

平成19年5月25日

ゴールデンウィーク期間中の高速バス輸送実績について

九州運輸局では、ゴールデンウィーク期間の高速バス輸送実績を次のとおり取りまとめました。

1. 九州域内と九州域外の主たる方面別等の輸送実績

資料1

九州域内の高速バス輸送実績を方面別に集計しています。

九州域内と九州域外の方面別に高速バス輸送実績を集計しています。

九州域内と域外の輸送実績上位5路線を集計しています。

2. 九州域内の高速バスの輸送実績

資料2

九州域内の主な路線について集計しています。

輸送人員が前年を上回った上位5路線は 福岡～黒川温泉15.8% 大分～大分空港14.2% 福岡～湯布院11.5% 湯布院～大分空港10.7% 人吉産交～鹿児島空港9.5%の増となっています。一方減少した路線は、福岡～杖立 - 25.5%、福岡空港～荒尾 - 13%となっています。

全体の輸送人員は450,130人で、前年の同期に比べ0.6%増と僅かながら増加しています。

便数については、伸び率が大きかったのは宮崎～都城26.1%、宮崎～鹿児島7.9%で、減少したのは福岡空港～北九州 - 25.8%、福岡～延岡 - 9.2%となっています。

全体では0.3%減の23,855便となっています。

3. 九州域外の高速バスの輸送実績

資料3

九州域外の路線（共同運行している他局管轄事業者の実績を除く）について集計しています。

輸送人員が前年を上回った上位5路線は 福岡～岡山55.1% 福岡～東京15.2% 福岡～下関15.1% 長崎～神戸14.4% 佐世保～名古屋13.5%の増となっています。

一方減少した路線は、長崎～大阪 - 33.6%、鹿児島～尼崎 - 27.1%（南九州バスネットワークの撤退）となっています。

全体の輸送人員は20,263人で、前年の同期に比べ3.8%増加しています。

便数については、伸び率が大きかったのは福岡～岡山60%、佐世保～名古屋14.3%で、減少したのは鹿児島～尼崎 - 31%（南九州バスネットワークの撤退）、長崎～大阪 - 30.4%となっています。全体では1.1%減の887便となっています。

<問い合わせ先>

九州運輸局自動車交通部

旅客第一課

担当：常岡・大下

電話092-472-2521

福岡市内と福岡県内及び九州域内の高速バス輸送実績

資料1

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	全輸送人員に 対する割合	輸送 人員	便数	全輸送人員に 対する割合	輸送 人員	便数
福岡市内 福岡県内(6路線)	106,848	5,640	24%	103,783	5,834	23%	103.0%	96.7%
福岡市内 佐賀県内(2路線)	26,708	1,586	6%	28,539	1,588	6%	93.6%	99.9%
福岡市内 長崎県内(3路線)	53,993	2,492	12%	52,983	2,497	12%	101.9%	99.8%
福岡市内 熊本県内(4路線)	49,205	2,240	11%	50,366	2,240	11%	97.7%	100.0%
福岡市内 大分県内(4路線)	47,598	2,502	11%	46,478	2,505	10%	102.4%	99.9%
福岡市内 宮崎県内(2路線)	23,765	1,052	5%	25,449	1,075	6%	93.4%	97.9%
福岡市内 鹿児島県内(1路線)	19,585	790	4%	19,187	799	4%	102.1%	98.9%
その他(23路線)	122,428	7,553	27%	120,587	7,399	27%	101.5%	102.1%
合計(45路線)	450,130	23,855	100%	447,372	23,937	100%	100.6%	99.7%

九州と九州域外への方面別高速バス輸送実績

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数
関東方面(東京:1路線)	1,964	87	10%	1,705	82	9%	115.2%	106.1%
中部方面(名古屋:5路線)	3,629	166	18%	3,574	162	18%	101.5%	102.5%
関西方面(京都・大阪・堺・神戸・ 尼崎:10路線)	4,971	213	25%	5,545	240	28%	89.6%	88.8%
中国方面(岡山・広島・山口・光・ 下関:5路線)	9,699	421	48%	8,691	413	45%	111.6%	101.9%
合計(21路線)	20,263	887	100%	19,515	897	100%	103.8%	98.9%

