

九州運輸局メールマガジン 平成25年2月21日 第204号

～九州の明日を拓く運輸と観光～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/>

## 目次

### 1 九州運輸局ホームページアップ情報（2月14日～2月20日掲載分）

- ・各種情報
- ・各種手続き
- ・報道発表
- ・お知らせ

### 2 現場レポート

- ・平成24年度九州運輸局交通バリアフリー部門表彰式及び平成24年度「九州バリアフリー等連絡会議」を開催しました。

#### 1 九州運輸局ホームページアップ情報

（2月14日～2月20日掲載分）

-----各種情報-----

#### 《入札契約情報》

物品・役務入札公示（2月14日分2件、2月15日分2件）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN\\_CHOTATSU](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN_CHOTATSU)

入札結果の公表（平成25年1月分追加）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu\\_kekka/1301.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu_kekka/1301.pdf)

契約結果に係る情報の公表（平成25年1月分追加）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/keiyaku\\_kekka/2501.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/keiyaku_kekka/2501.pdf)

#### 《九州のうんゆ》

九州のうんゆ（平成25年2月20日公表分）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

-----各種手続き-----

#### 《海技試験制度・合格発表》

筆記試験結果及び口述試験日程発表（4～5級）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kaigisiken/body.htm>

-----報道発表-----

「九州オルレ」第二次コースオープンについて！

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2013-0215-kokusaikankoka.pdf>

留学生による外国人観光客の受入態勢のチェック！

～意見交換会を福岡にて開催～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2013-0218-kokusaikankoka.pdf>

-----お知らせ-----

九州運輸局ホームページの閲覧停止について

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001\\_022/2013-0206-soumuka.htm](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2013-0206-soumuka.htm)

【ご意見の募集】公共交通機関の移動等円滑化整備ガイドライン改訂案について

<http://search.e-gov.go.jp/servlet/Public?CLASSNAME=PCMMSTDETAIL&id=155130102>

## 2 現場レポート

平成24年度九州運輸局交通バリアフリー部門表彰式及び平成24年度「九州バリアフリー等連絡会議」を開催しました。

2月6日(水)、ハイアット・リージェンシー福岡において、「佐賀市交通局」及び「大分シティタクシー(株)」に対し、交通バリアフリーの活動に顕著な功績があったとして、局長表彰を行いました。昨年と同様、バリアフリーリーダーをはじめ、地方自治体、福祉関係団体等で組織する「九州バリアフリー等連絡会議」出席者のもと、表彰式を執り行いました。表彰式に先立ち、受賞者から受賞された取組についてご紹介頂きました。主な内容は以下になります。

### 【佐賀市交通局】

平成13年2月に佐賀県初のスロープ付きノンステップバスを導入して以来、積極的に導入を進め、現在では総車両の4割を占めるに至っています。この点が公共交通のバリアフリー推進に寄与するものとして表彰されました。

### 【大分シティタクシー(株)】

平成23年度に九州で最初にユニバーサルデザインタクシーを導入しました。タクシーは、ドア・ツー・ドアの輸送、マン・ツー・マンのサービスを提供する唯一の公共交通機関であり、ユニバーサルデザインタクシーの導入は、高齢者や障がい者など移動制約者に対する利便性のより一層の向上を図るものです。この点が公共交通のバリアフリー推進に寄与するものとして表彰されました。

各受賞者は、発表の中で各関係機関への感謝を述べると共に、更なる公共交通のバリアフリー推進に向け、今後も取組を進めていく決意を固めていました。

表彰式を終えて、引き続き「九州バリアフリー等連絡会議」を開催しました。

この会議は、高齢者、障がい者をはじめとする全ての人々にとって、安全、快適に暮らしていける生活環境を実現するなど、バリアフリー化の推進について、地域に密着した情報の共有をはじめとした意見交換等を行うことで相互間の理解を深め、よりよい協力関係を築き、連携してバリアフリー化の進展を目指すことを目的としています。

会議は、九州管内のバリアフリーリーダーをはじめ、高齢者・障がい者等の各団体、交通関係団体、交通事業者、自治体等から60名が参加し、国際医療福祉大学の齊場教授を座長に選出し会議が進められました。

情報共有・意見交換の場として、とても有意義な会議となったものと思われます。

表彰式及び会議の様子は、下記URLからご覧頂けます。

・表彰式URL

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_204.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_204.pdf)

・会議URL

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_204\\_2.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_204_2.pdf)

【交通環境部 消費者行政・情報課】

//////// 編集部より //////////////////////////////////////

ニュースで見た隕石の落下・爆発の映像は驚きだった。  
一瞬にして画面が真っ白になり、衝撃波で窓ガラスが割れ、人が吹き飛ばされるシーンは、まるでSF映画のようで、にわかには現実のこととは思えなかった。3年前の「はやぶさ」の帰還で流れ星のような映像に感動したのとは対照的だ。どこから飛んできたとか、隕石の大きさやスピードも解明されている。謎が多いと思っていた宇宙もずいぶん研究が進んでいるようだ。くしくも、ウルトラマンランドが閉園されるとの報道があった。怪獣と闘ったウルトラマンも居場所がなくなったようで少し寂しくなった。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから  
[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/top.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html)  
本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから  
[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou\\_mail.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html)  
九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）  
mail: mm-kyushu@qst.mlit.go.jp  
Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192