日発表）

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091124_3.pdf

- ・タイ国のバンコクにおいて「九州観光説明会・商談会」を開催します！（11月24日発表）

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091124_4.pdf

- ・「九州観光まちづくりコンサルティング事業」の募集について（11月24日発表）

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091124.pdf>

《鉄道》

・九州鉄道協会 年末年始安全総点検の優秀標語・ポスター決定（11月24日発表）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091124_5.pdf

《自動車》

・一般自動車貨物運送事業者に対する事業停止処分（11月20日発表）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091120_3.pdf

《海事》

・マルエーフェリー(株)に対する監査の実施について（11月25日発表）

～フェリー「ありあけ」座礁横転事故関連～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press091125.pdf>

入札・契約情報

・企画競争実施予定情報（11月25日現在）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_091125.pdf

・企画競争実施公示

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI

・物品・役務入札公示

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN_CHOTATSU

・企画競争の結果の公表

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/kikaku_kekka/091124.pdf

・入札結果の公表（平成21年10月分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu_kekka/0910.pdf

運輸局・業務内容（企画観光部交通企画課）

・地域公共交通活性化・再生シンポジウム in 九州（平成21年8月26日開催）（修正）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file08.htm>

バス・タクシー・トラック

・（バス・タクシー）申請公示、処分状況（21日更新）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/list.html#b_kouji

九州統計情報

・自動車保有車両数（平成21年10月末現在）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/j_touroku/syaryousuu2110.pdf

・新規登録自動車数（平成21年10月分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/j_touroku/shinkitouroku2110.pdf

・燃料別等自動車保有台数（平成21年10月末現在）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/j_touroku/nenryoubetsu21_10.pdf

自動車の登録手続

・申請書類の入手方法（「株主総会議事録」様式の差替）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/car/file01/yousiki8_1.pdf

海技試験制度・合格発表

・総合合格発表（10月定期）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaijoanzen/file13/sougou21_11_25.pdf

九州のうんゆ

・2009年8月号

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/pdf/21_8.pdf

【九州運輸局セミナー】

九州の鉄道120周年

九州の鉄道は、明治22年(1889年)12月11日に、博多~千歳川(現在の久留米駅)間が開業したのが最初で、その後、現在の鹿児島本線・日豊本線・長崎本線・佐世保線など九州の基幹となる鉄道網が整備され、今年で120周年を迎えました。

また、最近人気の「SL人吉」が運行している肥薩線(八代~隼人)は、明治42年(1909年)に、人吉~吉松間が全通してから今年で100周年です。

その一方で、今年は、門司港レトロ観光線という新しい観光鉄道が誕生し、平成23年春には、九州新幹線鹿児島ルートが全線開通の予定です。

長い歴史を持つ鉄道・軌道は、大量性、速達性、定時性に優れた公共交通機関として、都市間輸送の担い手として地域に大きく貢献しており、エネルギーや環境面でも優れた特性が見直され注目を浴びています。

しかし、地域鉄道については、モータリゼーションの進展や過疎化、少子高齢化等に伴って輸送人員が減少するなど極めて厳しい状況が続いています。

九州運輸局では、地域輸送を担う鉄道、軌道等の活性化を図るための業務を行っています。

地域鉄道の活性化に関する地域の関係者からのご相談に応じ、幅広く助言や情報提供などを行う、「地域鉄道活性化支援相談窓口」を平成20年7月に設置しました。

さらに、便利で、安全で、楽しい九州の鉄道を広くアピールすることを目的に、毎年10月を「九州・レイルマンス」と設定し、管内の鉄軌道会社と共同で多彩なイベントを実施しています。

鉄道が、単に目的地までの便利な足としての役割だけでなく、沿線の自然や文化を再発見したり、列車の乗ること自体を楽しむことが注目されています。九州には、「ゆふいんの森」や「SL人吉」をはじめとする個性あふれる観光列車がたくさんあります。みなさんも、九州のすばらしい鉄道に乗って新しい楽しみを発見してみませんか。

(鉄道部計画課)

【リレーコラム】

~美しい自然に感謝~

海事振興部の緒方です。4月に鹿児島から参りましたが、担当業務は、旅客船、貨物船、港湾運送、造船業関係とモーターボート競走、船員関係業務で多種多様に亘っております。仕事面につきましてもどうぞよろしくお願い致します。

自然大好き人間です。少し生い立ちやら、趣味やらを交えて書かせていただきます。熊本の出身ですが、育った故郷の白川支流では、当時はシジミ、川海苔が身近に採れて、水色模様鮮やかなカワセミが飛び回り、川石に魚を叩いては飲み込む姿が見られました。

また、初夏の山道に腰を下ろすと、チュウチュチュとメジロの「高音」が聞こえ、傍らで若いウグイスがケッキョケ・ケキョと息切れしそうに「谷渡り」の練習をしていまして、目に映る若葉とひんやりとした風が鳥の必死のさえずりを応援するかのよう爽やかに流れていました。今を思うと何と贅沢な時間を過ごしたものです。

その後は仕事柄「海」にべったりです。関門、対馬、平戸、五島、天草、大隅、日豊海岸と九州の全海岸線を釣行する機会にも恵まれ、釣果という指標(キス

を中心に30年間の総匹数約一万匹)で各地の海域を比較できる、実にわがままな体験をしました。

最近、イルカウォッチング船、遊漁船やフェリーを見ながら家庭菜園(秋には種子島産の安納芋も収穫)ができる環境を確保して自然と向き合っています。誰が創造したか、この美しい自然がいつまでも残って欲しいと思っています。最後に、この中で最も尊敬する「海」が環境に優しい輸送路として活躍しさらに注目を浴びることを切望するもので、私自身もその実現に努力することを誓うものです。

(九州運輸局海事振興部長 緒方 和幸)

【編集長だより】

九州運輸局では、今年度第3回目の定例記者会見を11月24日(火)に開催しました。当日は、一般紙8社、業界紙3社から計11名の記者の皆さんを迎え、地域公共交通活性化や観光を中心に5項目を発表したところです。

発表内容については、【九州運輸局ホームページアップ情報】又は次のURLからご覧下さい(11月24日発表分)。

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/body.htm>

会見では発表項目以外の自動車交通に関する質問もあり、会見終了後も個別の取材が行われるなど熱のこもった会見になりました。

九州運輸局では、2ヶ月に1回のペースで定例記者会見を開催しており、今後も情報発信の大きな役割を持つ会見を続けて参ります。

皆様のお知りになりたい情報・ご意見・ご要望等をお聞かせください。

編集部ではできる限りご要望にお応えしたいと思います。

下記のメール又はファックスからお気軽にお寄せください。

九州運輸局メールマガジン編集長(九州運輸局総務部広報対策官)

森 益隆(もり ますたか)

mail : mm-kyushu@gst.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192

バックナンバーは、次のURLに掲載しています。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html