

平成19年5月25日

高速バスの基山乗継割引について

～九州の高速バスがもっと便利に～

西日本鉄道株式会社他高速バス各社は、「高速バスロケを活用した乗り継ぎ社会実験検討委員会（以下「委員会」という）」で検討した結果を踏まえ、高速基山バス停への高速バスの停車を大幅に増加するダイヤ改正及び高速バス利用者が高速基山バス停留所を経由して他の高速バスに乗り換える場合の乗継割引運賃を、平成19年5月24日付けで下記の内容で九州運輸局に届け出ました。

今般の割引運賃の設定や停車の増加は、「高速基山PA」において、高速バス運行状況等の情報提供による地域間移動の利便性向上を図ることを目的とした、全国初の社会実験に合わせて実施するもので、一連の措置により九州における高速バスネットワークのサービス水準がさらに高まることが期待されています。

なお、委員会において、7月1日から8月31日の2ヶ月間、この社会実験の効果を検証するため、利用実態や要望事項などの調査を実施いたします。

記

1. 割引設定

(1) 直行系統がある場合〔直行運賃と同額設定(但し、宮崎～長崎系統は対象外)〕

詳細例は **例1** のとおり

(2) 直行系統がない場合〔併算額の概ね2割引き〕

詳細例は **例2** のとおり

2. 乗継運賃の対象者

- ・あらかじめ基山乗継キップの予約を行い、乗車券を事前に購入した乗客(購入は各営業所及び提携コンビニエンスストア)
- ・大人運賃のみ(小人運賃には適用しない)

3. 実施日

- ・平成19年7月1日

4. 届出事業者

西日本鉄道株式会社 他14社(平成19年5月24日現在)
(他の九州島内高速バス事業者も今後届出予定)

