

国土交通省同時発表

平成21年4月22日

平成21年度「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」等の 公募結果について（3月公募） ～九州で新たに52件の計画を認定しました～

地域公共交通の活性化・再生に主体的に取り組む地域を支援する『地域公共交通活性化・再生総合事業』を活用するために必要な「地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画」（調査事業）及び「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」（計画事業）の公募の結果、本日までに、新たに52件（調査事業16件、計画事業36件）を認定しましたので、お知らせします。

1. 公募期間：本年3月2日～26日
2. 『地域公共交通活性化・再生総合事業』の活用に当たっては、今後、認定された計画に定められた事業の実施に必要な経費に対し、補助金の交付申請が行われることとなります。このため、補助金の交付額については、改めて予算の範囲内で決定することとなるので、計画に記載された見込額等と一致するものではありません。

	調査事業	計画事業	合計
新規認定事業	16件 (全国91件)	36件 (全国167件)	52件 (全国258件)
継続事業(*1)	—	10件 (全国79件)	10件 (全国79件)
合計	16件(*2) (全国91件)(*4)	46件(*3) (全国246件)(*5)	62件 (全国337件)

*1) 平成20年度に認定を受け、平成21年度も継続して実施する事業

*2) 九州での具体的案件については、別添1のとおり

*3) 九州での具体的案件については、別添2のとおり

*4) 全国の対象協議会(市町村)については、別添3のとおり。

*5) 全国の対象協議会(市町村)については、別添4のとおり。

【参 考】

『地域公共交通活性化・再生総合事業（総合事業）』（平成21年度予算額44億円）

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年10月1日施行）（「活性化法」）の目的を達成するため、同法を活用し、地域の多様なニーズに応えるために鉄道、コミュニティバス・乗合タクシー、旅客船等の多様な事業に取り組む地域の協議会に対し、パッケージで一括支援する制度。

○「地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画」（調査事業）

活性化法に基づく協議会（「法定協議会」）が、同法に基づく地域公共交通総合連携計画（「連携計画」）を策定するために行う調査について、『総合事業』を活用する場合に必要な計画

○「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」（計画事業）

法定計画の円滑な具体化・実施のために、同計画の立ち上げの最大3年間において、同計画に位置づけられた事業のうち、法定協議会が取り組む事業について、『総合事業』を活用する場合に必要な計画

（詳細は、国土交通省ホームページ「公共交通活性化」をご覧ください。）

【ホームページ】<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/index.html>

【問い合わせ先】

九州運輸局	企画観光部	交通企画課	課長	城（直通）092-472-2315
			課長補佐	江藤（直通）092-472-2315
	鉄道部	計画課	課長	宮野（直通）092-472-4051
			課長補佐	大迫（直通）092-472-4051
	自動車交通部	旅客第一課	課長	中川原（直通）092-472-2521
			専門官	川原（直通）092-472-2521
	海事振興部	旅客課	離島航路活性化調整官	平田（直通）092-472-3155
			離島対策係長	末吉（直通）092-472-3155

参考資料

地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金の概要

補助対象事業者	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条に規定する協議会（法定協議会）
補助率等	<p>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条に規定する地域公共交通総合連携計画（法定計画）の策定調査に要する経費定額</p> <p>地域公共交通総合連携計画（法定計画）に定める事業に要する経費 実証運行（運航） 1 / 2 実証運行（運航）以外 1 / 2 政令市が設置する協議会の取り組む事業 1 / 3</p>
補助対象経費（上記の事業の場合の例）	<p>鉄道、バス・乗合タクシー、旅客船等の実証運行（運航）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道の増便・ダイヤ変更等の実証運行 ・ コミュニティバス・乗合タクシーの導入・路線バス活性化の実証運行 ・ 空港アクセス改善（空港アクセスバスの実証運行等） ・ 旅客船の航路再編・増便・ダイヤ変更等の実証運航 等 <p>車両関連施設整備等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バス等車両購入費、車両・船舶関連施設整備、バス停等待合い環境整備、デマンドシステムの導入、LRV（低床式軌道車両）の導入 等 <p>スクールバス、福祉バス等の活用</p> <p>乗継円滑化等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 乗継情報等の情報提供、ICカード導入、P&R・C&Rの推進、ボランティアセンター設置・運営 等 <p>公共交通の利用促進活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ レンタサイクル、イベント、広報、乗継割引運賃・周遊切符等のシステム設計 等 <p>新地域旅客運送事業の導入円滑化に係る事業</p> <p>その他地域の創意工夫による事業</p>

- 1 『調査実施計画』及び『総合事業計画』の認定申請を行うに当たっては、事前に、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条に規定する協議会を設置（総合事業計画に応募する場合は、併せて地域公共交通総合連携計画（法定計画）を策定）することが必要です。
- 2 地域公共交通活性化・再生総合事業は、地方運輸局長等の認定を受けた『調査実施計画』及び『総合事業計画』に基づく事業について、予算の範囲内で補助するものです。

地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画認定一覧【調査事業:16件】

(平成21年4月22日現在)

