

平成 年 月 日

国土交通省総合政策局交通計画課長 殿

住 所
申請者 名 称
代表者名

住 所
申請者 名 称
代表者名

デュアルモードの導入促進に関する実証運行案件に応募致します。

記

(申請者名)

団体名 :

代表者名: 役職

所在地 :

連絡先 所 属:

役職名:

氏 名:

(電話番号: - - [代] 内線)

(F A X : - -)

(E-mail :)

団体名 :

代表者名: 役職

所在地 :

連絡先 所 属:

役職名:

氏 名:

(電話番号: - - [代] 内線)

(F A X : - -)

(E-mail :)

(1) 当該デュアルモード導入の目的及び効果

当該地域の地域特性、総合的な交通計画の策定予定及び計画における位置付け、想定利用人員、地域の活性化に対する効果等を含めて記載すること。

(2) 実証運行実施計画

1 . 実証運行実施地域

当該実証運行の実施を予定している地域の自治体名を記載のこと。

2 . 実施区間

当該実証運行の実施を予定している区間（駅名等にて記載）を記載のこと。

3 . 運行計画

ダイヤが計画されている場合はダイヤを記載。または1日あたり運行回数及び時間帯を記載のこと。

4 . 実施形態

営業 / 自家用、乗合 / 貸切の別等を記載のこと。

5 . 使用車両

種類、乗車定員等について記載。

(3) 実証運行実施体制

地域における実施体制を記載すること。体制図で示しても可。
経費・資金計画についても記載すること。

(4) 法令上の課題、その他課題となる事項

当該デュアルモードの実証運行に際して課題となる事項と、その対応状況について記載すること。

(5) スケジュール