

トラック輸送状況の実態調査(大分県版) 結果概要

- 調査概要
- ・有効回答数 運送事業者 31 社 ・ドライバー143 名(うち女性 2 名)
 - ・調査期間 平成 27 年 9 月 14 日(月)~20 日(日)の 7 日間

1. 回答ドライバーの概要【3 ページ】

- ・車種は大型が 69.7%。
- ・年齢は 40 歳~59 歳が中心となっている。
- ・1 運行の走行距離は短・中距離運行(走行距離 500km 以下)が 84.6%を占め、平均は 335km。

2. 回答事業者の概要【3 ページ】

- ・保有台数 21~50 台が最多、次いで 11~20 台で平均 34.6 台。

3. ドライバー拘束時間の概要【4 ページ】

- ・「手待ち時間がある運行」は全体の 46.0%。
- ・手待ち時間の平均は 1 時間 42 分で、「手待ち時間がない運行」と比べて拘束時間が 1 時間 29 分長くなっている。
- ・短・中距離運行の平均拘束時間が 12 時間台であるのに対し、**長距離運行の平均拘束時間は 16 時間を超えている。**
- ・輸送品類別では「雑工業品」や「特殊品」で長くなっている。

4. ドライバーの拘束時間等の分析

【5 ページ】

- ・1 運行の**拘束時間が 13 時間を超える運行が全体の 47.8%、16 時間を超える運行が全体の 18.4%**ある。
- ・16 時間超の割合は、「大型」、「長距離」、「雑工業品」で高くなっている。
- ・**休息期間 8 時間未満の運行が全体で 20.8%**あり、「大型」の割合が高くなっている。
- ・**調査日 7 日間のうち「休日がなかった」ドライバーが、全体の 16.1%**あり、「普通」の割合が高くなっている。
- ・**連続運転時間 4 時間超の運行が全体で 14.8%**あり、「トレーラ」、「長距離」、「化学工業品」の割合が高くなっている。

②【6ページ】

- ・拘束時間は、全国平均でみると高速道路利用割合が高い運行のほうが短い（大分県でも概ね同様の傾向）。
- ・手待ち時間がある運行での手待ち時間は、1運行あたり平均1時間42分で、うち1時間超が56.2%、2時間超が28.5%、3時間超が12.6%。
- ・手待ち1回あたりの待ち時間は、平均1時間09分、1時間超が34.7%、2時間超が13.4%、3時間超が6.7%。
- ・手待ち時間は発荷主で1時間21分、着荷主で53分発生。
- ・時間指定がある場合のほうが、ない場合よりも手待ち時間が長い。

5. 荷役の書面化、荷役料金収受の状況【7ページ】

- ・荷役に関して書面化しているものが48.3%、口頭で依頼されたものが51.3%、事前連絡なしはほとんどなかった。
- ・荷役料金を収受ができているのは、書面化しているもので76.7%、事前に口頭で依頼されたもので39.9%。
- ・事前連絡がなく現場で荷役を依頼されたものは、66.7%が荷役料金を収受できていない。
- ・荷役料金の収受ができていない品目は、「衣服・布団などの繊維製品」、「原木・材木等の林産品」など。

6. 荷役、付帯作業の発生状況【8ページ】

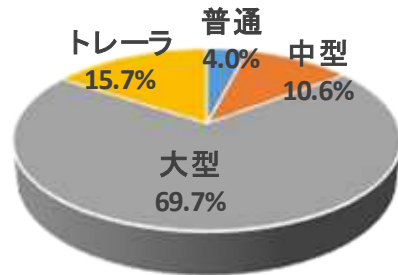
- ・荷役作業の発生割合は、発荷主で44.1%、着荷主で55.9%。
- ・荷役作業の平均時間は、発荷主で55分、着荷主で46分。
- ・その他付帯作業は、「検品」、「商品仕分け」、「保管場所までの横持ち運搬」が多く、割合の高い品目は、「衣服・布団などの繊維製品」や「機械ユニット・半製品」など。

7. 事業者調査結果【9ページ】

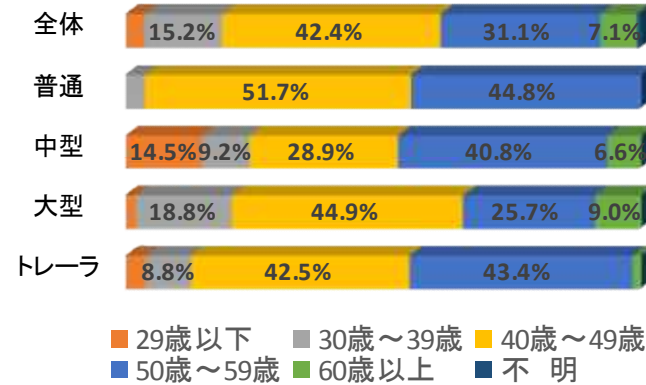
- ・ドライバーの拘束時間、労働時間、運転時間等の時間について、輸送の担当による違いに大きな差はみられない。
- ・ドライバーは全体の56.7%で不足しており、保有車両台数が多い事業者ほど不足感が強い。
- ・不足している場合の対応としては、「下請・傭車で対応」が最も多いが、「対応できず輸送を断っている」ケースも23.5%の事業者で生じている。