別添1

市町村 (都道府県)	協議会名	調査事業の概要
田川市 (福岡県)	田川市地域公共交通協議会	【生活路線としてのバス路線ネットワークの再構築】 田川市は、筑豊地区の中核的都市の一つであるが、産業構造の変革等により、人口の減少、高齢化の進展が顕著であり、以前、市内のほぼ全域をカバーしていたバス生活路線は、ほとんどが不採算路線として廃止又は縮小している。そこで、循環バスや福祉バスを含めた地域交通ネットワークを見直し、再構築を図る。
遠賀町 (福岡県)	遠賀町地域公共交通活性化協議会	【持続可能なコミュニティバスのあり方検討】 遠賀町は、路線バスの撤退により、平成17年以降、町がコミュニティバスを運行しているが、利用者の減少が続く財政負担が増加している。そこで、様々な角度からの調査分析を通じ、持続可能な地域公共交通を確立するため、地域公共交通総合連携計画を策定する。
鹿島市 (佐賀県)	鹿島市地域公共交通活性化協議会	【鉄道・バス・タクシーの連携など市全体の交通ネットワークの形成】 鹿島市は、福岡市と長崎市のほぼ中間地点に位置しており、両市とは、JR長崎本線により約1時間で結ばれているが、9年後の九州新幹線長崎ルートの開通を見据え、これにより生じる特急便数の減少による利便性の低下や利用者減少による路線バスの財政負担を考慮し、市民生活の向上、定住・交流人口の拡大へも対応した鉄道とバス・タクシーの連携など市全体の公共交通ネットワークの形成をはかるため、関係者の合意形成を図る。
白石町 (佐賀県)	白石町地域公共交通活性化再生協議会	【庁舎移転に伴うバス路線再編と新たな公共交通の導入検討】 白石町においては、平成17年10月からコミュニティタクシーの運行事業(6系統)に取り組んできたが、世界的な不況が続く中、町の財政負担も多大なものとなってきていることから、新庁舎移転に併せて、主要施設を核とした公共交通ネットワークの見直しを図り、併せて、デマンド方式の乗合タクシーの導入等も検討しながら、さらに便利で効率的な運行形態を模索し、関係者の合意形成を図る。
対馬市 (長崎県)	対馬市地域公共交通活性化協議会	【交通空白地帯解消のための持続可能なコミュニティバス等のあり方検討】 対馬市においては、人口の減少やモータリゼーションの進展などにより、路線バスの利用者の減少が急速に進んでおり、その財政負担も多額に上っているが、これ以上の減便・廃止は困難な状況にあり、赤字路線の切捨てによる路線廃止は、市民サービスの低下及び交通空白地域の増大につながることから、乗合タクシーやコミュニティバスの導入も含め、地域の実態の即した将来的に持続可能な公共交通体系の構築を図る。
松浦市 (長崎県)	松浦市地域公共交通活性化協議会	【鷹島肥前大橋開通に伴う離島航路再編】 平成21年4月の鷹島肥前大橋開通により、域内離島航路においては、利用者減少等大きな影響が予想されている。一方、架橋による都市圏からの交流人口増加は観光振興や地域活性化に欠かせないことから、海上公共交通の再編を中心として、陸上公共交通機関との乗継円滑化や施設の整備等、地域住民のニーズにあった交通体系の構築に向け関係者の合意形成を図る。
西海市 (長崎県)	西海市地域公共交通活性化・再生協議会	【学校統廃合等を見据えた通学等のための持続可能な公共交通体系のあり方検討】 西海市においては、山間部を中心に公共交通が空白となっている地区や公共交通利用の利便性が極端に悪い地域が多く存在し、また、市内小中学校の統廃合計画も検討されており、それに伴う通学手段についても考える必要があることから、路線バス及び定期航路の調査を通して、持続可能な公共交通体系のあり方を検討し、地域の実情にあった交通体系の構築を図る。
島原市、諫早市、雲仙市 (長崎県)	島原鉄道沿線地域公共交通活性化協議会	【島原鉄道沿線地域による鉄道活性化】 島原鉄道は、地域公共交通の中軸であり、島原半島の動脈として沿線自治体の多くの住民が通勤や通学、通院を含め利用しており、今後も重要な生活基盤になるものと思われるが、昨今、自家用自動車の普及の進展や少子高齢化による人口減少により、その運営は大変厳しい状況となっていることから、地域の課題や市民ニーズを把握をとおして、沿線自治体における総合的かつ効率的な交通体系の構築・活性化を図る。
吉崎市 (長崎県)	吉崎市地域公共交通活性化協議会	【バスの利便性向上・航路とのアクセス改善・観光との連携】 吉崎市においては、人口減少やマイカー普及に伴う利用者減少により公共交通の維持が困難な状況であり、市の財政負担も増大している。今後、通院・通学等のニーズや観光ルートもふまえ、バスの利便性向上(運行コース、経由地、ダイヤ、便数等)や三島航路へのアクセス改善、観光資源と公共交通の連携等、総合的な公共交通体系の構築に向け、関係者の合意形成を図る。
小国町、南小国町 (熊本県)	小国郷地域公共交通協議会	【スクールバスの活用、デマンドタクシーの検討など総合的な視点からの交通不便地域への対応】 小国郷地域(生活圏を共有する小国町と南小国町の2町を総称した呼び名)においては、少子高齢化、過疎化の進展により公共交通の運営が厳しさを増す中、地域住民、特に通院に利用する高齢者など交通弱者に対して深刻な影響を与えていることから、スクールバスの活用、デマンドタクシー等による地理的に不利な地域住民の公共交通機関への連携、サイン整備や観光バスの運行など、多角的、総合的な視点からの新しい公共交通体系へ向けた計画策定を目指す。
水俣市 (熊本県)	水俣市地域公共交通協議会	【環境に配慮した公共交通の活性化・再生】 地域の需要に応じた、持続可能な公共交通体系を再構築するため、5年を経過したコミュニティバスの運行内容(運行時刻、ルート等)の見直しを図るとともに、交通空白地域への乗合タクシーの導入を検討する。また、環境モデル都市の認定を受けており、コミュニティバス及び自転車のまちづくりを推進し、マイカーの利用削減を図り、環境に配慮した公共交通の活性化・再生を図るため、関係者による合意形成を図る。

