

目次

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報（1月22日～1月28日掲載分）
- 2 現場レポート
 - ・人気のD&S列車の旅を楽しんでみました（その1）博多～八代・吉松・鹿児島中央経由～指宿
- 3 お知らせ
- 4 イベント情報

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報
（1月22日～1月28日掲載分）

----- 各種情報 -----

《入札・契約情報》

企画競争実施公示

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI

企画競争結果の公表

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#KIKAKU_KEKKA

《九州統計情報》

鉄軌道利用者の推移・踏切道数の推移・鉄軌道運転事故の推移（更新）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/tetudou/file01.htm>

----- 分野別情報 -----

《バス・タクシー・トラック》

タクシー事業関係公示等

・準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化の推進のために監督上必要となる措置の実施について（平成27年1月26日付 一部改正）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file13/ryokaku02-2015-0128-30.pdf

・準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の需給状況の判断結果について（平成27年1月27日付 制定）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file13/ryokaku02-2015-0128-31.pdf

・準特定地域における適正と考えられる車両数について（平成27年1月27日付 制定）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file13/ryokaku02-2015-0128-32.pdf

・準特定地域における期間限定減車の対象地域等について（平成27年1月27日付 一部改正）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file13/ryokaku02-2015-0128-34.pdf

自家有償旅客運送の事務・権限に係る地方公共団体の指定に関する取扱いについて（新規掲載）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file14/jika-toriatukai.pdf

《鉄道》

九州新幹線概要図（更新）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/tetudou/file01/file01-270127.pdf>

管内路線図（更新）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/tetudou/file02/file02-270127.pdf>

《自動車》

自動車分解整備事業関係（申請・届出様式）（ページ新設）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_g/file04.htm

2 現場レポート

人気のD & S列車の旅を楽しんでみました（その1）

博多～八代・吉松・鹿児島中央経由～指宿

九州では、鉄道会社各社が魅力ある観光列車を運行させ、人気となっていることは、JR九州の「ななつ星」のニュースなどからも、みなさんご存じのことと思います。JR九州では、それらの列車のことを、「デザイン (Design)」と「物語 (Story)」がある列車として、「D & S列車」と呼んでいます。

そこで、私もプライベートで話題の観光列車に乗って、その楽しさを味わってみようと、1月のとある週末、博多からD & S列車を乗り継ぎ鹿児島県指宿へ向かう旅に出発しました。

朝一番、九州新幹線「さくら」で新八代までわずか51分で到着。車窓を楽しむ間もなくあっという間に到着です。普通、指宿に向かう場合は、終点の鹿児島中央駅までの乗車となるのですが、今回はのんびり「D & S列車の旅」です。

早速、新幹線ホームから在来線のホームに移動し、いよいよ「D & S列車」第一弾「くまがわ1号」を待ちました。しかしホームに入った列車は真っ赤な「九州横断特急」の表示。乗務員の方に尋ねたところ、「くまがわ1号」で間違いのないとのこと。運行区間の違いで、名前が変わるようです。中に入ると木の暖かみを感じさせる車内。八代から人吉までの行程は、車窓から球磨川沿いの雄大な景色を約1時間楽しみました。

温泉地でも有名な人吉駅に到着。ここは、くま川鉄道とも接続していて、停車中の「田園シンフォニー号」を見ることもできましたが、目的は肥薩線人吉駅から吉松駅を走る「いさぶろう・しんぺい号」。長野篠ノ井線姨捨駅からの善光寺平の景観、北海道根室本線狩勝峠周辺十勝平野の景観と並ぶ日本三大車窓（旧国鉄が選定したらしい）たる九州肥薩線の矢岳越えの景観とあわせ、スイッチバックを使った峠越えもあり、見どころ満載の区間となっています。