1. 回答ドライバーの概要

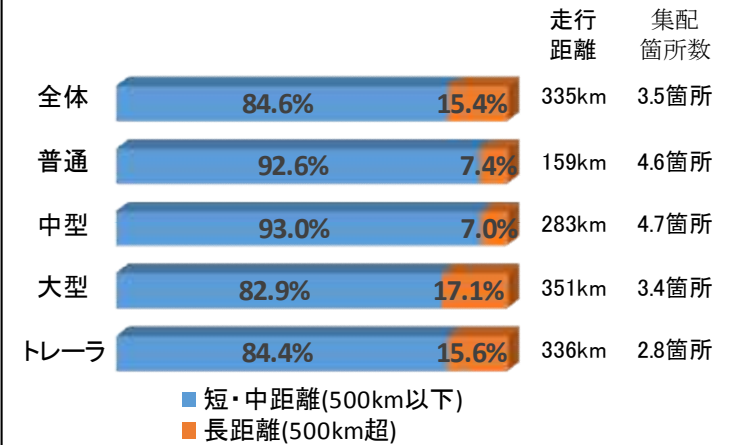
乗務車両の車種別構成



車種別の年齢構成

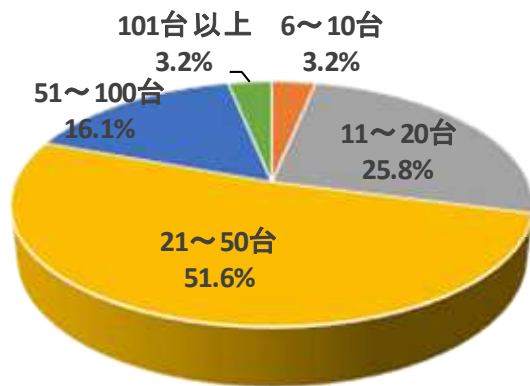


1運行における走行距離等

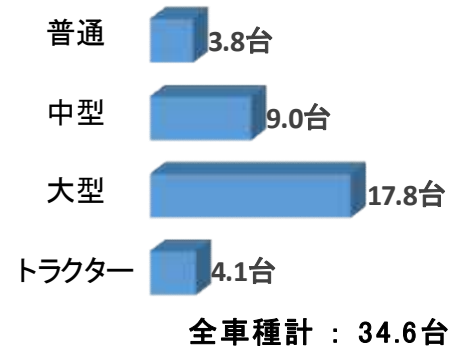


2. 回答事業者の概要

保有車両台数別の事業者数分布



平均保有車両台数

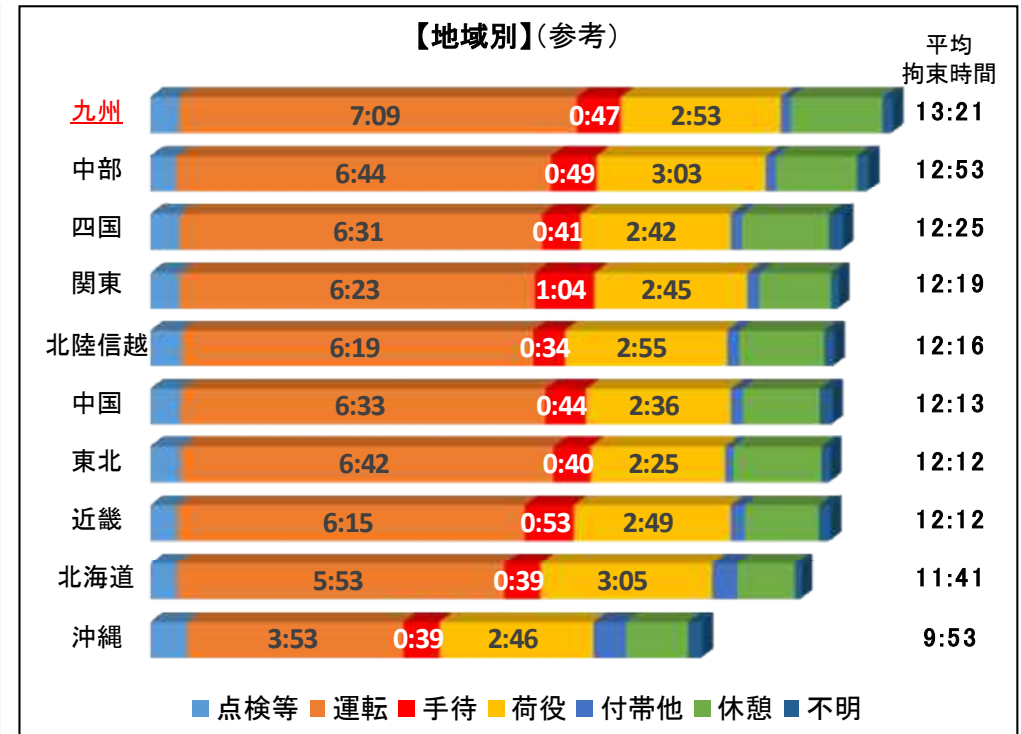
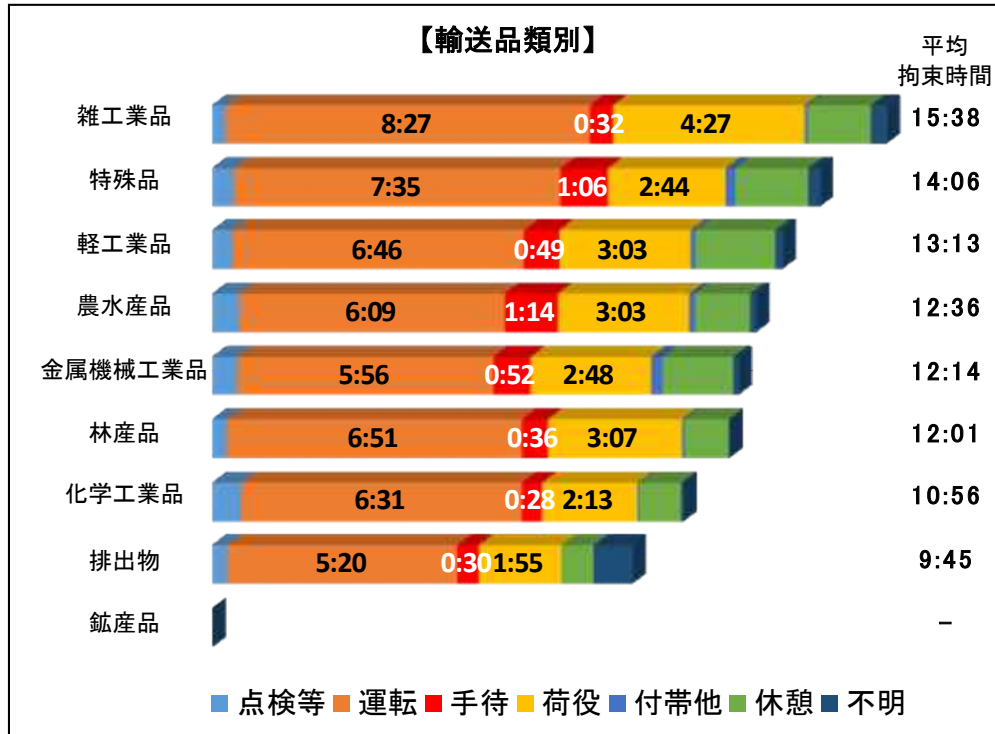
