



平成20年9月19日
九州運輸局

鹿児島A地区のタクシー運賃改定について（自動認可運賃の公示）

鹿児島A地区より申請のあった、タクシーの運賃改定について、九州運輸局長は本日9月19日付けで新自動認可運賃等を公示しましたので、下記のとおりお知らせ致します。

【概要】

- 増収率：9.88%
- 新自動認可運賃額：現行初乗1.5km560円→改定初乗1.5km600円
：現行加算359m80円→改定加算195m50円
- ※改定前：小型車運賃、改定後：普通車運賃
- 車種区分：中型車及び小型車を普通車に統合
- 今後の予定：平成20年10月3日（金）認可（予定）
" 10月10日（金）実施（予定）

1. 申請状況

- (1) 申請期間：平成20年2月29日～平成20年5月29日
- (2) 申請事業者数：法人104者、3,371両（当該地区全法人車両数の94.0%）
（参考）当該地区の法人総事業者数120者、車両数3,587両
- (3) 申請概要
 - ①増収率：10.89%～38.54%
 - ②初乗運賃（普通車）：600円（1.5km）
 - ③加算運賃（普通車）：50円（135m～240m）

2. 改定（新自動認可運賃）の概要

- (1) 増収率：9.88%
- (2) 新旧自動認可運賃額（上限運賃額）
 - ① 自動認可運賃（別添1）
 - (新) 初乗運賃（普通車）：600円（1.5km）
 - 加算運賃（普通車）：50円（195m）
 - (旧) 初乗運賃（小型車）：560円（1.5km）
 - 加算運賃（小型車）：80円（359m）

[改定率 10.00%]

(旧) 初乗運賃 (中型車) : 590円 (1.5km)

加算運賃 (中型車) : 80円 (277m)

- ② 収支実績及び推定収支 (別添2)
- ③ 新旧運賃比較表 (別添3)

(3) 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合 (歩合率) を維持した上で健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところである。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、鹿児島県タクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしている。

- ① 運賃改定実施後において、上記の考え方に則って、歩合率を維持させること等により、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等これに関連して講じた措置についても併せて公表すること。

3. 今後の予定

- ① 認可予定日 : 平成20年10月 3日 (金) (予定)
- ② 実施時期 : 平成20年10月10日 (金) (予定)

4. その他

鹿児島A地区の今回の運賃改定に際して、下記の公示を併せて行いました。

- ① 車種区分を3区分 (特大車、大型車、普通車) とするもの。
※現行、車種区分は4区分 (特大車、大型車、中型車、小型車)
- ② 初乗距離 (1.5km) 及び初乗短縮を行う場合の距離 (1.0km) とするもの。
※現行、初乗距離 (1.5km) 及び初乗短縮を行う場合の距離 (750m)

この発表についてのお問い合わせ :

九州運輸局自動車交通部旅客第二課	西中、阿部	電話 : 092-472-2527
九州運輸局鹿児島運輸支局輸送部門	剣持、馬込	電話 : 099-261-9192

(別添1)

自動認可運賃表(鹿児島A地区)

①特定大型車 10.02% (改定率)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金		
	初乗運賃	加算運賃				
上限運賃	1.5km	740円	231 m	90円	1分 25秒	90円
B運賃	1.5km	730円	234 m	90円	1分 25秒	90円
C運賃	1.5km	720円	237 m	90円	1分 30秒	90円
D運賃	1.5km	710円	241 m	90円	1分 30秒	90円
E運賃	1.5km	700円	244 m	90円	1分 30秒	90円
F運賃	1.5km	690円	248 m	90円	1分 30秒	90円
G運賃	1.5km	680円	251 m	90円	1分 35秒	90円
下限運賃	1.5km	670円	255 m	90円	1分 35秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,900円
B運賃	2,870円
C運賃	2,830円
D運賃	2,790円
E運賃	2,750円
F運賃	2,710円
G運賃	2,670円
下限運賃	2,630円