<問い合わせ先>

九州運輸局自動車交通部

旅客第一課 担当：常岡・犬淵

電話092-472-2521

例1: 直行系統がある場合……直行系統と同額設定

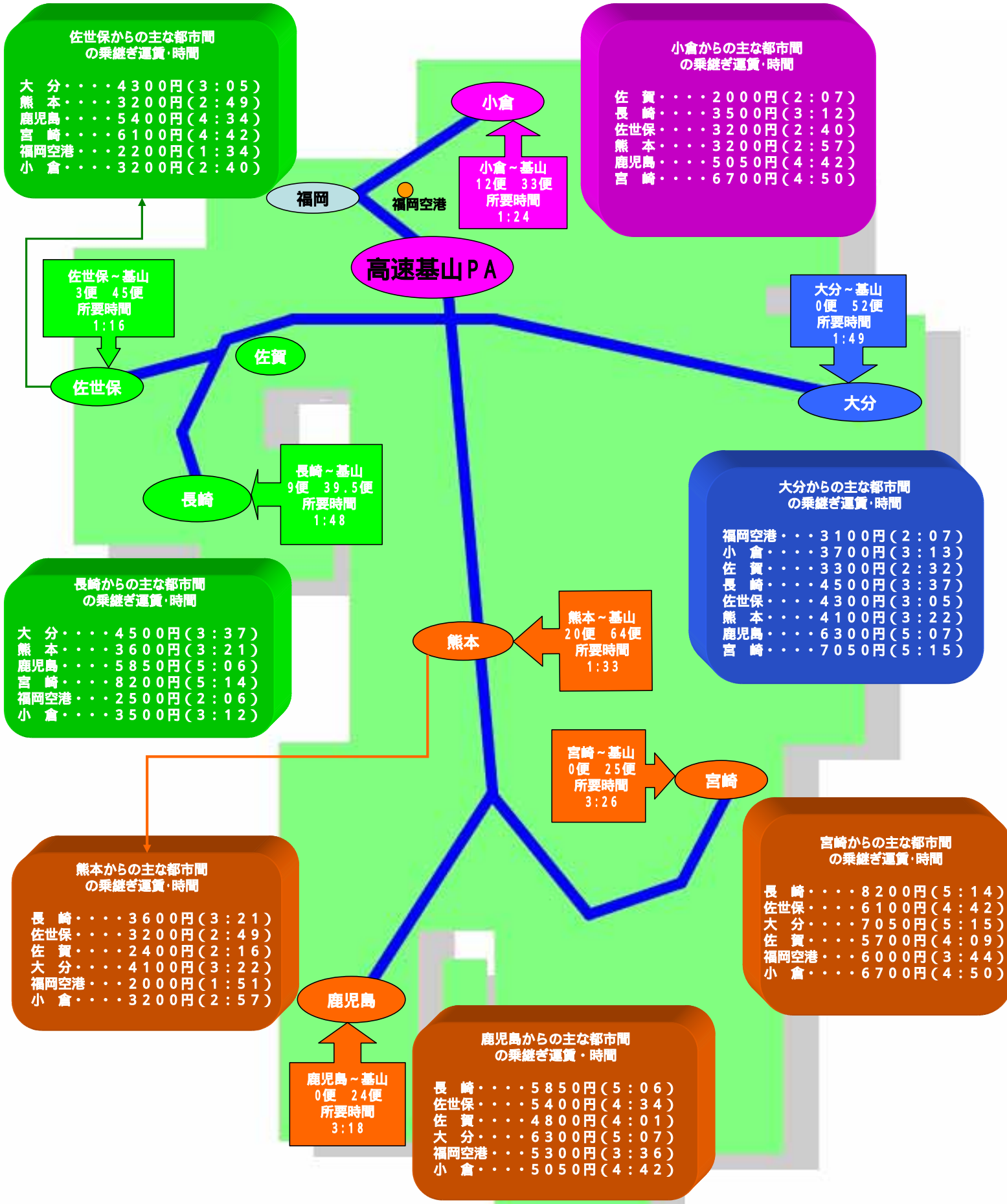
系統	既存運賃			乗継割引		
	直行(既存)	乗継		併算額	運賃	割引率
小倉～長崎	3,500円	小倉～基山 (1,500円)	基山～長崎 (2,500円)	4,000円	3,500円	12.5%
長崎～大分	4,500円	長崎～基山 (2,500円)	基山～大分 (3,100円)	5,600円	4,500円	19.6%
長崎～熊本	3,600円	長崎～基山 (2,500円)	基山～熊本 (2,000円)	4,500円	3,600円	20.0%
佐賀～福岡空港	1,000円	佐賀～基山 (1,000円)	基山～福岡空港 (730円)	1,730円	1,000円	42.2%
大分～福岡空港	3,100円	大分～基山 (3,100円)	基山～福岡空港 (730円)	3,830円	3,100円	19.1%

大分～福岡系統運賃

例2: 直行系統がない場合……併算額から概ね2割引き

系統	既存運賃			乗継割引	
	乗継		併算額	運賃	割引率
長崎～湯布院	長崎～基山 (2,500円)	基山～湯布院 (2,600円)	5,100円	4,100円	19.6%
長崎～日田	長崎～基山 (2,500円)	基山～日田 (1,500円)	4,000円	3,200円	20.0%
大分～荒尾・大牟田	大分～基山 (3,100円)	基山～荒尾・大牟田 (1,500円)	4,600円	3,700円	19.6%
佐賀～宮崎	佐賀～基山 (1,000円)	基山～宮崎 (5,700円)	6,700円	5,700円	14.9%
佐賀～鹿児島	佐賀～基山 (1,000円)	基山～鹿児島 (4,800円)	5,800円	4,800円	17.2%
熊本～大分	熊本～基山 (2,000円)	基山～大分 (3,100円)	5,100円	4,100円	19.6%
鹿児島～長崎	鹿児島～基山 (4,800円)	基山～長崎 (2,500円)	7,300円	5,850円	19.9%
鹿児島～大分	鹿児島～基山 (4,800円)	基山～大分 (3,100円)	7,900円	6,300円	20.3%

高速バス乗継ぎによる九州主要都市間の運賃・時間一覧表



佐世保からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

大分	4300円 (3:05)
熊本	3200円 (2:49)
鹿児島	5400円 (4:34)
宮崎	6100円 (4:42)
福岡空港	2200円 (1:34)
小倉	3200円 (2:40)

