

平成19年9月26日

九州における乗合バス事業の輸送実績概況(平成18年度)

平成18年度における九州の乗合バスの輸送実績は、輸送人員が対前年度比0.7%減となった。

昭和55年度以来、減少を続けていた輸送人員は、平成15年度に対前年度で増加したが、平成16年度から3年連続の減少となった。

1. 事業者概況

九州管内には64の事業者があり、その内民営が55事業者、公営が9事業者となっている。

また、離島には公営と民営を合わせて12事業者があり、離島事業者が多いことが九州の特徴である。

規模別では、50両以下の事業者が35事業者で54.7%を占めているが、離島事業者が多いこと等によるものである。また、保有車両数200両を超える事業者は18.8%の12事業者、従業員数300人を超える事業者は14.1%の9事業者となっている。

平成18年度における参入・退出状況は、新規参入が民営1事業者(鹿児島県)、事業廃止による減が民営1事業者(鹿児島県)、合併・譲渡による減が民営2事業者(佐賀県)となっているが、新規参入事業者は廃止事業者のグループ会社であり、純粋な新規参入事業者ではない。

2. 輸送概況(速報値)

平成18年度の九州全体の輸送人員は514,710千人で、対前年度比では0.7%の減となり、ピーク時の昭和44年度(1,207,337千人)と比較すると57%減となる。県別で見ると、福岡県が1.3%の増加、大分県が横這いである以外は減少となっている。

同様に営業収入は109,057,037千円で、輸送人員の減少割合(0.7%減)に比べ対前年度比で1.3%の減少となっている。

乗合バス車両数は、対前年比0.7%減の8,316両で、輸送人員がピークであった昭和44年度(8,509両)と比較して2.3%の減となっている。また、走行キロは、対前年比1.2%減の453,694千kmで、走行キロがピークであった平成3年度(489,515千km)と比較して7.3%の減少となっている。

<問い合わせ先>

九州運輸局自動車交通部

旅客第一課

担当：常岡・大下

電話092-472-2521

輸送概況

1. 車両数の推移

(単位：両)

年度 区分	13		14		15		16		17		18		備考
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比	
福岡	3,320	100.1	3,384	101.9	3,435	101.5	3,323	96.7	3,264	98.2	3,293	100.9	
佐賀	415	102.5	401	96.6	404	100.7	389	96.3	360	92.5	320	88.9	
長崎	1,600	99.3	1,599	99.9	1,572	98.3	1,559	99.2	1,564	100.3	1,554	99.4	
熊本	871	102.2	877	100.7	883	100.7	862	97.6	881	102.2	881	100.0	
大分	757	100.7	735	97.1	738	100.4	716	97.0	703	98.2	679	96.6	
宮崎	436	100.7	439	100.7	466	106.2	481	103.2	444	92.3	423	95.3	
鹿児島	1,158	99.6	1,145	98.9	1,163	101.6	1,167	100.3	1,157	99.1	1,166	100.8	
計	8,557	100.3	8,580	100.3	8,661	100.9	8,497	98.1	8,373	98.5	8,316	99.3	
民営	7,205	101.3	7,227	100.3	7,326	101.4	7,165	97.9	7,047	98.4	7,016	99.6	
公営	1,109	98.3	1,108	99.9	1,096	98.9	1,078	97.8	1,066	98.9	1,047	98.2	
離島	243	83.2	245	100.8	239	97.6	254	106.3	260	102.4	253	97.3	

2. 輸送人員の推移

(単位：千人)

