

目次

- 1 九州運輸局ホームページアップ情報（10月17日～10月23日掲載分）
 - ・分野別情報
 - ・報道発表
 - ・お知らせ
 - ・各種情報
 - ・各種手続き
- 2 現場レポート
 - ・離島航路事業の支援に向けて一致団結！
 - ・もってこ～い！諏訪神社 秋の大祭「長崎くんち」は台風にも負けなかった？
 - ・【連載】UMIアカデミーレポート（ ） ～マリンキッズ誕生～
- 3 イベント情報

1 九州運輸局ホームページアップ情報
（10月17日～10月23日掲載分）

----- 分野別情報 -----

《バス・タクシー・トラック》

バスの申請・公示状況（10月21日公示分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji_bu_ka/bus/bus_kouji251021.pdf

タクシーの申請・公示状況（10月21日公示分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/ji_bu_ka/taxi/taxi_kouji251021.pdf

----- 報道発表 -----

平成25年自動車及び観光関係功労者九州運輸局長表彰について

～平成25年九州運輸局長表彰式を開催～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1021-jinji.pdf>

貨物自動車の過積載絶滅運動の実施について

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1021-kansa.pdf>

日韓旅客定期航路の平成25年度上半期輸送実績

～韓国人旅客は過去最高・日本人旅客は過去最低～

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/press2013-1022-ryokaku.pdf>

----- お知らせ -----

平成25年度第2回自動車検査員教習の日程等について

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2013-1018-seibi.htm

平成25年自動車関係功労者国土交通大臣表彰

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2013-1023-jinji.htm

----- 各種情報 -----

《九州のうんゆ》

九州のうんゆ（10月21日公表分追加）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/pdf/25_8.pdf

《行政処分状況》

個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら（一般乗合旅客 25年9月分追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/noriai/noriai25.htm>

個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら（一般貸切旅客 25年9月分追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/kasikiri/kasikiri25.htm>

個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら（一般乗用旅客 25年9月分追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/jyouyou/jyouyou25.htm>

個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら（一般貨物 25年9月分追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kamotu25.htm>

個別の事業者に対する行政処分等の状況はこちら（一般貨物（過積載） 25年9月分追加）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kasekisai25.htm>

累積違反点数が20点を超える事業者の状況はこちら（一般乗合旅客 25年9月末現在）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/noriai/noriai25cho.htm>

累積違反点数が20点を超える事業者の状況はこちら（一般貸切旅客 25年9月末現在）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/kasikiri/kasikiri25cho.htm>

累積違反点数が20点を超える事業者の状況はこちら（一般乗用旅客 25年9月末現在）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/jyouyou/jyouyou25cho.htm>

累積違反点数が20点を超える事業者の状況はこちら（一般貨物 25年9月末現在）

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/jigyousya/KAMOTU/kamotu25cho.htm>

----- 各種手続き -----

《海技試験制度・合格発表》

筆記試験の科目合格発表（平成25年度10月定期試験分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaijoanzen/file05_01/kamoku_25_10_21.pdf

筆記試験の合格発表（平成25年度10月定期試験分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaijoanzen/file05_01/goukaku_25_10_21.pdf

筆記試験の総合合格発表（平成25年度10月定期試験分）

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaijoanzen/file05_01/sougou_25_10_21.pdf

2 現場レポート

離島航路事業の支援に向けて一致団結！

10月4日長崎運輸支局は、長崎地区国庫補助航路実務担当者研修会を開催しました。

離島航路支援事業は、平成23年度から、地域の関係者からなる協議会での議論を経て行う仕組みとなり、関係者間で各航路を取り巻く問題を共有することが大変重要になりました。

しかし長崎県では、長い間関係者が一同に会して情報交換を行う機会がなく、関係者間の連携不足がみられたことから、「国・県・市・町そして航路事業者間で、何でも話せる関係作り」を目標に、本研修会を企画したものです。

研修会には、支局の国庫補助航路事業者と、国、県及び関係市町の担当者に参加していただき、二部構成で行いました。

第一部は、補助関係申請書類の作成上の注意点や、国の補助額確定の仕組みについては支局職員から、県独自の支援制度に関して事前に事業者から質問があった事項などについては県の担当者から、事例を交えながら説明を行いました。