乗車すると、これがなかなかの「のんびり感」とディーゼル音。車内はレトロながら洗練された印象で落ち着けます。人吉から吉松間はたったの3駅しか止まりませんが、各駅で約5分程度の停車時間があり、歴史のある駅舎では、地元の方の歓迎や各駅の「物語」を見ることが出来ます。また当日は、途中運よく雲海を見ることができました。

今号ではここまで。次号では吉松駅到着からゴールの指宿駅までをお届けします。

「D & S列車の旅」の様子は下記URLからどうぞ。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_294_1.pdf

【総務部 総務課】

3 お知らせ

【ご案内】「産業観光まちづくりセミナー」を開催します
～ものづくりの現場を観光資源へ～

- (1) 日 時：平成27年2月4日(水) 14:00 ~ 16:50
- (2) 場 所：九州経済産業局 九経交流プラザ「大会議室」
(福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎本館1階)
- (3) 主 催：九州経済産業局、九州運輸局
- (4) 定 員：定員80名
- (5) プログラム(抜粋)
講演 「モノづくり産業と歴史を活かした産業観光の推進」
講演 「ものづくりの枠を超え、地方都市の観光資源を担う工場」
産業観光推進関連施策の説明 / 九州経済産業局、九州運輸局

参加お申し込みは、以下の九州経済産業局ホームページ(1/20付け報道発表)から申込用紙をダウンロードし、必要事項をご記入のうえ、九州経済産業局広報室までFAXにてご送付願います。

http://www.kyushu.meti.go.jp/event/1501/150120_1.html

【ご案内】グリーン経営推進講習会を開催します

【バス・タクシー事業関係】

- (1) 日 時：平成27年2月12日(木) 14:00 ~ 17:00
- (2) 場 所：旧大連航路上屋(海峡ドラマシップ横)1階会議室
(北九州市門司区西海岸1-3-5)

【港湾運送・倉庫・内航海運・旅客船事業関係】

- (1) 日 時：平成27年2月13日(金) 9:30 ~ 12:00
- (2) 場 所：旧大連航路上屋(海峡ドラマシップ横)1階会議室
(北九州市門司区西海岸1-3-5)

- (3) 主 催：九州運輸局交通環境部環境課
- (4) 参加対象：上記事業関係者
- (5) 定 員：50名(申込先着順)
- (6) 参加費・資料代：無 料
- (7) 内容及び参加申し込み要領：以下のURLからどうぞ。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2015-0109-kankyo.htm

4 イベント情報

櫛田神社の節分祭

日時：平成27年2月3日(火) 10:00 ~ 16:00

場所：福岡市博多区上川端1-14

概要：博多祇園山笠でおなじみの櫛田神社。2月11日(祝・水)まで、各門には、高さ約5mの巨大なお多福さまが飾られています。

節分祭は約30分おきに豆まきがおこなわれ、11時30分には、博多座「二月花形歌舞伎」の出演者が登場予定。境内から威勢よく豆まきを行います。15時には、くまもんも！

2014 SAGAバルーンミーティング

日時：平成27年2月8日（日）

場所：佐賀市嘉瀬川河川敷

概要：佐賀エリアを拠点として活動している熱気球チームによる全4戦のグランプリレースの第4戦です。2016熱気球世界選手権（佐賀）に向けて開催されています。メイン会場では、熱気球体験搭乗（有料）やバルーン朝市を開催し、参加型のバルーンイベントです。

//////// 編集部より //////////////////////////////////////

皆さんは、「卵かけごはん派」ですか？それとも「納豆派」ですか？私は、「納豆派」です。

若い頃は「卵かけごはん派」だったのですが、最近は「納豆派」で通っています。以前は、「ねばねば系」の食べ物が好きになれず、納豆も全く食べることができなかつたのですが、単身赴任を機に健康のためと食べるようになりました。納豆を食べるようになって気のせいかわかると調子が良くなったように思います。

今では、「ねばねば系」の食べ物が好物となりました。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。

編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm

本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html

九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）

mail: gst-mm-kyushu@ml.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192