



平成21年3月3日

## 乗合バスの上限運賃変更について

宮崎交通株式会社から申請のありました乗合バスの上限運賃変更認可については、本日認可になりました。

## 乗合バス上限運賃変更総括表

申請事業者名 (都道府県)	運審 区分	変 更 内 容			
		(現行)	(申請)	平均 値上率	(改定)
宮崎交通株 (宮崎県)	重要	対キロ区間制 基準賃率 39円10銭 初乗運賃 140円 ただし、宮崎市内、延岡市内 及び都城市内の従前の特定 地帯における路線にあって は150円	対キロ区間制 基準賃率 44円50銭 初乗運賃 170円	13.9%	申請どおり

実施予定日：平成21年3月16日

問 い 合 わ せ 先	
自動車交通部 旅客第一課 担当：増田・犬淵 電話092-472-2521	宮崎運輸支局 輸送部門 担当：板並・谷口 電話0985-51-3952

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	変 更		
宮崎交通(株) 代表取締役社長 しおみおさむ 塩見 修 所在地 宮崎県宮崎市 エリア 宮崎市、都城市等 資本金 1,340百万円 車両数 325両	申請 20.12.3  前回実施 9.4.1	対キロ区間制  基準賃率 39円10銭  2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 140円 ただし、宮崎市内、延岡市内及 び都城市内の従前の特定地帯に おける路線にあっては150円	対キロ区間制  基準賃率 44円50銭  2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍  初乗運賃 170円	申請どおり	13.9	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	3,014	3,676	662	82.0	2,776	3,581	805	77.5	12.5	11.4	10.9	10.0

(参 考) 四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
宮交シティ ~ 鵬翔高校前		150	170 (160)	13.3 (6.7)	6,300	6,630 (6,240)	5.2 (1.0)	5,400	5,610 (5,280)	3.9 (2.2)	3割引	3割5分引き	4割引 ただし、 遠距離に あつては逡 増した割引 率	4割5分引き ただし、 遠距離に あつては逡 増した割引 率
宮交シティ ~ 橘通り5丁目	210	240 (230)	14.3 (9.5)	8,820	9,360 (8,970)	6.1 (1.7)	7,560	7,920 (7,590)	4.8 (0.4)					
宮交シティ ~ 蓮ヶ池	400	450 (430)	12.5 (7.5)	16,800	17,550 (16,770)	4.5 (0.2)	14,400	14,850 (14,190)	3.1 (1.5)					

区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。