



[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/j\\_touroku/nenryoubetsu2305.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/j_touroku/nenryoubetsu2305.pdf)

《入札・契約情報》

- ・ 企画競争実施予定情報の公表（平成23年6月16日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou\\_230616.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_230616.pdf)

- ・ 企画競争実施予定情報の公表（平成23年6月17日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou\\_230617.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_230617.pdf)

- ・ 企画競争実施予定情報の公表（平成23年6月21日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou\\_230621.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_230621.pdf)

- ・ 企画競争実施予定情報の公表（平成23年6月29日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou\\_230629.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/koukyou/kikakukyousou_230629.pdf)

- ・ 企画競争実施公示（平成23年6月17日、20日、21日、23日、29日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU\\_KOUJI](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html#KIKAKU_KOUJI)

- ・ 企画競争に係る実施結果の公表（平成23年6月20日）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/kikaku\\_kekka/110620.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/kikaku_kekka/110620.pdf)

- ・ 物品・役務入札公示（平成23年6月22日付け）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN\\_CHOTATSU](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list.html#BUPPIN_CHOTATSU)

- ・ 入札結果の公表（平成23年5月分）

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu\\_kekka/1105.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/pdf/nyusatsu_kekka/1105.pdf)

《九州統計情報》

- ・ 管内船舶積卸実績及び推移、

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/kouwan/kouwan23\\_06\\_21\\_1.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/kouwan/kouwan23_06_21_1.pdf)

- ・ 管内港別船舶積卸し実績及び主要取扱い品目

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/kouwan/kouwan23\\_06\\_21\\_2.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/kouwan/kouwan23_06_21_2.pdf)

☆分野別情報

《自動車》

- ・ 自動車検査員再教習未受講状況一覧

[http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk9\\_000015.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk9_000015.html)

《海事》

- ・ 海上交通低炭素化促進事業に係る補助制度について

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaiji/file02\\_03.htm](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kaiji/file02_03.htm)

☆報道発表

- ・ 九州への中国人旅行者の回復を図るために中国広東省からメディア及び旅行関係者を招請します！

[http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0616\\_kokusai.pdf](http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/pdf/2011-0616_kokusai.pdf)

- ・ 博多湾で“海（UMI）”体験&学習しませんか！



5月23日（月）初日、宮城運輸支局長より人事異動通知書の交付を受け、身の引き締まる思いがしました。登録部門専門官より交番配置図を配布され、業務説明を受けた後、配置に付きました。

席に着く前から電話は鳴り響き、審査書類は山積み状態、職員の皆さんはぴりぴりされているように感じました。

聞き慣れない東北弁にも悪戦苦闘、特に電話対応には神経を使いました。電話相談の内容も大半が被災にあった自動車についての問合せでした。

昼休みを取る時間もなく、交代で弁当をいただきました。何気ない会話の中で、職員の皆さんの中にも被災された方がおられると聞き、胸がつぶれるような思いになり、言葉をつなぐことができませんでした。

申請書類を見ると、泥にまみれ、海水に浸かってふやけた自動車検査証が数多く添付され、一件ごとの申請の裏にあるさまざまな苦痛や疲労などが思い起こされました。

（登録業務量：3, 427件 <内永久抹消登録・解体、滅失届：641件>）

5月24日（火）2日目は2階の相談窓口配置され、申請書作成の補助を担当しました。災害による廃車手続きや登録番号標の同番再交付、印鑑証明の原本照合を2階の相談窓口で改装した会議室に案内し、申請書類が完成した後、1階の7番窓口で印紙を購入、3番窓口（受付）に提出する流れになっていました。

ここでは平均30～40人程度が整然と待たれており、1日に平均350人前後の方が相談に来られたと思います。

相談者と対面し、身近に自動車が被災にあった状況を聞きながら、申請書類等の作成補助をしました。

色々な緊張感の中、ほとんど1日中、立ち仕事でしたので、年齢のせいもあり、足腰がどうなったかは想像にお任せします。

ただ、ネームプレートを見て「九州からですか？遠くからご苦労様ですね。ありがとう。私も転勤で宮崎にいましたよ。」と声をかけられると、熱いものが込み上げてきて、反対に元気や笑顔をもらったような気がしました。

（登録業務量：3, 532件 <内永久抹消登録・解体、滅失届：597件>）

5月25日（水）3日目は1階の一般審査を担当しました。この日は、審査印と消印を兼用する審査印が配付され、審査の段階で手数料と重量税印紙を消印できるようにになりました。このことで、オンライン終了後の作業時間を短縮できたと思います。

（登録業務量：3, 057件 <内永久抹消登録・解体、滅失届：443件>）

5月26日（木）4日目は24日（火）2日目と同じ2階の相談窓口配置されました。

（登録業務量：3, 268件 <内永久抹消登録・解体、滅失届：475件>）

5月27日（金）気が付くと初日から晴天に恵まれて最終日になりました。今日

は月末ということと、金曜日らしく朝から申請件数も電話も多く、初日と同じ書類審査と電話当番に配置されました。

初日と比較すれば、電話対応も審査のスピードも良くなったと思いました。

2月の業務件数を福岡運輸支局の業務件数と比較すると、宮城支局が33,794件、福岡運輸支局が35,829件と同程度ですが、27日の比較では福岡の1,816件に対して、宮城は4,220件ですから福岡の2倍以上の業務件数を処理していることになります。

