

平成20年1月28日

年末年始の輸送実績

(期間：平成19年12月28日～平成20年1月6日)

九州運輸局では、年末年始の輸送実績を次のとおり取りまとめました。

1. 鉄道の輸送実績

資料1(3ページ)

帰省期間(下り)は、JR九州が27万9千人(前年比104%)、JR西日本が35万6千人(前年比108%)と前年を上回っています。

Uターン期間(上り)は、JR九州が28万7千人(前年比110%)、JR西日本が36万8千人(前年比117%)と前年を上回っています。

九州新幹線は、下りは5万3千人(前年比104%)、上りは5万4千人(前年比108%)で前年を上回っています。

西鉄は、天神大牟田線、貝塚線とも前年を下回っています。

(貝塚線は宮地岳線を平成19年3月に一部廃止し名称変更)

2. 高速バスの輸送実績

(1)九州域内の輸送実績

資料2(4ページ)

九州域内の路線を主な路線別に集計しています。

主な15路線の輸送人員は254,998人(前年同期比52.2%増)で、前年同期の1日平均輸送人員を上回った上位5路線は 長崎 宮崎32.8% 長崎 大分13.8% 福岡 長崎8.8% 福岡 別府8.6% 福岡 大分8.5%の増となっています。

一方減少した路線は福岡 宮崎 - 1.4%の1路線となっています。

全路線の輸送人員は437,986人(前年同期比49.4%増)で、前年同期の1日平均輸送人員(43,799人)についても4.6%の増となっています。

全路線の1日平均便数は、24,205便で、前年同期に比べ0.2%減となっています。

九州域内の年末年始期間については、暦の関係から昨年度は1月3日までの7日間、本年度は1月6日までの10日間で集計しておりますので、期間内の1日平均輸送人員、便数を計上しています。



(2)九州域外の高速バスの輸送実績

資料3(5ページ)

九州域外の路線(共同運行している他局管轄事業者の実績を除く)を集計しています。

輸送人員が前年の同期を上回った上位5路線は 佐世保 堺 32.9% 長崎 京都 24.6%

大分 名古屋 21.9% 熊本 名古屋 20.0% 福岡~大阪 12.7%の増となっています。

一方減少した路線は、北九州空港 下関 - 36.6% 長崎 名古屋 - 24.2% 長崎 神戸 - 23.4%となっています。

全路線の輸送人員は19,845人で、前年の同期に比べ4.6%増加しています。

全路線の便数は926便で、前年の同期(909便)に比べ1.9%増加しています。

3.日韓旅客定期航路の輸送実績

資料4(6ページ)

九州(山口県下関市を含む)と韓国を結ぶ旅客定期航路{6社3区間(フェリー3隻・高速船9隻)}の旅客輸送状況は以下のとおりです。

年末年始の輸送実績は、31,205人(対前年比92.2%)と前年を下回りました。

この時期、貨物輸送が減少することからフェリーが4日間運休したことや荒天により高速船が欠航したことが大きな原因と考えられます。

しかしながら、韓国人の利用は、運航回数が減少したにもかかわらず対前年比102.3%(20,040人)と好調を維持しています。これは、家族旅行を中心とした観光客が最近の円安ウォン高による割安感や韓国から九州までの「近さ」から、旅行先として九州を選択したものではないかと考えられます。

(単位:人)

日本人			韓国人			その他			合計		
18年	19年	前年比	18年	19年	前年比	18年	19年	前年比	18年	19年	前年比
13,483	10,545	78.2%	19,590	20,040	102.3%	780	620	79.5%	33,853	31,205	92.2%

<問い合わせ先>

鉄 道 九州運輸局 鉄道部 計画課 担当:大迫 電話092-472-4051	高速バス 九州運輸局 自動車交通部 旅客第一課 担当:常岡・大下 電話092-472-2521	日韓旅客定期航路 九州運輸局 海事振興部 旅客課 担当:川上・脇野 電話092-472-3155
---	--	---