②大型車 9.89% (改定率)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金		
	初乗運賃	加算運賃				
上限運賃	1.5km	680円	242 m	90円	1分 30秒	90円
B運賃	1.5km	670円	246 m	90円	1分 30秒	90円
C運賃	1.5km	660円	249 m	90円	1分 30秒	90円
D運賃	1.5km	650円	253 m	90円	1分 35秒	90円
E運賃	1.5km	640円	257 m	90円	1分 35秒	90円
F運賃	1.5km	630円	261 m	90円	1分 35秒	90円
G運賃	1.5km	620円	265 m	90円	1分 40秒	90円
下限運賃	1.5km	610円	270 m	90円	1分 40秒	90円

時間制運賃	
上限運賃	2,800円
B運賃	2,760円
C運賃	2,720円
D運賃	2,680円
E運賃	2,640円
F運賃	2,600円
G運賃	2,560円
下限運賃	2,520円

③普通車 10.00% (改定率)

	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金		
	初乗運賃	加算運賃				
上限運賃	1.5km	600円	195 m	50円	1分 15秒	50円
B運賃	1.5km	590円	198 m	50円	1分 15秒	50円
C運賃	1.5km	580円	202 m	50円	1分 15秒	50円
D運賃	1.5km	570円	205 m	50円	1分 15秒	50円
E運賃	1.5km	560円	209 m	50円	1分 20秒	50円
F運賃	1.5km	550円	213 m	50円	1分 20秒	50円
下限運賃	1.5km	540円	217 m	50円	1分 20秒	50円

時間制運賃	
上限運賃	1,950円
B運賃	1,920円
C運賃	1,890円
D運賃	1,860円
E運賃	1,820円
F運賃	1,790円
下限運賃	1,760円

(別添2)

鹿児島Aタクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者20社)

(金額の単位は千円)

	18年度実績		20年度(平年度)①申請		20年度②査定		20年度③改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,907,252	97.90%	5,839,255	98.02%	5,712,362	97.83%	6,276,743	98.02%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	126,562	2.10%	117,792	1.98%	126,562	2.17%	126,562	1.98%
計	6,033,814	100.00%	5,957,047	100.00%	5,838,924	100.00%	6,403,305	100.00%
人件費	3,776,042	60.09%	4,163,088	60.65%	3,978,557	62.13%	3,978,557	62.13%
運転者人件費	3,580,514	56.98%			3,788,852	59.17%	3,788,852	59.17%
(うち福利厚生者事業者負担分)	(424,400)	(6.75%)			(435,433)	(6.80%)	(435,433)	(6.80%)
その他人件費	195,528	3.11%			189,705	2.96%	189,705	2.96%
燃料油脂費	532,380	8.47%	644,177	9.38%	600,732	9.38%	600,732	9.38%
車両修繕費	130,313	2.07%	157,679	2.30%	127,217	1.99%	127,217	1.99%
車両償却費	111,691	1.78%	135,150	1.97%	115,145	1.80%	115,145	1.80%
その他運送費	599,141	9.54%	635,629	9.26%	512,589	8.01%	512,589	8.01%
一般管理費	858,646	13.67%	910,940	13.27%	782,872	12.23%	782,872	12.23%
営業外費用	42,808	0.68%	42,237	0.62%	53,702	0.84%	53,702	0.84%
小計	6,051,021	96.30%	6,688,900	97.45%	6,170,814	96.37%	6,170,814	96.37%
適正利潤	232,491	3.70%	175,179	2.55%	232,491	3.63%	232,491	3.63%
運送原価	6,283,512	100.00%	6,864,079	100.00%	6,403,305	100.00%	6,403,305	100.00%
収支差(利潤込)	△ 249,698		△ 907,032		△ 564,381		0	
収支率(同)	96.03%		86.79%		91.19%		100.00%	
所要増収額	249,698		907,032		564,381			
(所要)増収率	4.23%		15.53%		9.88%			

現行上限運賃と改定上限運賃の比較例 (メーター表示額) (鹿児島A地区)

- (注) 1. 距離制運賃の比較である(遠距離割引は適用しない)。
上段: 改定後(普通車)、下段: 改定前(小型車)
2. 距離と目的地の関係は目安である。
3. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額よりも高くなる。
4. 深夜早朝割増の時間帯を除く。
5. 今回の改定により、小型車は中型車とともに普通車と区分される。

