



平成20年 8月 8日

### 19年度九州地方のタクシー輸送実績について

#### 1. 対前年度との比較

延実在車両数は、九州全体で対前年比0.3%減、延実働車両数は、九州全体で対前年比1.6%減となっており、実働率の割合は若干低下している。

総営業収入は、九州全体で対前年比1.4%減となっている。各県別では福岡のみが対前年比0.3%増加しており、福岡県内でも特に福岡交通圏が1.5%増加している。

九州の各県民1人当たりのタクシー利用金額は、福岡市、北九州市の政令都市をかかえる福岡県が約18,000円(対前年100%)で最も多く、逆に最もタクシー利用が少ない佐賀県では約8,800円(対前年98%)となっている。

#### 2. 規制緩和後6年間の推移

延実在車両数及び延実働車両数は、九州全体で平成17年度までは増加傾向であったが、平成18年度から減少傾向が続いている。また、総走行キロは、九州全体で平成14年度以降、総実車キロは平成13年度以降減少傾向が続いている。

総営業収入を規制緩和前の13年度と19年度を比較すると、九州全体では7.1%減少しているものの、福岡県特に福岡交通圏においては、4.6%増加している。しかし、福岡交通圏では車両数が増加したため日車営収が8%減少している。

項目 \ 年度	13	14	15	16	17	18	19	対13 年比	対前年 比
延実在車両数(日車)	9,931,133	9,978,536	10,233,970	10,372,808	10,515,036	10,412,544	10,382,431	104.5%	99.7%
延実働車両数(日車)	8,504,553	8,558,692	8,767,378	8,801,895	8,812,304	8,609,126	8,472,083	99.6%	98.4%
総走行キロ(千km)	1,570,333	1,578,732	1,569,564	1,565,282	1,564,178	1,549,244	1,487,474	94.7%	96.0%
総実車キロ(千km)	618,621	610,465	598,843	586,803	583,826	581,591	555,968	89.9%	95.6%
総営業収入(百万円)	200,327	196,854	193,413	189,080	189,226	188,752	186,146	92.9%	98.6%
実働率(%)	85.6%	85.8%	85.7%	84.9%	83.8%	82.7%	81.6%	95.3%	98.7%
実車率(%)	39.4%	38.7%	38.2%	37.5%	37.3%	37.5%	37.4%	94.9%	99.6%
日車営収(円)	23,555	23,000	22,061	21,482	21,473	21,925	21,972	93.3%	100.2%

<問い合わせ先>

九州運輸局 自動車交通部  
 旅客第二課 担当：牛嶋・西中・江隈  
 電話 092-472-2527

## 九州各県別タクシー輸送実績表

県名	項目	年度				対13年比 (規制緩和前)	対前年比
		13	17	18	19		
福岡県	延実在車両数(日車)	3,703,747	4,032,431	4,043,315	4,077,570	110.1%	100.8%
	延実働車両数(日車)	3,320,077	3,541,907	3,487,561	3,477,965	104.8%	99.7%
	総走行キロ(km)	688,240,788	715,806,427	720,965,106	702,490,657	102.1%	97.4%
	総実車キロ(km)	275,973,566	269,913,227	274,088,395	267,685,423	97.0%	97.7%
	総営業収入(千円)	90,189,867	88,707,014	90,189,117	90,483,685	100.3%	100.3%
	実働率(%)	89.6%	87.8%	86.3%	85.3%	95.2%	98.9%
	実車率(%)	40.1%	37.7%	38.0%	38.1%	95.0%	100.2%
	日車営収(円)	27,165円	25,045円	25,860円	26,016円	95.8%	100.6%
	一人当たりの利用金額	18,113円	17,566円	17,937円	17,988円	99.3%	100.3%
	人口	4,979,227	5,049,908	5,028,026	5,030,311	101.0%	100.0%
佐賀県	延実在車両数(日車)	485,849	472,202	472,007	479,004	98.6%	101.5%
	延実働車両数(日車)	410,104	396,501	389,176	388,951	94.8%	99.9%
	総走行キロ(km)	64,768,269	60,471,949	60,361,356	57,786,275	89.2%	95.7%
	総実車キロ(km)	27,306,428	24,616,845	24,846,183	23,758,121	87.0%	95.6%
	総営業収入(千円)	8,554,686	7,751,812	7,797,026	7,646,005	89.4%	98.1%
	実働率(%)	84.4%	84.0%	82.5%	81.2%	96.2%	98.5%
	実車率(%)	42.2%	40.7%	41.2%	41.1%	97.5%	99.9%
	日車営収(円)	20,860円	19,551円	20,035円	19,658円	94.2%	98.1%
	一人当たりの利用金額	9,692円	8,947円	8,938円	8,803円	90.8%	98.5%
	人口	882,639	866,369	872,302	868,562	98.4%	99.6%
長崎県	延実在車両数(日車)	1,157,266	1,189,017	1,180,305	1,180,842	102.0%	100.0%
	延実働車両数(日車)	1,033,643	1,046,230	1,027,213	1,007,424	97.5%	98.1%
	総走行キロ(km)	230,568,359	217,452,752	212,353,865	201,384,701	87.3%	94.8%
	総実車キロ(km)	84,320,608	73,469,041	72,039,475	66,073,576	78.4%	91.7%
	総営業収入(千円)	27,898,254	24,349,489	23,649,389	23,090,110	82.8%	97.6%
	実働率(%)	89.3%	88.0%	87.0%	85.3%	95.5%	98.0%
	実車率(%)	36.6%	33.8%	33.9%	32.8%	89.7%	96.7%
	日車営収(円)	26,990円	23,274円	23,023円	22,920円	84.9%	99.6%
	一人当たりの利用金額	18,265円	16,468円	15,820円	15,579円	85.3%	98.5%
	人口	1,527,398	1,478,632	1,494,879	1,482,146	97.0%	99.1%
熊本県	延実在車両数(日車)	1,383,760	1,458,426	1,431,749	1,374,214	99.3%	96.0%
	延実働車両数(日車)	1,169,819	1,193,403	1,156,978	1,085,605	92.8%	93.8%
	総走行キロ(km)	189,805,396	182,049,454	174,630,875	160,877,102	84.8%	92.1%
	総実車キロ(km)	73,927,639	68,500,163	66,028,281	60,877,307	82.3%	92.2%
	総営業収入(千円)	23,527,402	21,638,926	21,127,606	20,438,256	86.9%	96.7%
	実働率(%)	84.5%	81.8%	80.8%	79.0%	93.4%	97.8%
	実車率(%)	38.9%	37.6%	37.8%	37.8%	97.2%	100.1%
	日車営収(円)	20,112円	18,132円	18,261円	18,827円	93.6%	103.1%
	一人当たりの利用金額	12,579円	11,746円	11,368円	11,035円	87.7%	97.1%
	人口	1,870,416	1,842,233	1,858,522	1,852,073	99.0%	99.7%