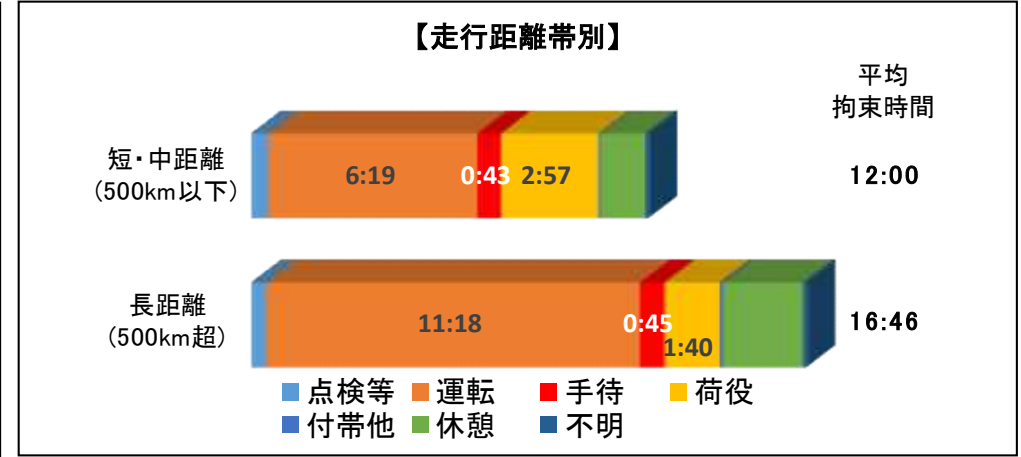
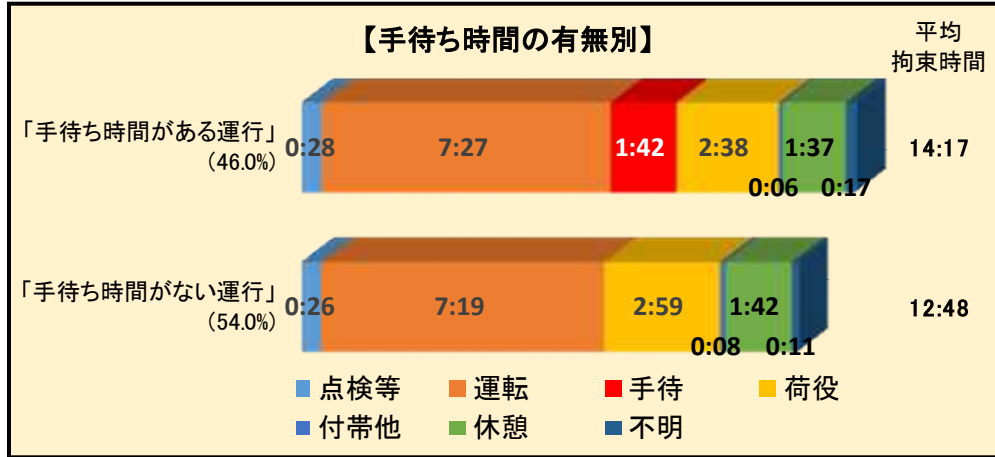


地域別の有効回答事業者数

| 地域 | 事業者数 |
|------|--------|
| 北海道 | 43社 |
| 東北 | 139社 |
| 関東 | 208社 |
| 北陸信越 | 86社 |
| 中部 | 129社 |
| 近畿 | 184社 |
| 中国 | 137社 |
| 四国 | 104社 |
| 九州 | 199社 |
| 沖縄 | 23社 |
| 全国 | 1,252社 |