年度 区分	13		14		15		16		17		18		備考
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比	
福岡	294,469	99.7	288,859	98.1	298,792	103.4	295,581	98.9	292,704	99.0	296,557	101.3	
佐賀	11,947	99.0	11,321	94.8	10,778	95.2	9,409	87.3	8,938	95.0	8,393	93.9	
長崎	104,726	95.8	100,311	95.8	96,537	96.2	93,316	96.7	93,400	100.1	92,756	99.3	
熊本	46,569	96.7	44,723	96.0	43,644	97.6	40,697	93.2	39,644	97.4	39,422	99.4	
大分	25,286	95.3	23,473	92.8	23,321	99.4	21,789	93.4	21,707	99.6	21,711	100.0	
宮崎	14,967	95.5	14,217	95.0	13,941	98.1	13,597	97.5	13,041	95.9	11,872	91.0	
鹿児島	52,397	95.1	49,963	95.4	48,754	97.6	47,673	97.8	48,795	102.4	43,999	90.2	
計	550,361	97.9	532,867	96.8	535,767	100.5	522,061	97.4	518,229	99.3	514,710	99.3	
民営	464,540	98.7	450,955	97.1	456,739	101.3	445,670	97.6	444,156	99.7	444,880	100.2	
公営	81,467	96.0	77,497	95.1	75,071	96.9	72,185	96.0	69,886	96.8	65,711	94.0	
離島	4,354	67.2	4,415	101.4	3,957	89.6	4,206	106.3	4,187	99.5	4,119	98.4	

1. 民営は離島分を除き、離島は公営分を含む

2. 鹿児島県の輸送人員について、ICカード導入事業者のうち1社が定期利用者数の算出方法を変更したため、180万人の減少がある。