第二部は、事業者から出された意見・要望を元に、フリートーキング形式で熱い議論を交わし、事業者が抱える問題や離島航路全般の課題など、関係者間で共通認識を持つことができました。

研修会を終え、参加者からは「今までよく分からなかった部分が理解できた」「是非、一度で終わらず、次回も期待しています！」等のうれしい言葉を頂いた反面、「意見交換では現制度に対する要望や問題点の指摘にとどまり、解決策の具体的な提案等の前向きな発言が見られなかった」等、厳しいご指摘も頂きました。

離島航路は、離島住民の生活航路として、地域経済の振興・発展に欠くことができない大切な役割を果たしています。

長崎運輸支局では、今後も関係者間の連携強化など、離島航路の確保維持のための縁の下の力持ちとして、支援に向けた努力をしていきたいと思っております。

なお、研修会開催にあたり長崎旅客船協会の多大なご支援を頂きました。末筆ながら、ここに感謝の意を表します。

当日の様子は、下記URLからご覧頂けます。

http://wwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_236_1.pdf

【長崎運輸支局本庁舎】

もってこ~い！諏訪神社 秋の大祭「長崎くんち」は台風にも負けなかった？

毎年10月7日～10月9日に「長崎くんち」が開催されます。出雲から帰って着た諏訪神社の神様に楽しんでいただくため、神社の近くの町（踊り町）が踊りを披露するお祭りと言えば、おわかりいただけるでしょうか。

くんちは10月7日からですが、祭好きの長崎人はいてもたってもいられません。本番前の10月3日、祭りの始まりを告げる「庭見世」では、各踊り町が本番で使用する衣装や道具などが披露され、たくさんの人で賑わいます。振る舞い酒もあり

ますが、やはり日本酒はうまい！（飲み過ぎ注意）

さて、くんち初日の7日に披露された「くんちの夕べ」を紹介します。まず、演し物の前に観客が発声練習をします。「もってこーい」「所望（しょう）やーれ」は両方ともアンコールの意味で、前者は主に担ぎものの演し物に、後者は舞の演し物に対し、呼びかけます。「ヨイヤー」は成功したときの「よくやった」の意で使われます。

祭り本番は傘鉾で始まります。これは踊り町のプラカードの意味合いがあります。デザインは踊り町によって異なり、趣向を凝らした装飾がポイントです。重いものは150kgにもなりますが、一人で担ぎます。

次に各町の演し物ですが、有名な万屋町（よろずやまち）の「くじらの潮吹き」を紹介します。捕鯨の様子を表現して、ねびき衆が勇み唄を唄い、くじらが潮を吹きながら廻る姿は圧巻で、くじらが客席に迫ってきます（じえ！じえ！じえ！）。観客から曳き手の皆さんに「ヨイヤー！」の嵐です。

今年は台風にたたられました。観客の熱気に台風も押され（？）最後まで盛大に盛り上がりました。踊り町のくんちにかけの気迫や情熱を改めて感じられた三日間でした。

注）台風の接近で8日～9日の奉納は9日～10日に開催されました。

当日の様子は、下記URLからご覧頂けます。

http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_236_2.pdf

【長崎運輸支局本庁舎】

【連載】UMIアカデミーレポート（ ） ～マリンキッズ誕生～

UMIアカデミーもいよいよ終盤。今回は、修了式までの様子をご紹介します。

9月14日（土） 天気：晴れ 最高気温23.5度

場所：西福岡マリーナ マリノア

授業内容：ヨット体験乗船

ヨットの体験乗船では、子供たちの表情から、風と波の音だけの穏やかな海を満喫した様子が伝わってきました。揺りかごに乗った気分だったのでしょうか。

9月21日（土） 天気：晴れ 最高気温23度

場所：福岡市漁業協同組合姪浜支所

授業内容：海と食材、釣り体験

初めに漁協職員から施設の説明があり、ご好意で冷凍庫の中まで入ることができました。子どもたちは興味津々ですが、冷凍庫の威力（？）に「寒い、寒い」と言って体をさすりながら飛び出してきました。

