

都市内物流推進セミナー

概要

京都議定書の発効にともない、CO₂等の温室効果ガス排出量を基準年である平成2年と比べ6%削減することが国際公約化されています。これにより、運輸部門においても環境負荷の小さい物流体系の構築が必要となっています。これまで幹線輸送対策としてモーダルシフトの推進等行われてきましたが、今後は末端物流である都市内物流に対しても本格的に取り組んでいく必要があります。都市内においては、貨物自動車の路上荷捌きが交通渋滞や歩行者の安全な通行の阻害要因となり、荷捌きスペースの不足に対する対応策が必要となっています。また、最近では平成18年6月から施行された改正道路交通法による駐車取締り強化により、この課題が更に大きなものとなっています。

本セミナーでは、国土交通省の施策を道路政策及び都市計画の視点から説明するとともに、各地域における都市内物流効率化の取り組みや、高層ビルにおけるデリバリーサービスの事例について、ご紹介させていただきます。

日 時：2007年6月25日（月）
13：30～15：50（開場13：00）

会 場：虎ノ門パストラル 葵の間
〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-1-1
TEL.03-3432-7261（代）

参加料金：無料

参加人数：200名 定員になり次第、締め切らせていただきます

申込み方法：<http://www.greenpartnership.jp/> からお申込ください

主催：国土交通省

共催：グリーン物流パートナーシップ会議



プログラム

13:30 ~ 13:35	挨拶 平山 国土交通省政策統括官
13:35 ~ 14:00	基調講演「都市内物流の効率化」 苦瀬 東京海洋大学教授
14:00 ~ 14:50	国土交通省からの施策等説明 都市内物流トータルプランについて(20分) 尾澤 国土交通省 政策調整官(物流) 道路政策からみた都市内物流(仮題)(15分) 縄田 国土交通省 道路経済調査室長 都市計画からみた都市内物流(仮題)(15分) 徳永 国土交通省 都市交通調査室長
14:50 ~ 15:50	各地域の都市内物流の事例報告(各20分) ポケットローディングについて 佐々木 定男 ピアンテック 代表取締役社長 町田市での共同集配施設の整備 渋谷 晴久 町田市都市計画部都市計画課交通計画担当課長 東京オペラシティのビル内デリバリーサービス 有泉 丈 佐川急便 本社営業開発関東地区担当課長

虎ノ門パストラル

地下鉄日比谷線神谷町駅4b出口より徒歩2分
地下鉄銀座線虎ノ門駅2番出口より徒歩8分

