

平成20年6月20日

## 韓国人客90万人を突破 過去最高を更新！

～ 平成19年度日韓旅客定期航路の輸送実績 ～

九州運輸局 海事振興部 旅客課  
担当：川上・山下  
TEL 092-472-3155

平成19年度の九州（山口県下関市を含む）と韓国を結ぶ旅客定期航路（6社3区間（フェリー3隻・高速船9隻））の旅客輸送状況は以下のとおりです。

日韓間の旅客実績は、総計で121万人を超え、過去最高記録を更新しました。

特に、韓国人の輸送実績は、過去最高であった前年度をさらに上回り、対前年比121.8%と大幅に増加しています。これは韓国での週休二日制の定着、韓国人への短期滞在査証免除（ノービザ）、円安ウォン高による消費意欲の高まりなどによりゴルフ、温泉、ショッピングなどが近くで楽しめる九州を観光客が選択したのではないかと考えられます。

なお、今年に入り、円高ウォン安傾向となっておりますが、韓国人客の勢いはとどまらず1～3月の実績は前年同期比109.5%となっております。

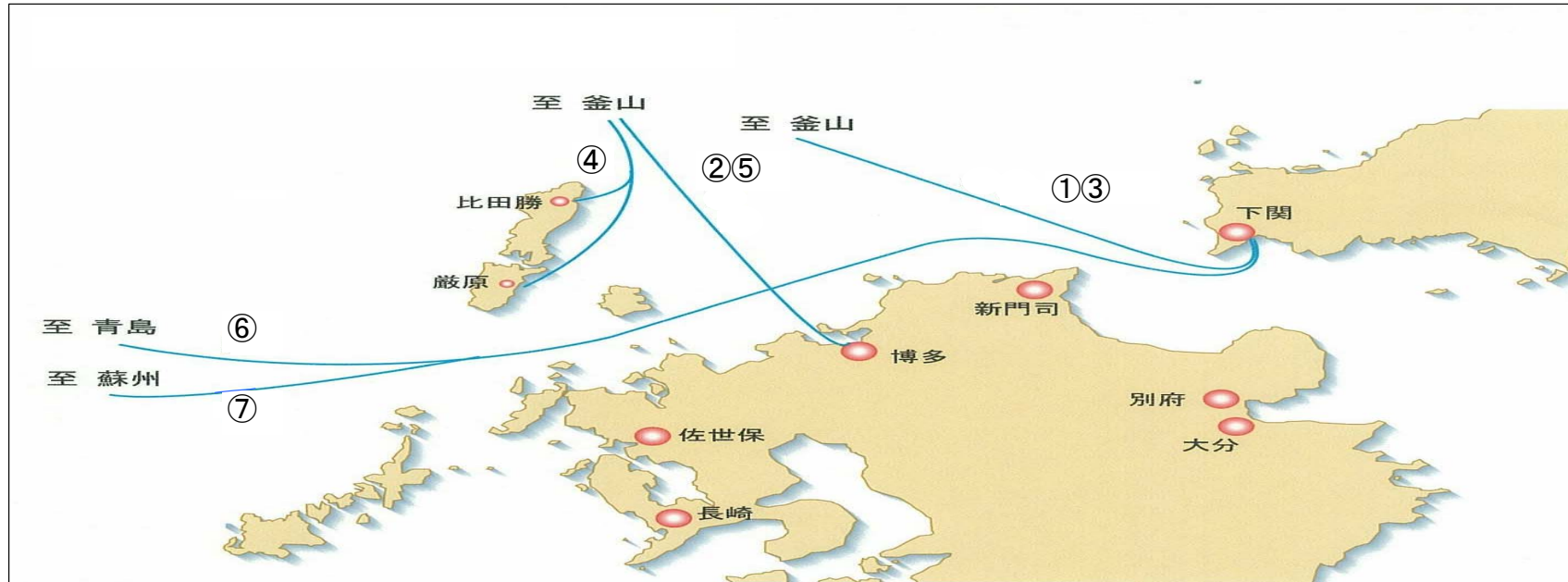
一方で日本人の利用は16年度をピークに年々減少していますが、最近の円高ウォン安傾向により今後、どのように推移するかが注目されます。

（単位：人）

年度	日本人		韓国人		その他		合計	
	(対前年比)		(対前年比)		(対前年比)		(対前年比)	
15	311,690	91.2%	369,162	107.7%	11,448	90.8%	692,300	99.3%
16	435,138	139.6%	456,924	123.8%	13,839	120.9%	905,901	130.9%
17	333,808	76.7%	594,615	130.1%	16,267	117.5%	944,690	104.3%
18	308,314	92.4%	744,828	125.3%	18,264	112.3%	1,071,406	113.4%
19	291,261	94.5%	907,532	121.8%	17,977	98.4%	1,216,770	113.6%

# 対外旅客定期航路事業等の概況

平成20年6月20日 現在



## 日韓航路(日本船社)

番号	航路名	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設年月	船名(船籍)	就航年月		総トン数	旅客定員	速力	運航形態
①	下関～釜山(韓国)	228	13:30	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう(日)	H10. 8	フェリー	7,747	438	18	釜関フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
②	博多～釜山(韓国)	213	5:30	カメラライン(株)	H2. 12	ニューかめりあ(日)	H16. 7	フェリー	19,961	522	23.5	毎日1往復(但し、日曜休みあり)
		213	2:55	JR九州高速船(株)	H3. 3	ビートル(日)	H10. 5	JF	164	197	43	未来高速(株)と共同運航
						ビートル二世(日)	H3. 3	JF	164	215	43	毎日3往復
						ビートル三世(日)	H13. 4	JF	162	215	43	(季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						ビートル五世(日)	H16. 4	JF	165	200	43	