私たち支援チーム九州、近畿、北海道各2名は午後7時過ぎに業務は終了しましたが、職員の方は後片付け、打合せ等で毎日夜8時、9時頃まで残業が続きます。

今回の東日本大震災により、宮城県で約14万台の自動車が被害を受けたと伺いました。軽自動車を除いても約8万台と言われています。まだまだ、このような状況は続きますし、他省及び他局からの業務支援が必要だと実感しました。今回の支援で少しでも職員の皆さんを元気づけられたらという思いで業務支援に参加しましたが、思うように出来ませんでした。

そして、逆に元気をいただきました宮城の皆様方には感謝でいっぱいです。どうか、職員の皆さんは気を張り詰めずに、絶対に負けない気持ちで、健康に気をつけられて下さい。

そして、東日本大震災で亡くなられた方のご冥福と一日も早い復興をお祈りいたします。

※業務支援の様態等については、次のURLからご覧になれます。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_129\\_5\\_1.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_129_5_1.pdf)

(自動車技術安全部管理課 江頭賢一)

---

#### ▼▼九州新幹線“百日(ももか)祝い”出発式▼▼

～元気は西から～

---

九州新幹線鹿児島ルートは平成23年3月12日に全線開業し、6月19日に開業100日目を迎えました。

開業前日の3月11日に東日本大震災が発生したため、行事はすべて中止されましたが、JR九州では、震災からの復興を願うとともに、九州から元気を発信しようと「元気は西から」をテーマに、赤ちゃんの生後100日目のお祝い「百日祝い」になぞらえ、九州内4駅(博多駅、新鳥栖駅、熊本駅、鹿児島中央駅)において出発式を行いました。

開業100日にちなんで、4駅では100歳を超えた方が1日駅長を務められました。博多駅で1日駅長を務められた「井出干樹」さんは、博多駅が現在の場所に移った際の初代駅長を務められた方で102歳ですが、元気よく出発の合図を送られていました。

玉木局長外来賓の方による挨拶、テープカットが執り行われ、1日駅長の合図とともに九州新幹線「さくら」は雨の中、鹿児島中央駅へと出発しました。

出発式のあと参列者の方は、JR博多シティビル屋上にある鉄道神社に出向き、安全祈願の参拝をしました。

九州新幹線開業後は、関西までの相互直通運転を行っており、関西方面からの観光客も増加しています。関西から九州に来ていただき、さらに九州各地を覗いていただくことで、九州の活性化に繋がるものと思います。

※出発式の模様は、次のURLからご覧になれます。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail\\_magazine/pdf/photo/photo\\_129\\_1.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_129_1.pdf)

(鉄道部計画課)

---

▼▼地球環境を守る子どもたちへ▼▼  
～交通エコロジー教室を開催しています～

---

運輸部門に占めるCO<sub>2</sub>の排出のほとんどは自動車に起因しており、中でもマイカーからの排出がほぼ50%を占めています。

運輸部門の環境対策としては、燃費の向上を目指した自動車単体対策や渋滞緩和を目指した交通流対策、物流の効率化などのハード対策と併せて、環境対応車の選択やエコドライブの実施、また、個人の意識に働きかけて、自主的に過度なマイカー利用から、公共交通機関を利用するなどの環境に優しい行動へ変容を促すモビリティ・マネジメントの推進等、ソフト対策が必要です。

九州運輸局では、学校教育の現場の中で、将来を担う子どもたちに、授業を通じて直接訴えかけていくことが効果的であるとの考えから、毎年秋に管内の小学校へ出向いて、『バスや電車に乗って地球の温暖化を防ごう』と題した交通エコロジー教室を開催しています。

環境問題に造詣の深い福岡大学の浅野教授に講義をお願いして、平成20年度の福岡県内2校からスタートし、21年度に福岡県内3校、22年度は環境課職員による教室3校を加えて、福岡、熊本両県で6校実施しました。

授業はスライドを使った2時限の座学方式で行います。前半では、よく目にする溶け出した氷河や海面上昇により水没しつつある諸島の写真、また、2060年代の作物適地予想図を用いて「50年後には九州の産地では暖かくなりすぎて、みかんが取れなくなるかもしれないね」と、より身近に感じられる話をしていきます。

また、大人でもあまり知らない話題もあります。

スーパーコンピューターが地球の2100年の気温上昇を予測した地図があり、より濃い赤色が気温上昇の高い地域なのですが、見てわかるように最も高く予測されているのは北極圏です。でも同じく寒い南極はそうでもありません。理由をご存じの方はいらっしゃいますか？(ヒントは、暖かくなるとなくなってしまう白いものです。答えは最後に。)

地球温暖化というと、地球全体が均等に暖かくなっていく印象がありますが、温度上昇にも地域差があり、それにより大規模な気候変動が起こることが予測され