九州域内の輸送実績上位5路線

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数
福岡 北九州	63,794	2,922	40	60,512	2,886	4	105.4%	101.2%
福岡 熊本	43,059	1,780	0	43,177	1,780	0	99.7%	100.0%
福岡 長崎	34,126	1,546	236	33,945	1,545	235	100.5%	100.1%
鹿児島 鹿児島空港	27,649	1,511	1	28,929	1,510	0	95.6%	100.1%
福岡 宮崎	20,744	924	424	22,252	934	425	93.2%	98.9%

九州域外の輸送実績上位5路線

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数
福岡(天神BC) 下関(下関駅)	4,353	201	1	3,782	200	0	115.1%	100.5%
福岡(博多駅) 広島(広島BC)	2,226	89	35	2,204	94	40	101.0%	94.7%
福岡(天神BC) 東京(新宿駅西口)	1,964	87	67	1,705	82	62	115.2%	106.1%
福岡(博多駅) 山口(山口駅)	1,806	72	12	1,592	69	12	113.4%	104.3%
福岡(博多駅) 光(市役所前)	917	43	3	857	40	3	107.0%	107.5%

九州域内の高速バス輸送実績

資料2

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数
福岡 北九州	63,794	2,922	40	60,512	2,886	4	105.4%	101.2%
福岡空港 北九州	9,864	628	0	11,115	846	2	88.7%	74.2%
福岡空港 久留米	10,982	840	0	10,575	840	0	103.8%	100.0%
福岡空港 荒尾	4,280	340	0	4,917	340	0	87.0%	100.0%
福岡 直方	9,323	530	0	8,874	538	0	105.1%	98.5%
福岡 行橋	8,019	400	0	7,747	400	0	103.5%	100.0%
福岡 香月	4,866	320	0	4,960	324	4	98.1%	98.8%
福岡 佐賀	17,839	996	0	19,307	998	2	92.4%	99.8%
福岡空港 佐賀	8,869	590	0	9,232	590	0	96.1%	100.0%
福岡 長崎	34,126	1,546	236	33,945	1,545	235	100.5%	100.1%
福岡 佐世保	17,904	865	5	17,179	865	5	104.2%	100.0%
福岡 島原	1,963	81	21	1,859	87	27	105.6%	93.1%
福岡 熊本	43,059	1,780	0	43,177	1,780	0	99.7%	100.0%
福岡 大分	20,122	1,040	6	20,033	1,042	2	100.4%	99.8%
福岡 別府	5,729	322	2	5,459	323	3	104.9%	99.7%
福岡 日田・高塚	18,510	920	0	18,083	920	0	102.4%	100.0%
福岡 杖立	1,382	80	0	1,854	80	0	74.5%	100.0%
福岡 黒川温泉	484	40	0	418	40	0	115.8%	100.0%
福岡 湯布院	3,237	220	0	2,903	220	0	111.5%	100.0%
福岡 宮崎	20,744	924	424	22,252	934	425	93.2%	98.9%
福岡 延岡	3,021	128	48	3,197	141	61	94.5%	90.8%
福岡 鹿児島	19,585	790	71	19,187	799	71	102.1%	98.9%
北九州 長崎	3,776	207	27	3,778	205	25	99.9%	101.0%
北九州 佐世保	1,042	64	4	1,058	64	4	98.5%	100.0%
北九州 熊本	3,243	180	0	3,075	180	0	105.5%	100.0%
北九州 久留米	4,792	240	1	4,724	240	0	101.4%	100.0%
唐津 長崎	727	60	0	821	60	0	88.6%	100.0%
長崎 熊本	4,037	172	12	4,185	172	12	96.5%	100.0%
長崎 大分	2,957	155	15	2,942	158	16	100.5%	98.1%
長崎 宮崎	1,289	55	15	1,304	56	16	98.8%	98.2%
長崎 長崎空港	20,705	1,365	5	19,820	1,367	7	104.5%	99.9%
長崎 佐世保	6,895	520	0	6,709	520	0	102.8%	100.0%
長崎 ハウステンボス	1,204	80	0	1,131	81	1	106.5%	98.8%
ハウステンボス 熊本	2,456	125	5	2,413	124	4	101.8%	100.8%
熊本 宮崎	6,384	301	21	5,995	292	12	106.5%	103.1%
熊本 人吉産交	734	124	0	784	124	0	93.6%	100.0%
人吉産交 鹿児島空港	1,370	252	0	1,251	252	0	109.5%	100.0%
大分 鹿児島	732	40	0	696	40	0	105.2%	100.0%
大分 大分空港	11,692	604	4	10,236	605	5	114.2%	99.8%
湯布院 大分空港	1,336	120	0	1,207	120	0	110.7%	100.0%
宮崎 鹿児島	3,680	218	18	3,483	202	2	105.7%	107.9%
宮崎 都城	9,606	677	0	9,868	537	0	97.3%	126.1%
宮崎空港 西都	3,881	243	0	3,913	250	0	99.2%	97.2%
鹿児島 鹿児島空港	27,649	1,511	1	28,929	1,510	0	95.6%	100.1%
川内 鹿児島空港	2,241	240	0	2,301	240	0	97.4%	100.0%
合計(45路線)	450,130	23,855	981	447,408	23,937	945	100.6%	99.7%