 なお、従前の算出方法では鹿児島県の輸送人員は、45,799千人、前年度比93.9となる。

3. 総走行キロの推移

(単位：千Km)

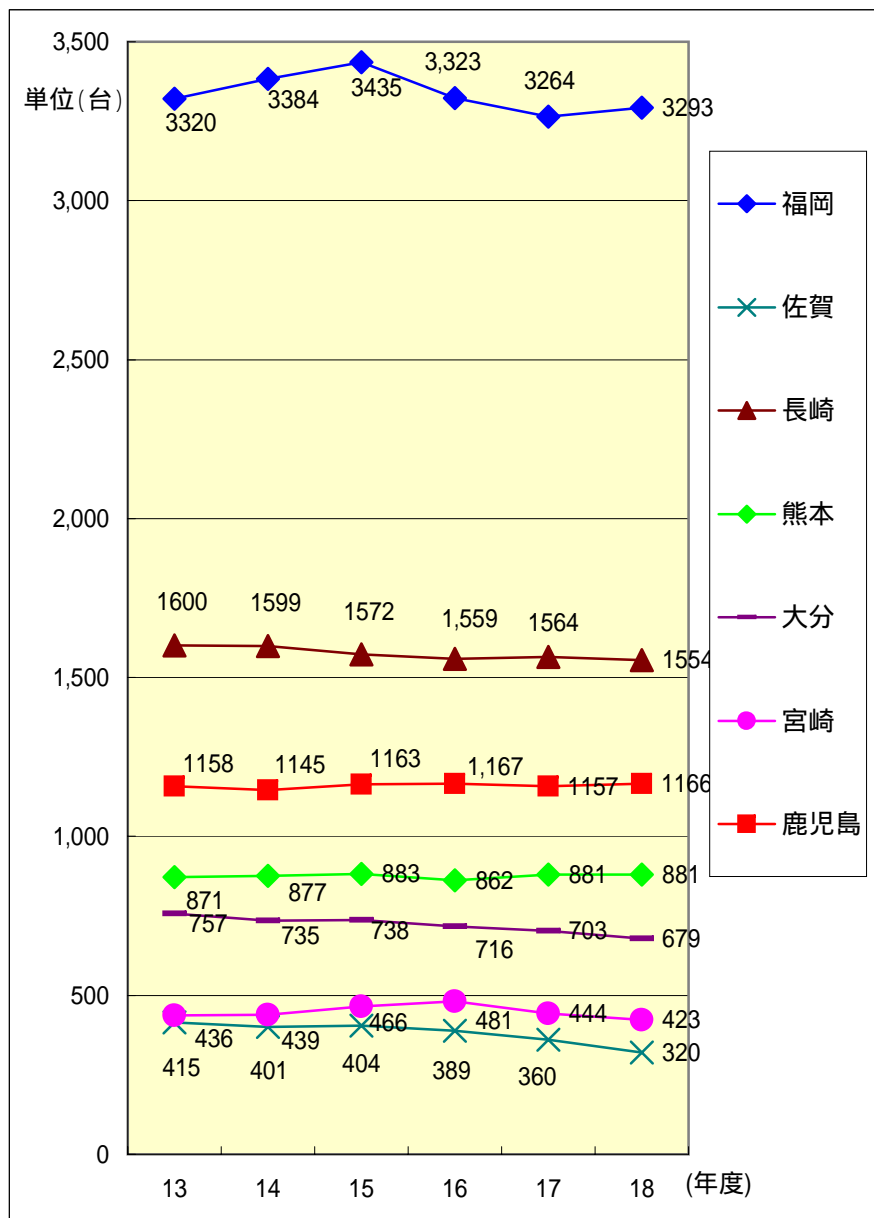
年度 区分	13		14		15		16		17		18		備考
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比	
福岡	192,013	97.4	191,059	99.5	197,422	103.3	197,162	99.9	195,886	99.4	194,024	99.0	
佐賀	15,982	104.4	15,869	99.3	16,669	105.0	15,945	95.7	16,010	100.4	15,207	95.0	
長崎	74,089	97.0	74,788	100.9	74,529	99.7	73,058	98.0	74,063	101.4	73,360	99.1	
熊本	50,521	101.1	50,898	100.7	50,462	99.1	49,379	97.9	49,517	100.3	50,444	101.9	
大分	39,981	104.3	39,190	98.0	39,391	100.5	37,900	96.2	36,867	97.3	37,213	100.9	
宮崎	24,609	96.8	24,827	100.9	25,223	101.6	26,020	103.2	25,806	99.2	25,711	99.6	
鹿児島	59,889	103.1	61,156	102.1	61,996	101.4	60,767	98.0	61,219	100.7	57,735	94.3	
計	457,084	99.2	457,787	100.2	465,692	101.7	460,231	98.8	459,368	99.8	453,694	98.8	
民営	401,921	99.9	402,700	100.2	410,446	101.9	404,341	98.5	403,212	99.7	398,360	98.8	
公営	46,712	96.4	46,361	99.2	46,562	100.4	45,205	97.1	44,619	98.7	44,416	99.5	
離島	8,451	85.0	8,726	103.3	8,684	99.5	10,685	123.0	11,537	108.0	10,918	94.6	