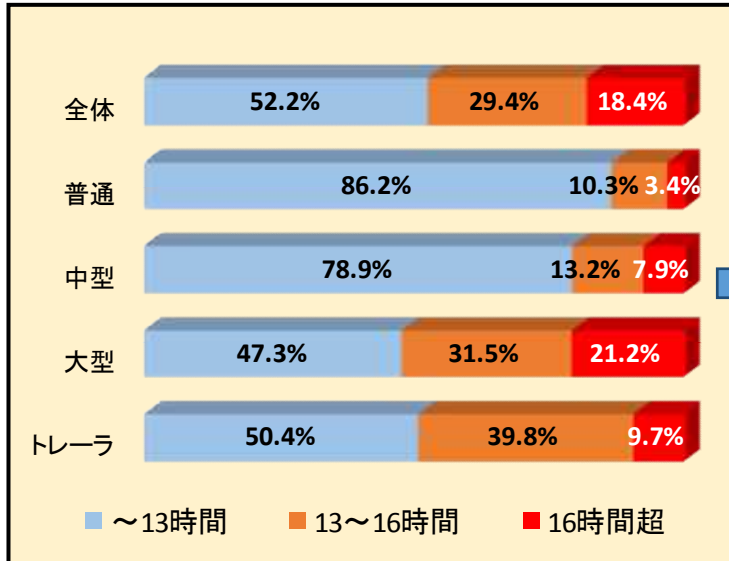
3. ドライバーの拘束時間の概要

1 運行当りの拘束時間とその内訳

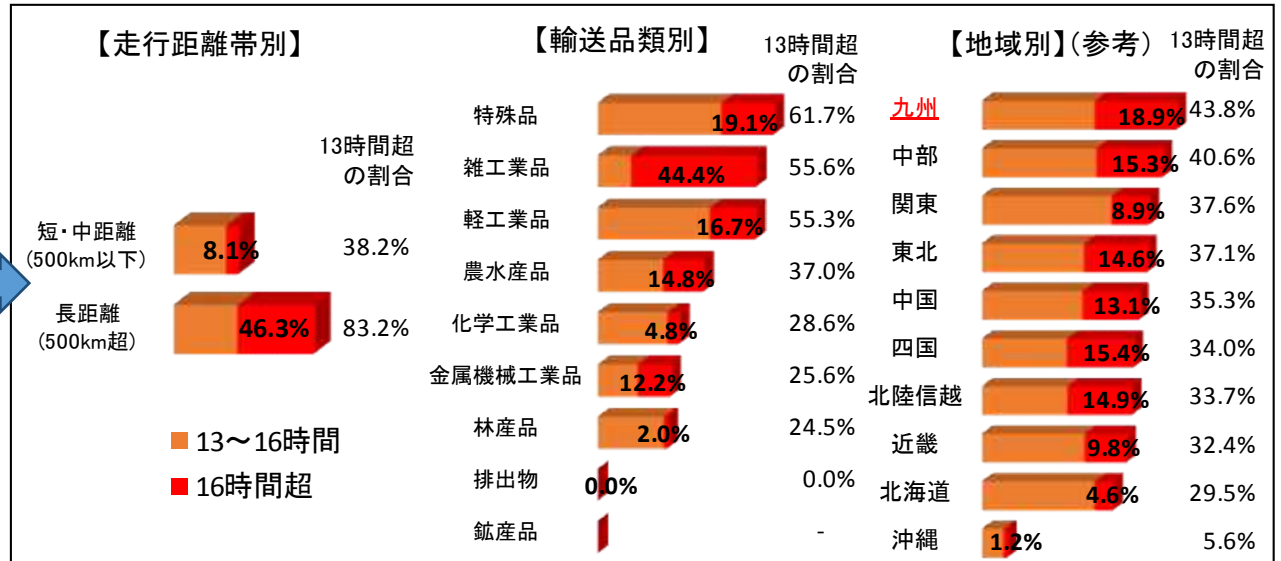


4. ドライバーの拘束時間等の分析①

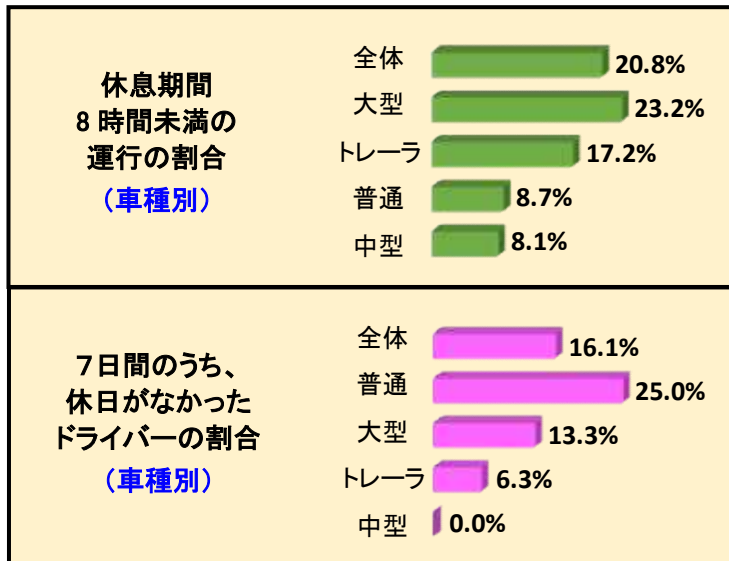
1 運行の拘束時間



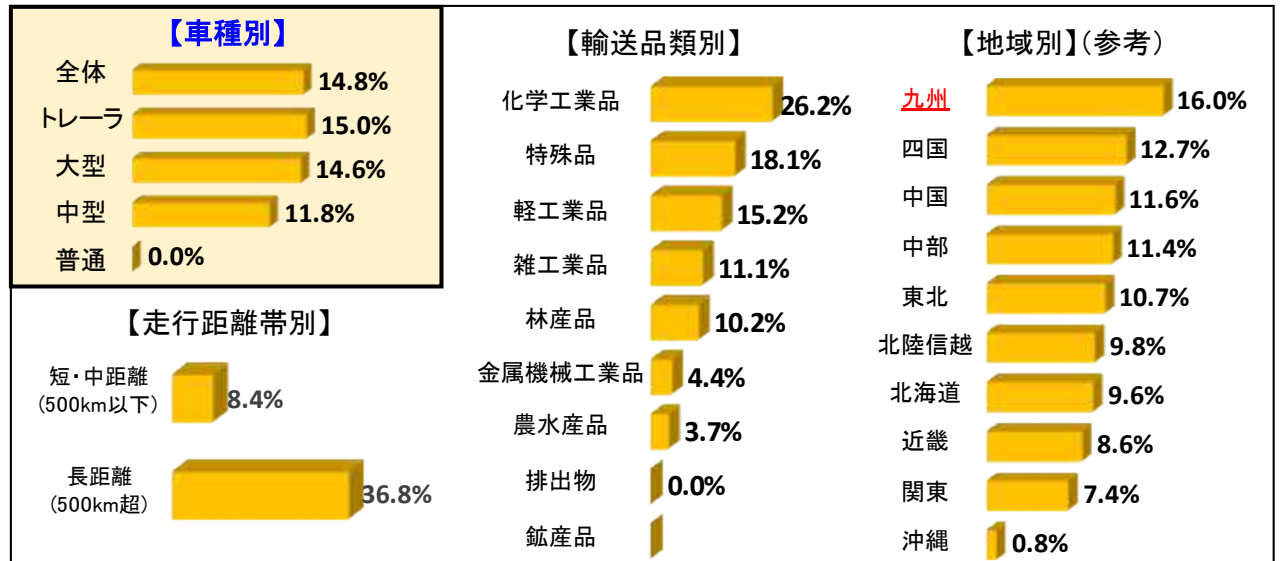
拘束時間 13 時間超、16 時間超の割合



休息期間、休日の取得状況