市町村 (都道府県)	協議会名	調査事業の概要
大津町 (熊本県)	大津町地域公共交通協議会	<p>【中心部での渋滞緩和と周辺部での公共交通維持による町全体の公共交通の活性化・再生】 大津町においては、町の中心部では、中核工業団地など工場が多数存在していることや、熊本空港に近接していることから、近年ビジネスホテルが建設され、朝夕、交通渋滞が発生している反面、北部・南部地区では、利用者減少により民間のバス路線の多くが赤字路線となっている。よって、スクールバスの活用や重複しているバス路線の再編整理を行うとともに、町周辺地域での公共交通の維持を図りつつ、中心部では渋滞緩和やバスと鉄道との結節機能を高め、公共交通の活性化・再生を図る。</p>
杵築市 (大分県)	杵築市地域公共交通活性化協議会	<p>【乗り継ぎ改善、利用者のニーズや地域ごとの現状を考慮した運行のあり方検討】 杵築市においては、旧杵築市、旧山香町、旧大田村との合併後、コミュニティバスを4コース16路線で運行し、それ以外の公共交通機関として民間路線バスや鉄道があるが、コミュニティバスを含めた乗継等の連携はまだ不十分な状況にあり、また、鉄道駅と市中心部が離れていることから、鉄道を利用した観光客の移動にも不便をきたしている状況である。このため、住民や来訪者の利便性を確保するため、乗り継ぎ改善方や利用者のニーズや地域の現状等を勘案し、地域のニーズに応じた運行車両・時間帯等を検討し、地域公共交通体系の構築を図る。</p>
玖珠町 (大分県)	玖珠町地域交通協議会	<p>【鉄道、路線バス、福祉バス等の総合的な見直し・検討】 玖珠町内の公共交通（鉄道、民間バス、福祉バス、スクールバス、スクール送迎タクシー）を総合的に見直すことにより、路線バスに対する財政負担を抑制するためだけでなく、高齢化による限界集落の増加、少子化による学校再編等に対応し、児童生徒の通学や高齢者の利便性を確保し、地域公共交通活性化・再生を図る。</p>
和泊町、知名町 (鹿児島県)	沖永良部地域公共交通活性化容疑会	<p>【複雑化したバス路線の見直し・再構築】 沖永良部島内には国道が整備されておらず、島内を縦断する形で県道が走り、集落が点在していることから、町道が網の目状に整備されているなど路線が複雑化しており、路線バスの料金体系も利用者にとってわかりにくいものとなっていることから、既存の運行形態を根本から見直し、持続可能な公共交通体系の構築に向け、関係者の合意形成を図る。</p>
十島村 (鹿児島県)	十島村地域交通活性化協議会	<p>【増便の可能性も含めた航路のあり方検討】 十島村にとって、鹿児島や村内有人島等を結ぶ唯一の交通手段である十島航路は、毎年、多額の欠損を生じているような状況となっていることから、住民の利便性の向上及び観光客誘致による航路経営の安定に資するため、7つの島の特性を調査し、増便の可能性も含め、地域公共交通機関としての同航路の今後のあり方に関する調査検討を行う。</p>

地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定一覧【計画事業:46件】

(平成21年4月22日現在)