## 日韓航路(外国船社)

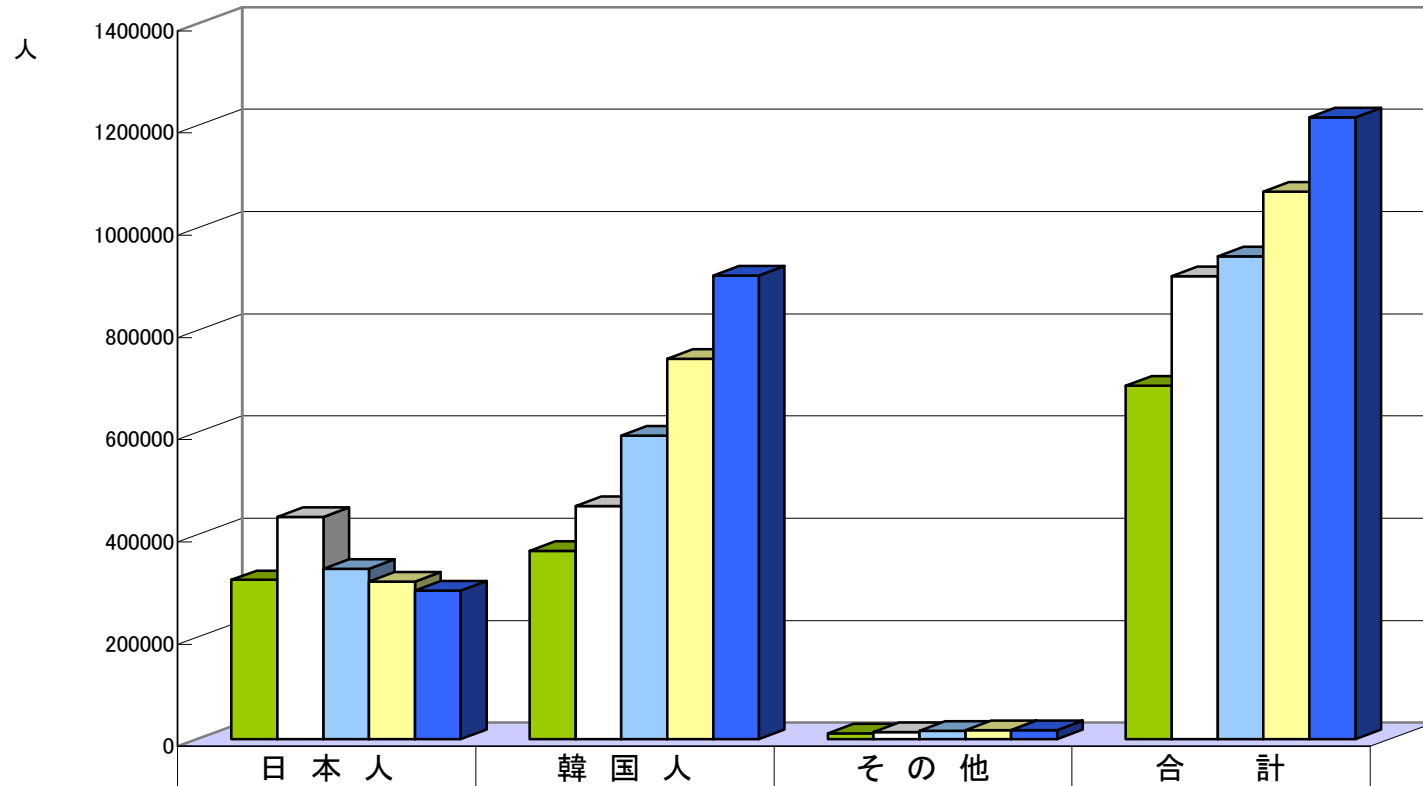
③	釜山(韓国)～下関	228	13:30	釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(スヒ)(韓)	H14. 5	フェリー	16,665	438	20	関釜フェリー(株)と共同運航 隔日相互運航(毎日1往復)
④	釜山(韓国)～厳原 ～比田勝	131	2:40	(株)大亜高速海運	H12. 4	シーフラワーⅡ(韓)	H12. 4	高旅	555	376	30	厳原:月、金、土、第2・4木出航 比田勝:日、水 第1・3木出航 但し、平日1往復、土日2往復
		ドリームフラワー	H19. 9			高旅	496	300	38			
⑤	釜山(韓国)～博多	213	2:55	未来高速(株)	H14. 2	KOBEE(コピー)(韓)	H14. 2	JF	303	222	45	JR九州高速船(株)と共同運航 毎日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
						KOBEEⅢ(韓)	H14. 9	JF	303	222	45	
						KOBEEⅤ(韓)	H16. 3	JF	267	215	45	

※参考 中国航路(輸送実績には反映していません。)

⑥	下関～青島(中国)	1,059	26:30	オリエントフェリー(株)	H10. 1	ゆうとぴあ(パナマ)	H14. 10	フェリー	26,927	350	22	週2往復
⑦	下関～蘇州(中国)	1,028	28:00	上海下関フェリー(株)	H17. 6	ゆうとぴあ2(パナマ)	H17. 6	フェリー	27,150	475	22	週1往復

※ 日本船社の船舶の総トン数は国内トン数を、外国船社の船舶の総トン数は国際トン数を記載している。

日韓(九州・山口～韓国)航路旅客輸送実績の推移(年度)



	日本人	韓国人	その他	合計
15年度	311690	369162	11448	692300
16年度	435138	456924	13839	905901
17年度	333808	594615	16267	944690
18年度	308314	744828	18264	1071406
19年度	291261	907532	17977	1216770