小倉からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

佐賀	2000円 (2:07)
長崎	3500円 (3:12)
佐世保	3200円 (2:40)
熊本	3200円 (2:57)
鹿児島	5050円 (4:42)
宮崎	6700円 (4:50)

小倉～基山
12便 33便
所要時間 1:24

佐世保～基山
3便 45便
所要時間 1:16

大分～基山
0便 52便
所要時間 1:49

長崎～基山
9便 39.5便
所要時間 1:48

大分からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

福岡空港	3100円 (2:07)
小倉	3700円 (3:13)
佐賀	3300円 (2:32)
長崎	4500円 (3:37)
佐世保	4300円 (3:05)
熊本	4100円 (3:22)
鹿児島	6300円 (5:07)
宮崎	7050円 (5:15)

長崎からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

大分	4500円 (3:37)
熊本	3600円 (3:21)
鹿児島	5850円 (5:06)
宮崎	8200円 (5:14)
福岡空港	2500円 (2:06)
小倉	3500円 (3:12)

熊本～基山
20便 64便
所要時間 1:33

宮崎～基山
0便 25便
所要時間 3:26

熊本からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

長崎	3600円 (3:21)
佐世保	3200円 (2:49)
佐賀	2400円 (2:16)
大分	4100円 (3:22)
福岡空港	2000円 (1:51)
小倉	3200円 (2:57)

宮崎からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

長崎	8200円 (5:14)
佐世保	6100円 (4:42)
大分	7050円 (5:15)
佐賀	5700円 (4:09)
福岡空港	6000円 (3:44)
小倉	6700円 (4:50)

鹿児島～基山
0便 24便
所要時間 3:18

鹿児島からの主な都市間の乗継ぎ運賃・時間

長崎	5850円 (5:06)
佐世保	5400円 (4:34)
佐賀	4800円 (4:01)
大分	6300円 (5:07)
福岡空港	5300円 (3:36)
小倉	5050円 (4:42)

所要時間には乗継ぎ時間は含まれていません

乗り継ぎ乗車券設定一覧表および合計時間表

			小倉	福岡空港											
			～基山間運賃 1,500	～基山間運賃 730											
			～基山間時分 1:24	～基山間時分 0:18											
西方面	佐賀	～基山間運賃 1,000	設定運賃	2,000	1,000										
		～基山間時分 0:43	合計時間	2:07	1:01										
	佐世保	～基山間運賃 1,950	設定運賃	3,200	2,200										
		～基山間時分 1:16	合計時間	2:40	1:34										
	長崎	～基山間運賃 2,500	設定運賃	3,500	2,500										
		～基山間時分 1:48	合計時間	3:12	2:06										
	島原	～基山間運賃 2,700	設定運賃	3,350	2,900	～基山間運賃 1,000	～基山間運賃 1,950	～基山間運賃 2,500	～基山間運賃 2,700						
		～基山間時分 2:25	合計時間	3:49	2:43	～基山間時分 0:43	～基山間時分 1:16	～基山間時分 1:48	～基山間時分 2:25						
東方面	日田	～基山間運賃 1,500	設定運賃	2,400	1,750	2,000	2,750	3,200	3,350						
		～基山間時分 0:55	合計時間	2:19	1:13	1:38	2:11	2:43	3:20						
	黒川温泉	～基山間運賃 2,800	設定運賃	3,450	3,000	3,050	3,800	4,250	4,400						
		～基山間時分 1:56	合計時間	3:20	2:14	2:39	3:12	3:44	4:21						
	湯布院	～基山間運賃 2,600	設定運賃	3,300	2,800	2,900	3,650	4,100	4,250						
		～基山間時分 1:17	合計時間	2:41	1:35	2:00	2:33	3:05	3:42						
	別府	～基山間運賃 3,100	設定運賃	3,700	3,100	3,300	4,300	4,500	4,650						
		～基山間時分 1:40	合計時間	3:04	1:58	2:23	2:56	3:28	4:05						
	大分	～基山間運賃 3,100	設定運賃	3,700	3,100	3,300	4,300	4,500	4,650	日田	黒川温泉	湯布院	別府	大分	
		～基山間時分 1:49	合計時間	3:13	2:07	2:32	3:05	3:37	4:14	～基山間運賃 1,500	～基山間運賃 2,800	～基山間運賃 2,600	～基山間運賃 3,100	～基山間運賃 3,100	
	南方面	久留米	～基山間運賃 690	設定運賃	1,500	1,000	1,350	2,100	2,550	2,700	1,750	2,800	2,650	3,100	3,100
			～基山間時分 0:20	合計時間	1:44	0:38	1:03	1:36	2:08	2:45	1:15	2:16	1:37	2:00	2:09
大牟田・荒尾		～基山間運賃 1,500	設定運賃	2,400	1,500	2,000	2,750	3,200	3,350	2,400	3,450	3,300	3,700	3,700	
		～基山間時分 1:08	合計時間	2:32	1:26	1:51	2:24	2:56	3:33	2:03	3:04	2:25	2:48	2:57	
熊本		～基山間運賃 2,000	設定運賃	3,200	2,000	2,400	3,200	3,600	3,750	2,800	3,850	3,700	4,100	4,100	
		～基山間時分 1:33	合計時間	2:57	1:51	2:16	2:49	3:21	3:58	2:28	3:29	2:50	3:13	3:22	
宮崎		～基山間運賃 5,700	設定運賃	6,700	6,000	5,700	6,100	8,200	6,700	5,750	6,800	6,650	7,050	7,050	
		～基山間時分 3:26	合計時間	4:50	3:44	4:09	4:42	5:14	5:51	4:21	5:22	4:43	5:06	5:15	
延岡		～基山間運賃 4,250	設定運賃	5,200	4,830	4,250	4,950	5,400	5,550	4,600	5,650	5,500	5,900	5,900	
		～基山間時分 3:43	合計時間	5:07	4:01	4:26	4:59	5:31	6:08	4:38	5:39	5:00	5:23	5:32	
鹿児島		～基山間運賃 4,800	設定運賃	5,050	5,300	4,800	5,400	5,850	6,000	5,050	6,100	5,900	6,300	6,300	
		～基山間時分 3:18	合計時間	4:42	3:36	4:01	4:34	5:06	5:43	4:13	5:14	4:35	4:58	5:07	