市町村 (都道府県)	協議会名	事業	事業概要
前原市 (福岡県)	前原市コミュニティバス協議会	継続	【大学キャンパス移転に伴うコミュニティバスの新規路線導入・既存路線拡充】 「九州大学との連携・交流によるまちづくり」と一体となったバス交通全体の活性化、利便向上のため、コミュニティバス(九大線)の導入、利用者ニーズにあった既存コミュニティバスの拡充を行う。
古賀市 (福岡県)	古賀市公共交通協議会	継続	【鉄道路線廃止に伴う乗り合いタクシーの導入】 西鉄宮地岳線の廃止に伴う、廃止代替交通の確保のため乗合タクシー(ミニバス)の導入を行う。
飯塚市 (福岡県)	飯塚市地域公共交通協議会	新規	【市全域におけるコミュニティバスの実証運行】 市民誰もが快適な生活を実現できる公共交通体系を構築するため、飯塚市全域におけるコミュニティバスの実証運行を行う。
朝倉市 (福岡県)	朝倉市地域公共交通活性化協議会	新規	【スクールバスの混乗化、デマンド型乗合タクシーの運行】 効率化による行政負担の軽減を図り、市内周辺部から中心部に来た市民の公共交通の利便性を図るため、スクールバスの混乗、デマンド型乗合タクシーの運行、バス停待合環境の整備を行う。
川崎町 (福岡県)	川崎町地域公共交通活性化協議会	新規	【簡便なルートによるコミュニティバスの実証運行】 高齢者等の移動性を考慮した簡便な運行ルートの設定による、誰もが利用しやすいコミュニティバスの導入を図るため、実証運行を行うとともに、バス車両の購入、バス停環境の整備、情報提供を行う。
岡垣町 (福岡県)	岡垣町地域公共交通協議会	新規	【低床コミュニティバスの導入、利用促進】 地域の公共交通の連携・維持、地域の公共交通で確保すべき範囲の設定、環境への配慮を実現するため、低床のコミュニティバスの購入、バス停留所の整備、利用促進策を実施する。
黒木町 (福岡県)	黒木町地域公共交通協議会	新規	【スクールバスの混乗化、デマンド型コミュニティバスの実証運行】 財政負担の軽減を考慮しながら、現状の生活交通を維持し、さらに交通空白地域の解消を行う方向で公共交通サービスを提供するため、スクールバスの混乗化、デマンド型コミュニティバスの実証運行を行う。
宗像市 (福岡県)	宗像市地域公共交通活性化協議会	新規	【渡船の実証運航、利用促進】 生活利便性向上、観光交流人口の増加に向けた渡船利用の活性化、渡船と他の公共交通機関のアクセスの円滑化及び渡船の持続的運航を目指して、航路の実証運航、利用促進策及びその分析・検証を行う。
須恵町 (福岡県)	須恵町地域公共交通活性化協議会	新規	【コミュニティバスの導入、利用促進】 住民の移動性を考慮したわかりやすい運行ルートを確立するためにコミュニティバスの導入し、併せて、バス停環境の整備やバスマップの作成等利用促進策を図る。
八女市 外4町村 (福岡県)	八女市地域公共交通協議会	新規	【デマンド型乗合タクシーの実証運行】 持続可能な交通体系と運行システムを構築するため、デマンド型乗合タクシーの実証運行、情報提供を行うとともに、その効果の調査・分析を行う。
北九州市 (福岡県)	関門地域公共交通総合連携協議会	新規	【観光地として成長させるための周遊切符の企画、観光列車の運行、利用促進】 関門海峡を挟んだ「関門エリア」を質の高い観光地として成長させるため、関門海峡周遊切符の企画、発売、レトロ観光列車の運行、めかり絶景バスの運行、レンタサイクル、利用促進キャンペーンなどを行う。
鳥栖市 (佐賀県)	鳥栖市地域公共交通活性化協議会	新規	【企業との共同運行、乗合タクシーの実証運行】 行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと、財政負担を十分に考慮しつつ、市民がわかりやすく利用しやすい公共交通の実現のため、企業共同新規バス路線の実証運行、バス停整備、乗合タクシーの実証運行、バスマップの作成を行う。

市町村 (都道府県)	協議会名	事案	事業概要
嬉野市 (佐賀県)	嬉野市地域公共交通 活性化協議会	新規	【乗合タクシー、循環バスの実証運行】 利用者ニーズに対応し、利便性の向上を実現するため、乗合タクシーや循環バスの実証運行を行う。
小城市 (佐賀県)	小城市地域公共交通 活性化協議会	新規	【巡回バス・タクシーの実証運行、バス停整備、交通マップ作成】 市民が公共施設や買い物、病院に行きやすくなるための市内公共交通環境の整備と充実を図るため、巡回バス・タクシーの実証運行、バス停の整備、総合交通マップの作成等を行う。
神崎市 (佐賀県)	神崎市地域公共交通 活性化協議会	新規	【コミュニティバスの実証運行、利用促進】 地域住民が安心して便利に利用できる持続可能な公共交通体系の実現に向け、コミュニティバスの実証運行、利用促進事業を行う。
佐世保市 外7市町 (長崎県)	松浦鉄道沿線地域公 共交通活性化協議会	継続	【イベント車両導入、企画列車運行等の鉄道の利用促進】 地域の代表的な交通機関である松浦鉄道の経営環境が厳しさを増す中、その維持継続、また、沿線外の人々を呼び込み、交流人口の増大を図るため、イベント車両の導入、観光と連携した企画列車の運行、広報活動等により、松浦鉄道の利用促進を行う。
五島市 (長崎県)	五島市地域公共交通 活性化再生協議会	新規	【航路再編、デマンド運航、利用促進活動等航路活性化】 身近で便利な“海の道”づくりに向け、航路再編、デマンド運航、ダイヤ編成、陸上交通との連携、利用拡大策、共通乗船券の開発、船舶のリブレース推進、待合所の環境整備等航路活性化を行う。
島原市 (長崎県)	島原市地域公共交通 協議会	新規	【中心部循環線の実証運行、乗合タクシーの実証運行】 既存公共交通の利用促進、バス交通空白地帯の解消、利用促進を図るため、中心部循環線の実証運行、乗合タクシーの実証運行、バス停の整備を行う。
長崎市 (長崎県)	長崎市地域公共交通 活性化・再生協議会	新規	【デマンド型交通の実証運行】 今後の長崎市全体の公共交通のあり方等に関する基本的な考え方をまとめるため、琴海地区をモデル地区としてデマンド型交通の実証実験を行い、利用者満足度の向上と赤字補填率の軽減を図る。
南島原市 (長崎県)	南島原市地域公共交 通活性化・再生協議 会	新規	【乗合タクシーの実証運行、利用促進】 すべての人が安心して便利に利用できる持続可能な公共交通体系の実現を目指して、新交通システム(乗合タクシー)の導入による実証実験、利用促進策を行う。
雲仙市 (長崎県)	雲仙市地域公共交通 協議会	新規	【乗合タクシーの実証運行、利用促進】 公共交通空白地域における移動手段の確保を図るため、乗合タクシーの実証運行や利用促進事業を行う。
天草市 (熊本県)	天草市公共交通連携 協議会	新規	【市街地循環バスの実証運行、利用促進】 生活交通や観光交通の確保のため、市街地循環バスの実証運行を行うとともに、公共交通マップの作成やバス停環境の整備等利用促進を図る。
南阿蘇村 (熊本県)	南阿蘇村公共交通連 携協議会	新規	【乗継円滑化、バス・乗合タクシーの実証運行、利用促進】 公共交通の空白地域等の解消及び村外への移動利便性の確保のため、鉄道駅との乗継円滑化、循環バスの実証実験、乗合タクシーの実証運行、総合時刻表の作成、アドバイザーの育成、モビリティ・マネジメント、利用促進策を行う。
熊本市 (熊本県)	熊本市におけるバス 交通のあり方検討協 議会	新規	【バス路線再編、バストリガー方式の検討】 個別路線の特性を明確にしたゾーンバスシステムの設定等バス路線再編の方向性を検証するため、新規バス路線(主要病院間)や深夜バスの実証運行を行い、併せて、バスマップの作成やバストリガー方式の検討を行う。
合志市 (熊本県)	合志市地域公共交 通協議会	新規	【乗合タクシー・シャトルバス・環状バスの実証運行、パークアンドライド、利用促進】 公共交通の利用利便性の高いまちづくりを進めるため、乗合タクシーの実証運行、温泉シャトルバスの実証運行、環状バスのバスの実証運行、パーク&ライドの実証実験や、バスラッピング、情報提供等利用促進を行う。
佐伯市 (大分県)	佐伯市地域公共交 通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの導入】 公共交通の空白地域の解消、医療機関や商業施設等へのアクセス向上のため、大入島地区、黒沢・岸河内地区、弥生地区及び本匠地区においてコミュニ ティバスを導入する。