4. 営業収入の推移

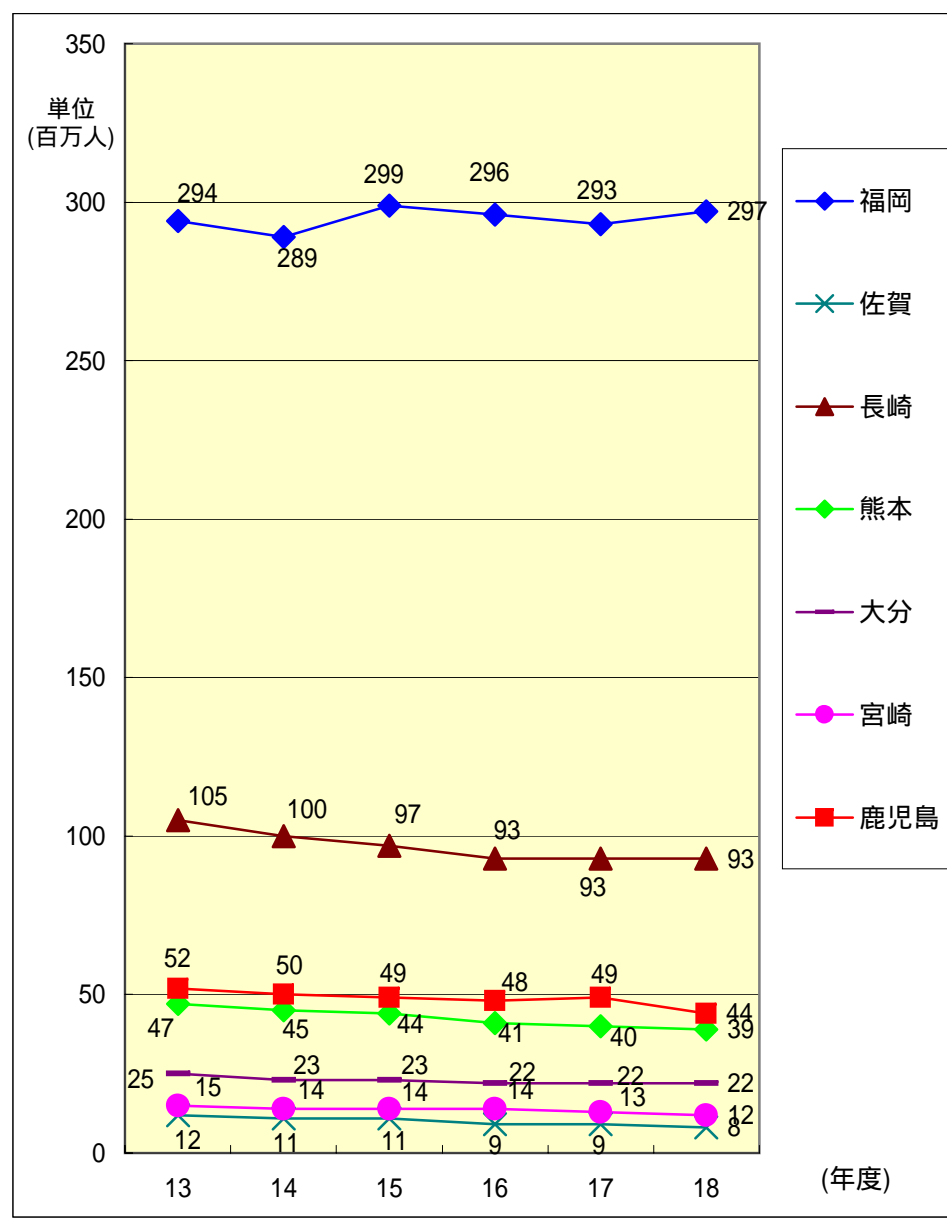
(単位：千円)

年度 区分	13		14		15		16		17		18		備考
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比	
福岡	61,292,302	96.2	59,909,092	97.7	60,013,426	100.2	58,328,670	97.2	56,997,078	97.7	57,164,822	100.3	
佐賀	3,049,836	99.5	2,919,960	95.7	2,971,571	101.8	2,784,440	93.7	2,682,055	96.3	2,700,370	100.7	
長崎	21,994,765	94.8	20,712,991	94.2	19,844,366	95.8	18,937,399	95.4	18,365,621	97.0	17,396,293	94.7	
熊本	11,547,970	97.6	10,973,062	95.0	10,524,859	95.9	10,105,537	96.0	9,928,380	98.2	9,747,323	98.2	
大分	7,978,514	98.1	7,489,383	93.9	7,235,280	96.6	6,887,420	95.2	6,784,432	98.5	6,825,269	100.6	
宮崎	4,821,479	95.7	4,666,290	96.8	4,641,044	99.5	4,725,797	101.8	4,776,964	101.1	4,759,710	99.6	
鹿児島	12,656,272	98.5	12,070,301	95.4	11,660,597	96.6	11,129,661	95.4	10,937,069	98.3	10,463,250	95.7	
計	123,341,138	96.5	118,741,079	96.3	116,891,143	98.4	112,898,924	96.6	110,471,599	97.9	109,057,037	98.7	
民営	107,212,669	97.0	103,826,658	96.8	102,609,309	98.8	99,304,243	96.8	97,246,666	97.9	96,388,086	99.1	
公営	14,799,803	95.3	13,715,232	92.7	13,193,354	96.2	12,391,698	93.9	11,984,494	96.7	11,566,254	96.5	
離島	1,328,666	75.9	1,199,189	90.3	1,088,480	90.8	1,202,983	110.5	1,240,439	103.1	1,102,697	88.9	