適用バス停は、別紙主要拠点、及び主要拠点における適用バス停名称のとおり
乗り継ぎ時間は含んでおりません

高速基山バス停乗継可能回数

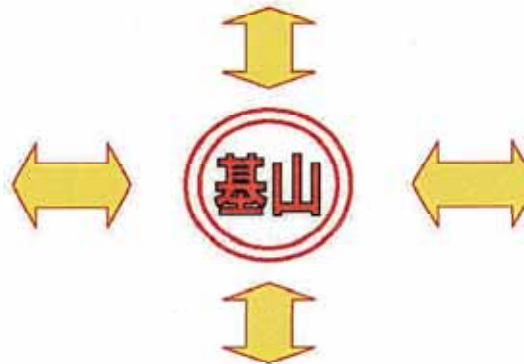
拠点	新	旧	増減
福岡	158.0	93.5	64.5
福岡空港	108.5	108.5	0.0
北九州	33.0	12.0	21.0
計	299.5	214.0	85.5

北部九州

回数は1往復が1回(片道0.5回)

拠点	新	旧	増減
島原	3.0	3.0	0.0
佐世保	45.0	3.0	42.0
長崎	39.5	9.0	30.5
佐賀	73.0	73.0	0.0
計	160.5	88.0	72.5

西九州



拠点	新	旧	増減
大分	52.0	0.0	52.0
別府	16.0	0.0	16.0
日田	49.0	48.5	0.5
湯布院	11.0	11.0	0.0
黒川	2.0	0.0	2.0
計	130.0	59.5	70.5

東九州

南部九州

拠点	新	旧	増減
鹿児島	24.0	0.0	24.0
宮崎	25.0	0.0	25.0
延岡	4.0	0.0	4.0
熊本	64.0	20.0	44.0
久留米	54.0	54.0	0.0
荒尾	17.0	17.0	0.0
計	188.0	91.0	97.0

合計

エリア	新	旧	増減
東九州	130.0	59.5	70.5
西九州	160.5	88.0	72.5
南九州	188.0	91.0	97.0
計	478.5	238.5	240.0