鉄道の輸送実績

資料1

(期間：平成19年12月28日(金)～平成20年1月6日(日))

《JR九州》

(在来線:特急)

(単位:千人)

区 間	下 り			上 り			合 計		
	今年	前年	対比	今年	前年	対比	今年	前年	対比
鹿児島本線(大牟田～熊本間)	91	86	106%	95	85	111%	185	170	109%
長崎本線(鳥栖～肥前山口間)	108	104	103%	111	104	106%	218	208	105%
日豊本線(小倉～行橋間)	81	78	104%	82	72	113%	163	150	109%
3線区計	279	268	104%	287	261	110%	566	529	107%

(九州新幹線)

(単位:千人)

区 間	下 り			上 り			合 計		
	今年	前年	対比	今年	前年	対比	今年	前年	対比
新八代～鹿児島中央間	53	51	104%	54	50	108%	108	101	106%

《JR西日本》

(山陽新幹線)

(単位:千人)

区 間	下 り			上 り			合 計		
	今年	前年	対比	今年	前年	対比	今年	前年	対比
関門通過断面	356	330	108%	368	316	117%	724	646	112%

《西 鉄》

(単位:千人)

区 間	下 り			上 り			合 計		
	今年	前年	対比	今年	前年	対比	今年	前年	対比
天神大牟田線							1,412	1,460	97%
貝塚線							48	80	61%
2線区計							1,460	1,540	95%

※上下計は四捨五入のため合わない場合があります。

九州域内の年末年始高速バス輸送実績

資料2

路線(系統)	平成19年12月28日 ～平成20年1月6日(10日間)				平成18年12月28日 ～平成19年1月3日(7日間)				対前年比		
	輸送 人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便 数	期間内の 1日平均 便数	輸送 人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便 数	期間内の 1日平均 便数	輸送 人員	期間内の 1日平均 輸送人員	期間内の 1日平均 便数
福岡 ⇔ 北九州	53,104	5,310	2,860	286	34,938	4,991	2,026	289	152.0%	106.4%	98.8%
福岡 ⇔ 佐賀	18,795	1,880	871	87	12,374	1,768	645	92	151.9%	106.3%	94.5%
福岡 ⇔ 長崎	34,262	3,426	1,484	148	22,039	3,148	1,027	147	155.5%	108.8%	101.1%
福岡 ⇔ 佐世保	19,469	1,947	848	85	12,661	1,809	597	85	153.8%	107.6%	99.4%
福岡 ⇔ 熊本	40,478	4,048	2,001	200	26,473	3,782	1,414	202	152.9%	107.0%	99.1%
福岡 ⇔ 大分	19,401	1,940	979	98	12,522	1,789	688	98	154.9%	108.5%	99.6%
福岡 ⇔ 別府	6,436	644	327	33	4,147	592	228	33	155.2%	108.6%	100.4%
福岡 ⇔ 宮崎	21,773	2,177	946	95	15,455	2,208	677	97	140.9%	98.6%	97.8%
福岡 ⇔ 鹿児島	20,059	2,006	807	81	13,004	1,858	585	84	154.3%	108.0%	96.6%
北九州 ⇔ 長崎	3,656	366	184	18	2,547	364	145	21	143.5%	100.5%	88.8%
北九州 ⇔ 熊本	3,141	314	180	18	2,029	290	126	18	154.8%	108.4%	100.0%
長崎 ⇔ 熊本	3,867	387	173	17	2,582	369	118	17	149.8%	104.8%	102.6%
長崎 ⇔ 大分	3,104	310	146	15	1,910	273	98	14	162.5%	113.8%	104.3%
長崎 ⇔ 宮崎	1,504	150	69	7	793	113	29	4	189.7%	132.8%	166.6%
熊本 ⇔ 宮崎	5,949	595	295	30	4,077	582	203	29	145.9%	102.1%	101.7%
主な15路線 小計	254,998	25,500	12,170	1,217	167,551	23,936	8,606	1,229	152.2%	106.5%	99.0%
空港連絡15路線	104,480	10,448	7,308	731	74,211	10,602	5,121	732	140.8%	98.6%	99.9%
その他 19路線	78,508	7,851	4,727	473	51,363	7,338	3,258	465	152.8%	107.0%	101.6%
合 計(49路線)	437,986	43,799	24,205	2,421	293,125	41,875	16,985	2,426	149.4%	104.6%	99.8%

