

- ・ 緊急調整地域の指定等について（平成13年10月26日 国自旅第102号）
- ・ 緊急調整地域の発動要件等（細部取扱い）について（平成13年10月26日 国自旅第103号）
- ・ 流し営業の比率が著しく少ない地域における特別監視地域又は緊急調整地域の指定の基準について（平成13年10月26日 国自旅第104号）
- ・ 特定特別監視地域等において試行的に実施する増車抑制対策等の措置について（平成19年11月20日 国自旅第208号）
- ・ 特定地域の協議会に関する国土交通省としての考え方について（平成21年9月3日 国自旅第109号）
- ・ 特定地域の指定及び特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化の推進のために監督上必要となる措置の実施について（平成21年9月29日 国自旅第151号）
- ・ 特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法第11条第1項に規定する特定事業計画の認定要領について（平成21年9月29日 国自旅第152号）
- ・ 特定事業計画における事業再構築の実施のために必要となる特例措置の実施について（平成22年1月25日 国自旅第243号）
- ・ タクシー適正化・活性化法における「事業用自動車の合計数」の解釈について（平成21年12月21日事務連絡）
- ・ 共同事業再構築における休車車両数の限度の弾力的運用について（平成22年2月8日 国自旅第261号）
- ・ 「緊急調整地域の指定等について（平成13年10月26日付け国自旅第102号）」及び「特定特別監視地域等において試行的に実施する増車抑制対策等の措置について（平成19年11月20日 国自旅第208号）」の解釈について（平成22年3月26日 国自旅第321号）
- ・ 特定事業計画の作成及び申請の周知等について（平成22年5月19日 国自旅第25号）
- ・ タクシー事業の適正化及び活性化に係る取組みに際しての留意点について（平成23年2月10日 国自旅第200号）