## 九州各県別タクシー輸送実績表

県名	項目	年度				対13年比 (規制緩和前)	対前年比
		13	17	18	19		
大分県	延実在車両数(日車)	943,201	965,022	929,493	931,169	98.7%	100.2%
	延実働車両数(日車)	785,194	771,201	738,313	730,554	93.0%	98.9%
	総走行キロ(km)	127,962,082	119,391,264	118,240,848	112,024,810	87.5%	94.7%
	総実車キロ(km)	54,420,576	49,794,903	48,920,530	45,632,180	83.9%	93.3%
	総営業収入(千円)	16,995,715	15,569,218	15,274,796	15,220,420	89.6%	99.6%
	実働率(%)	83.2%	79.9%	79.4%	78.5%	94.2%	98.8%
	実車率(%)	42.5%	41.7%	41.4%	40.7%	95.8%	98.5%
	日車営収(円)	21,645円	20,188円	20,689円	20,834円	96.3%	100.7%
	一人当たりの利用金額	13,768円	12,872円	12,503円	12,496円	90.8%	99.9%
	人口	1,234,429	1,209,571	1,221,714	1,218,066	98.7%	99.7%
宮崎県	延実在車両数(日車)	772,370	891,895	893,842	856,273	110.9%	95.8%
	延実働車両数(日車)	672,438	742,922	733,940	704,332	104.7%	96.0%
	総走行キロ(km)	98,731,964	103,937,973	103,772,641	98,485,927	99.8%	94.9%
	総実車キロ(km)	38,004,156	37,559,357	37,887,382	35,868,465	94.4%	94.7%
	総営業収入(千円)	12,471,013	11,869,898	11,837,057	11,069,983	88.8%	93.5%
	実働率(%)	87.1%	83.3%	82.1%	82.3%	94.5%	100.2%
	実車率(%)	38.5%	36.1%	36.5%	36.4%	94.6%	99.8%
	日車営収(円)	18,546円	15,977円	16,128円	15,717円	84.7%	97.5%
	一人当たりの利用金額	10,528円	10,294円	10,096円	9,482円	90.1%	93.9%
	人口	1,184,535	1,153,042	1,172,402	1,167,509	98.6%	99.6%
鹿児島県	延実在車両数(日車)	1,484,940	1,506,043	1,461,833	1,483,359	99.9%	101.5%
	延実働車両数(日車)	1,113,278	1,120,140	1,075,945	1,077,252	96.8%	100.1%
	総走行キロ(km)	170,256,304	165,069,163	158,920,128	154,425,246	90.7%	97.2%
	総実車キロ(km)	64,668,386	59,973,097	57,781,065	56,072,929	86.7%	97.0%
	総営業収入(千円)	20,690,816	19,339,775	18,877,203	18,198,165	88.0%	96.4%
	実働率(%)	75.0%	74.4%	73.6%	72.6%	96.9%	98.7%
	実車率(%)	38.0%	36.3%	36.4%	36.3%	95.6%	99.9%
	日車営収(円)	18,585円	17,265円	17,545円	16,893円	90.9%	96.3%
	一人当たりの利用金額	11,603円	11,031円	10,728円	10,390円	89.5%	96.9%
	人口	1,783,231	1,753,179	1,759,650	1,751,510	98.2%	99.5%

福岡交通圏 (福岡県の内数)	延実在車両数(日車)	1,529,573	1,775,901	1,795,926	1,840,571	120.3%	102.5%
	延実働車両数(日車)	1,418,485	1,603,716	1,598,652	1,613,461	113.7%	100.9%
	総走行キロ(km)	371,454,394	403,546,611	405,113,474	403,940,710	108.7%	99.7%
	総実車キロ(km)	151,358,336	151,834,454	154,735,020	152,791,450	100.9%	98.7%
	総営業収入(千円)	49,885,671	50,201,582	51,409,704	52,183,912	104.6%	101.5%
	実働率(%)	92.7%	90.3%	89.0%	87.7%	94.5%	98.5%
	実車率(%)	40.7%	37.6%	38.2%	37.8%	92.8%	99.0%
	日車営収(円)	35,168円	31,303円	32,158円	32,343円	92.0%	100.6%

福岡交通圏……福岡市、春日市、大野城市、筑紫野市、太宰府市、前原市、古賀市、糸島郡、糟屋郡、筑紫郡