市町村 (都道府県)	協議会名	事案	事業概要
九重町 (大分県)	九重町地域交通協議会	新規	【コミュニティバス・観光周遊バスの実証運行、情報提供】 生活交通、観光交通の確保を図るため、コミュニティバス、観光周遊バスの実証運行、総合交通マップの作成等情報提供、バス停の整備を行う。
津久見市 (大分県)	津久見市地域公共交通活性化協議会	新規	【コミュニティバスの実証運行、利用促進】 住民移動の利便性の向上、地域公共交通機関同士の乗継円滑化、中心市街地活性化に寄与する地域交通を構築するため、市中心部と主要施設の循環ルート及び市半島部と中心部をピストン運行ルートにおいてコミュニティバスの実証運行を行い、併せて利用促進策を図る。
日田市 (大分県)	日田市地域公共交通総合連携協議会	新規	【デマンドバスの実証運行、コミュニティバス再編】 交通空白地域の無い、持続可能な公共交通体系を構築するため、デマンドバスの実証運行、コミュニティバス再編を行う。
小林市 (宮崎県)	小林市地域公共交通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの実証運行】 公共交通の空白地域の解消のため、市内5路線においてコミュニティバスを実証運行する。
日向市 (宮崎県)	日向市地域公共交通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの見直し、乗合タクシー導入】 地域の実情に応じた交通体系を構築するため、現在、市街地において運行している「ぷらっとバス」の見直しを行い、平成21年4月から新たなコミュニティバスを導入する。また、東郷地域・南部地域・細島地域においては、乗合タクシーを導入する。
高千穂町 外6町村 (宮崎県・熊本県)	西臼杵地域公共交通活性化協議会	継続	【空港シャトルバス、デマンド型乗合タクシーの実証運行】 阿蘇くまもと空港から高千穂バスセンターまでの空港シャトルバスの実証運行を行い、旅行者の受入環境整備と地域住民熊本市街地へのアクセス改善を図る。また、空港シャトルバス運行と連動した西臼杵区域内の乗合型デマンド交通の新たな交通モデル整備を行う。
延岡市 (宮崎県)	延岡市地域公共交通活性化協議会	新規	【コミュニティバス・乗合タクシーの実証運行、利用促進】 合併後の地域間をネットワーク化し、地域に根ざした公共交通であるバスの利用促進を図るため、交通空白地域への公共交通の導入(コミュニティバス・乗合タクシー実証運行)、既存コミュニティバスの路線等の見直し、公共交通の利用促進・情報発信を行う。
薩摩川内市 (鹿児島県)	薩摩川内市地域公共交通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの導入、情報提供、デマンド交通導入検討】 公共交通の空白地域解消、病院・学校等へのアクセス向上のため、川内北部地域及び本土地域にコミュニティバスの導入を行う。また、公共交通マップの作成等情報提供、デマンド交通導入の検討を行う。
霧島市 (鹿児島県)	霧島市地域交通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの導入】 公共交通の空白地域解消、病院・学校等へのアクセス向上のため、溝部・福山地区にコミュニティバスの導入を行う。
鹿児島市 (鹿児島県)	鹿児島市地域公共交通活性化協議会	継続	【コミュニティバスの導入、周知広報】 公共交通不便地域における買物・通院・通学・通勤など地域住民の日常生活の交通手段を確保するため、コミュニティバスの導入、周知広報活動等により、公共交通不便地域ごとに地理的特性や住民ニーズ等に配慮した交通手段の確保を目指す。
指宿市 南大隅町 (鹿児島県)	南鹿児島湯たり船旅きばれ交通ネットワーク協議会	新規	【航路の実証運航、航路活性化】 半島間の交流及び観光、物流の活性化を図り、地域連携により利用者の利便性、満足度を高めるとともに、航路の安定的な運航を確保するため、往復割引サービスの導入による実証運航、情報発信、指宿市、南大隅町の港周辺マップの作成等航路活性化を行う。
錦江町 (鹿児島県)	錦江湾航路と陸路の交通ネットワーク促進協議会	新規	【航路の実証運航、バスと航路の連結、待合施設整備】 海路と陸路の両面から住民生活の利便性を高め、半島間の交流促進による地域産業の活性化を図るため、大根占・鹿児島港路の事業化に向けた実証運航、バスと航路の連結、港の待合施設の整備を行う。
天城町・徳之島町 ・伊仙町 (鹿児島県)	徳之島地域公共交通活性化再生協議会	新規	【デマンド型乗合タクシーの実証運行、公共交通の情報提供】 持続性・効率性の高いバス交通システムの構築を目指し、デマンド型乗合タクシーの実証運行、車両購入、新規路線の実証運行、バスマップの作成等情報提供を行う。
南種子町 (鹿児島県)	南種子町地域公共交通活性化再生協議会	新規	【スクールバス・福祉バスの実証運行、利用促進】 交通空白・交通不便地区の解消のため、バス車両の購入、スクールバス・地域福祉バスの実証運行、利用促進策を行う。

