

九州運輸局メールマガジン 平成25年5月23日 第215号

～九州の明日を拓く運輸と観光～

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/>

目次

1 九州運輸局ホームページアップ情報（5月16日～5月22日掲載分）

- ・分野別情報
- ・報道発表
- ・お知らせ
- ・各種情報
- ・各種手続き
- ・おすすめ情報

2 現場レポート

- ・ラグジュアリークルーズ客船が博多港に初入港しました
- ・海上交通の安全を祈願

1 九州運輸局ホームページアップ情報

（5月16日～5月22日掲載分）

----- 分野別情報 -----

《公共交通活性化》

2. 知恵袋（「勘どころシリーズ」に九州運輸局分追加）

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file31/201305kotsukikakuka.pdf>

4. 各種補助メニュー等（「九州の公共交通の実態調査」に24年度分追加）

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file20.htm>

《物流》

倉庫業の新規登録状況（4月分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/list.html#sou_shobun

調査・研究等（九州の物流（2013年版）掲載）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/koutuu/file03/file03_30_2013.pdf

《バス・タクシー・トラック》

バスの申請公示状況（5月分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/bus_kouji.htm

タクシー事業関係公示等（「30」追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file13/2013taxi30sin.pdf

タクシーの申請公示状況（5月分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/taxi_kouji.htm

タクシーの特定地域協議会（長崎運輸支局分修正）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/jidousya_k/file18.html

《海事》

定期報告（報告書等様式24年度版掲載）

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaiji/file11.htm>

----- 報道発表 -----

平成25年度観光地域ブランド確立支援事業の補助採択

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-0517-kankou.pdf>

クルーズ航路の新規開拓事業第1弾を実施します！

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-0517-kokusai.pdf>

----- お知らせ -----

九州運輸局 人事異動一覧

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/files/2013-0516-jinjika.pdf>

平成25年度自動車事故対策費補助金の募集を開始

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/files/2013-0521-hoan.pdf>

大分市でグリーン経営推進講習会を開催します

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/files/2013-0522-kankyo.pdf>

めざせ！海技者セミナー in FUKUOKAを開催します

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/files/2013-0522-sennin.pdf>

----- 各種情報 -----

九州のうんゆ（平成25年5月20日公表分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/pdf/25_3.pdf

《入札・契約情報》

物品・役務入札公示（平成25年度官用車交換契約追加）

物品・役務入札公示

（九州運輸局企画観光部交通企画課への労働者派遣契約追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN_CHOTATSU

企画競争に係る実施結果の公表（平成25年5月15日特定分まで）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_250521.pdf

契約結果に係る情報の公表（平成25年4月分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/keiyaku_kekka/2504.pdf

《九州統計情報》

自動車登録・整備関連（九州管内自動車保有台数平成24年度分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaiji/file01/syaryousuu21_24.pdf

自動車登録・整備関連（新車新規登録（届出）県別台数平成24年度分追加）

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaiji/file01/shinsyakenbetsu20_24.pdf

《行政処分情報》

自動車整備事業者の法令違反に対する行政処分等の状況について（修正）

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/seibi/seibi.htm>

個別の事業者に対する行政処分等の状況

（乗合・貸切・乗用・貨物・過積載 平成25年4月分追加）

<http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/body.htm>

----- 各種手続き -----

《海技試験制度・合格発表》

海技免状等の国家試験（平成25年度4月定期試験分の更新）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kaigisiken/body.htm>

----- おすすめ情報 -----

交通環境・物流・バリアフリー関係

《九州グリーン物流パートナーシップ推進協議会》

メルマガ（第59号追加）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyusyu_green/

2 現場レポート

ラグジュアリークルーズ客船が博多港に初入港しました

平成25年5月1日(水)、博多港に高級小型客船「シルバー・シャドー号」が初入港しました。

本船は、シルバーシー・クルーズ社が運航しているラグジュアリー客船で、オールインクルーシブ制で、アルコール代やチップなどの費用が全てクルーズ料金に含まれ、客室は194室全てが海側のスイートタイプとなっています。

今回は、香港を出発し、中国・韓国・日本の各港に立ち寄って東京港へ到着するクルーズのなかで博多港に寄港しました。乗客は、約350人で欧米人が中心でした。

博多港には、朝8時に入港し、乗客の方々は長旅の疲れも見せず、笑顔で下船し、グループごとに準備されたバスに乗りし、北九州・長崎・熊本方面へ観光に行かれました。

乗客が下船した後は、船内において博多港初入港の歓迎式典が執り行われ、高島市長他とともに、佐藤九州運輸局長が出席し、記念品の交換を行いました。

その後、スタッフの案内により船内を見学して回りましたが、世界最高級の客船にふさわしい豪華な客室や調度品の数々に見学者は皆驚いていました。

博多港では昨年の尖閣諸島問題の影響で、中国発着のクルーズ船の入港が未だにゼロの状態であり、今年は40回程度に落ち込む見通しとなっています。

そのため、九州運輸局としても、クルーズ船の九州への寄港を呼びかける新たな取り組みが必要であることから、これまで、寄港しているクルーズ船社や今後九州へ寄港する可能性のあるクルーズ船社等に対して、関係機関と連携を図り、クルーズ船誘致を積極的に展開していきます。

【企画観光部国際観光課】

当日の様子は次のURLからご覧いただけます。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_215.pdf

海上交通の安全を祈願

九州運輸局管内における船員の災害は、平成23年度で年間164件発生しています。

昭和50年の1462件に比べると大幅に減少はしていますが、ここ5年間はほぼ横ばいで毎年180～160件となっています。

こうした中、平成25年5月17日（金）、例年行われています全日本海員組合が主催する海上労働者の安全祈願祭が、門司区のマリナーズコートで実施されました。

当日は、現職の船員や船会社の社長、労務担当重役など総勢70名が出席し、玉串奉奠などの神事が厳かに執りおこなわれました。

年配の船員さんが「30～40年前には船舶においての事故は当然のことだと思っていたが、関係者の絶え間ない努力の積み重ねにより信じられないくらい事故が減っている、まるで夢を見ているみたいだ。」と仰っていました。

神頼みだけでは事故が減ることはないのですが、このような言葉にあるように今後も事故0を目指してたゆまぬ努力を積み重ねていくことが重要だと考えております。

【九州運輸局福岡運輸支局（門司港庁舎）首席運輸企画専門官（船員担当）】

//////// 編集部より //
気のせいかな、強い花の香りを漂わせている方が多くなってきたような気がします。

洗濯洗剤や柔軟仕上げ剤に、香りが強い物や継続して香る種類が増えたことが原因でしょうか。

日本人は、かすかな音や香り、微妙な心情や気配や色の変化などを敏感に感じ取って、和歌や茶の湯などの感性の文化を築いてきたと個人的には思っていますが、段々とそういった部分が変わってきたのでしょうか。

このような強い香りや濃い味付け、原色の乱舞に接するにつけ、日本人のグローバル化を感じてしまう今日この頃です。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧いただき誠にありがとうございます。

編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

//

本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html

本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html

九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）

mail: mm-kyushu@gst.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192