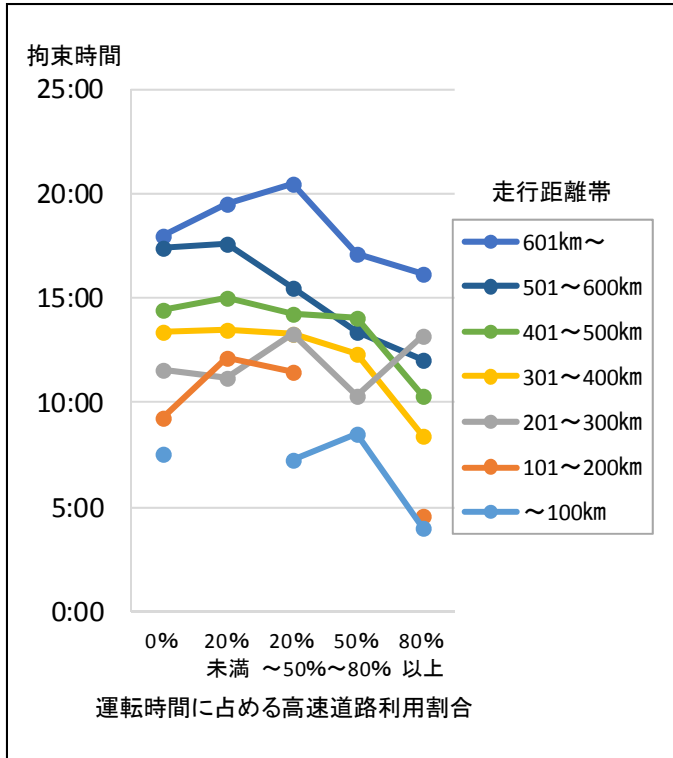


連続運転時間 4 時間超の運行の割合

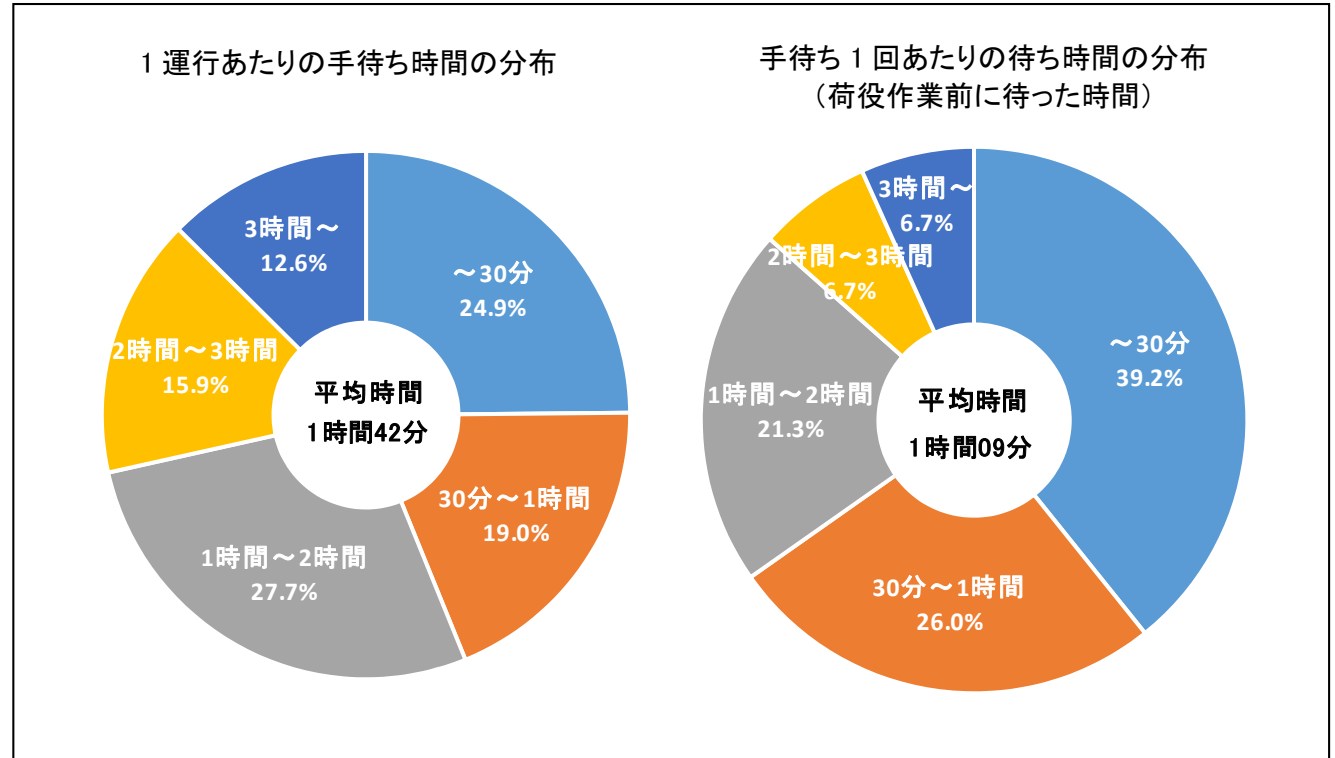


4. ドライバーの拘束時間等の分析②

高速道路の利用割合と拘束時間の関係



手待ち時間の発生状況



荷主都合による手待ち時間の発生状況

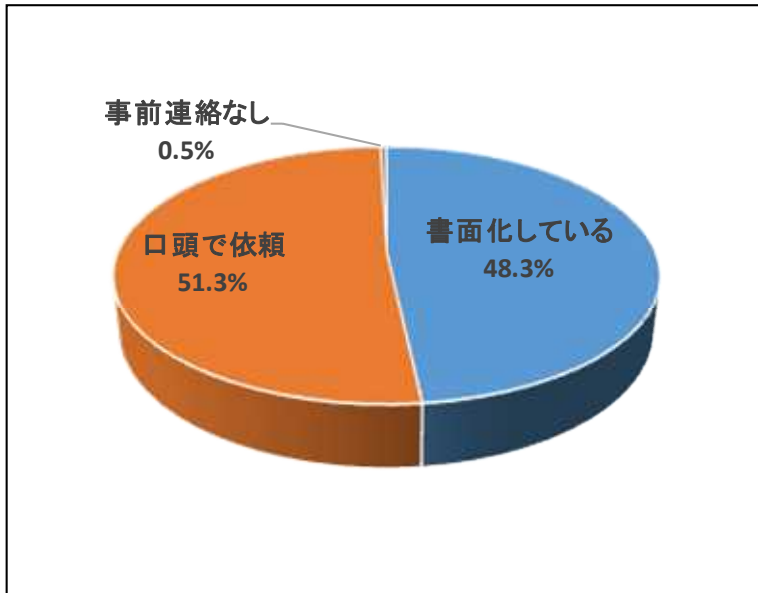
| 荷主都合による手待ち時間の長い上位5品目 (延べ発生回数: 280回) | 発生回数 | 平均時間 |
|-------------------------------------|------|------|
| 米・麦・穀物 | 1回 | 3:00 |
| 糸・反物などの繊維素材 | 1回 | 2:10 |
| 衣服・布団などの繊維製品 | 1回 | 2:00 |
| 飲料・酒 | 27回 | 1:36 |
| 機械ユニット・半製品 | 10回 | 1:35 |

| 発着荷主別 (延べ発生回数: 279回) | | 平均時間 |
|----------------------|----------|------|
| 発荷主 | (50.9%) | 1:21 |
| 着荷主 | (49.1%) | 0:53 |

