

九州運輸局メールマガジン 平成 21 年 8 月 28 日 第 48 号（発行日：毎月 第二、第四金曜日）

～九州の明日を拓く運輸と観光～ 九州運輸局HPアドレス <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

九州運輸局メールマガジンのご利用ありがとうございます。

＝＝
【目次】

- 1.九州運輸局ホームページアップ情報（8月14日～8月27日）
トピックス
プレス発表
- 2.地域からの情報
「軍艦島」に上陸だ！～新たな長崎観光の目玉～（長崎運輸支局）
- 3.現場レポート
賞状授与式を盛大に挙行!!～全国中学校海の絵画コンクール～（鹿児島運輸支局）
- 4.お知らせ
- 5.編集長だよ

＝＝
【九州運輸局ホームページアップ情報】（8月14日～8月27日）

トピックス
海事代理士になるためには！～平成21年海事代理士試験～（8月14日）
<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/topics/file21/file210814.pdf>
外国人観光客受け入れ体制整備のための案内表示等の多言語化調査実施地域公募について（8月21日）

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/topics/file21/file210821.pdf>

グリーン経営推進講習会を開催します！（8月24日）
<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/topics/file21/file210824.pdf>

プレス発表
《観光》
第2回平成21年度ビジット・ジャパン・キャンペーン地方連携事業（九州運輸局分）進捗状況報告（8月21日）

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press090821.pdf>

《海事》
「平成21年度（第53回）船員労働安全衛生月間」の実施（8月26日）

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press090826.pdf>
＝＝

【現場レポート】

賞状授与式を盛大に挙行!!～全国中学校海の絵画コンクール～（鹿児島運輸支局）
海事広報の一環として毎年実施されている「全国中学生海の絵画コンクール」（後援：国土交通省、九州運輸局ほか）。鹿児島県内の中学校は、毎年優秀な成績を挙げています。

今年のコンクールでは、九州地区で銀賞2名、銅賞4名、さらに優秀校に県内校が選ばれ、うち銀賞の1名は全国コンクールの銅賞を受賞しました。この素晴らしい成績でも、例年の県内校の成績から見ると、決して特別ではないのです。

当支局では、こうした成績を挙げている県内の各中学校の努力に報いたいと、一昨年から支局長が中学校を訪問して直接生徒に賞状を手渡すなどしてきたところです。

今年は、受賞した生徒により榮譽を感じてもらえるよう、また県内中学校の成績をもっと海事関係者に知ってもらいたいと、受賞作品の複写を「海の日」表彰式の会場や庁舎ロビーに掲示して「ミニ作品展」を開催したほか、8月25日には支局内の会議室において、賞状授与式を開催しました。

「ミニ作品展」は、事前周知が不十分だったせいか、残念ながら効果の程は??でしたが、賞状授与式は、受賞した生徒全員が出席したほか、生徒の父兄も多数参列され、盛会のうちに開催できました。

受賞した生徒も、やや緊張した面持ちながら、多くの人たちや家族が見守るなか賞状を受け取ることで、受賞の喜びが倍増したでしょうし、この日のことは後々まで記憶に残ることでしょう。

当支局としては、こうした取り組みがインセンティブとなり、このコンクールへの評価が上がり、県内の応募がさらに活発になることに期待したいと思っています。

【地域からの情報】

「軍艦島」に上陸だ！～新たな長崎観光の目玉～（長崎運輸支局）

「軍艦島」に初上陸しました。島の外見が日本の戦艦「土佐」に似ていることから、通称「軍艦島」と呼ばれる「端島」（はしま）への上陸が、今年4月から解禁となりました。

長崎港から予約していた船に乗ること約 40 分、遠くに見えていた島影が、少しずつその全貌を目の前に表してきます。

「本当に「軍艦」に見えますね!」、思わず隣に座る観光客の方に話しかけてしまいました。そして 20 分後、いよいよ待ちに待った上陸です。

棧橋で船を降り、間近に見える廃墟と化した高層アパート群に目を奪われながら、ガイドさんの説明もうわの空に、約 220m の見学通路を歩きます。

見学広場で耳を澄ませると、繁栄当時の多くの人々の賑やかな声が聞こえてきそうです。わずか 480m × 160m の端島は、かつて海底炭坑で栄え、最盛期には約 5,300 人の人々が暮らし、人口密度は 83,600 人/km² と当時世界一を誇るほどでした。小・中学校や病院はもちろん、映画館やパチンコ店などもあり、都市機能のほとんどを備えていました。狭い島内ゆえ建物を高層化し、日本初の高層鉄筋アパートが建設されるなど、過密都市として発展を遂げた「軍艦島」でした。

