

平成12年11月1日施行

港湾運送事業許可基準（施設及び労働者）

関門港、博多港

九州運輸局

1. 一般港湾運送事業者

①条件なし

| 港 湾 | 現 場 職 員 (名) | 荷さば き場 (㎡) | 船内荷役 | | はしけ運送 | | | | 沿岸荷役 | | | いかだ運送 | | |
|-----|-------------------|------------------|--------------|------------|--------------|-------------------|----------------------|-----|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| | | | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 取扱量 (万トン) | 現 場 監 督 (名) | はしけ 又は船舶 (積トン) | 引 船 | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷 役 機 械 | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 引 船 (隻) |
| 関 門 | 12 | 1,000 | 30 | 67 (45) | 10 | 1 | 2,000 | ☆ | 20 | 45 (30) | ※ | — | — | — |
| 博 多 | 6 | 500 | 15 | 36 (24) | — | — | — | — | 12 | 31 (21) | ※ | 8 | 7 | 1 |

②条件付き(大型機械荷役)

| 港 湾 | 取扱量 (万トン) | 現場職員 (名) | 荷さばき場 (㎡) | 船内荷役 | |
|-----|--------------|-------------|--------------|--------|------|
| | | | | 労働者(名) | 荷役機械 |
| 関 門 | 10 | 4 | 330 | ※ | ※ |
| 博 多 | 10 | 4 | 330 | ※ | ※ |

③条件付き(いかだ)

| 港 湾 | 現場職員 (名) | 水面貯木場 (m ²) | 船内荷役 | | いかだ運送 | | |
|-----|-------------|----------------------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 引船 (隻) |
| 関 門 | 6 | 11,400 | 25 | 16 | 25 | 19 | 3 |
| 博 多 | 3 | 4,500 | 10 | 7 | 10 | 10 | 1 |

④条件付き(海貨)

| 港 湾 | 現場職員 (名) | 荷さばき場 (㎡) | はしけ運送 | | | | 沿岸荷役 | | |
|-----|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|-----------|--------------|------------|------|
| | | | 取扱量 (万トン) | 現場監督 (名) | はしけ又は船舶 (積トン) | 引船 (隻) | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷役機械 |
| 関 門 | 9 | 250 | 3 | 1 | 750 | ☆ | 6 | 15 (10) | ※ |

(注)

はしけ運送が介在しない場所、行為等を限定するものについては、はしけ運送に係る基準は適用しない。

⑤条件付き(その他)

| 港 | 湾 | 現場職員 (名) | 荷さばき場 (㎡) | 船内荷役 | | はしけ運送 | | | | 沿岸荷役 | | |
|---|---|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------|------------------|-----------|--------------|------------|------|
| | | | | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 取扱量 (万トン) | 現場監督 (名) | はしけ又は船舶 (積トン) | 引船 (隻) | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷役機械 |
| 関 | 門 | 4 | 330 | 10 | 22 (15) | 5 | 1 | 1,000 | ☆ | 7 | 15 (10) | ※ |
| 博 | 多 | 4 | 330 | 10 | 24 (16) | — | — | — | — | 7 | 19 (13) | ※ |

(注) 船内荷役、はしけ運送又は沿岸荷役が介在しない場所、行為等については各基準は適用しない。

2. 港湾荷役事業

| 許可 種別 港湾 | 条件なし | | | 条件付き | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------|------------|------|----------|--------------|------------|-------|----|------|---|
| | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | | 荷役機械 | (大型機械荷役) | | | (その他) | | | |
| | | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | | 荷役機械 | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷役機械 | | | |
| 関 門 | 25 | 112 | (75) | ※ | 20 | ※ | ※ | 20 | 75 | (50) | ※ |
| 博 多 | 11 | 60 | (40) | ※ | 9 | ※ | ※ | 9 | 42 | (28) | ※ |

3. はしけ運送事業

| 許可 種別 港湾 | はしけ運送事業 | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-----------------|---------------------|-----------|--------------|-----------------|---------------------|-----------|
| | 条件なし | | | | 条件付き | | | |
| | 取扱量 (万トン) | 現場 監督 (名) | はしけ 又は船舶 (トン) | 引船 (隻) | 取扱量 (万トン) | 現場 監督 (名) | はしけ 又は船舶 (トン) | 引船 (隻) |
| 関 門 | 10 | 1 | 2,000 | ☆ | 5 | 1 | 1,000 | ☆ |
| 博 多 | 2.5 | 1 | 500 | ☆ | 2.5 | 1 | 500 | ☆ |

4. いかだ運送事業

| 許可種別 港湾 | いかだ運送事業 | | |
|------------|----------|--------|-------|
| | 取扱量(万トン) | 労働者(名) | 引船(隻) |
| 関門 | 8 | 7 | 1 |
| 博多 | 8 | 7 | 1 |

5. 昭和59年法律第59号附則第3項の規定による届出を行った者

| 許可 種別 港湾 | 船内荷役事業 | | | | 沿岸荷役事業 | | | | | |
|--------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------|--------------|------------|------|
| | 船内(条件なし) | | 船内(条件付き) | | 沿岸(条件なし) | | | 沿岸(条件付き) | | |
| | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷役機械 | 取扱量 (万トン) | 労働者 (名) | 荷役機械 |
| 関門 | 30 | 67 (45) | 25 | 52 (35) | 20 | 45 (30) | ※ | 10 | 22 (15) | ※ |
| 博多 | 15 | 36 (24) | 12 | 28 (19) | 10 | 27 (18) | ※ | 5 | 13 (9) | ※ |

備考(各事業共通)

1. ☆＝左記のはしけを曳航し得るもの
2. ※＝左記の取扱量を処理し得るとして地方運輸局長が認定した荷役機械(労働者)
3. －＝不要
4. ()内の数値は、事業協同組合の組合員に関する特例を受ける場合に適用される労働者数である。
5. 荷役機械については、基準取扱量の1/2を処理し得る能力を有する荷役機械を自ら所有するか又は保有台数の1/2を自ら所有するものとする。
6. 一般港湾運送事業(いかなる一貫業務を行うものに限る。)及びいかなる運送事業の引船については、基準隻数の1/2を自ら所有するものとする。
7. 荷さばき場に係る基準については、荷さばき場が上屋以外のものであるときは、その面積2㎡をもって荷さばき場の1㎡に相当するものとして取扱うものとする。
8. 博多港における荷さばき場及び水面貯木場については、公共用のもの、荷主所有のもの等で常時基準面積以上のものを確実に使用できる場合は、基準面積の保有を免除又は軽減することができるものとする。
9. はしけに係る基準取扱いトン数及び基準積トン数については1/8(一般港湾運送事業者であって、はしけ運送のみを基盤とする者については1/2)とする。

経過措置

1. 改正法施行時に現に免許を受けている事業者等(以下「既存事業者」という。)については、本許可基準の規定は、平成14年6月10日までは適用せず、従前の(免許)基準を適用するものとする(本許可基準中、労働者に係る部分に限る。)
2. 条件の付与、変更又は解除を行った事業者、港湾運送事業の譲渡・譲受、港湾運送事業を営する法人の合併及び港湾運送事業の相続によって事業計画の変更の認可を受ける者についても、既存事業者と同様の取扱いとする。