

## 目次

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報（10月3日～10月9日掲載分）
  - ・報道発表
  - ・お知らせ
  - ・各種情報
  - ・その他
- 2 現場レポート
  - ・「ばしふいっくびいなす」でクルーズの魅力を紹介
  - ・博多港・関門港で海外の研修生に実船訓練実施！  
「世界の海の安全を守る！」思いは同じ
- 3 イベント情報

### 1 九州運輸局ホームページアップ情報 （10月3日～10月9日掲載分）

#### ----- 報道発表 -----

一般貨物自動車運送事業者に対する事業停止処分

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1004-kansa.pdf>

建造量・船価ともに対前年度比で減少

～平成24年度九州・山口（西部）の鋼製船舶造船実績～

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1004-sennpaku2.pdf>

東九州の魅力ある観光地を韓国の旅行会社にPRします！

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1008-kokusai-2.pdf>

インセンティブ旅行取扱旅行会社を九州に招請します！

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1008-kokusai-1.pdf>

宿泊旅行統計調査 =九州版=

～平成25年4月～6月分（暫定値）について～

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1009-kankou.pdf>

#### ----- お知らせ -----

平成25年度 整備管理者選任前研修（後期）の開催について（日程追加）

[http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2013-1007-0950-63.htm](http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2013-1007-0950-63.htm)

船舶関係技術職員の募集について

[http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2013-1007-sennpaku.htm](http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2013-1007-sennpaku.htm)

#### ----- 各種情報 -----

《入札・契約情報》

5. 企画競争実施公示（10月9日公示分まで）

[http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU\\_KOUJI](http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI)

《行政処分情報》

自動車整備事業者の法令違反に対する行政処分等の状況

（行政処分を行った事業者追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/seibi/seibi.htm>

----- その他-----

《おすすめ情報》

観光関係（「外国人旅行者対象福岡市内1日乗車券」追加）

[http://yokanavi.com/access\\_tourist](http://yokanavi.com/access_tourist)

## 2 現場レポート

「ぱしふいっくびいなす」でクルーズの魅力を紹介

九州運輸局では、九州各地の自治体や観光関係者と「九州クルーズ振興協議会」を立ち上げて、九州におけるクルーズ振興を進めており、その活動の一環として、9月27日博多港に停泊中のクルーズ船「ぱしふいっくびいなす」の船内で、クルーズセミナーと船内見学会を開催しました。

このような催しは、（一社）日本外航客船協会がクルーズ旅行の魅力、楽しさ、素晴らしさを多くの人に知って頂くために各地で開催しており、今回は福岡市と当協議会との共催でした。博多港では、9年ぶり4回目の開催で、当日は抽選で選ばれた118名が参加しました。

セミナーでは、最初に「ぱしふいっくびいなす」のクルーズ紹介映像を鑑賞後、（株）JTB九州の中島クルーズ販売課長から「クルーズを非日常で気軽に楽しむ極意」について、ご本人の実体験を交えてお話を頂きました。ちなみに、セミナーの行われたメインラウンジは、主にダンスフロアとして使われているそうです。

セミナーのあとは、参加者が一番楽しみにしている船内見学です。本船を運航している日本クルーズ客船（株）のご厚意もあり、5階から11階を見学させていただきました。

船内に入って最初に目に入るのが、5階から7階にかけて続く吹き抜けのらせん階段。見ているだけで、いつもと違う時間が流れているような気分になりました。本船で一番高価な部屋である「ロイヤルスイート」では、皆さん興味津々な様子で、取材に来ていたテレビ局のインタビューに「こんな部屋でゆっくりと船旅を試みたいですね」と答えている見学者も。ロイヤルスイートは全4室、それぞれ造りが異なるそうです。

気になるお値段は、1泊2日のクルーズで1名12万円位からだそうです。

クルーズ船の旅は高級で手が届かないというイメージを持っている人が多いようですが、気軽に利用することも出来るとのこと、きっかけ次第のようです。是非大切な方と乗船して、非日常的な時間と空間を味わってみませんか。

当日の様子は、下記URLからご覧頂けます。

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_234\\_1.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_234_1.pdf)