昭和 49 年に閉山され、無人島となつてからは荒廃が進み、建物の崩壊・老朽化等により危険となったため、島への立入りは長らく禁止となっていました。しかし、補修工事によりある程度安全面がクリアされ、今年 4 月 22 日から観光客が上陸することができるようになりました。

1 時間程度の上陸でしたが、「九州・山口の近代化産業遺産群の一部として世界遺産暫定リストにも追加記載され、長崎の観光の目玉と期待される「軍艦島」、一見の価値ありと、自信を持ってお勧めします。

=====

【お知らせ】

8 月 30 日から 9 月 5 日までは平成 21 年度「防災週間」です。我が国は、その位置、地形、地質、気象等の自然的条件から、台風、豪雨、豪雪、洪水、土砂災害、地震、津波、火山噴火等による災害が発生しやすい国土となっており、先月も中国・九州北部豪雨により大きな被害が発生したところです。

九州運輸局では「防災の日」の 9 月 1 日に、熊本市を震源とする直下型地震を想定した防災訓練を実施します。

日頃から災害時における被害軽減に対する具体的な「備え」を実践し、災害時には迅速かつ適切な防災活動を繰り広げることができるよう、皆様の家庭、地域、企業、団体等でも今一度防災意識の向上を図り、防災訓練を実施しましょう。

「今、100 人に 1 人が交通事故にあっている。まさかのために必ず加入、忘れず更新、自賠償」

9 月 1 日～9 月 30 日は、自賠償制度 PR 月間です。自賠償保険・共済は、年間およそ 116 万件的交通事故の被害者に支払われています。年々増え続ける交通事故。誰もが交通事故の被害者や加害者になりうる今、自賠償保険・共済のことをもっと理解してもらうため PR 月間です。

「自分には関係ない」といえる人はいません。

平成 19 年の道路交通事故の死者数は、過去最悪であった昭和 45 年(16,765 人)の半数を下回る 5,744 人となりました。その一方で、事故発生件数及び負傷者数は、それぞれ 83 万 2,454 件及び 103 万 4,445 人と、ともに依然として深刻な状況が続いています。

原動機付自転車を含む全ての自動車の保有者に、自動車 1 台ごとに加入が義務づけられている保険が、自賠償保険・共済です。

交通事故により加害者となったときは、被害者に対する損害賠償責任を負います。強制保険である自賠償保険・共済は、全ての加害者の賠償責任を担保するとともに、全ての被害者の基本的な対人賠償を保障する役割を果たしています。

- 自賠償保険・共済の有効期限は切れていませんか? -

自賠償保険・共済は、万一の自動車事故の際の基本的な対人賠償を目的として、原動機付自転車を含む全ての自動車の保有者に加入が義務づけられています(自動車損害賠償保障法)。

四輪車もちろんですが、特に、車検制度のない 250cc 以下のバイク(原動機付自転車・軽二輪自動車)は、有効期限切れ、かけ忘れにご注意を! なお、自賠償制度の詳細内容はこちらから。<http://www.jibai.jp>

=====

【編集長だより】 広報対策官 森 益隆

厚生労働大臣から、新型インフルエンザ(A/H1N1)の本格的な流行が始まっている可能性があるとの見解が出されました。これを受け国土交通省では各関係団体に対して、5 月に続きあらためて感染拡大防止対策を徹底するよう通達を发出したところです。

まずは手洗い、うがいの励行等を適切に行うことで影響を最小限に押さえ込み、一日でも早い収束を願うばかりです。

=====

九州運輸局 総務部 広報対策官 森 益隆(もり ますたか)

mail : mm-kyushu@qst.mlit.go.jp Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192

◆バックナンバーは、次の URL に掲載しています。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html