九州域外の高速バス輸送実績

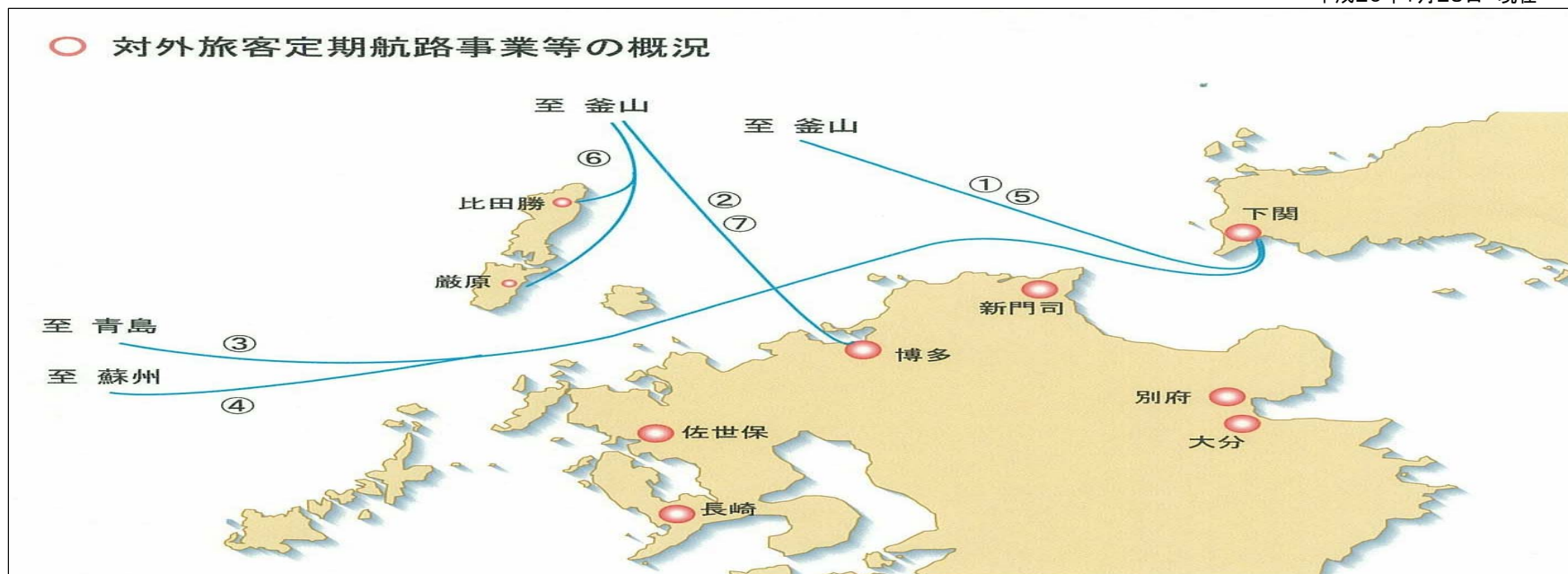
資料3

路線(系統)	平成19年12月28日 ～平成20年1月6日(10日間)				平成18年12月28日 ～平成19年1月6日(10日間)				対前年比	
	輸送 人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便 数	期間内の 1日平均 便 数	輸送 人員	期間内の 1日平均 輸送人員	便 数	期間内の 1日平均 便 数	輸送 人員	便 数
福岡(天神BC)⇔東京(新宿駅西口)	2,575	258	106	11	2,397	240	98	10	107.4%	108.2%
福岡(天神BC)⇔名古屋(名鉄BC)	803	80	35	4	797	80	35	4	100.8%	100.0%
福岡(天神BC)⇔京都(京都駅八条口)	204	20	10	1	243	24	11	1	84.0%	90.9%
福岡(天神BC)⇔大阪(梅田)	468	47	20	2	577	58	28	3	81.1%	71.4%
福岡(博多駅)⇔大阪(JRなんば駅)	328	33	10	1	291	29	10	1	112.7%	100.0%
福岡(天神BC)⇔岡山(岡山駅)	254	25	10	1	249	25	10	1	102.0%	100.0%
福岡(天神BC)⇔下関(下関駅)	4,124	412	200	20	3,740	374	201	20	110.3%	99.5%
北九州空港⇔下関(下関駅)	373	37	40	4	588	59	40	4	63.4%	100.0%
福岡(博多駅)⇔山口(山口駅)	1,656	166	68	7	1,580	158	67	7	104.8%	101.5%
福岡(博多駅)⇔広島(広島BC)	1,423	142	66	7	1,411	141	69	7	100.9%	95.7%
福岡(博多駅)⇔光(市役所前)	742	74	40	4	675	68	40	4	109.9%	100.0%
福岡(天神BC)⇔高松(高松駅)	406	41	20	2	0	0	0	0	-	-
長崎(長崎バス本社T)⇔名古屋(名鉄BC)	694	69	26	3	916	92	32	3	75.8%	81.3%
長崎(長崎バス本社T)⇔京都(京都駅八条口)	735	74	27	3	590	59	23	2	124.6%	117.4%
長崎(長崎駅前)⇔大阪(梅田)	407	41	17	2	382	38	17	2	106.5%	100.0%
長崎(長崎バス本社T)⇔神戸(三ノ宮駅)	222	22	10	1	290	29	12	1	76.6%	83.3%
佐世保(ハウステンボス)⇔名古屋(名鉄BC)	711	71	33	3	670	67	33	3	106.1%	100.0%
佐世保(ハウステンボス)⇔堺(堺東駅)	436	44	17	2	328	33	14	1	132.9%	121.4%
熊本(交通センター)⇔名古屋(名鉄BC)	612	61	30	3	510	51	27	3	120.0%	111.1%
熊本(交通センター)⇔京都(京都八条口)	572	57	30	3	645	65	30	3	88.7%	100.0%
大分(トキハ前)⇔名古屋(名鉄BC)	825	83	39	4	677	68	36	4	121.9%	108.3%
鹿児島(鹿児島中央駅)⇔大阪(梅田)	809	81	52	5	995	100	56	6	81.3%	92.9%