市町村 (都道府県)	協議会名	事案	事業概要
南九州市 (鹿児島県)	南九州市地域公共交通協議会	新規	【コミュニティバスの実証運行、待合い環境整備、情報提供】 住民の生活移動に対応した移動手段の確保、地域ニーズに対応した公共交通システムを目指し、南九州全域でのコミュニティバスの実証運行、バス停等待合い環境整備、情報提供を行う。
三島村 (鹿児島県)	三島村新交通ネットワーク協議会	新規	【航路延伸の実証運航、利用促進】 三島航路の枕崎港までの延伸による三島村民の利便性の向上のため、航路延伸の実証運航、待合環境の整備、利用促進を図る。
薩摩川内市 いちき串木野市 (鹿児島県)	甕島地域海上交通活性化協議会	新規	【航路予約発券システム・ホームページ開設】 住む人、訪れる人が便利で、安心して利用できる交通環境を実現し、効果的かつ持続性の高い交通ネットワークを構築するため、航路予約発券システム及びホームページ開設事業を行う。
鹿屋市 外2市 (鹿児島県)	鹿屋市地域公共交通活性化協議会	新規	【直行バス・循環バス・コミュニティバスの実証運行】 鹿屋地域の実情に即した新しい公共交通体系を構築するため、鹿児島中央駅～鹿屋間直行バスの実証運行、市街地循環バスの実証運行、コミュニティバスの実証運行を行う。
瀬戸内町 (鹿児島県)	瀬戸内町地域公共交通活性化協議会	新規	【デマンド交通の実証運行、利用促進】 地域連携を促し、持続的・効率性の高いバス交通システムの構築を目指して、系統再編及びデマンド交通の実証運行、利用促進策を行う。
垂水市 (鹿児島県)	垂水市地域公共交通活性化協議会	新規	【乗合タクシーの実証運行】 交通空白、交通不便地域の解消を図り、長期的に安定した運行ができるよう、乗合タクシーの実証運行を行う。

地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画認定状況（調査事業：91件）（平成21年4月22日現在）

都道府県	市町村	都道府県	市町村
北海道運輸局認定（7件）		北陸信越運輸局認定（13件）	
北海道	新冠町	新潟県	五泉市
	平取町		阿賀野市
	厚真町		魚沼市
	日高町	長野県	長野市
	鹿追町		茅野市
	豊浦町		原村
	留萌市		川上村
東北運輸局認定（10件）			大桑村
青森県	三沢市		長野市
	大鰐町		上田市
	七戸町		小諸市
岩手県	盛岡市		佐久市
	二戸市		千曲市
	岩手町	東御市	
	一戸町	軽井沢町	
	滝沢村	御代田町	
	八幡平市	坂城町	
秋田県	由利本荘市	駒ヶ根市	
福島県	会津若松市	石川県	松本市
	下郷町		小松市
	南会津町		七尾市
	会津若松市	野々市町	
	白河市		
	喜多方市		
	二本松市		