【九州クルーズ振興協議会（事務局：九州運輸局海事振興部）】

-----  
博多港・関門港で海外の研修生に実船訓練実施！  
「世界の海の安全を守る！」思いは同じ

我が国は、全世界におけるポートステートコントロール（PSC：入港国が行う外国籍船舶の立入検査）の発展と調和を目的に、毎年、世界各国の政府機関で働く現役の外国船舶監督官等を受け入れて研修を実施しています。

研修は、神奈川県横浜市で約2週間の座学研修後、各地方運輸局で2週間の現場訓練を行うもので、九州運輸局でも、去る9月9日～18日、ソロモン諸島とアルジェリアから研修生を受け入れ、博多港及び関門港に入港する外国籍船舶において現場訓練を行いました。

訓練では、アジア太平洋地域におけるPSCのリーダー国である我が国の検査の手法や必要な改善指示の手順等を現場で学んで頂き、終了後は、当日見出された課題・疑問点等について、ミーティングを行いました。

研修生からは、「日本のPSCの手法を知ることが出来、良い経験となった。」  
「ミーティング等による外国船舶監督官同士の意見交換も有意義であった。」等の感想を頂き、世界の海を航海する外航船舶の監督業務を担う者同士、気持ちを一つに出来たものと確信しています。

今後も、関係機関と協調しながら、同様な各種研修生の受け入れや、逆に当局から世界各国への専門家派遣等を行い、PSC担当官同士の相互交流はもとより、「世界の海の安全・海洋環境を守る！」べく、尽力していきたいと考えています。

東京オリンピック招致で有名になった「おもてなし」、英語では「Hospitality」といったところでしょうか。九州運輸局では、厳格な訓練だけでなく、訓練後のHospitalityも心掛けています。

PSC業務の詳細は次のURLからどうぞ（国土交通省ホームページ）  
<http://www.mlit.go.jp/maritime/safetyenv/psc/index.html>

【海上安全環境部 外国船舶監督官】

### 3 イベント情報

第11回青い羽根チャリティー Marina Sunset Live 2013  
日時：10月13日（日）  
場所：佐賀県伊万里市黒川町 いまり海の駅特設会場（いまりマリーナ）  
概要：青い羽根の周知と海洋レジャーの活性化及び環境保全活動の一環で、アマチュアバンドライブや「ボート&水上バイク無料体験乗船会」が行われます。  
詳細は次のURLからどうぞ（「いまり/つばきマリーナ」ホームページ）  
<http://www.imari-marina.com/>

由布院牛喰い絶叫大会  
日時：10月14日（月）  
場所：大分県由布市湯布院町 並柳牧場

概要：由布院で育った牛のバーベキューを食べた後、お楽しみ抽選会や騒音測定器の前で思い思いの言葉を絶叫するというユニークな催しです。

#### ほぜ祭り

日時：10月14日(月)～16日(水)

場所：鹿児島県指宿市開聞十町 枚聞(ひらきき)神社

概要：秋の實りに感謝する祭で、14日は一社伝来の神舞が奉納され、15日に例大祭、16日に騎馬武者を先頭に猿田彦、みこし、稚児行列などが町中を練り歩く神幸祭が行われます。

//////// 編集部より //////////////////////////////////////

子ども達は、珍しい、あるいは最新技術の文房具に敏感です。

最近、我が家では、向こうが見える？蛍光ペンがご鼻屑(ひいき)で、その前が消せるボールペンでした。

数年前、力を入れなくても切れるというハサミが出ました。

ハサミの刃を弓状に反らせて、どの部分で切っても同じ角度になるように調節した物でした。

我が家でも、早速子どもが反応し、「いいなー。いいなー。」とうるさいので、少しは不細工な手元が安全になるのならと思って、買ってみました。

日本の技術は大したものです。

試し切りをしてみると、確かにすーっと気持ちよく切れてくれます。

誰か、私の角度も調整してもらえないでしょうか。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。

編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

[http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/top.html](http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html)

本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

[http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou\\_mail.html](http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html)

九州運輸局メールマガジン編集部(九州運輸局総務部内)

mail: [mm-kyushu@qst.mlit.go.jp](mailto:mm-kyushu@qst.mlit.go.jp)

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192