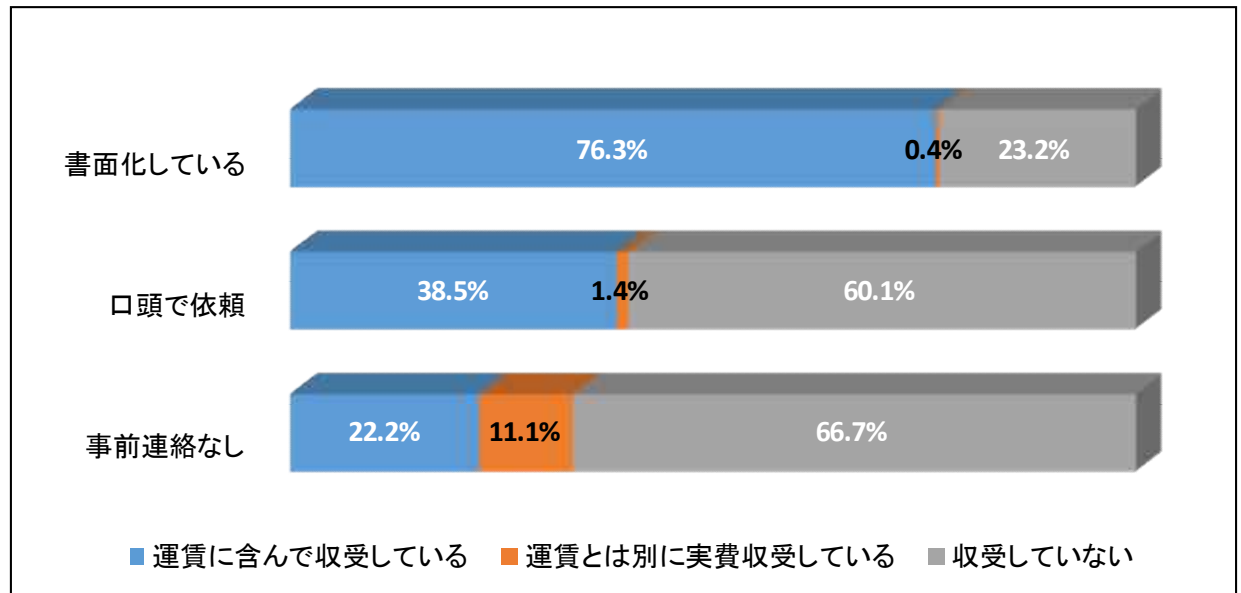
| 時間指定の有無別 (延べ発生回数: 282回) | | 平均時間 |
|-------------------------|----------|------|
| 時間指定あり | (40.1%) | 1:10 |
| 午前・午後の指定あり | (17.0%) | 1:19 |
| 時間指定なし | (42.9%) | 1:01 |

5. 荷役の書面化、荷役料金收受の状況

荷役に関する書面化の有無の状況



荷役に対する書面化の有無と荷役料金の收受の有無の関係

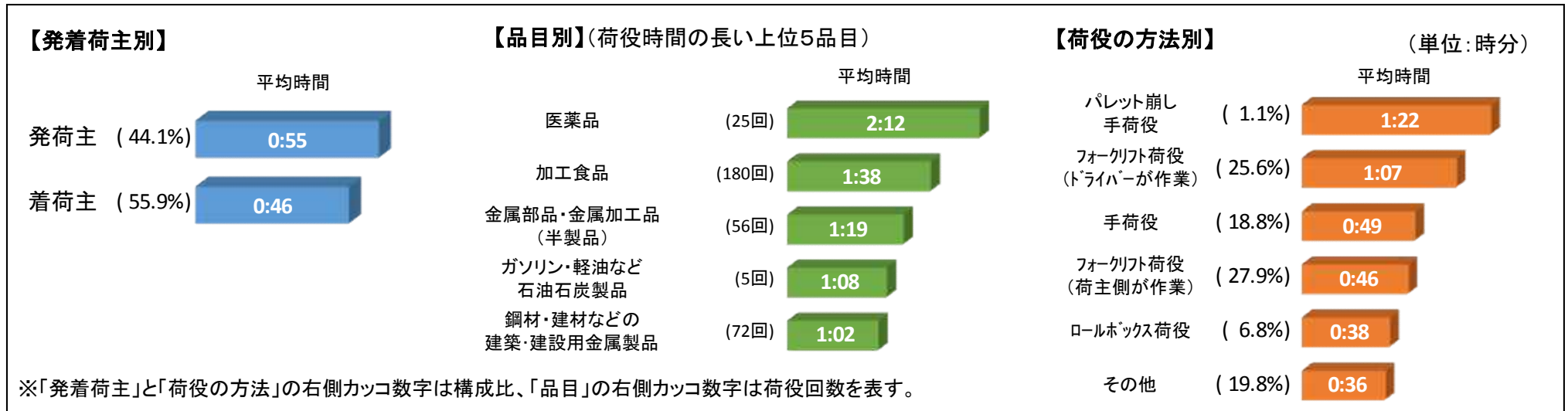


荷役料金の收受の有無と各項目の上位5品目

| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | 第4位 | 第5位 |
|----------------|------------------------|------------|------------|--------------------------|-------------------------|
| 運賃に含んで收受している | 壁紙・タイルなど 住宅用資材 | 家電・民生用機械 | 米・麦・穀物 | 糸・反物などの繊維素材 | 廃棄物 |
| 運賃とは別に実費收受している | 鋼材・建材などの 建築・建設用金属製品 | 紙・パルプ | 機械ユニット・半製品 | 飲料・酒 | プラスチック性部品・加工品、ゴム性部品・加工品 |
| 收受していない | 衣服・布団などの 繊維製品 | 原木・材木等の林産品 | 生鮮食品 | セメント・コンクリート ・コンクリート製品 | 再生資源・スクラップ |