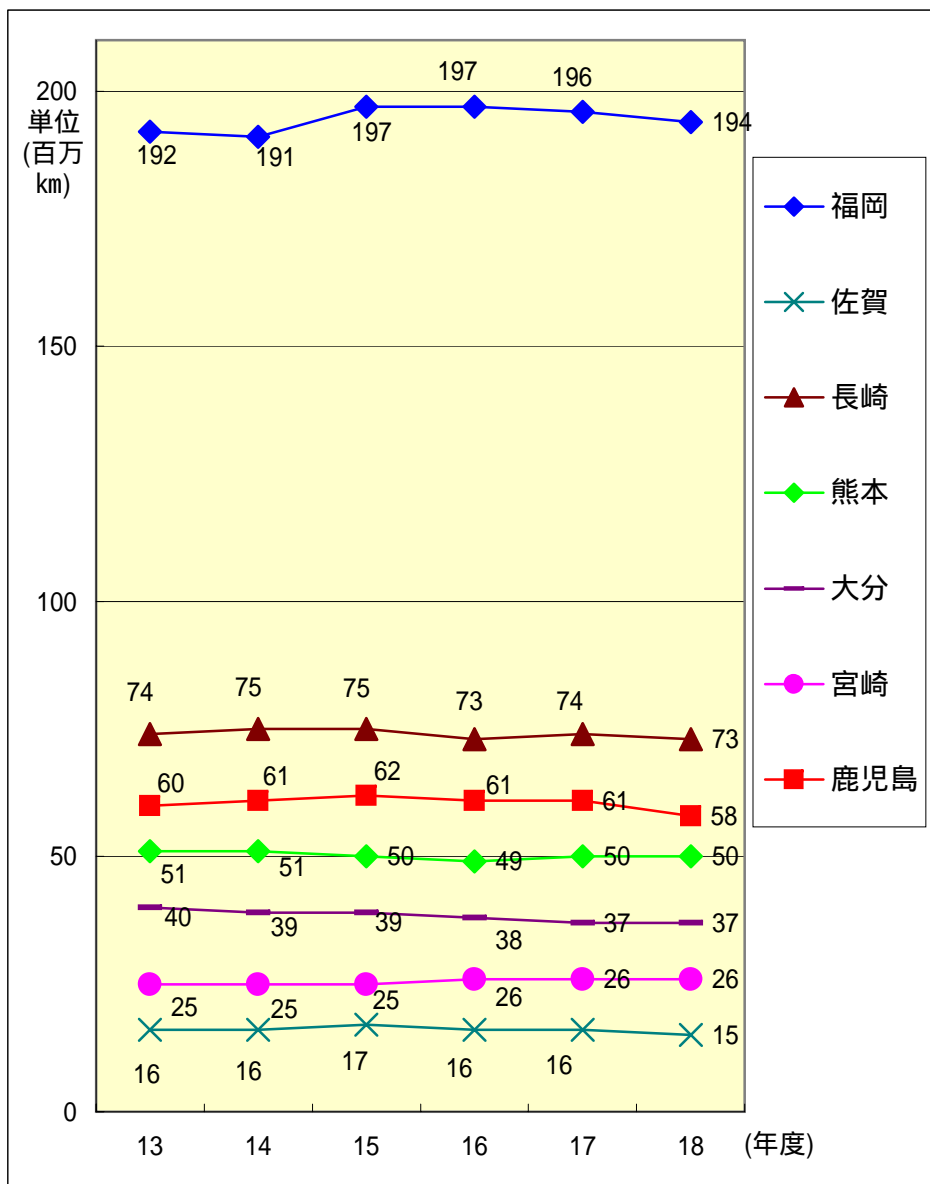
車両数推移



輸送人員推移



総走行キロ推移



営業収入推移