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
関 東 運 輸 局 認 定 (1 3 件)		近 畿 運 輸 局 認 定 (1 2 件)	
東 京 都	武 蔵 野 市	滋 賀 県	草 津 市
千 葉 県	一 宮 町		大 阪 府
	船 橋 市	吹 田 市	
	山 武 市	箕 面 市	
	芝 山 町	兵 庫 県	小 野 市
	山 武 市	奈 良 県	桜 井 市
	横 芝 光 町		下 北 山 村
多 古 町	宇 陀 市		
埼 玉 県	北 本 市		田 原 本 町
茨 城 県	か す み が う ら 市	和 歌 山 県	御 所 市
	阿 見 町		高 野 町
	土 浦 市		海 南 市
	つ く ば 市	中 国 運 輸 局 認 定 (5 件)	
山 梨 県	甲 斐 市	広 島 県	三 原 市
	南 ア ル プ ス 市		三 次 市
	早 川 町	島 根 県	益 田 市
中 部 運 輸 局 認 定 (7 件)		岡 山 県	津 山 市
愛 知 県	南 知 多 町	山 口 県	岩 国 市
	設 楽 町	四 国 運 輸 局 認 定 (8 件)	
	東 栄 町	徳 島 県	鳴 門 市
豊 根 村	徳 島 市		
静 岡 県	那 賀 町		
静 岡 県	浜 松 市	香 川 県	丸 亀 市
	富 士 宮 市	愛 媛 県	松 山 市
岐 阜 県	土 岐 市	高 知 県	黒 潮 町
	高 山 市		四 万 十 市
三 重 県	鈴 鹿 市		

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
九州運輸局認定（16件）			
福 岡 県	田 川 市		
	遠 賀 町		
佐 賀 県	鹿 島 市		
	白 石 町		
長 崎 県	対 馬 市		
	松 浦 市		
	西 海 市		
	島 原 市		
	諫 早 市		
	雲 仙 市		
	壱 岐 市		
熊 本 県	小 国 町		
	南 小 国 町		
	水 俣 市		
	大 津 町		
大 分 県	杵 築 市		
	玖 珠 町		
鹿 児 島 県	和 泊 町		
	知 名 町		
	十 島 村		

別添4

地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定状況（計画事業：246件）（平成21年4月22日現在）

 は新規認定

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
北海道運輸局認定（17件）		岩 手 県	花 卷 市
北 海 道	当 別 町		田 野 畑 村
	俱 知 安 町		軽 米 町
	二 七 コ 町		宮 古 市
	蘭 越 町		久 慈 市
	共 和 町		野 田 村
	心 か わ 町		普 代 村
	滝 川 市		田 野 畑 村
	東 川 町		岩 泉 町
	新 十 津 川 町		釜 石 市
	帯 広 市		大 船 渡 市
	俱 知 安 町		洋 野 町
	士 別 市		山 田 町
	沼 田 町		大 槌 町
	稚 内 市		陸 前 高 田 市
	栗 山 町		五 城 目 町
	紋 別 市		美 郷 町
	弟 子 屈 町	秋 田 市	
長 沼 町	北 秋 田 市		
美 幌 町	仙 北 市		
釧 路 市	仙 台 市		
東北運輸局認定（22件）		宮 城 県	栗 原 市
青 森 県	平 川 市	東 松 島 市	
	十 和 田 市	小 国 町	
	八 戸 市	朝 日 町	
福 島 県		戸 沢 村	
		西 会 津 町	
		伊 達 市	
		南 相 馬 市	
		川 俣 町	
	南 会 津 町		

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
北陸信越運輸局認定（42件）			
新 潟 県	見 附 市	長 野 県	須 坂 市
	三 条 市		阿 智 村
	胎 内 市		松 川 町
	柏 崎 市		生 坂 村
	上 越 市		阿 南 町
	新 発 田 市		下 條 村
	粟 島 浦 村		売 木 村
	村 上 市		天 龍 村
	佐 渡 市		泰 阜 村
津 南 町	松 本 市		
長 野 県	上 松 町	立 科 町	
	木 曾 町	中 野 市	
	安 曇 野 市	豊 丘 村	
	伊 那 市	富 山 県	小 矢 部 市
	飯 田 市		滑 川 市
	小 諸 市		富 山 市
	上 田 市		高 岡 市
	千 曲 市		射 水 市
	南 木 曾 町		魚 津 市
	白 馬 村		氷 見 市
	青 木 村		滑 川 市
	飯 田 市		黒 部 市
	松 川 町		砺 波 市
	高 森 町		小 矢 部 市
	阿 南 町		南 砺 市
	清 内 路 村		舟 橋 村
	阿 智 村		上 市 町
	平 谷 村	立 山 町	
	根 羽 村	入 善 町	
	下 條 村	朝 日 町	
	売 木 村	富 山 市	
	天 龍 村	石 川 県	金 沢 市
	泰 阜 村		加 賀 市
	喬 木 村		内 灘 町
豊 丘 村	珠 洲 市		
大 鹿 村	能 登 町		
朝 日 村	穴 水 町		