6. 荷役、付帯作業の発生状況

荷役時間の発生状況



その他の付帯作業の内容と発生している割合の高い上位5品目

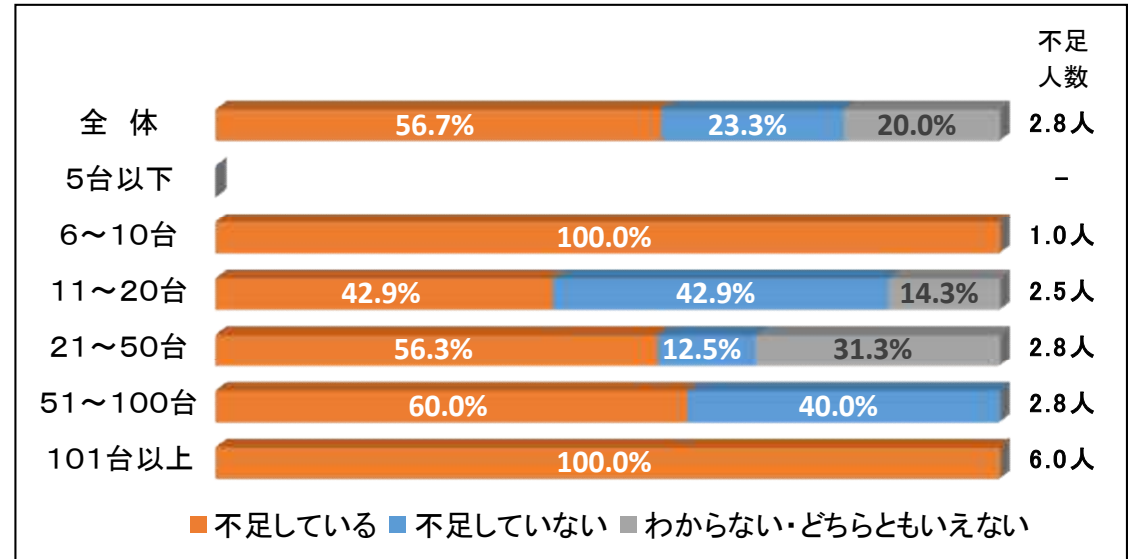
| 付帯作業を伴う荷役作業回数 (547回) | 件数 | 回答 比率 | 第1位 | 第2位 | 第3位 | 第4位 | 第5位 |
|-------------------------|------|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| 検品 | 330件 | 60.3% | 衣服・布団などの 繊維製品 | ガソリン・軽油など 石油石炭製品 | 機械ユニット・半製品 | 医薬品 | 生鮮食品 |
| 商品仕分け | 261件 | 47.7% | 衣服・布団などの 繊維製品 | 機械ユニット・半製品 | 医薬品 | 飲料・酒 | 壁紙・タイルなど 住宅用資材 |
| 保管場所までの横持ち運搬 | 255件 | 46.6% | 衣服・布団などの 繊維製品 | 機械ユニット・半製品 | 飲料・酒 | 原木・材木等の林産品 | 壁紙・タイルなど 住宅用資材 |
| 資材、廃材等の回収 | 236件 | 43.1% | 衣服・布団などの 繊維製品 | 機械ユニット・半製品 | 鋼材・建材などの 建築・建設用金属製品 | ガソリン・軽油など 石油石炭製品 | 飲料・酒 |
| 棚入れ | 111件 | 20.3% | 機械ユニット・半製品 | 医薬品 | 日用品 | 壁紙・タイルなど 住宅用資材 | 飲料・酒 |
| 納品場所の整理 | 81件 | 14.8% | 機械ユニット・半製品 | 宅配便・特積み貨物 | プラスチック性部品・加工 品、ゴム性部品・加工品 | 壁紙・タイルなど 住宅用資材 | 生鮮食品 |
| ラベル貼り | 8件 | 1.5% | 加工食品 | 飲料・酒 | | | |
| その他 | 7件 | 1.3% | 日用品 | その他 | | | |

7. 事業者調査結果

労働時間の実態(平成 27 年 7 月)

| 労働時間の項目 (カッコ内は改善基準告示の概要) | 平均時間 | | |
|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|
| | 泊付きの 輸送を 担当 | 日帰り 輸送を 担当 | 泊付き及び 日帰りの 両方を担当 |
| 1 か月の拘束時間 (293時間以内) | 248.0時間 | 258.5時間 | 270.0時間 |
| 1 日の拘束時間 (原則13時間以内、最長16時間) | 11.7時間 | 11.3時間 | 12.1時間 |
| 1 日の運転時間 (2日平均で1日当たり9時間以内) | 7.0時間 | 6.7時間 | 8.1時間 |
| 1 週間の運転時間 (2週平均で1週間当たり44時間以内) | 38.0時間 | 39.4時間 | 40.3時間 |
| 連続運転時間 (4時間以内) | 3.7時間 | 3.1時間 | 3.6時間 |
| 1 日の手待ち時間 | 3.0時間 | 1.3時間 | 1.6時間 |
| 1 か月の総労働時間 | 230.7時間 | 232.3時間 | 227.4時間 |
| 1 か月の時間外労働時間 | 78.0時間 | 58.5時間 | 58.7時間 |
| 休息期間 (継続8時間以上) | 8.7時間 | 5.9時間 | 10.6時間 |

ドライバーの不足状況



ドライバーが不足している場合の対応