大分 大分空港は、有料道路経由の路線(系統)を含む。

九州域外の高速バス輸送実績

資料3

路線(系統)	平成19年4月27日 ～平成19年5月6日			平成18年4月28日 ～平成18年5月7日			対前年比	
	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数	増便数 (内数)	輸送 人員	便数
福岡(天神BC) 東京(新宿駅西口)	1,964	87	67	1,705	82	62	115.2%	106.1%
福岡(天神BC) 名古屋(名鉄BC)	835	37	27	861	36	26	97.0%	102.8%
福岡(天神BC) 京都(京都駅八条口)	274	13	3	268	12	2	102.2%	108.3%
福岡(天神BC) 大阪(梅田)	640	29	19	809	34	24	79.1%	85.3%
福岡(博多駅) 大阪(JRなんば駅)	309	10	0	310	10	0	99.7%	100.0%
福岡(天神BC) 岡山(岡山駅)	397	16	6	256	10	0	155.1%	160.0%
福岡(天神BC) 下関(下関駅)	4,353	201	1	3,782	200	0	115.1%	100.5%
福岡(博多駅) 山口(山口駅)	1,806	72	12	1,592	69	12	113.4%	104.3%
福岡(博多駅) 広島(広島BC)	2,226	89	35	2,204	94	40	101.0%	94.7%
福岡(博多駅) 光(市役所前)	917	43	3	857	40	3	107.0%	107.5%
長崎(長崎バス本社T) 名古屋(名鉄BC)	700	27	17	730	28	18	95.9%	96.4%
長崎(長崎バス本社T) 京都(京都駅八条口)	651	25	15	762	30	20	85.4%	83.3%
長崎(長崎駅前) 大阪(梅田)	358	16	6	539	23	11	66.4%	69.6%
長崎(長崎バス本社T) 神戸(三ノ宮駅)	341	13	3	298	12	2	114.4%	108.3%
佐世保(ハウステンボス) 名古屋(名鉄BC)	739	32	12	651	28	8	113.5%	114.3%
佐世保(ハウステンボス) 堺(堺東駅)	376	15	5	378	14	4	99.5%	107.1%
熊本(交通センター) 名古屋(名鉄BC)	525	30	10	576	30	10	91.1%	100.0%
熊本(交通センター) 京都(京都八条口)	644	29	19	672	35	25	95.8%	82.9%
大分(トキハ前) 名古屋(名鉄BC)	830	40	20	756	40	17	109.8%	100.0%
鹿児島(鹿児島中央駅) 大阪(梅田)	915	43	33	874	41	31	104.7%	104.9%
鹿児島(いづろ) 尼崎	463	20	0	635	29	8	72.9%	69.0%
合計(21路線)	20,263	887	313	19,515	897	323	103.8%	98.9%