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
関 東 運 輸 局 認 定 (3 4 件)		栃 木 県	日 光 市
東 京 都	江 戸 川 区	山 梨 県	身 延 町
	檜 原 村		中 央 市
	八 王 子 市		増 穂 町
	日 野 市		小 菅 村
神 奈 川 県	秦 野 市		北 杜 市
	南 足 柄 市	中 部 運 輸 局 認 定 (2 5 件)	
千 葉 県	い す み 市	愛 知 県	豊 橋 市
	旭 市		新 城 市
	南 房 総 市		田 原 市
	千 葉 市		東 浦 町
	市 川 市		岡 崎 市
	香 取 市		清 須 市
	大 網 白 里 町		飛 鳥 村
	大 多 喜 町		常 滑 市
い す み 市	静 岡 県	掛 川 市	
日 高 市		掛 川 市	
鶴 ヶ 島 市		森 井 市	
鳩 山 町		磐 田 市	
茨 城 県		古 河 市	浜 松 市
		常 総 市	湖 西 市
	下 妻 市	富 士 市	
	取 手 市	藤 枝 市	
	守 谷 市	岐 阜 市	
	坂 東 市	本 巢 市	
	筑 西 市	関 市	
	つくばみらい市	恵 那 市	
	八 千 代 町	中 津 川 市	
	常 総 市	三 重 県	伊 勢 市
	日 立 市		伊 勢 市
ひ たち な か 市	松 阪 市		
石 岡 市	桑 名 市		
小 美 玉 市	鳥 羽 市		
守 谷 市	大 紀 町		
栃 木 県	佐 野 市	多 気 町	
	高 根 沢 町	尾 鷲 市	
	野 木 町	伊 賀 市	
	鹿 沼 市	福 井 県	大 野 市

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村	
近畿運輸局認定（33件）		奈 良 県	吉 野 町	
滋 賀 県	東 近 江 市	和 歌 山 県	有 田 市	
	湖 北 町		日 高 川 町	
	近 江 八 幡 市		和 歌 山 市	
	大 津 市		紀 の 川 市	
	彦 根 市		岩 出 市	
福 知 山 市	紀 の 川 市			
京 都 府	舞 鶴 市	中国運輸局認定（20件）		
	宮 津 市	広 島 県	広 島 市	
	京 丹 後 市		廿 日 市	
	与 謝 野 町		東 広 島 市	
	伊 根 町		神 石 高 原 町	
伊 豊 岡 市	安 芸 太 田 町			
京 都 府	舞 鶴 市		安 芸 高 田 市	
	長 岡 京 市		大 竹 市	
	木 津 川 市		呉 市	
大 阪 府	和 泉 市		鳥 取 県	鳥 取 市
兵 庫 県	朝 来 市		鳥 取 県	若 桜 町
	香 美 町	八 頭 町		
	豊 岡 市	島 根 県	海 士 町	
	新 温 泉 町		西 ノ 島 町	
	西 脇 市		知 夫 村	
	佐 用 町		隠 岐 の 島 町	
	篠 山 市		江 津 市	
	多 可 町		雲 南 市	
	加 西 市		倉 敷 市	
	西 宮 市		笠 岡 市	
	養 父 市		真 庭 市	
奈 良 県	宇 陀 市	岡 山 県	下 関 市	
	大 和 郡 山 市		山 口 市	
	五 條 市		美 祢 市	
	天 理 市		宇 部 市	
	王 寺 町		岩 国 市	
	斑 鳩 町			
	三 郷 町			
	上 牧 町			
	河 合 町			
川 上 村				

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
四 国 運 輸 局 認 定 (7 件)			
香 川 県	ま ん の う 町	長 崎 県	佐 世 保 市
愛 媛 県	松 山 市		伊 万 里 市
	宇 和 島 市		平 戸 市
徳 島 県	阿 南 市		松 浦 市
徳 高 島 知 県	美 波 町		有 田 町
	牟 岐 町		江 迎 町
	海 陽 町		鹿 町
	東 洋 町		佐 々 町
高 知 県	土 佐 清 水 市		雲 仙 市
	宿 毛 市		長 崎 市
	土 佐 清 水 市	島 原 市	
	四 万 十 市	南 島 原 市	
	大 月 町	五 島 市	
	三 原 村	天 草 市	
	黒 潮 町	南 阿 蘇 村	
	四 万 十 町	熊 本 市	
九 州 運 輸 局 認 定 (4 6 件)			
福 岡 県	前 原 市	大 分 県	佐 伯 市
	古 賀 市		九 重 町
	須 恵 町		津 久 見 市
	朝 倉 市		日 田 市
	八 女 市	宮 崎 県	高 千 穂 町
	黒 木 町		日 之 影 町
	立 花 町		五 ヶ 瀬 町
	矢 部 村		山 都 町
	星 野 村		高 森 町
	川 崎 町		南 阿 蘇 村
	黒 木 町		益 城 町
	飯 塚 市		小 林 市
	岡 垣 町		日 向 市
宗 像 市	延 岡 市		
北 九 州 市			
佐 賀 県	鳥 栖 市		
	嬉 野 市		
	小 城 市		
	神 埼 市		

都 道 府 県	市 町 村	都 道 府 県	市 町 村
鹿 児 島 県	薩 摩 川 内 市		
	霧 島 市		
	鹿 児 島 市		
	錦 江 町		
	薩 摩 川 内 市		
	い ち き 串 木 野 市		
	天 城 町		
	徳 之 島 町		
	伊 仙 町		
	南 種 子 町		
	南 九 州 市		
	鹿 屋 市		
	垂 水 市		
	鹿 児 島 市		
	垂 水 市		
瀬 戸 内 町			
指 宿 市			
南 大 隅 町			
三 島 村			

※一部市町村において重複があるため、市町村数と認定件数が一致いたしません。