鹿児島(いづろ)⇔尼崎	466	47	20	2	426	43	20	2	109.4%	100.0%
合 計(23路線)	19,845	1,985	926	93	18,977	1,898	909	91	104.6%	101.9%

対外旅客定期航路事業等の概況

資料4

平成20年1月28日 現在



日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月		総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	438	18	釜関フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	19,961	522	23.5	週6往復
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	197	43	未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H3. 3	JF	164	215	43	毎日3往復
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	215	43	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
				ビートル五世(日)	H16. 4	JF	165	200	43			

日韓航路(外国船社)

③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(スビ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,665	438	20	関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	株大亜高速海運	H12. 4	シーフラワーⅡ(韓)	H12. 4	高旅	363	376	30	厳原:月、金、土、第2・4木出航 比田勝:日、水 第1・3木出航 但し、平日1往復、土日2往復
		ドリームフラワー	H19. 9			高旅	303	341	38			
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コビー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45	JR九州高速船(株)と共同運航 毎日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						KOBEEⅢ(韓)	H14. 9	JF	303	222	45	
						KOBEEⅤ(韓)	H16. 3	JF	267	215	45	

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑥	下関～青島(中国)	1,059	26:30	オリेंटフェリー(株)	H10. 1	ゆうとびあ(パナマ)	H14. 10	フェリー	26,927	350	22	週2往復
⑦	下関～蘇州(中国)	1,028	28:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとびあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	27,150	475	22	週1往復