



平成20年2月13日

日韓航路120万人が利用 過去最高記録を更新！

～日韓旅客定期航路の輸送実績（平成19年）～

〈 問い合わせ先 〉

九州運輸局 海事振興部 旅客課

担当：川上・脇野

TEL 092-472-3155

平成19年の九州（山口県下関市を含む）と韓国を結ぶ旅客定期航路 { 6社3区間（フェリー3隻・高速船9隻） } の旅客輸送状況は以下のとおりです。

日韓間の旅客実績は、総計で120万人を超え、過去最高記録を更新しました。

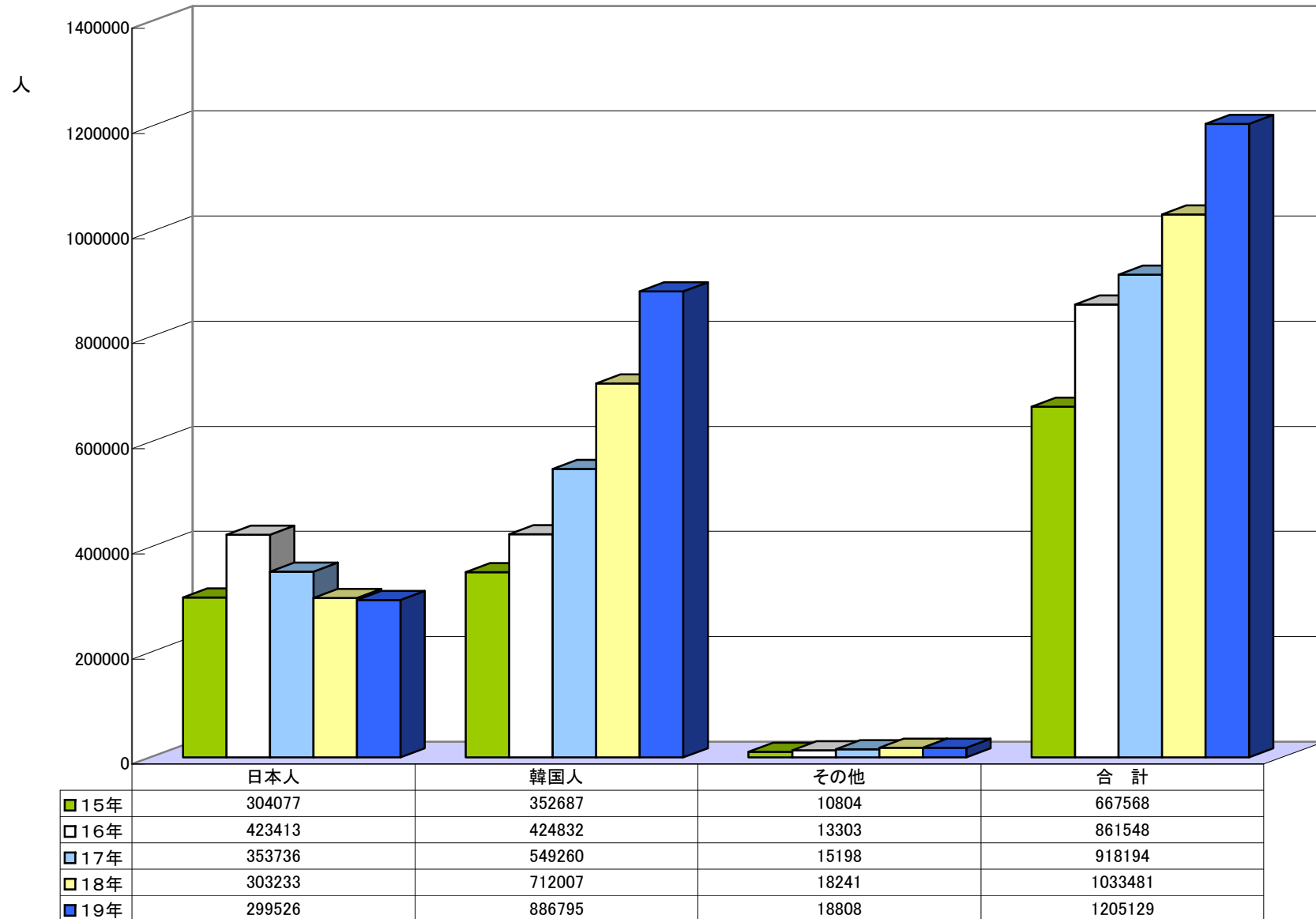
特に、韓国人の輸送実績は、過去最高であった前年同期をさらに上回り、対前年比124.5%と大幅に増加しています。これは、家族旅行を中心とした観光客が昨年の円安ウォン高による割安感や韓国からの「近さ」などからレジャーやショッピングに最適な旅行先として九州を選択したのではないかと考えられます。