次に漁協婦人部の方の指導により、鯛などを三枚におろしました。先生の鮮やかな手つきを見た後、実際に出刃包丁を持って挑戦。日頃のお手伝いの成果か、なかなか

かの手付きの子もいます。最後に、きれいにお皿へ盛ってお造りの完成。出来上がったお造りは昼食のおかずになりました。

おいしい魚を食べた後は、魚釣り体験です。釣りショップの店長から「さびき釣り」を教えてもらいました。ライフジャケットを着て防波堤へ向かい、しばらくすると「釣れた！」の声。釣果はアジです。みんな満面の笑みでカメラへ向かってポーズ。

10月12日(土) 修了式
場所：福岡市 九州運輸局

約3ヶ月に渡ったUMIアカデミー。終了式前のロープワークのテストは、見事、全員合格。これですべてのプログラム終了で、25人のマリンキッズが誕生です。

修了証授与では、緊張しながらもしっかりと修了証を受け取り、振り返ったときには、やり遂げた晴れやかな笑顔となっていました。

《レポーターから一言》

この夏、多くの海のプロフェッショナルに出会い、毎回、新鮮でワクワクすることばかりでした。将来、マリンキッズが海のワクワクを伝える側になってくれることを期待して、レポートを終了します。

アカデミーの様子は、次のURLからご覧いただけます。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_236_3.pdf

【海事振興部 船舶産業課】

3 イベント情報

御自作天満宮 御開扉

日時：10月25日(金)

場所：福岡県筑紫野市 御自作天満宮

概要：菅原道真公が自分の姿を刻んだ座像が奉ってあり、この日だけ、その木座像を見ることができます。

伊万里トンテントン

日時：10月25日(金)～27日(日)

場所：佐賀県伊万里市 伊萬里神社

概要：日本三大喧嘩祭りの一つに数えられる伊萬里神社の御神幸祭で、「トン・テン・トン」の太鼓の音を合図に、市内各所で荒神輿と団車(だんじり)が組み合う神事が行われます。

鹿児島うんまかもんグランプリ2013 in いちき串木野

日時：10月26日(土)～27日(日)

場所：鹿児島県いちき串木野市 串木野新港

概要：鹿児島のご当地グルメが一堂に。地元からは、ご当地グルメの先駆けとなった「串木野まぐろラーメン」をはじめ、前回優勝の「枕崎鯉船人めしSP」など鹿児島をまるごと味わえる2日間です。

みなまたしらすDONフェア

日時：10月26日(土)～27日(日)

場所：熊本県水俣市

概要：みなまたのしらすを多くの人に食べてもらいたいとの思いから取り組まれるフェアで、和洋中、様々なしらす料理を楽しめます。食べられるのに捨てられる「食品ロス」を減らすキャンペーンも同時開催。

第33回大分国際車いすマラソン大会

日時：10月27日(日)～12月8日(日)

場所：大分県大分市

概要：国内唯一の国際パラリンピック委員会(IPC)公認大会で、毎年20前後の国と地域から300人余りの車いすマラソン選手が参加する、名実ともに世界最大・最高峰のレースです。

//////// 編集部より //////////////////////////////////////
トンカツが好きです。

何処かで、「トンカツは肉と衣が離れてはいけない」という文章を見たことがありますが、個人的には、離れようがくつつこうがトンカツはトンカツ、味にそれほどの差があるとは思えませんでした。

最近、飛び込みで入った店はトンカツ専門店で、値段を見て「しまった！出よう」と思うくらい高い店でした。

恥ずかしいので、出ませんでした。出てきたトンカツに納得。通常の3倍の厚みのある肉でしたが、衣が全く離れず、しかも今までで一番旨くて、思わず唸ってしまいました。

「高くて旨いのは当たり前。安く旨いのが一番！」が信条の私ですが、宗旨替えをしようかなー。トンカツだけでも。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧ください誠にありがとうございます。
編集部では、運輸と観光行政に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

////////////////////////////////////

本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/top.html

本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html

九州運輸局メールマガジン編集部(九州運輸局総務部内)

mail: mm-kyushu@qst.mlit.go.jp

Tel : 092-472-2312 Fax : 092-471-7192