一方で日本人の利用は16年をピークに年々減少しており、本年は対前年比98.8%と円安ウォン高の影響が続いていると考えられます。

（単位：人）

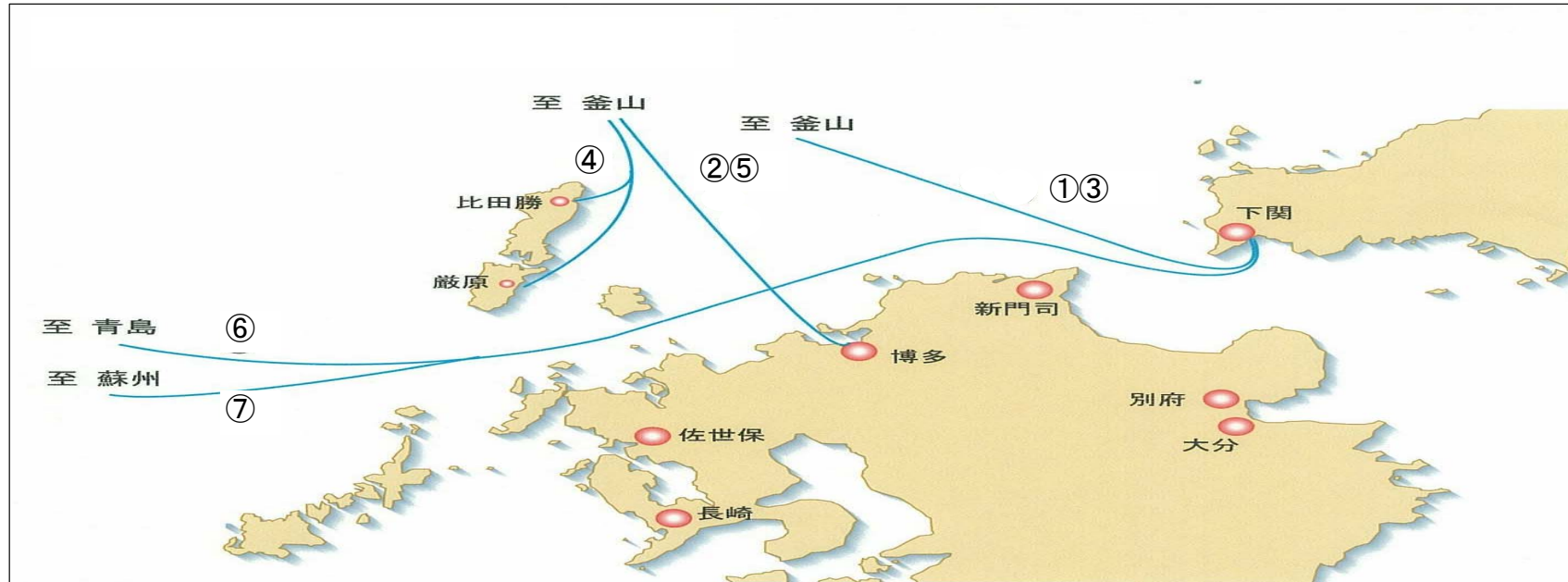
年	日本人		韓国人		その他		合計	
	(対前年比)		(対前年比)		(対前年比)		(対前年比)	
15	304,077	90.7%	352,687	107.2%	10,804	88.7%	667,568	98.7%
16	423,413	139.2%	424,832	120.5%	13,303	123.1%	861,548	129.1%
17	353,736	83.5%	549,260	129.3%	15,198	114.2%	918,194	106.6%
18	303,233	85.7%	712,007	129.6%	18,241	120.0%	1,033,481	112.6%
19	299,526	98.8%	886,795	124.5%	18,808	103.1%	1,205,129	116.6%

日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移



対外旅客定期航路事業等の概況

平成20年2月13日 現在



日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月		総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	438	18	釜関フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	19,961	522	23.5	週6～7往復
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	197	43	未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H3. 3	JF	164	215	43	毎日3～4往復
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	215	43	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						ビートル五世(日)	H16. 4	JF	165	200	43	

日韓航路(外国船社)

③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(スヒ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,665	438	20	関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	(株)大亜高速海運	H12. 4	シーフラワーⅡ(韓)	H12. 4	高旅	363	376	30	厳原:月、金、土 第2・4木出航 比田勝:日、水 第1・3木出航 但し、平日1往復、土日2往復
		ドリームフラワー	H19. 9			高旅	303	341	38			
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コピー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45	JR九州高速船(株)と共同運航 毎日2～3往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						KOBEEⅢ(韓)	H14. 9	JF	303	222	45	
						KOBEEⅤ(韓)	H16. 3	JF	267	215	45	

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑥	下関～青島(中国)	1,059	26:30	オリエンツフェリー(株)	H10. 1	ゆうとぴあ(パナマ)	H14. 10	フェリー	26,927	350	22	週2往復
⑦	下関～蘇州(中国)	1,028	28:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとぴあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	27,150	475	22	週1往復